



No. 8-1
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第2回

一般国道42号
な ち かつ うら
那 智 勝 浦 道 路

【再評価】

平成25年10月
近畿地方整備局

目次

1. 事業の概要
2. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
3. 事業の進捗見込みに関する視点
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性に関する視点
5. 関係自治体の意見
6. 対応方針(原案)

(参考) 紀勢線全体概要図



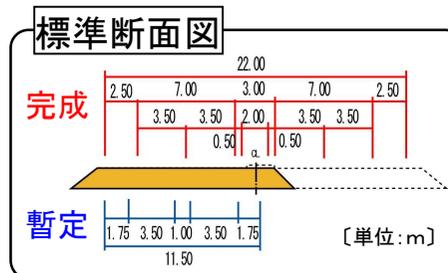
1. 事業の概要

事業の目的

- 災害時の円滑な交通確保
- 救急医療の支援
- 観光の活性化

計画の概要

区間	(起)和歌山県新宮市三輪崎 (終)和歌山県東牟婁郡 那智勝浦町市屋
道路延長	15.2km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80 km/h
車線数	4車線
標準幅員	22.0m
計画交通量	15,100台/日
全体事業費	1,240億円
事業化	平成4年度(14工区) 平成18年度(13工区)
都市計画決定	平成2年12月
用地着手	平成8年度(14工区)
工事着手	平成10年度(14工区)
供用延長	8.9km(2/4)
事業進捗率	58%(平成25年3月末)
用地取得率	99%(面積ベース、同上)



写真①: 航空写真



撮影日: 平成19年6月

計画図



2. 事業の必要性等に関する視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化(地震時の津波による浸水予測)

- 南海トラフ巨大地震時の津波浸水による被害想定見直しにより、那智勝浦道路の並行区間である国道42号(延長18.0km)の被害は、約2割(延長4.1km)から約5割(延長8.6km)に拡大すると予測。
- 平成23年9月の台風12号により国道42号が冠水し、道路交通を阻害。周辺道路も冠水し、那智川下流のJRでは、線路の復旧に3ヶ月を要するなど甚大な被害が発生。



写真①: 標高を示す看板
国道42号(那智勝浦町)



撮影日: 平成25年8月

写真②: 冠水による通行阻害状況
国道42号(勝浦臨海交差点)



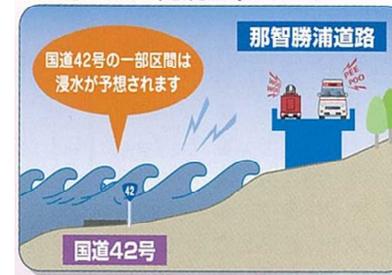
撮影日: 平成23年9月6日早朝 2

■ 南海トラフ巨大地震時の津波による浸水想定区域
■ 南海トラフ巨大地震時の津波による道路浸水被害予測区間(那智勝浦道路並行区間)

那智勝浦道路 (事業中)
那智勝浦道路 (供用中)
一般国道
主要地方道
一般県道
県界
市郡界
町村界

土工・橋梁部 トンネル部

■ 想定される大津波発生時のイメージ



「南海トラフの巨大地震」及び「東海・東南海・南海3連動地震」による津波浸水想定について(H25.3.28和歌山県)より作成
最大津波高、津波到達予測時間(津波高5m)は「南海トラフの巨大地震」時の予測結果

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(災害時の円滑な交通確保)

- 国道42号通行止時に橋本交差点～森浦交差点間では、所用時間が約33分(国道42号利用)から約2時間19分(迂回路利用)と増加し、かつ迂回路の一部は幅員が狭小であり、すれ違いが困難な状況。
- 那智勝浦道路は、国道42号の越波等による通行規制や南海トラフ巨大地震による津波浸水時には、支援経路、迂回路として物流や市民生活への影響を回避し、災害時の円滑な交通を確保。

■ 国道42号が被災した際の迂回路の状況

新宮市→ 那智勝浦町・太地町間
 現道及び迂回路の所用時間
 【新宮市(橋本交差点)→太地町(森浦交差点)】

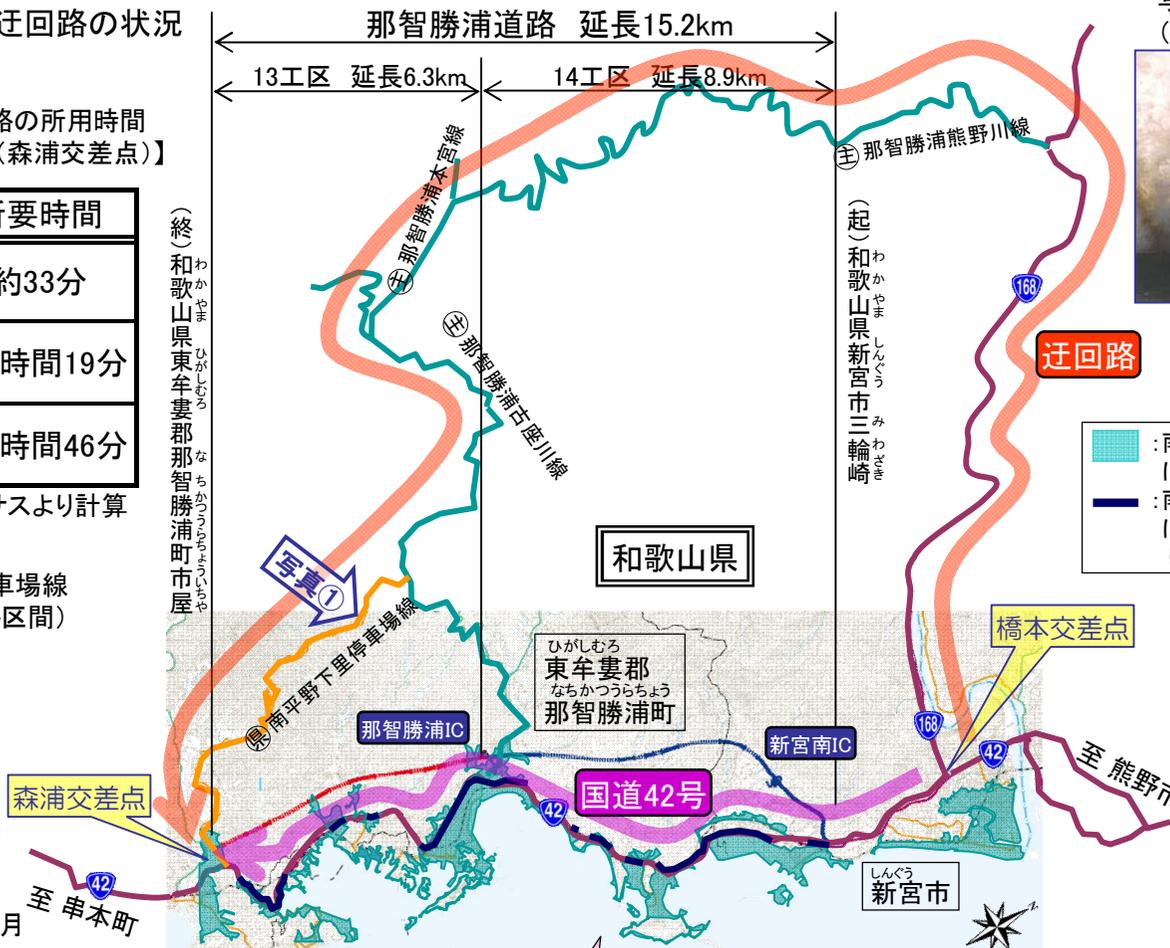
	距離	所要時間
国道42号	約21km	約33分
迂回路	約79km	約2時間19分
迂回による増加	約58km	約1時間46分

H22道路交通センサスより計算

写真①:一般県道南平野下里停車場線
 (狭隘な迂回路区間)



撮影日:平成20年7月



写真②: 国道42号越波の状況
 (参考: 東牟婁郡串本町西向)



撮影日:平成19年5月

「南海トラフの巨大地震」及び「東海・東南海・南海3連動地震」による津波浸水想定について(H25.3.28和歌山県)より作成

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(救急医療の支援)

■ 紀南エリアの地域災害拠点病院である新宮市立医療センター(二次救急医療機関)までのより安全な搬送ルート確保、搬送時間の大幅な短縮とともに定時性・安定性を確保し、救急医療活動を支援。

■ 新宮市立医療センターへの搬送時間



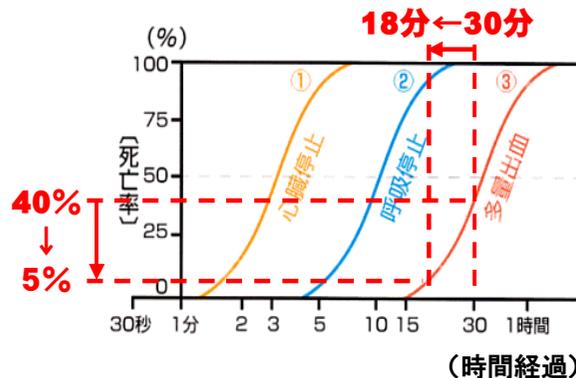
写真①: 新宮市立医療センター遠景

撮影日: 平成18年7月

太地町→医療センター間の搬送時間短縮による死亡率の低減効果

③多量出血時の改善効果
搬送地点: 太地町→医療センター
搬送時間: 30分→18分 に短縮
死亡率: 40%→5% に減少

- ①心臓停止後: 約3分で50%死亡
- ②呼吸停止後: 約10分で50%死亡
- ③多量出血後: 約30分で50%死亡



■ 地域の声(概要)

【那智勝浦町消防本部】

「新宮市立医療センターまでは、供用後に国道42号利用から那智勝浦道路利用に変更し、町立温泉病院から医療センターまでの所要時間は約5分短縮された。

国道42号は、台風や高波の際、非常に走りにくかったが、那智勝浦道路では、安定した走行が可能になり、信号や急カーブ、道路上の飛び出しも無いため、患者への負担が軽減された。」

(平成20年11月27日(木))

【太地町消防係】

「救急車内は狭く、病状によっては劣悪な環境になる。那智勝浦道路は線形が良いので、隊員が立った状態で患者を処置することが出来るようになり、救急隊員にとっても大きな効果と言える。」

(平成20年11月26日(水))

2. 事業の必要性等に関する視点

2) 事業の整備効果(観光の活性化)

- 那智勝浦町及び周辺地域は、世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」(熊野那智大社、那智大滝 等)を有しており、那智大滝には年間約27万人、町内の勝浦温泉、湯川温泉には年間約150万人が来訪。
- 那智勝浦道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となって、広域ネットワークを形成、広域、地域内の所要時間を短縮し、世界遺産や各名所間のアクセス向上により観光の活性化を支援。

■地域の声(概要)【那智勝浦町役場】

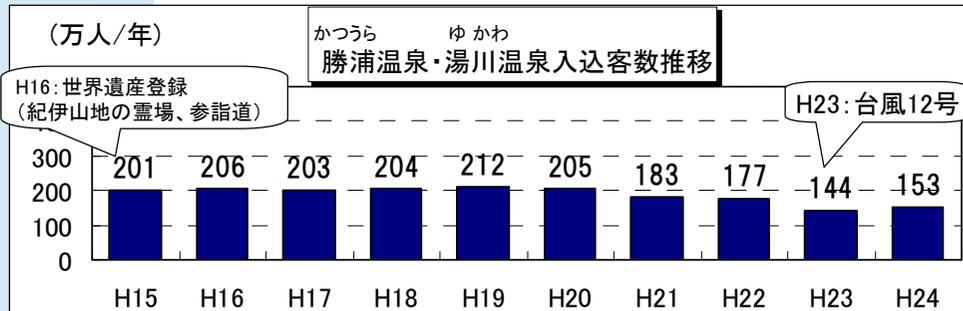
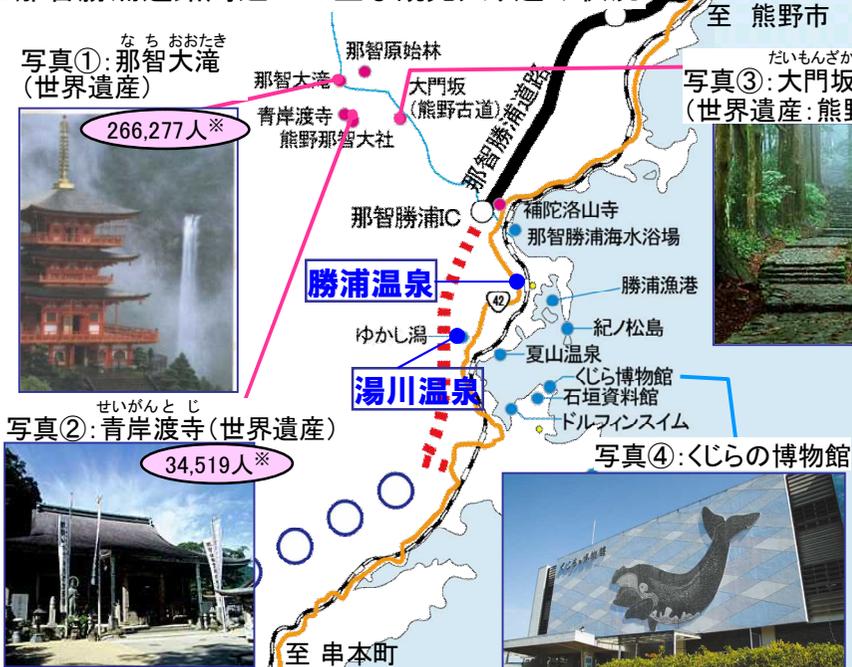
「那智勝浦新宮道路供用後は、新宮市・三重県側からのアクセスが向上し、観光に訪れるお客様の移動時間の短縮、滞在時間の増加、交通渋滞の緩和によるストレスの軽減などが期待される。また、那智勝浦道路が全線供用した場合、更なる相乗効果として広域的な地域からの来訪が見込まれる。さらに、紀勢線全線が繋がれば近畿・東海方面のみならず、全国から来訪者の増加が期待され、観光の活性化につながる。」(平成25年9月2日(月))

■世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」の概要



世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」関連施設等

■那智勝浦道路周辺への主な観光入り込み状況



※出典: 那智勝浦町調べ(H24年入込み数)

出典: H24観光客動向調査(和歌山県)

2. 事業の必要性等に関する視点

3) 事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	1,456億円	117億円	62億円	1,636億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	1,326億円		72億円	1,398億円	

■ 算出条件等

基準年 : 平成25年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 平成42年度
 推計に用いた資料 : 平成17年度道路交通センサス

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成20年11月版
 事業費 : 1,240億円
 維持管理費 : 29百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

便益(B)	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	総便益	費用便益比(B/C)
	703億円	55億円	31億円	789億円	
費用(C)	事業費		維持管理費	総費用	
	393億円		72億円	465億円	

※1 便益・費用については、現在価値化した値である

※2 便益・費用の合計値については表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある

※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の供用により発生する便益で算出している

2. 事業の必要性等に関する視点

4) 地域における計画等

地域計画等への位置付け

- 21世紀の国土のグランドデザイン(国土庁編:平成10年3月)
- 和歌山県長期総合計画(和歌山県:平成20年4月)
- 新宮市総合計画(新宮市:平成20年3月)
- 那智勝浦町長期総合計画(後期)(那智勝浦町:平成23年3月)
- 第5編 東南海・南海地震防災対策推進計画(和歌山県総合防災課)
- 和歌山県地域防災計画 基本計画編(和歌山県:H24年度修正)
- 緊急輸送道路ネットワーク(和歌山県)

- 一般国道42号那智勝浦・新宮道路建設促進協議会
(平成4年10月設立、両市町長・市町議会議員)

- 高速自動車道紀南延伸促進協議会
(昭和54年1月設立、和歌山県知事、和歌山県副知事、和歌山県議会議長
沿線自治体首長、沿線自治体議長、和歌山県商工会連合会会長等)

3. 事業進捗の見込みの視点

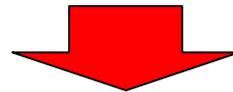
- 那智勝浦道路は、平成19年度に14工区の延長8.9kmを暫定2車線で供用。
- 残る区間については用地取得を推進するとともに、改良・橋梁・トンネル工事を推進。
- 引き続き事業を推進し、平成27年度中の暫定2車線供用を目指す。



区間	13工区(6.3km)	14工区(8.9km)
用地	用地取得(98%)面積ベース	用地取得済
工事	改良・橋梁・トンネル工事 推進中	H20.3.30～ 2/4車線供用 (8.9km)

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

那智勝浦道路の計画は、国道42号の交通混雑の緩和や交通安全の確保及び沿道環境の改善はもとより、東海・東南海地震や豪雨等の大規模災害時において、地域のライフラインの確保、復旧活動の支援に寄与することを目的として選定された合理的な計画であり、周辺的环境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

5. 関係自治体の意見

■和歌山県知事

平成25年 9月19日 県総第326号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

1. 対応方針（原案）に対する意見

（一般国道42号那智勝浦道路）

南海トラフの巨大地震や津波被害、さらには平成23年9月の紀伊半島大水害のような異常気象による災害に備え、湾岸線を通る唯一の幹線道路である国道42号の代替道路として、那智勝浦道路の整備は急務です。

つきましては、対応方針（原案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、コスト縮減等を図り、平成27年度国体開催までの供用をお願いします。

6. 対応方針(原案)

国道42号 那智勝浦道路

1. 事業の必要性等に関する視点

- ・ 東南海・南海地震時には並行する国道42号の8.6km(約5割)の区間で津波浸水被害を予想。
- ・ 平成23年の台風12号により国道42号及び周辺道路で冠水による通行障害が発生。
- ・ 国道42号の交通量は約12,000台/12時間で推移しており、交通容量を超過。
- ・ 災害時の支援経路、迂回路として物流や市民生活への影響を回避し、円滑な交通を確保。
- ・ 二次救急医療機関への安全な搬送ルート形成、時間短縮及び定時性確保により救急医療を支援。
- ・ 新宮那智勝浦地域にある、世界遺産や各名所間のアクセス向上により観光を活性化。
- ・ 費用便益比(B/C)は、事業全体で1.2、残事業で1.7。

2. 事業進捗の見込みの視点

- ・ 那智勝浦道路は平成19年度に那智勝浦IC～新宮IC間の8.9kmを暫定2車線で供用。
- ・ 現在、市屋～那智勝浦IC間で金剛寺トンネル、天満トンネルなどの工事を推進。
- ・ 引き続き工事を推進し、平成27年度中の暫定2車線での供用を目指す。

那智勝浦道路は、事業の必要性等に関する視点、事業進捗の見込みに関する視点から、継続が妥当と判断できる。
引き続き、事業を推進し、早期の供用を目指すことが適切である。

事業継続



No. 8-2
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
平成25年度第2回

一般国道42号
なちかつうら
那智勝浦道路

【再評価】

平成25年10月
近畿地方整備局

【前回評価時との比較表】

【参考資料】

平成25年度 第2回事業評価監視委員会

事業名：一般国道42号 那智勝浦道路（道路種別：一般国道（高速自動車国道に併行する自動車専用道路））

事業化年度：平成4年度（14工区）、平成18年度（13工区）

	前回評価時	今回評価	(主な変更点)
	平成22年度	平成25年度	
再評価理由	再評価後3年間が経過	再評価後3年間が経過	
事業諸元	延長：15.2km 幅員：22.0m 種級：第1種第3級 設計速度：80km/h 車線数：4車線	同左	・変更なし
全体事業費	1,240億円	同左	・変更なし
進捗状況	進捗率(事業費)約51% 用地取得率(面積)約66% 供用延長：8.9km(暫定2車線)	進捗率(事業費)約58% 用地取得率(面積)約99% 供用延長：8.9km(暫定2車線)	・進捗率(事業費)で約7%進捗 用地取得率(面積)で約33%進捗
進捗率(事業費)	約51%	約58%	・約7%進捗
費用対効果B/C	1.2 (残事業 1.4)	1.2 (残事業1.7)	①推計手法の改善(第二段階)を反映した将来OD表 ②評価年、各年度事業費、GDPデフレータの時点修正(H25)等
備考	・H27 那智勝浦IC～那智勝浦町市屋 L=6.3km 暫定2車線供用予定		

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 那智勝浦道路
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 238億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.6%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 325億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 105万人・時間/年 (149505万人・時間/年 ⇒ 149400万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について : 一般国道42号 一般国道168号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 89万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 6割削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	熊野交通、那智勝浦町営バス
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化 の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	那智勝浦町、主な出荷先 : 京浜・中部地方、主な出荷品 : まぐろ
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
1. 活力 都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	

		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	新宮市～田辺市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	太地町～新宮市(改善見込み:39分→27分)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	那智大滝(年間観光客入り込み数:266千人/年 H24年)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	

	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	新宮市（事前のルート：一般国道42号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	和歌山県地域防災計画（平成24年度修正）（第1次緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般国道42号（新宮市三輪崎～那智勝浦町市屋区間）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	近畿自動車道紀勢線
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：2016.28t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道42号 一般国道168号 排出削減量：21.36t/年、排出削減率：4割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道42号 一般国道168号 排出削減量：1.23t/年、排出削減率：4割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道42号	那智勝浦道路	L=15.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,100	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	1,181億円	211億円	1,393億円
うち残事業分	458億円	211億円	669億円
基準年における 現在価値 (C)	1,326億円	72億円	1,398億円
うち残事業分	393億円	72億円	465億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	98億円	7.8億円	4.1億円	110億円
基準年における 現在価値 (B)	1,456億円	117億円	62億円	1,636億円
うち残事業分	703億円	55億円	31億円	789億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	238億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	325億円
経済的内部収益率（残事業）	7.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （全事業）	15,100台/日	±10%	1.0~1.4
事業費 （全事業）	458億円	±10%	1.1~1.2
事業期間 （全事業）	6年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量 （残事業）	15,100台/日	±10%	1.4~2.0
事業費 （残事業）	458億円	±10%	1.6~1.9
事業期間 （残事業）	6年	±20%	1.7~1.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：那智勝浦道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	13,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	28.66	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道42号 (17.9km)	交通量	[台/日]	13,400	2,900
		走行時間	[分]	56	47
		走行時間費用	[億円/年]	133.24	23.60
	一般国道168号 (16.4km)	交通量	[台/日]	7,300	5,900
		走行時間	[分]	34	31
		走行時間費用	[億円/年]	49.49	35.69
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (25.329.5km)	走行時間費用	[億円/年]	88,373.25	88,371.58	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,379.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	88,555.99	88,459.53	96.45

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：那智勝浦道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (15.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	12,800	13,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	9	11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	19.22	28.66	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道42号 (17.9km)	交通量	[台/日]	7,900	2,900
		走行時間	[分]	48	47
		走行時間費用	[億円/年]	68.87	23.60
	一般国道168号 (16.4km)	交通量	[台/日]	6,500	5,900
		走行時間	[分]	33	31
		走行時間費用	[億円/年]	42.59	35.69
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 (25.329.5km)	走行時間費用	[億円/年]	88,375.30	88,371.58	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,379.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	88,505.98	88,459.53	46.44

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。（上表は当該道路内の延長による加重平均値を記載）

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：那智勝浦道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道42号 那智勝浦道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	15.2	4.44

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H 4	2.2788	110.6	0.97	1.84		
-27年目	H 5	2.1911	110.9	2.85	5.19		
-26年目	H 6	2.1068	110.8	0.97	1.70		
-25年目	H 7	2.0258	109.9	2.65	4.50		
-24年目	H 8	1.9479	109.5	14.72	24.11		
-23年目	H 9	1.8730	110.4	25.47	39.79		
-22年目	H 10	1.8009	109.9	39.14	59.08		
-21年目	H 11	1.7317	108.4	38.29	56.33		
-20年目	H 12	1.6651	107.2	50.21	71.83		
-19年目	H 13	1.6010	105.7	68.14	95.06		
-18年目	H 14	1.5395	103.8	41.23	56.32		
-17年目	H 15	1.4802	102.3	48.02	63.99		
-16年目	H 16	1.4233	101.0	57.54	74.68		
-15年目	H 17	1.3686	99.6	82.86	104.86		
-14年目	H 18	1.3159	98.7	60.28	74.01		
-13年目	H 19	1.2653	97.6	44.27	52.85		
-12年目	H 20	1.2167	96.8	6.95	8.05		
-11年目	H 21	1.1699	95.6	9.88	11.13		
-10年目	H 22	1.1249	93.7	6.16	6.81		
-9年目	H 23	1.0816	92.1	10.48	11.33		
-8年目	H 24	1.0400	92.1	67.95	70.67		
-7年目	H 25	1.0000	92.1	44.76	44.76		
-6年目	H 26	0.9615	92.1	86.95	83.60		
-5年目	H 27	0.9246	92.1	36.14	33.42		
-4年目	H 28	0.8890	92.1	29.41	26.15		
-3年目	H 29	0.8548	92.1	69.56	59.46		
-2年目	H 30	0.8219	92.1	135.02	110.97		
-1年目	H 31	0.7903	92.1	100.50	79.43		
供用開始年次	H 32	0.7599	92.1			4.23	3.21
1年目	H 33	0.7307	92.1			4.23	3.09
2年目	H 34	0.7026	92.1			4.23	2.97
3年目	H 35	0.6756	92.1			4.23	2.86
4年目	H 36	0.6496	92.1			4.23	2.75
5年目	H 37	0.6246	92.1			4.23	2.64
6年目	H 38	0.6006	92.1			4.23	2.54
7年目	H 39	0.5775	92.1			4.23	2.44
8年目	H 40	0.5553	92.1			4.23	2.35
9年目	H 41	0.5339	92.1			4.23	2.26
10年目	H 42	0.5134	92.1			4.23	2.17
11年目	H 43	0.4936	92.1			4.23	2.09
12年目	H 44	0.4746	92.1			4.23	2.01
13年目	H 45	0.4564	92.1			4.23	1.93
14年目	H 46	0.4388	92.1			4.23	1.86
15年目	H 47	0.4220	92.1			4.23	1.78
16年目	H 48	0.4057	92.1			4.23	1.72
17年目	H 49	0.3901	92.1			4.23	1.65
18年目	H 50	0.3751	92.1			4.23	1.59
19年目	H 51	0.3607	92.1			4.23	1.53
20年目	H 52	0.3468	92.1			4.23	1.47
21年目	H 53	0.3335	92.1			4.23	1.41
22年目	H 54	0.3207	92.1			4.23	1.36
23年目	H 55	0.3083	92.1			4.23	1.30
24年目	H 56	0.2965	92.1			4.23	1.25
25年目	H 57	0.2851	92.1			4.23	1.21
26年目	H 58	0.2741	92.1			4.23	1.16
27年目	H 59	0.2636	92.1			4.23	1.11
28年目	H 60	0.2534	92.1			4.23	1.07
29年目	H 61	0.2437	92.1			4.23	1.03
30年目	H 62	0.2343	92.1			4.23	0.99

31年目	H	63	0.2253	92.1			4.23	0.95
32年目	H	64	0.2166	92.1			4.23	0.92
33年目	H	65	0.2083	92.1			4.23	0.88
34年目	H	66	0.2003	92.1			4.23	0.85
35年目	H	67	0.1926	92.1			4.23	0.81
36年目	H	68	0.1852	92.1			4.23	0.78
37年目	H	69	0.1780	92.1			4.23	0.75
38年目	H	70	0.1712	92.1			4.23	0.72
39年目	H	71	0.1646	92.1			4.23	0.70
40年目	H	72	0.1583	92.1			4.23	0.67
41年目	H	73	0.1522	92.1			4.23	0.64
42年目	H	74	0.1463	92.1			4.23	0.62
43年目	H	75	0.1407	92.1			4.23	0.59
44年目	H	76	0.1353	92.1			4.23	0.57
45年目	H	77	0.1301	92.1			4.23	0.55
46年目	H	78	0.1251	92.1			4.23	0.53
47年目	H	79	0.1203	92.1			4.23	0.51
48年目	H	80	0.1157	92.1			4.23	0.49
49年目	H	81	0.1112	92.1	-53.83	-5.99	4.23	0.47
合計					1127.54	1325.93	211.43	71.80
単純事業費計						1181.37		211.43

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道42号 那智勝浦道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	15.2	4.44

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 26	0.9615	92.1	86.95	83.60		
-5年目	H 27	0.9246	92.1	36.14	33.42		
-4年目	H 28	0.8890	92.1	29.41	26.15		
-3年目	H 29	0.8548	92.1	69.56	59.46		
-2年目	H 30	0.8219	92.1	135.02	110.97		
-1年目	H 31	0.7903	92.1	100.50	79.43		
供用開始年次	H 32	0.7599	92.1			4.23	3.21
1年目	H 33	0.7307	92.1			4.23	3.09
2年目	H 34	0.7026	92.1			4.23	2.97
3年目	H 35	0.6756	92.1			4.23	2.86
4年目	H 36	0.6496	92.1			4.23	2.75
5年目	H 37	0.6246	92.1			4.23	2.64
6年目	H 38	0.6006	92.1			4.23	2.54
7年目	H 39	0.5775	92.1			4.23	2.44
8年目	H 40	0.5553	92.1			4.23	2.35
9年目	H 41	0.5339	92.1			4.23	2.26
10年目	H 42	0.5134	92.1			4.23	2.17
11年目	H 43	0.4936	92.1			4.23	2.09
12年目	H 44	0.4746	92.1			4.23	2.01
13年目	H 45	0.4564	92.1			4.23	1.93
14年目	H 46	0.4388	92.1			4.23	1.86
15年目	H 47	0.4220	92.1			4.23	1.78
16年目	H 48	0.4057	92.1			4.23	1.72
17年目	H 49	0.3901	92.1			4.23	1.65
18年目	H 50	0.3751	92.1			4.23	1.59
19年目	H 51	0.3607	92.1			4.23	1.53
20年目	H 52	0.3468	92.1			4.23	1.47
21年目	H 53	0.3335	92.1			4.23	1.41
22年目	H 54	0.3207	92.1			4.23	1.36
23年目	H 55	0.3083	92.1			4.23	1.30
24年目	H 56	0.2965	92.1			4.23	1.25
25年目	H 57	0.2851	92.1			4.23	1.21
26年目	H 58	0.2741	92.1			4.23	1.16
27年目	H 59	0.2636	92.1			4.23	1.11
28年目	H 60	0.2534	92.1			4.23	1.07
29年目	H 61	0.2437	92.1			4.23	1.03
30年目	H 62	0.2343	92.1			4.23	0.99
31年目	H 63	0.2253	92.1			4.23	0.95
32年目	H 64	0.2166	92.1			4.23	0.92
33年目	H 65	0.2083	92.1			4.23	0.88
34年目	H 66	0.2003	92.1			4.23	0.85
35年目	H 67	0.1926	92.1			4.23	0.81
36年目	H 68	0.1852	92.1			4.23	0.78
37年目	H 69	0.1780	92.1			4.23	0.75
38年目	H 70	0.1712	92.1			4.23	0.72
39年目	H 71	0.1646	92.1			4.23	0.70
40年目	H 72	0.1583	92.1			4.23	0.67
41年目	H 73	0.1522	92.1			4.23	0.64
42年目	H 74	0.1463	92.1			4.23	0.62
43年目	H 75	0.1407	92.1			4.23	0.59
44年目	H 76	0.1353	92.1			4.23	0.57
45年目	H 77	0.1301	92.1			4.23	0.55
46年目	H 78	0.1251	92.1			4.23	0.53
47年目	H 79	0.1203	92.1			4.23	0.51
48年目	H 80	0.1157	92.1			4.23	0.49
49年目	H 81	0.1112	92.1	-0.50	-0.06	4.23	0.47
合計				457.09	392.97	211.43	71.80
単純事業費計				457.59		211.43	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道42号 那智勝浦道路

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7599	92.1	68.80	18.68	10.26	97.74	70.66	5.79	1.10	0.92	7.81	5.64	4.13	2.98	109.67	79.29
1年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	68.67	18.55	10.38	97.61	67.86	5.77	1.09	0.94	7.80	5.42	4.12	2.87	109.53	76.15
2年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	68.55	18.42	10.51	97.48	65.16	5.76	1.08	0.95	7.79	5.21	4.12	2.76	109.39	73.13
3年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	68.42	18.29	10.64	97.35	62.58	5.75	1.07	0.96	7.79	5.00	4.12	2.65	109.26	70.23
4年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	68.29	18.16	10.77	97.22	60.09	5.74	1.07	0.97	7.78	4.81	4.12	2.55	109.12	67.44
5年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	68.17	18.03	10.90	97.09	57.70	5.73	1.06	0.98	7.77	4.62	4.12	2.45	108.98	64.77
6年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	68.04	17.90	11.03	96.97	55.41	5.72	1.05	0.99	7.76	4.44	4.11	2.35	108.85	62.20
7年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	67.92	17.76	11.16	96.84	53.21	5.71	1.04	1.01	7.76	4.26	4.11	2.26	108.71	59.73
8年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	67.79	17.63	11.29	96.71	51.10	5.70	1.03	1.02	7.75	4.10	4.11	2.17	108.57	57.36
9年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	67.66	17.50	11.42	96.58	49.06	5.69	1.03	1.03	7.74	3.93	4.11	2.09	108.44	55.08
10年目	H 42	0.99814	0.99245	1.01117	0.99953	0.5134	92.1	67.54	17.37	11.55	96.45	47.11	5.68	1.02	1.04	7.74	3.78	4.11	2.01	108.30	52.90
11年目	H 43	0.99814	0.99240	1.01104	0.99953	0.4936	92.1	67.42	17.24	11.68	96.32	45.16	5.67	1.01	1.04	7.73	3.63	4.08	1.93	108.16	50.78
12年目	H 44	0.99814	0.99235	1.01091	0.99953	0.4746	92.1	67.30	17.11	11.80	96.20	43.21	5.66	1.00	1.04	7.72	3.48	4.05	1.82	108.02	48.71
13年目	H 45	0.99814	0.99230	1.01078	0.99953	0.4564	92.1	67.18	16.98	11.92	96.08	41.26	5.65	1.00	1.05	7.71	3.33	4.02	1.75	107.88	46.68
14年目	H 46	0.99814	0.99225	1.01065	0.99953	0.4388	92.1	67.06	16.85	12.04	95.96	39.31	5.64	0.99	1.05	7.70	3.18	3.99	1.67	107.74	44.65
15年目	H 47	0.99814	0.99220	1.01052	0.99953	0.4220	92.1	66.94	16.72	12.16	95.84	37.36	5.63	0.98	1.05	7.69	3.03	3.96	1.59	107.60	42.62
16年目	H 48	0.99814	0.99215	1.01039	0.99953	0.4057	92.1	66.82	16.59	12.28	95.72	35.41	5.62	0.98	1.05	7.68	2.88	3.94	1.52	107.46	40.59
17年目	H 49	0.99814	0.99210	1.01026	0.99953	0.3901	92.1	66.70	16.46	12.40	95.60	33.46	5.61	0.97	1.06	7.67	2.73	3.91	1.45	107.32	38.56
18年目	H 50	0.99814	0.99205	1.01013	0.99953	0.3751	92.1	66.58	16.33	12.52	95.48	31.51	5.60	0.96	1.06	7.66	2.58	3.88	1.38	107.18	36.53
19年目	H 51	0.99814	0.99200	1.01000	0.99953	0.3607	92.1	66.46	16.20	12.64	95.36	29.56	5.59	0.96	1.06	7.65	2.43	3.85	1.32	107.04	34.50
20年目	H 52	0.99814	0.99195	1.00987	0.99953	0.3468	92.1	66.34	16.07	12.76	95.24	27.61	5.58	0.95	1.06	7.64	2.28	3.82	1.26	106.90	32.47
21年目	H 53	0.99814	0.99190	1.00974	0.99953	0.3335	92.1	66.22	15.94	12.88	95.12	25.66	5.57	0.94	1.06	7.63	2.13	3.79	1.20	106.76	30.44
22年目	H 54	0.99814	0.99185	1.00961	0.99953	0.3207	92.1	66.10	15.81	13.00	95.00	23.71	5.56	0.93	1.07	7.62	2.00	3.77	1.15	106.62	28.41
23年目	H 55	0.99814	0.99180	1.00948	0.99953	0.3083	92.1	65.98	15.68	13.12	94.88	21.76	5.55	0.93	1.07	7.61	1.85	3.74	1.10	106.48	26.38
24年目	H 56	0.99814	0.99175	1.00935	0.99953	0.2965	92.1	65.86	15.55	13.24	94.76	19.81	5.54	0.92	1.07	7.60	1.70	3.71	1.05	106.34	24.35
25年目	H 57	0.99814	0.99170	1.00922	0.99953	0.2851	92.1	65.74	15.42	13.36	94.64	17.86	5.53	0.91	1.07	7.59	1.55	3.68	1.00	106.20	22.32
26年目	H 58	0.99814	0.99165	1.00909	0.99953	0.2741	92.1	65.62	15.29	13.48	94.52	15.91	5.52	0.91	1.08	7.58	1.40	3.65	0.95	106.06	20.29
27年目	H 59	0.99814	0.99160	1.00896	0.99953	0.2636	92.1	65.50	15.16	13.60	94.40	13.96	5.51	0.90	1.08	7.57	1.25	3.62	0.91	105.92	18.26
28年目	H 60	0.99814	0.99155	1.00883	0.99953	0.2534	92.1	65.38	15.03	13.72	94.28	12.01	5.50	0.89	1.08	7.56	1.10	3.59	0.87	105.78	16.23
29年目	H 61	0.99814	0.99150	1.00870	0.99953	0.2437	92.1	65.26	14.90	13.84	94.16	10.06	5.49	0.88	1.08	7.55	0.95	3.57	0.83	105.64	14.20
30年目	H 62	0.99814	0.99145	1.00857	0.99953	0.2343	92.1	65.14	14.77	13.96	94.04	8.11	5.48	0.88	1.08	7.54	0.80	3.54	0.79	105.50	12.17
31年目	H 63	0.99814	0.99140	1.00844	0.99953	0.2253	92.1	65.02	14.64	14.08	93.92	6.16	5.47	0.87	1.09	7.53	0.65	3.51	0.75	105.36	10.14
32年目	H 64	0.99814	0.99135	1.00831	0.99953	0.2166	92.1	64.90	14.51	14.20	93.80	4.21	5.46	0.86	1.09	7.52	0.50	3.48	0.72	105.22	8.11
33年目	H 65	0.99814	0.99130	1.00818	0.99953	0.2083	92.1	64.78	14.38	14.32	93.68	2.26	5.45	0.86	1.09	7.51	0.35	3.45	0.68	105.08	6.08
34年目	H 66	0.99814	0.99125	1.00805	0.99953	0.2003	92.1	64.66	14.25	14.44	93.56	0.31	5.44	0.85	1.09	7.50	0.20	3.42	0.65	104.94	4.05
35年目	H 67	0.99814	0.99120	1.00792	0.99953	0.1926	92.1	64.54	14.12	14.56	93.44	0.36	5.43	0.84	1.10	7.49	0.05	3.40	0.62	104.80	2.02
36年目	H 68	0.99814	0.99115	1.00779	0.99953	0.1852	92.1	64.42	14.00	14.68	93.32	0.41	5.42	0.84	1.10	7.48	0.00	3.37	0.59	104.66	0.00
37年目	H 69	0.99814	0.99110	1.00766	0.99953	0.1780	92.1	64.30	13.87	14.80	93.20	0.46	5.41	0.83	1.10	7.47	0.00	3.34	0.57	104.52	0.00
38年目	H 70	0.99814	0.99105	1.00753	0.99953	0.1712	92.1	64.18	13.75	14.92	93.08	0.51	5.40	0.82	1.10	7.46	0.00	3.31	0.54	104.38	0.00
39年目	H 71	0.99814	0.99100	1.00740	0.99953	0.1646	92.1	64.06	13.62	15.04	92.96	0.56	5.39	0.81	1.10	7.45	0.00	3.28	0.51	104.24	0.00
40年目	H 72	0.99814	0.99095	1.00727	0.99953	0.1583	92.1	63.94	13.50	15.16	92.84	0.61	5.38	0.81	1.11	7.44	0.00	3.25	0.49	104.10	0.00
41年目	H 73	0.99814	0.99090	1.00714	0.99953	0.1522	92.1	63.82	13.37	15.28	92.72	0.66	5.37	0.80	1.11	7.43	0.00	3.23	0.47	103.96	0.00
42年目	H 74	0.99814	0.99085	1.00701	0.99953	0.1463	92.1	63.70	13.25	15.40	92.60	0.71	5.36	0.79	1.11	7.42	0.00	3.20	0.44	103.82	0.00
43年目	H 75	0.99814	0.99080	1.00688	0.99953	0.1407	92.1	63.58	13.12	15.52	92.48	0.76	5.35	0.79	1.11	7.41	0.00	3.17	0.42	103.68	0.00
44年目	H 76	0.99814	0.99075	1.00675	0.99953	0.1353	92.1	63.46	13.00	15.64	92.36	0.81	5.34	0.78	1.12	7.40	0.00	3.14	0.40	103.54	0.00
45年目	H 77	0.99814	0.99070	1.00662	0.99953	0.1301	92.1	63.34	12.87	15.76	92.24	0.86	5.33	0.77	1.12	7.39	0.00	3.11	0.39	103.40	0.00
46年目	H 78	0.99814	0.99065	1.00649	0.99953	0.1251	92.1	63.22	12.75	15.88	92.12	0.91	5.32	0.77	1.12	7.38	0.00	3.08	0.37	103.26	0.0

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道42号 那智勝浦道路

年次	年度 (基準年) H 25	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					(億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99817	0.99297	1.01258	0.99953	0.7599	92.1	31.99	8.99	5.93	46.91	33.92	2.71	0.55	0.43	3.69	2.67	2.08	1.51	52.69	38.10
1年目	H 33	0.99816	0.99292	1.01242	0.99953	0.7307	92.1	31.94	8.93	6.01	46.87	32.58	2.71	0.55	0.44	3.69	2.57	2.08	1.45	52.64	36.60
2年目	H 34	0.99816	0.99287	1.01227	0.99953	0.7026	92.1	31.88	8.86	6.08	46.82	31.30	2.70	0.54	0.44	3.69	2.46	2.08	1.39	52.59	35.15
3年目	H 35	0.99816	0.99282	1.01212	0.99953	0.6756	92.1	31.82	8.80	6.15	46.77	30.06	2.70	0.54	0.45	3.68	2.37	2.08	1.34	52.53	33.77
4年目	H 36	0.99815	0.99277	1.01198	0.99953	0.6496	92.1	31.76	8.74	6.23	46.72	28.88	2.69	0.54	0.45	3.68	2.27	2.08	1.28	52.48	32.44
5年目	H 37	0.99815	0.99272	1.01184	0.99953	0.6246	92.1	31.70	8.67	6.30	46.68	27.74	2.69	0.53	0.46	3.68	2.18	2.08	1.23	52.43	31.16
6年目	H 38	0.99815	0.99266	1.01170	0.99953	0.6006	92.1	31.64	8.61	6.38	46.63	26.65	2.68	0.53	0.46	3.67	2.10	2.08	1.19	52.38	29.93
7年目	H 39	0.99814	0.99261	1.01156	0.99953	0.5775	92.1	31.58	8.55	6.45	46.58	25.60	2.68	0.52	0.47	3.67	2.02	2.08	1.14	52.33	28.75
8年目	H 40	0.99814	0.99255	1.01143	0.99953	0.5553	92.1	31.52	8.48	6.53	46.54	24.59	2.67	0.52	0.47	3.67	1.94	2.07	1.10	52.28	27.62
9年目	H 41	0.99814	0.99250	1.01130	0.99953	0.5339	92.1	31.47	8.42	6.60	46.49	23.62	2.67	0.52	0.48	3.66	1.86	2.07	1.05	52.23	26.53
10年目	H 42	0.99814	0.99245	1.01117	0.99953	0.5134	92.1	31.41	8.36	6.68	46.44	22.69	2.66	0.51	0.49	3.66	1.79	2.07	1.01	52.17	25.49
11年目	H 43	0.99814	0.99240	1.01104	0.99953	0.4936	92.1	31.35	8.30	6.76	46.39	21.79	2.65	0.51	0.49	3.65	1.71	2.06	0.97	52.11	24.46
12年目	H 44	0.99814	0.99235	1.01091	0.99953	0.4746	92.1	31.29	8.24	6.84	46.34	20.92	2.64	0.51	0.49	3.64	1.63	2.04	0.92	52.04	23.42
13年目	H 45	0.99814	0.99230	1.01078	0.99953	0.4564	92.1	31.23	8.18	6.92	46.29	20.10	2.63	0.50	0.49	3.63	1.55	2.03	0.88	51.97	22.40
14年目	H 46	0.99814	0.99225	1.01065	0.99953	0.4388	92.1	31.17	8.13	7.00	46.24	19.31	2.62	0.50	0.49	3.62	1.48	2.02	0.84	51.90	21.40
15年目	H 47	0.99814	0.99220	1.01052	0.99953	0.4220	92.1	31.11	8.07	7.08	46.19	18.54	2.61	0.50	0.49	3.61	1.41	2.00	0.80	51.83	20.42
16年目	H 48	0.99814	0.99215	1.01039	0.99953	0.4067	92.1	31.05	8.01	7.16	46.14	17.80	2.60	0.50	0.49	3.60	1.35	1.99	0.77	51.76	19.46
17年目	H 49	0.99814	0.99210	1.01026	0.99953	0.3917	92.1	30.99	7.95	7.24	46.09	17.08	2.59	0.49	0.49	3.59	1.29	1.97	0.73	51.69	18.52
18年目	H 50	0.99814	0.99205	1.01013	0.99953	0.3771	92.1	30.93	7.89	7.32	46.04	16.38	2.58	0.48	0.49	3.58	1.23	1.96	0.70	51.61	17.61
19年目	H 51	0.99814	0.99200	1.01000	0.99953	0.3629	92.1	30.87	7.84	7.40	46.00	15.68	2.57	0.48	0.49	3.57	1.17	1.94	0.67	51.53	16.71
20年目	H 52	0.99814	0.99195	1.00987	0.99953	0.3488	92.1	30.81	7.78	7.48	45.95	15.00	2.56	0.48	0.50	3.56	1.12	1.93	0.64	51.45	15.81
21年目	H 53	0.99814	0.99190	1.00974	0.99953	0.3350	92.1	30.75	7.72	7.56	45.90	14.34	2.55	0.47	0.50	3.55	1.07	1.91	0.61	51.37	14.91
22年目	H 54	0.99814	0.99185	1.00961	0.99953	0.3215	92.1	30.69	7.66	7.64	45.85	13.70	2.54	0.47	0.50	3.54	1.02	1.90	0.58	51.29	14.01
23年目	H 55	0.99814	0.99180	1.00948	0.99953	0.3083	92.1	30.63	7.61	7.72	45.80	13.08	2.53	0.47	0.50	3.53	0.97	1.89	0.55	51.21	13.11
24年目	H 56	0.99814	0.99175	1.00935	0.99953	0.2955	92.1	30.57	7.55	7.80	45.75	12.48	2.52	0.46	0.50	3.52	0.92	1.87	0.53	51.13	12.21
25年目	H 57	0.99814	0.99170	1.00922	0.99953	0.2831	92.1	30.51	7.49	7.88	45.70	11.90	2.51	0.46	0.50	3.51	0.88	1.86	0.50	51.05	11.31
26年目	H 58	0.99814	0.99165	1.00909	0.99953	0.2711	92.1	30.45	7.43	7.96	45.65	11.34	2.50	0.46	0.50	3.50	0.84	1.84	0.48	50.97	10.41
27年目	H 59	0.99814	0.99160	1.00896	0.99953	0.2636	92.1	30.39	7.37	8.04	45.60	10.80	2.49	0.45	0.50	3.49	0.80	1.83	0.46	50.89	9.51
28年目	H 60	0.99814	0.99155	1.00883	0.99953	0.2534	92.1	30.33	7.32	8.12	45.55	10.28	2.48	0.45	0.50	3.48	0.76	1.81	0.44	50.81	8.61
29年目	H 61	0.99814	0.99150	1.00870	0.99953	0.2437	92.1	30.27	7.26	8.20	45.50	9.78	2.47	0.45	0.51	3.47	0.73	1.80	0.42	50.73	7.71
30年目	H 62	0.99814	0.99145	1.00857	0.99953	0.2343	92.1	30.21	7.20	8.28	45.45	9.28	2.46	0.44	0.51	3.46	0.69	1.79	0.40	50.65	6.81
31年目	H 63	0.99814	0.99140	1.00844	0.99953	0.2253	92.1	30.15	7.14	8.36	45.40	8.80	2.45	0.44	0.51	3.45	0.66	1.77	0.38	50.57	5.91
32年目	H 64	0.99814	0.99135	1.00831	0.99953	0.2166	92.1	30.09	7.08	8.44	45.35	8.34	2.44	0.44	0.51	3.44	0.63	1.76	0.36	50.49	5.01
33年目	H 65	0.99814	0.99130	1.00818	0.99953	0.2083	92.1	30.03	7.03	8.52	45.30	7.90	2.43	0.43	0.51	3.43	0.60	1.74	0.35	50.41	4.11
34年目	H 66	0.99814	0.99125	1.00805	0.99953	0.2003	92.1	29.97	6.97	8.60	45.25	7.48	2.42	0.43	0.51	3.42	0.57	1.73	0.33	50.33	3.21
35年目	H 67	0.99814	0.99120	1.00792	0.99953	0.1926	92.1	29.91	6.91	8.68	45.20	7.08	2.41	0.42	0.51	3.41	0.54	1.71	0.31	50.25	2.31
36年目	H 68	0.99814	0.99115	1.00779	0.99953	0.1852	92.1	29.85	6.85	8.76	45.15	6.70	2.40	0.42	0.51	3.40	0.52	1.70	0.30	50.17	1.41
37年目	H 69	0.99814	0.99110	1.00766	0.99953	0.1780	92.1	29.79	6.80	8.84	45.10	6.34	2.39	0.42	0.51	3.39	0.49	1.69	0.29	50.09	0.51
38年目	H 70	0.99814	0.99105	1.00753	0.99953	0.1712	92.1	29.73	6.74	8.92	45.05	6.00	2.38	0.41	0.51	3.38	0.47	1.67	0.27	50.01	-0.39
39年目	H 71	0.99814	0.99100	1.00740	0.99953	0.1646	92.1	29.67	6.68	9.00	45.00	5.68	2.37	0.41	0.52	3.37	0.45	1.66	0.26	49.93	-1.29
40年目	H 72	0.99814	0.99095	1.00727	0.99953	0.1583	92.1	29.61	6.62	9.08	44.95	5.38	2.36	0.41	0.52	3.36	0.43	1.64	0.25	49.85	-2.19
41年目	H 73	0.99814	0.99090	1.00714	0.99953	0.1522	92.1	29.55	6.56	9.16	44.90	5.10	2.35	0.40	0.52	3.35	0.41	1.63	0.24	49.77	-3.09
42年目	H 74	0.99814	0.99085	1.00701	0.99953	0.1463	92.1	29.49	6.51	9.24	44.85	4.86	2.34	0.40	0.52	3.34	0.39	1.61	0.22	49.69	-3.99
43年目	H 75	0.99814	0.99080	1.00688	0.99953	0.1407	92.1	29.43	6.45	9.32	44.80	4.64	2.33	0.40	0.52	3.33	0.37	1.60	0.21	49.61	-4.89
44年目	H 76	0.99814	0.99075	1.00675	0.99953	0.1353	92.1	29.37	6.39	9.40	44.75	4.44	2.32	0.39	0.52	3.32	0.35	1.58	0.20	49.53	-5.79
45年目	H 77	0.99814	0.99070	1.00662	0.99953	0.1301	92.1	29.31	6.33	9.48	44.70	4.26	2.31	0.39	0.52	3.31	0.33	1.57	0.19	49.45	-6.69
46年目	H 78	0.99814	0.99065	1.00649	0.99953	0.1251	92.1	29.25	6.27	9.56	44.65	4.10	2.30	0.39	0.52	3.30	0.32	1.56	0.19	49.37	-7.59
47年目	H 79	0.99814	0.99060	1.00636	0.99953	0.1203	92.1	29.19	6.22	9.64	44.60	3.96	2.29	0.38	0.52	3.29	0.30	1.54	0.18	49.29	-8.49
48年目	H 80	0.99814	0.99055	1.00623	0.99953	0.1157	92.1	29.13	6.16	9.72	44.55	3.82	2.28	0.38	0.53	3.28	0.29	1.53	0.17	49.21	-9.39
49年目	H 81	0.99814	0.99050	1.00610	0.99953	0.1112	92.1	29.07	6.10	9.80	44.50	3.70	2.27	0.37	0.53	3.27	0.27	1.51	0.16	49.13	-10.29
合計								1,343.63	376.21	340.96	2,060.80	702.64	113.83	23.10	24.79	161.72	55.23	92.49	31.43	2,315.01	789.30

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	那智勝浦道路	4	15.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				106,311	
	改良費				20,360	
		土工	m ³	3,226,437	14,668	
		軟弱地盤工	m ³			
		法面工	m ²	155,419	3,314	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,998	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	480	380	
	橋梁費				32,348	
		100m以上	m	5,581	28,471	8橋(上下)
		100m未満	m	797	3,877	8橋(上下)
	トンネル費				38,225	
		NATM	m	14,313	38,225	13本(上下)
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,870	
		IC	箇所	2	3,870	トランペット型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				5,712	
		車道舗装	m ²	330,400	5,706	
		歩道舗装	m ²	1,183	6	
	付帯施設費				5,796	
		交通管理施設工	式	1	5,796	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				7,532	
	用地費		m ²	607,926	5,383	
		宅地	m ²	29,186	976	
		田畑	m ²	124,811	3,591	
		山林・原野	m ²	453,929	816	
	補償費		式		2,149	
③	間接経費		式		10,157	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				124,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	那智勝浦道路	4	15.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				47,038	
	改良費				7,927	
		土工	m ³	1,219,922	5,546	切土(610千m ³)、盛土(334千m ³)、捨土(281千m ³)等
		軟弱地盤工	m ³			
		法面工	m ²	58,059	1,238	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,127	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	m	20	16	
	橋梁費				13,866	
		100m以上	m	5,581	11,059	8橋(上下)
		100m未満	m	797	2,807	8橋(上下)
	トンネル費				17,687	
		NATM	m	14,313	17,687	13本(上下)
		シールド	m			
	IC・JCT費				141	
		IC	箇所	1	141	トランペット型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				3,842	
		車道舗装	m ²	222,120	3,836	
		歩道舗装	m ²	1,183	6	
	付帯施設費				3,575	
		交通管理施設工	式	1	3,575	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				69	
	用地費		m ²	3,143	50	
		宅地	m ²	987	33	
		田畑	m ²	487	14	
		山林・原野	m ²	1,669	3	
	補償費		式		19	
③	間接経費		式		940	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				48,047	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体、残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道42号	那智勝浦道路	4	15.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.2	2,400	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	19,800	橋梁6.4km(上下)、トンネル14.3km(上下)
その他	式	1	0	
維持管理費合計			22,200	



国近整企画第44号
平成25年9月11日

和歌山県知事 殿

近畿地方整備局長



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年10月3日に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成25年9月25日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道42号那智勝浦道路	事業継続	

※貴県の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

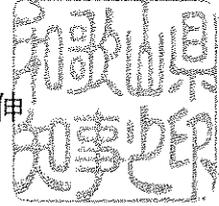


県 総 第 3 2 6 号

平成25年 9月19日

近畿地方整備局長 様

和歌山県知事 仁 坂 吉 伸



近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成25年9月11日付け国近整企画第44号で意見照会のあった標記につ
いて、下記のとおり回答します。

記

1. 対応方針（原案）に対する意見

（一般国道42号那智勝浦道路）

南海トラフの巨大地震や津波被害、さらには平成23年9月の紀伊半島大水害
のような異常気象による災害に備え、海岸線を通る唯一の幹線道路である国道
42号の代替道路として、那智勝浦道路の整備は急務です。

つきましては、対応方針（原案）のとおり、事業継続が妥当と考えます。

なお、事業実施にあたっては、コスト縮減等を図り、平成27年度国体開催ま
での供用をお願いします。

