

令和6年3月28日14時00分

近 畿 地 方 整 備 局

紀 南 河 川 国 道 事 務 所

一般国道42号 ^{しんぐうきほう}新宮紀宝道路
令和6年秋の開通に向けインターチェンジ名称が決定
～関係自治体のご意見を踏まえて決定しました～

一般国道42号 ^{しんぐうきほう}新宮紀宝道路について、令和6年秋開通を目標に事業を進めています。
今回、関係自治体からのご意見を踏まえ、インターチェンジ（IC）名称が決定しました
のでお知らせします。
なお、一日も早い開通に向け、引き続き、安全に配慮しながら事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願いいたします。

○インターチェンジ（IC）名称

開通後の名称	所在地	工事中の名称（仮称）
^{しんぐうきた} 新宮北IC	^{しんぐう} 和歌山県新宮市あけぼの	^{しんぐうきた} 新宮北IC
^{きほううどの} 紀宝鵜殿IC	^{みなみむろ} ^{しんぐう} ^{きほうちやううどの} 三重県南牟婁郡紀宝町鵜殿	^{きほうみなみ} 紀宝 南 IC
^{きほう} 紀宝IC	^{みなみむろ} ^{しんぐう} ^{きほうちやうこうのうち} 三重県南牟婁郡紀宝町神内	^{きほう} 紀宝IC

<取扱い> _____

<配布場所> 和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、
和歌山県地方新聞記者クラブ、新宮中央記者会 新宮記者クラブ
三重県政記者クラブ、第二県政記者クラブ 熊野市政記者会

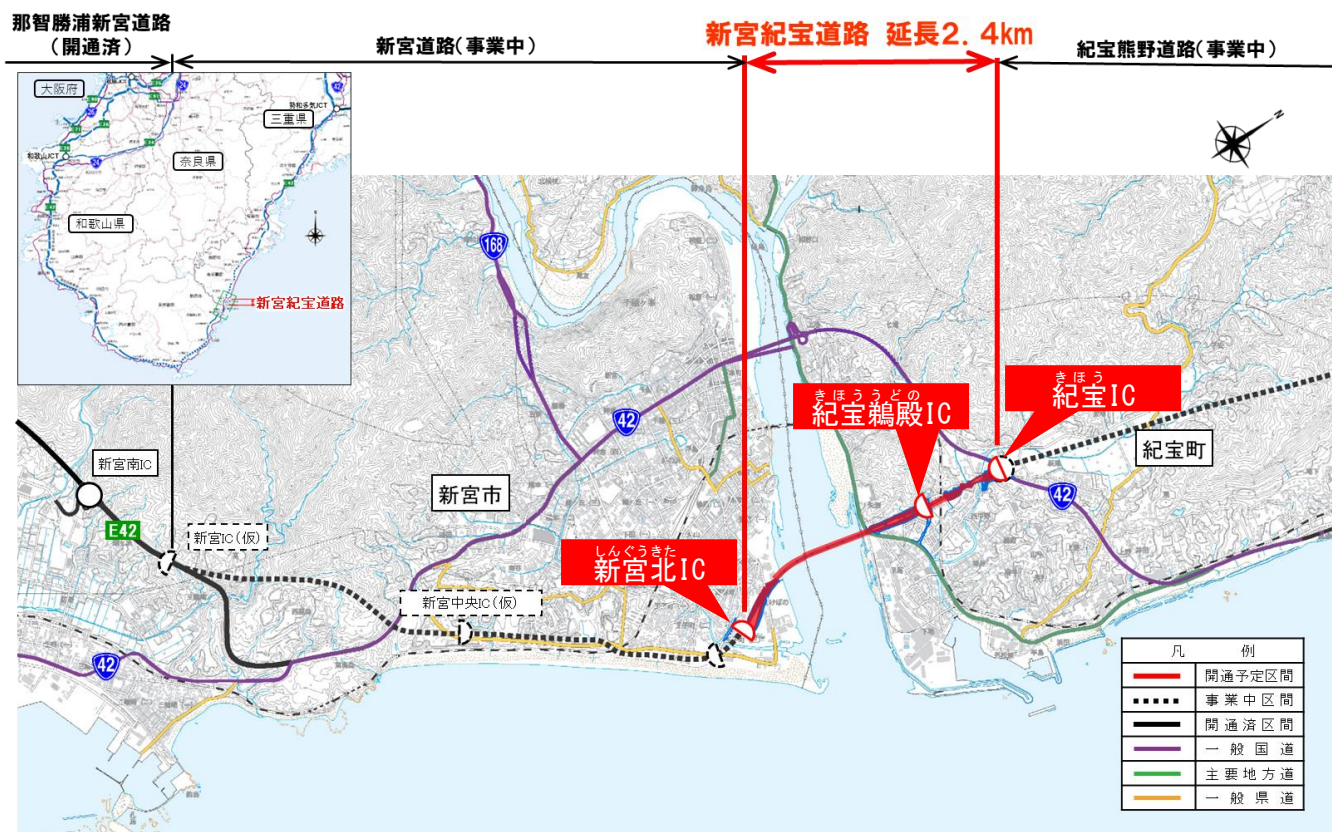
<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所
副 所 長 中村 恭介 （なかむら きょうすけ）
工務第二課長 奥村 信太郎（おくむら しんたろう）
電話 0739-22-4564（代表）

■一般国道42号 新宮紀宝道路の事業状況

○一般国道42号 新宮紀宝道路 延長2.4kmについては、令和6年秋の開通に向けて、鋭意事業を進めています。

○新宮紀宝道路の開通により、南海トラフ地震や台風等の災害時のネットワーク確保、医療機関へのアクセス向上及び地域への観光振興等が期待されます。

■一般国道42号 新宮紀宝道路の概要図



■一般国道42号 新宮紀宝道路 インターチェンジ名称について

○一般国道42号 新宮紀宝道路のインターチェンジ名称は、関係自治体からの意見を踏まえ、下記のとおり決定しました。

インターチェンジ（IC）名称	連結位置	接続道路
しんぐうきた 新宮北IC	和歌山県しんぐう 新宮市あけぼの	新宮市ほうらいおうじがはま 道蓬萊王子ヶ浜線
きほううどの 紀宝鵜殿IC	三重県みなみむろ 南牟婁郡紀宝町鵜殿	一般県道きほうかわせ 紀宝川瀬線
きほう 紀宝IC	三重県みなみむろ 南牟婁郡紀宝町神内	一般国道42号

一般国道42号 新宮紀宝道路の概要

一般国道42号新宮紀宝道路（紀宝～新宮北間）は、三重県南牟婁郡紀宝町神内から和歌山県新宮市あけぼのに至る延長2.4kmの自動車専用道路です。

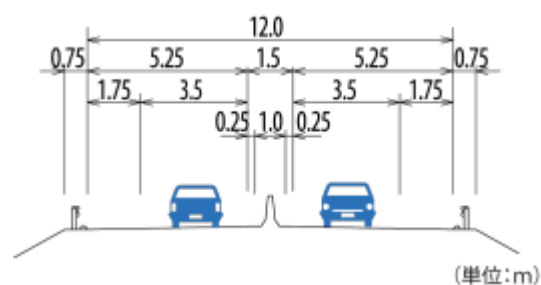
輸送時間の短縮、緊急医療活動の支援、渋滞緩和による地域相互の振興と発展に寄与するほか、台風等による土砂災害や南海トラフ地震等の地震災害時におけるネットワークを構築し、救命活動や地域振興支援を主な目的としています。

○開通概要

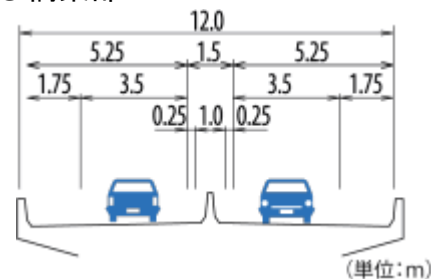
区間	(起) 三重県南牟婁郡紀宝町神内 (終) 和歌山県新宮市あけぼの
道路延長	2.4km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
標準幅員	12.0m

○標準断面図

●土工部



●橋梁部



○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
平成25年度	事業化
平成29年度	用地着手・工事着手

○位置図

