

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                                              |
|------|----------------------------------------------|
| 工事名  | 国道42号道の駅発動発電設備設置工事                           |
| 工事地名 | (自)和歌山県東牟婁郡那智勝浦町浜ノ宮地先<br>(至)和歌山県西牟婁郡上富田町岩崎地先 |

## 2. 工事内容

|          |                 |   |             |
|----------|-----------------|---|-------------|
| 1) 事務所名  | 紀南河川国道事務所 道路管理課 |   |             |
| 2) 主 工 種 | 道路維持工事          |   |             |
| 3) 工 期   | 174日間           | 自 | 令和 7年 9月26日 |
|          |                 | 至 | 令和 7年 3月19日 |
| 4) 工事概要  |                 |   |             |

## 積算内訳書

| 工事名        | 国道４２号道の駅発動発電設備設置工事 |     |            |                                                                   |     |
|------------|--------------------|-----|------------|-------------------------------------------------------------------|-----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                                           |     |
| 電気設備(機器単体) | 式                  | 1   | 37,822,000 |                                                                   |     |
| 電源設備       | 式                  | 1   | 37,822,000 |                                                                   |     |
| 発電設備       | 式                  | 1   | 37,822,000 | 簡易型非常用発動発電装置<br>15kVA パッケージ型 指定色塗装；（道の駅<br>なち）                    | 1 台 |
|            |                    |     |            | 発電機切換盤<br>屋外鋼板製閉鎖自立形 指定色塗装；（道の駅<br>なち）                            | 1 面 |
|            |                    |     |            | 簡易型非常用発動発電装置<br>15kVA パッケージ型 指定色塗装；（道の駅<br>たいじ）                   | 1 台 |
|            |                    |     |            | 発電機切換盤<br>屋外鋼板製閉鎖自立形 指定色塗装；（道の駅<br>たいじ）                           | 1 面 |
|            |                    |     |            | 簡易型非常用発動発電装置<br>5kVA パッケージ型 指定色塗装；（道の駅<br>イノブータンランド・すさみ）          | 1 台 |
|            |                    |     |            | 簡易型非常用発動発電装置<br>5kVA パッケージ型 指定色塗装；（道の駅<br>くちくまの）                  | 1 台 |
| 機器単体費      | 式                  | 1   | 37,822,000 |                                                                   |     |
| 電気設備       | 式                  | 1   | 7,574,923  |                                                                   |     |
| 電源設備工      | 式                  | 1   | 2,078,914  |                                                                   |     |
| 発電設備設置工    | 式                  | 1   | 1,949,200  | 発動発電設備据付・調整<br>パッケージ型 15kVA アンカーボルト（M16×<br>120L）溶融亜鉛めっき仕上げ×4本含む； | 1 台 |
|            |                    |     |            | 発電機切換盤据付<br>自立型 アンカーボルト（M16×120L）溶融亜<br>鉛めっき仕上げ×4本含む；             | 1 面 |

## 積算内訳書

| 工事名        | 国道４２号道の駅発動発電設備設置工事 |     |           |                                                               |       |
|------------|--------------------|-----|-----------|---------------------------------------------------------------|-------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                       |       |
| 配管・配線工     | 式                  | 1   | 129,714   | 発電機分電盤据付<br>壁掛露出型 アンカーボルト（M12×100L）溶<br>融亜鉛めっき仕上×4本含む；        | 1 面   |
|            |                    |     |           | 電線管敷設<br>G54 設置高2m以下、付属品含む；                                   | 1 m   |
|            |                    |     |           | 配管支持金物取付<br>ダクター 溶融亜鉛めっき仕上 アンカーボ<br>ルト（M8×65L）×1含む；           | 1 個   |
|            |                    |     |           | 管内配線<br>CV3.5mm <sup>2</sup> -2C；                             | 4 m   |
|            |                    |     |           | 管内配線<br>CV5.5mm <sup>2</sup> -3C；                             | 44 m  |
|            |                    |     |           | 管内配線<br>CV8mm <sup>2</sup> -3C；                               | 6 m   |
|            |                    |     |           | 管内配線<br>IV5.5mm <sup>2</sup> ；                                | 45 m  |
|            |                    |     |           |                                                               |       |
| 電源設備工      | 式                  | 1   | 3,875,475 |                                                               |       |
| 発電設備設置工    | 式                  | 1   | 1,304,200 | 発動発電設備据付・調整<br>パッケージ型 15kVA アンカーボルト（M16×<br>120L）溶融亜鉛めっき仕上×4； | 1 台   |
|            |                    |     |           | 発電機切換盤据付<br>自立型 アンカーボルト（M16×120L）溶融亜<br>鉛めっき仕上×4本含む；          | 1 面   |
|            |                    |     |           | 発電機分電盤据付<br>壁掛露出型 アンカーボルト（M12×100L）溶<br>融亜鉛めっき仕上×4本含む；        | 1 面   |
| 配管・配線工     | 式                  | 1   | 2,484,875 | 電線管敷設<br>G54 設置高2m以下、付属品含む；                                   | 193 m |
|            |                    |     |           | 配管支持金物取付<br>ダクター 溶融亜鉛めっき仕上 アンカーボ<br>ルト（M8×65L）×1含む；           | 52 個  |
|            |                    |     |           | 配管支持金物（材料のみ）<br>配管用ブロック MKB3007相当品；                           | 2 個   |

## 積算内訳書

| 工事名        | 国道４２号道の駅発動発電設備設置工事 |     |           |                                              |       |
|------------|--------------------|-----|-----------|----------------------------------------------|-------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                      |       |
|            |                    |     |           | 金属製可とう電線管敷設                                  | 4 m   |
|            |                    |     |           | φ63mm；                                       |       |
|            |                    |     |           | 防水型ユニオンカップリング（材料のみ）                          | 6 個   |
|            |                    |     |           | φ63mm用；                                      |       |
|            |                    |     |           | 防水型ユニオンボックスコネクタ（材料のみ）                        | 2 個   |
|            |                    |     |           | φ63mm用；                                      |       |
|            |                    |     |           | 管内配線                                         | 229 m |
|            |                    |     |           | CVT38mm <sup>2</sup> ；                       |       |
|            |                    |     |           | 管内配線                                         | 4 m   |
|            |                    |     |           | CV3.5mm <sup>2</sup> -2C；                    |       |
|            |                    |     |           | 管内配線                                         | 25 m  |
|            |                    |     |           | CV3.5mm <sup>2</sup> -3C；                    |       |
|            |                    |     |           | 管内配線                                         | 27 m  |
|            |                    |     |           | CV5.5mm <sup>2</sup> -3C；                    |       |
|            |                    |     |           | 管内配線                                         | 31 m  |
|            |                    |     |           | IV5.5mm <sup>2</sup> ；                       |       |
| プルボックス設置工  | 式                  | 1   | 86,400    | プルボックス設置                                     | 3 個   |
|            |                    |     |           | 300mm×300mm×300mm 溶融亜鉛めっき仕上げ                 |       |
|            |                    |     |           | アンカーボルト（M10×80L）×4含む；                        |       |
| 電源設備工      | 式                  | 1   | 1,358,177 |                                              |       |
| 発電設備設置工    | 式                  | 1   | 1,118,800 | 発動発電設備据付・調整                                  | 1 台   |
|            |                    |     |           | パッケージ型 5kVA アンカーボルト（M16×100L）溶融亜鉛めっき仕上げ×4含む； |       |
|            |                    |     |           | 発電機分電盤据付                                     | 1 面   |
|            |                    |     |           | 壁掛露出型 アンカーボルト（M12×100L）溶融亜鉛めっき仕上げ×4本含む；      |       |
| 配管・配線工     | 式                  | 1   | 211,177   | 電線管敷設                                        | 10 m  |
|            |                    |     |           | G54 設置高2m以下、付属品含む；                           |       |
|            |                    |     |           | 配管支持金物取付                                     | 10 個  |
|            |                    |     |           | ダクター 溶融亜鉛めっき仕上げ アンカーボルト（M8×65L）×1含む；         |       |
|            |                    |     |           | ノーマルバンド G54                                  | 5 個   |
|            |                    |     |           | 厚鋼電線管 G54用；                                  |       |

# 積算内訳書

| 工事名        | 国道４２号道の駅発動発電設備設置工事 |     |           |                                                                      |      |
|------------|--------------------|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------|------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                              |      |
|            |                    |     |           | 管内配線<br>CV3.5mm2-3C ;                                                | 50 m |
|            |                    |     |           | 管内配線<br>IV5.5mm2 ;                                                   | 27 m |
|            |                    |     |           | コンクリート穴あけ<br>直径75mm ;                                                | 1 箇所 |
| プルボックス設置工  | 式                  | 1   | 28,200    | プルボックス設置<br>200mm×200mm×150mm 溶融亜鉛めっき仕上げ<br>アンカーボルト (M10×80L) ×4含む ; | 2 個  |
| 電源設備工      | 式                  | 1   | 17,712    |                                                                      |      |
| 発電設備設置工    | 式                  | 1   | 17,712    | 既設電灯動力分電盤回路切替え<br>LM-1 ;                                             | 1 式  |
| 電源設備工      | 式                  | 1   | 129,645   |                                                                      |      |
| 発電設備設置工    | 式                  | 1   | 89,800    | 発動発電設備据付・調整<br>パッケージ型 5kVA アンカーボルト (M16×100L) 溶融亜鉛めっき仕上げ×4含む ;       | 1 台  |
| 配管・配線工     | 式                  | 1   | 39,845    | 管内配線<br>CV3.5mm2-2C ;                                                | 21 m |
|            |                    |     |           | 管内配線<br>IV5.5mm2 ;                                                   | 11 m |
| 工場製品輸送工    | 式                  | 1   | 115,000   |                                                                      |      |
| 輸送工        | 式                  | 1   | 115,000   | 輸送 (電気)                                                              | 1 式  |
| 直接工事費      | 式                  | 1   | 7,574,923 |                                                                      |      |
| 共通仮設費      | 式                  | 1   | 1,272,986 |                                                                      |      |
| 共通仮設費      | 式                  | 1   | 130,986   |                                                                      |      |
| 技術管理費      | 式                  | 1   | 7,986     | 電気通信施設資産管理用データ作成費                                                    | 1 式  |

## 積算内訳書

|              |                       |     |            |         |
|--------------|-----------------------|-----|------------|---------|
| 工事名          | 国道 4 2 号道の駅発動発電設備設置工事 |     |            |         |
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                   | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                     | 1   | 123,000    |         |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                     | 1   | 1,142,000  |         |
| 純工事費         | 式                     | 1   | 8,847,909  |         |
| 現場管理費        | 式                     | 1   | 4,287,000  |         |
| 機器間接費        | 式                     | 1   | 4,495,000  |         |
| 技術者間接費       | 式                     | 1   | 180,000    |         |
| 機器管理費        | 式                     | 1   | 4,315,000  |         |
| 工事原価         | 式                     | 1   | 17,629,909 |         |
| 一般管理費等       | 式                     | 1   | 3,658,091  |         |
| 工事価格         | 式                     | 1   | 59,110,000 |         |
|              |                       |     |            |         |