

積算内訳書

1. 工事名

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事
工事地名	三重県熊野市紀和町小森地先

2. 工事内容

1) 事務所名	紀南河川国道事務所	工務第二課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	408日間	自 令和 8年 1月15日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事																																																																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																																								
鋼橋上部	式	1	71,720,248																																																																									
工場製作工	式	1	71,720,248																																																																									
桁製作工	式	1	55,899,314	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">125.8</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>各種；副資材費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">696</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>H. T. B(S10T) M22；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">6,940</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>H. T. B(S10TW) M22；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>SS400 M16×70；ワッシャー含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>SS400 M16×55；ワッシャー含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SS400 M16×60；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ナット</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>SS400 M20(1種)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>割ピン</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SUS304 φ5×50；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェーン</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SUS304 φ6 17リンク；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ゴム</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム φ60×6-φ18孔明；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ゴム</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>フッ素ゴム φ60×22-φ18孔明；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ゴム</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>クロプロレンゴム 480×1×680；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	125.8	t	各種；副資材費含む			ボルト・ナット	696	組	H. T. B(S10T) M22；			ボルト・ナット	6,940	組	H. T. B(S10TW) M22；			ボルト・ナット	24	組	SS400 M16×70；ワッシャー含む			ボルト・ナット	12	組	SS400 M16×55；ワッシャー含む			ボルト	2	本	SS400 M16×60；			ナット	2	個	SS400 M20(1種)；			割ピン	4	本	SUS304 φ5×50；			チェーン	2	本	SUS304 φ6 17リンク；			ゴム	2	個	フッ素ゴム φ60×6-φ18孔明；			ゴム	2	個	フッ素ゴム φ60×22-φ18孔明；			ゴム	2	個	クロプロレンゴム 480×1×680；		
製作加工	125.8	t																																																																										
各種；副資材費含む																																																																												
ボルト・ナット	696	組																																																																										
H. T. B(S10T) M22；																																																																												
ボルト・ナット	6,940	組																																																																										
H. T. B(S10TW) M22；																																																																												
ボルト・ナット	24	組																																																																										
SS400 M16×70；ワッシャー含む																																																																												
ボルト・ナット	12	組																																																																										
SS400 M16×55；ワッシャー含む																																																																												
ボルト	2	本																																																																										
SS400 M16×60；																																																																												
ナット	2	個																																																																										
SS400 M20(1種)；																																																																												
割ピン	4	本																																																																										
SUS304 φ5×50；																																																																												
チェーン	2	本																																																																										
SUS304 φ6 17リンク；																																																																												
ゴム	2	個																																																																										
フッ素ゴム φ60×6-φ18孔明；																																																																												
ゴム	2	個																																																																										
フッ素ゴム φ60×22-φ18孔明；																																																																												
ゴム	2	個																																																																										
クロプロレンゴム 480×1×680；																																																																												
casting fee	式	1	8,380,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">大型ゴム支承</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">個</td> </tr> <tr> <td>最大反力2940kN；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>最大反力2360kN；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ゴム支承</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>最大反力2920kN；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	大型ゴム支承	1	個	最大反力2940kN；			大型ゴム支承	1	個	最大反力2360kN；			大型ゴム支承	1	個	最大反力2920kN；																																																								
大型ゴム支承	1	個																																																																										
最大反力2940kN；																																																																												
大型ゴム支承	1	個																																																																										
最大反力2360kN；																																																																												
大型ゴム支承	1	個																																																																										
最大反力2920kN；																																																																												

積算内訳書

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				大型コム支承 最大反力2400kN；	1	個
工場塗装工	式	1	7,440,934	前処理 原板プラスチックのみ；	2,150	m2
				前処理 ゾノクリッチプライマー 二次素地調整なし；	67	m2
				前処理 ゾノクリッチプライマー(製品プラスチック)；	460	m2
				前処理 ゾノクリッチプライマー(動力工具処理)；	920	m2
				下塗 無機ゾノクリッチヘント(Co接触面) 塗装回数 1回；	67	m2
				下塗 無機ゾノクリッチヘント 塗装回数 1回；	460	m2
				下塗 ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回；	180	m2
				下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回；	180	m2
				下塗 変性エポキシ樹脂塗料内面用 塗装回数 2回；	920	m2
				中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数 1回；	180	m2
				上塗 ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数 1回；	180	m2
				メッキ HDZT77；	0.01	t
				メッキ HDZT49；	0.01	t
間接労務費	式	1	8,684,426			
工場純工事費	式	1	80,404,674			
工場管理費	式	1	12,312,341			

積算内訳書

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
(工場製作原価)	式	1	92,717,015	
鋼橋上部	式	1	71,264,741	
工場製品輸送工	式	1	2,113,440	
輸送工	式	1	2,113,440	輸送 125.8 t
鋼橋架設工	式	1	13,508,689	
地組工	式	1	781,300	地組 1 式
架設工(クレーン架設)	式	1	10,707,818	<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div style="margin-bottom: 5px;"> ハント設備 ;設置、撤去、損料含む 1 式 </div> <div style="margin-bottom: 5px;"> H鋼杭 (ハント基礎) H300 H鋼長さ(杭長)14m H鋼平均打込長9m以下 H型鋼平均引抜長9m以下;導杭打込・引抜、導棒 設置・撤去、打込、引抜、継施工費、賃料、修理費、 損耗費含 1 式 </div> <div style="margin-bottom: 5px;"> H鋼杭 (ハント基礎) H300 H鋼長さ(杭長)14.5m H鋼平均打込長9m以下 H型鋼平均引抜長9m以下;導杭打込・引抜、導 棒設置・撤去、打込、引抜、継施工費、賃料、修理費、 損耗費含む 1 式 </div> <div style="margin-bottom: 5px;"> 橋脚 (ハント基礎) ;設置、撤去、賃料、修理費、損耗費、鋼材費含む 1 式 </div> <div style="margin-bottom: 5px;"> 桁架設 箱桁;架設工具損料、発動発電機賃料含む 125.8 t </div> </div>
支承工	式	1	477,100	<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div style="margin-bottom: 5px;"> 大型ゴム支承設置 1 個 最大反力2940kN;アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む </div> <div style="margin-bottom: 5px;"> 大型ゴム支承設置 1 個 </div> </div>

積算内訳書

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				最大反力2360kN；アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む 大型ゴム支承設置 1 個 最大反力2920kN；アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む 大型ゴム支承設置 1 個 最大反力2400kN；アンカー孔モルタル、沓座モルタル含む 補強格子鉄筋 0.05 t SD295 D10；
現場継手工	式	1	1,542,471	本締めボルト 7,636 本 ；仮締めボルト、ドリフトピン損料含む ピンテール処理 7,636 本
橋梁現場塗装工	式	1	889,879	
現場塗装工	式	1	889,879	素地調整 74 m2 動力工具処理； 下塗 74 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 ； 下塗 74 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回； 中塗 7 m2 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 7 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；
床版工	式	1	16,849,246	
RC床版工	式	1	16,849,246	鉄筋 1.49 t SD345 D13； 鉄筋 23.98 t SD345 D16～25； コンクリート 97 m3 27-12-25(20)(普通)；養生含む 型枠 1 式 一般型枠；

積算内訳書

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				型枠 撤去しない埋設型枠；	1 式
橋梁付属物工	式	1	16,281,265		
伸縮装置工	式	1	3,495,526	アンカー鉄筋 SD345 D16～25；	0.06 t
				鋼・ゴム製伸縮装置 伸縮量25mm；地覆用伸縮装置、二次止水材、シール材、ウレタンフォーム、補強鉄筋、後打ちコンクリート、コンクリート表面着色材含む	7.2 m
				鋼・ゴム製伸縮装置 伸縮量80mm；地覆用伸縮装置、二次止水材、シール材、ウレタンフォーム、補強鉄筋、後打ちコンクリート、コンクリート表面着色材含む	8.2 m
排水装置工	式	1	1,834,860	床版排水材 φ34 床版厚282mm；床版排水材、フレキシブルチューブ、固定金具、保護キャップ 含む	1 箇所
				排水桝 FRP；グレーチング 含む	6 箇所
				排水管 VP管；排水管付属品、排水管加工費、取付金具含む	23 m
地覆工	式	1	1,852,899	場所打地覆 24-12-25(20)（普通）；コンクリート、型枠、鉄筋含む	106 m
				伸縮目地(Vカット) 弾性シール材 60mm×30mm；	9 m
橋梁用高欄工	式	1	9,097,980	橋梁用高欄 H=850(組立式)；アンカーボルト含む	106 m
舗装工	式	1	1,650,032		
橋面防水工	式	1	824,282	橋面防水 ；導水パイプ 含む	367 m2
アスファルト舗装工	式	1	825,750	基層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚40mm 3.0m超；	367 m2

積算内訳書

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
鋼橋足場等設置工	式	1	4,634,520	
橋梁足場工	式	1	3,102,880	架設足場 プレートガーダ・ボックスガーダ；主体足場、中段足場、安全通路、部分作業床、朝顔、床版追加足場、設置、撤去、賃料含む 1 式
橋梁防護工	式	1	1,531,640	シート張防護 ；設置、撤去、賃料含む 1 式
				ワイヤブリッジ防護 ；設置、撤去、賃料含む 1 式
仮設工	式	1	15,337,670	
仮橋・仮栈橋工	式	1	13,158,313	H鋼杭 H400 H鋼長さ(杭長) 12m 平均打込長13m以下； 打込、引抜、賃料、修理費、損耗費含む 1 式
				H鋼杭 H400 H鋼長さ(杭長) 12m 平均打込長8m以下； 導杭打込・引抜、導枠設置・撤去、打込、引抜、賃料、修理費、損耗費含む 1 式
				橋脚 ；設置、撤去、賃料、修理費、損耗費、鋼材費含む 1 式
				仮橋上部 架設；鋼材費含む 1 式
				仮橋上部 撤去； 1 式
				覆工板設置・撤去[仮橋・仮栈橋] ；賃料、修理費、損耗費含む 1 式
				仮設高欄 単管パイプ型 設置；賃料含む 1 式
				仮設高欄 単管パイプ型 撤去； 1 式
汚濁防止工	式	1	411,600	汚濁防止フェンス 設置・撤去；基本料、賃料、アンカー工含む 1 式

積算内訳書

工事名	奥瀬道路（3期）2号橋上部他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬処理工	式	1	304,317	現場発生産品運搬 仮栈橋・ハント基礎（賃料部材以外）；積込み、取卸し含む 1 式
交通管理工	式	1	1,463,440	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	71,264,741	
共通仮設費	式	1	22,620,880	
共通仮設費	式	1	11,197,880	
運搬費	式	1	10,386,700	重建設機械分解組立費 重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費 H形鋼・覆工板（賃料部材）；積込み、取卸し含む 1 式 1 式 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	748,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	11,423,000	
純工事費	式	1	93,885,621	
現場管理費	式	1	35,761,000	
（現場原価）	式	1	129,646,621	
工事原価	式	1	222,363,636	
一般管理費等	式	1	34,326,364	
工事価格	式	1	256,690,000	