

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---|
| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) |
| 工事地名 | (自)和歌山県東牟婁郡串本町鬮野川地先 (至)和歌山県西牟婁郡白浜町塩野地先 |

2. 工事内容

| | | |
|----------|-----------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 紀南河川国道事務所 | 道路管理課 |
| 2) 主 工 種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工 期 | 731日間 | 自 令和 8年 4月 1日 至 令和10年 3月31日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 43,556,808 | |
| 巡視・巡回工 | 式 | 1 | 33,539,380 | |
| 道路巡視工 | 式 | 1 | 7,522,670 | 巡視(A) 183 日 運転手(一般) 土木一般世話役； 巡視(B) 5 日 運転手(一般) 土木一般世話役(夜間)； 緊急巡視(A) 10 時間 運転手(一般)； 緊急巡視(B) 10 時間 運転手(一般) (夜間)； 緊急巡視(C) 10 時間 運転手(一般) 土木一般世話役； 緊急巡視(D) 10 時間 運転手(一般) 土木一般世話役(夜間)； 車両管理費(燃料費) 3,000 L ガソリン； 任意保険料 12 月 セット保険(対人・対物・搭乗者)及び車両保険； |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 26,016,710 | 巡回整備(1) 120 日 標識車 大型LED 追突緩衝装置付 2.0～2.2tクレーン 貸与 クレーン作業なし； 巡回整備(2) 5 日 標識車 大型LED 追突緩衝装置付 2.0～2.2tクレーン 貸与 クレーン作業あり； 巡回整備(3) 120 日 作業車(標識装置付) 2tクレーン 持込 クレーン作業なし； 巡回整備(4) 5 日 作業車(標識装置付) 2tクレーン 持込 クレーン作業あり； 作業車運転(1) 25 時間 標識車 大型LED 追突緩衝装置付 2.0～2.2tクレーン |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ン 貸与 ; 作業車運転(2) 25 時間 標識車 大型LED 追突緩衝装置付 2.0~2.2tクレーン 貸与 (夜間) ; 作業車運転(3) 25 時間 作業車(標識装置付) 2tクレーン 持込 ; 作業車運転(4) 25 時間 作業車(標識装置付) 2tクレーン 持込 (夜間) ; ライトバン運転(1) 10 時間 1500cc 持込 ; ライトバン運転(2) 10 時間 1500cc 持込 (夜間) ; 軽トラック運転(1) 100 時間 660cc 持込 ; 軽トラック運転(2) 50 時間 660cc 持込 (夜間) ; 高所作業車運転(1) 25 時間 トラック架装リフト 10m級 持込 ; 高所作業車運転(2) 25 時間 トラック架装リフト 13m級 持込 ; 草刈機(賃料) 60 日 カッター径230mm ; チェンソー(賃料) 5 日 エンジン式 300~400mm 刃付 ; 除草剤 25 L ラウンドアップ マックスポート 同等品 ; |
| 植栽維持工 | 式 | 1 | 3,199,475 | |
| 植栽関係 | 式 | 1 | 270,475 | 剪定(1) 500 m2 歩道部 寄植 剪定 低木 ; 集積、積込、運搬含む 剪定(2) 50 m2 歩道部 寄植 剪定 中木 ; 集積、積込、運搬含む 剪定(3) 5 本 歩道部 高木 剪定 夏期 幹周30cm以上60cm未満 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ; 集積、積込、運搬含む 剪定(4) 5 本 歩道部 高木 剪定 冬期 幹周30cm以上60cm未満 ; 集積、積込、運搬含む 剪定(5) 5 本 歩道部 高木 剪定 夏期 幹周60cm以上90cm未満 ; 集積、積込、運搬含む 剪定(6) 5 本 歩道部 高木 剪定 冬期 幹周60cm以上90cm未満 ; 集積、積込、運搬含む 剪定(7) 100 m2 中央分離帯 寄植 剪定 低木 ; 集積、積込、運搬 含む |
| 道路除草関係 | 式 | 1 | 2,929,000 | 除草 15,000 m2 肩掛式 ; 施工手間のみ(飛び石防護有り) 集草 15,000 m2 積込運搬(1) 15,000 m2 すさみ町 ; 積込運搬(2) 15,000 m2 串本町 ; 処分費(1) 5 t 草木 すさみ町 ; 処分費(2) 5 t 草木 串本町 ; |
| 道路清掃工 | 式 | 1 | 5,093,753 | |
| 機械清掃工 | 式 | 1 | 5,093,753 | 路面清掃(1) 100 km 路面清掃車貸与、散水車持込、ダンプトラック4t持込 ; 散水車3800L持込含む 路面清掃(2) 100 km 路面清掃車貸与、散水車貸与、ダンプトラック4t持込 ; 散水車6500L貸与含む 路面清掃車(1) 5 時間 グラシ式リヤフトダンプ 2.5m3級 貸与 ; |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 路面清掃車(2) ブラシ式リフトダンプ 2.5m3級 貸与(夜間) ; | 5 | 時間 |
| | | | | 散水車(1) 3,800L 持込 ; | 5 | 時間 |
| | | | | 散水車(2) 3,800L 持込(夜間) ; | 5 | 時間 |
| | | | | 散水車(3) 6,500L 貸与 ; | 5 | 時間 |
| | | | | 散水車(4) 6,500L 貸与(夜間) ; | 5 | 時間 |
| | | | | 路面清掃車回送 ブラシ式 リフトダンプ 2.5m3級 貸与 ; | 90 | km |
| | | | | 散水車回送 6,500L 貸与 ; | 90 | km |
| | | | | ダンプトラック運転(1) 4t 持込 ; | 5 | 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(2) 4t 持込(夜間) ; | 5 | 時間 |
| | | | | 側溝清掃(1) 側溝・排水管清掃車 0.125m2未満 堆積率50%未 満 貸与 ; | 350 | m |
| | | | | 側溝清掃(2) 側溝・排水管清掃車 0.125m2未満 堆積率50%以 上 貸与 ; | 350 | m |
| | | | | 側溝清掃(3) 側溝・排水管清掃車 0.125m2以上0.5m2未満 堆 積率50%未満 貸与 ; | 150 | m |
| | | | | 側溝清掃(4) 側溝・排水管清掃車 0.125m2以上0.5m2未満 堆 積率50%以上 貸与 ; | 50 | m |
| | | | | 側溝清掃機械組合せ移動 側溝清掃車 排水管清掃車 貸与 ; | 45 | km |
| | | | | 管渠清掃(1) φ 200mm以上400mm未満 側溝・排水管清掃車 堆 | 90 | m |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 積率50%未満 貸与； | | |
| | | | | 管渠清掃(2) | 90 | m |
| | | | | φ 200mm以上400mm未満 側溝・排水管清掃車 堆積率50%以上 貸与； | | |
| | | | | 管渠清掃(3) | 50 | m |
| | | | | φ 400mm以上800mm未満 側溝・排水管清掃車 堆積率50%未満 貸与； | | |
| | | | | 管渠清掃(4) | 50 | m |
| | | | | φ 400mm以上800mm未満 側溝・排水管清掃車 堆積率50%以上 貸与； | | |
| | | | | 管渠清掃(5) | 10 | m |
| | | | | φ 800mm以上1000mm以下 側溝・排水管清掃車 堆積率50%未満 貸与； | | |
| | | | | 管渠清掃(6) | 10 | m |
| | | | | φ 800mm以上1000mm以下 側溝・排水管清掃車 堆積率50%以上 貸与； | | |
| | | | | 管渠清掃機械組合せ移動 | 45 | km |
| | | | | 側溝清掃車 排水管清掃車 貸与； | | |
| | | | | 側溝清掃b | 10 | 時間 |
| | | | | 側溝清掃車 排水管清掃車 貸与； | | |
| | | | | 管渠清掃b | 10 | 時間 |
| | | | | 側溝清掃車 排水管清掃車 貸与； | | |
| | | | | 側溝清掃車 単独作業 | 10 | 時間 |
| | | | | ロータリーフロア式 タンク容量4.5m3 貸与； | | |
| | | | | 排水管清掃車 単独作業 | 10 | 時間 |
| | | | | ジェット式 タンク容量5,800L 貸与； | | |
| | | | | 側溝清掃車回送 | 90 | km |
| | | | | ロータリーフロア式 タンク容量4.5m3 貸与； | | |
| | | | | 排水管清掃車回送 | 90 | km |
| | | | | ジェット式 タンク容量5,800L 貸与； | | |
| | | | | トンネル清掃 | 2 | km |
| | | | | トンネル清掃車 貸与 散水車 持込(夜間)； | | |
| | | | | トンネル清掃車回送 | 90 | km |
| | | | | 2本ブラシ式 貸与； | | |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|------------|---------------------------------------|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 工所用標識車 標識車 軽トラック 標識装置付(LED表示型) 持込； | 15 | 時間 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,724,200 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,724,200 | 交通誘導警備員(1) 交通誘導警備員A； | 20 | 人日 |
| | | | | 交通誘導警備員(2) 交通誘導警備員B； | 20 | 人日 |
| | | | | 交通誘導警備員(3) 交通誘導警備員A(夜間)； | 20 | 人日 |
| | | | | 交通誘導警備員(4) 交通誘導警備員B(夜間)； | 20 | 人日 |
| 道路修繕 | 式 | 1 | 28,734,359 | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 381,675 | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 381,675 | 掘削 | 10 | m3 |
| | | | | 土砂(機械)；積込含む | | |
| | | | | 床掘(1) 土砂(人力)； | 10 | m3 |
| | | | | 床掘(2) 土砂(機械)；積込含む | 10 | m3 |
| | | | | 埋戻(1) 土砂(人力)； | 10 | m3 |
| | | | | 埋戻(2) 土砂(機械)； | 10 | m3 |
| | | | | 残土運搬(1) 土砂 タンクトラック2t； | 5 | m3 |
| | | | | 残土運搬(2) 土砂 タンクトラック4t； | 5 | m3 |
| | | | | 残土運搬(3) 土砂 タンクトラック10t； | 5 | m3 |
| | | | | 残土処分費(1) 土砂； | 5 | m3 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----------|--|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 残土処分費(2) 土砂； | 5 m3 |
| 舗装工 | 式 | 1 | 2,922,493 | | |
| 路面切削工 | 式 | 1 | 311,090 | 路面切削(1) 平均6cm以下；廃材積込含む | 100 m2 |
| | | | | 路面切削(2) 平均6cm以下(夜間)；廃材積込含む | 100 m2 |
| | | | | 路面切削(3) 平均6cmを超え12cm以下；廃材積込含む | 100 m2 |
| | | | | 路面切削(4) 平均6cmを超え12cm以下(夜間)；廃材積込 含む | 100 m2 |
| | | | | 殻運搬 ダンプトラック10t車 As殻(切削)； | 10 m3 |
| | | | | 殻処分費 As殻(切削)； | 10 m3 |
| 舗装関係 | 式 | 1 | 2,317,383 | 舗装版切断(1) アスファルト版 舗装版厚15cm以下； | 20 m |
| | | | | 舗装版切断(2) アスファルト版 舗装版厚15cm以下(夜間)； | 20 m |
| | | | | 舗装版切断(3) アスファルト版 舗装版厚15cm超30cm以下； | 20 m |
| | | | | 舗装版切断(4) アスファルト版 舗装版厚15cm超30cm以下(夜間)； | 20 m |
| | | | | 舗装版取壊し(1) 機械 舗装版厚15cm以下；積込含む | 10 m2 |
| | | | | 舗装版取壊し(2) 機械 舗装版厚15cm以下(夜間)；積込含む | 10 m2 |
| | | | | 舗装版取壊し(3) 機械 舗装版厚15cm超40cm以下；積込含む | 10 m2 |
| | | | | 舗装版取壊し(4) 機械 舗装版厚15cm超40cm以下(夜間)；積込 含む | 10 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|---|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 殻運搬(1) アスファルト塊 ダンプトラック2t ; | 5 | m3 |
| | | | | 殻運搬(2) アスファルト塊 ダンプトラック10t ; | 5 | m3 |
| | | | | 殻処分費(1) アスファルト塊 ; | 5 | m3 |
| | | | | 路盤(1) 歩道部 下層路盤 仕上厚200mm以下 1層施工 ; 施工手間のみ | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(2) 歩道部 下層路盤 仕上厚200mm以下 1層施工 (夜間) ; 施工手間のみ | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(3) 車道部 上層路盤 仕上厚150mm以下 1層施工 ; 施工手間のみ | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(4) 車道部 上層路盤 仕上厚150mm以下 1層施工 (夜間) ; 施工手間のみ | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(5) 歩道部 下層路盤 仕上厚200mm超え400mm以下 2層施工 ; 施工手間のみ | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(6) 歩道部 下層路盤 仕上厚200mm超え400mm以下 2層施工 (夜間) ; 施工手間のみ | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(7) 車道部 上層路盤 (As安定処理) 舗装厚100mm以下 2層施工 1.4m未満 ; 施工手間のみ (一層分乳剤含む) | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(8) 車道部 上層路盤 (As安定処理) 舗装厚100mm以下 2層施工 1.4m未満 (夜間) ; 施工手間のみ (一層分乳剤含む) | 20 | m2 |
| | | | | 路盤(9) 車道部 上層路盤 (As安定処理) 舗装厚100mm以 | 20 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 下 1.4m以上3.0m以下；施工手間のみ(乳剤含む) 路盤(10) 20 m2 車道部 上層路盤(As安定処理) 舗装厚100mm以下 下 1.4m以上3.0m以下(夜間)；施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | 路盤(11) 20 m2 車道部 上層路盤(As安定処理) 舗装厚100mm以下 下 3.0m超；施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | 路盤(12) 20 m2 車道部 上層路盤(As安定処理) 舗装厚100mm以下 下 3.0m超(夜間)；施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | 路盤材料(1) 20 m3 M-30； |
| | | | | 路盤材料(2) 20 m3 RC-40； |
| | | | | アスファルト舗装(1) 20 m2 歩道部 表層 舗装厚40mm 1.4m未満；施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | アスファルト舗装(2) 20 m2 歩道部 表層 舗装厚40mm 1.4m未満(夜間)； 施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | アスファルト舗装(3) 20 m2 車道部 基層 舗装厚50mm 1.4m未満；施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | アスファルト舗装(4) 20 m2 車道部 基層 舗装厚50mm 1.4m未満(夜間)； 施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | アスファルト舗装(5) 20 m2 車道部 基層 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下； 施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | アスファルト舗装(6) 20 m2 車道部 基層 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下(夜間)； 施工手間のみ(乳剤含む) |
| | | | | アスファルト舗装(7) 20 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 車道部 基層 舗装厚50mm 3.0m超；施工手間の み(乳剤含む) アスファルト舗装(8) | 20 | m2 |
| | | | | 車道部 基層 舗装厚50mm 3.0m超(夜間)；施 工手間のみ(乳剤含む) アスファルト舗装(9) | 20 | m2 |
| | | | | 車道部 表層 舗装厚50mm 1.4m未満；施工手間 のみ(乳剤含む) アスファルト舗装(10) | 20 | m2 |
| | | | | 車道部 表層 舗装厚50mm 1.4m未満(夜間)； 施工手間のみ(乳剤含む) アスファルト舗装(11) | 20 | m2 |
| | | | | 車道部 表層 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下； 施工手間のみ(乳剤含む) アスファルト舗装(12) | 20 | m2 |
| | | | | 車道部 表層 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m以下(夜 間)；施工手間のみ(乳剤含む) アスファルト舗装(13) | 20 | m2 |
| | | | | 車道部 表層 舗装厚50mm 3.0m超；施工手間の み(乳剤含む) アスファルト舗装(14) | 20 | m2 |
| | | | | 車道部 表層 舗装厚50mm 3.0m超(夜間)；施 工手間のみ(乳剤含む) | | |
| | | | | 滑り止め舗装(1) ウェブアラ施工 RPN-401 黒・黄色 0.5m超え1.0m以 下；材工含む | 10 | m2 |
| | | | | 滑り止め舗装(2) ウェブアラ施工 RPN-401 黒・黄色 0.5m超え1.0m以 下(夜間)；材工含む | 10 | m2 |
| | | | | 滑り止め舗装(3) ウェブアラ施工 RPN-401 黒・黄色 1.0m超え；材工 含む | 10 | m2 |
| | | | | 滑り止め舗装(4) ウェブアラ施工 RPN-401 黒・黄色 1.0m超え(夜間) | 10 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--------------------|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | |) ;材工含む | | |
| | | | | 亀裂補修 | 50 | m |
| | | | | 加熱式充填材；施工手間のみ | | |
| | | | | 亀裂防止材料 | 50 | m |
| | | | | クラック防止シート 幅330mm； | | |
| | | | | 亀裂防止 | 50 | m |
| | | | | クラック防止シート；施工手間のみ | | |
| | | | | アスファルト材料(1) | 5 | t |
| | | | | 密粒度As混合物(13)； | | |
| | | | | アスファルト材料(2) | 5 | t |
| | | | | 密粒度As混合物(20)； | | |
| | | | | アスファルト材料(3) | 5 | t |
| | | | | 粗粒度As混合物(20)； | | |
| | | | | アスファルト材料(4) | 5 | t |
| | | | | 細粒度As混合物(13)； | | |
| | | | | アスファルト材料(5) | 5 | t |
| | | | | As安定処理(25)； | | |
| | | | | アスファルト材料(6) | 5 | t |
| | | | | 密粒度As混合物(13)(夜間)； | | |
| | | | | アスファルト材料(7) | 5 | t |
| | | | | 密粒度As混合物(20)(夜間)； | | |
| | | | | アスファルト材料(8) | 5 | t |
| | | | | 粗粒度As混合物(20)(夜間)； | | |
| | | | | アスファルト材料(9) | 5 | t |
| | | | | 細粒度As混合物(13)(夜間)； | | |
| | | | | アスファルト材料(10) | 5 | t |
| | | | | As安定処理(25)(夜間)； | | |
| | | | | アスファルト材料(11) | 50 | kg |
| | | | | 補修用常温合材(エムコル同等品)； | | |
| | | | | アスファルト材料(12) | 50 | kg |
| | | | | 加熱式充填材(SRKシール同等品)； | | |
| | | | | アスファルト乳剤材料(1) | 5 | L |
| | | | | タックコート； | | |
| | | | | アスファルト乳剤材料(2) | 5 | L |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | プライムコート； アスファルト乳剤材料(3) 5 L タックコート(ゴム入り)； |
| 区画線工 | 式 | 1 | 294,020 | 溶融式区画線(1) 50 m 実線 W=15cm t=1.5mm 白；材工含む 溶融式区画線(2) 50 m 実線 W=30cm t=1.5mm 白；材工含む 溶融式区画線(3) 50 m 実線 W=45cm t=1.5mm 白；材工含む 溶融式区画線(4) 50 m 破線 W=15cm t=1.5mm 白；材工含む 溶融式区画線(5) 50 m 破線 W=30cm t=1.5mm 白；材工含む 溶融式区画線(6) 50 m 矢印・記号・文字 15cm換算 白；材工含む 高視認性区画線 50 m リブ式(溶融式) 実線W=15cm 白；材工含む 区画線消去(1) 50 m 削取り式 W=15cm換算； 区画線消去(2) 50 m 高視認性区画線 W=15cm換算； アスファルト舗装用成形目地材 25 m 幅30mm 厚さ5mm； |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 444,089 | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 444,089 | 自由勾配側溝材料(1) 10 m 長さ2000 内幅300 内高500mm； 自由勾配側溝材料(2) 10 m 長さ2000 内幅300 内高600mm； 自由勾配側溝設置 10 m L=2000mm；施工手間のみ グレチング材料(1) 5 枚 U字溝用 歩道用 240用； グレチング材料(2) 5 枚 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----------|---|-------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | U字溝用 歩道用 300用； | |
| | | | | 側溝蓋(1) 300用(国土交通省規格)； | 5 枚 |
| | | | | 側溝蓋(2) 400用(国土交通省規格)； | 5 枚 |
| | | | | 蓋版設置(1) 40kg/枚以下；施工手間のみ | 5 枚 |
| | | | | 蓋版設置(2) 40kg/枚超170kg/枚以下；施工手間のみ | 5 枚 |
| | | | | 蓋版撤去(1) 40kg/枚以下；施工手間のみ | 5 枚 |
| | | | | 蓋版撤去(2) 40kg/枚超170kg/枚以下；施工手間のみ | 5 枚 |
| | | | | U字型側溝材料(1) PU1型-240； | 10 m |
| | | | | U字型側溝材料(2) PU1型-300； | 10 m |
| | | | | U字型側溝据付 L=600mm 60kg/個以下；施工手間のみ(目地モルタル、敷モルタル含む) | 10 m |
| | | | | U字型側溝撤去 L=600mm 60kg/個以下；施工手間のみ | 10 m |
| 道路構造物工 | 式 | 1 | 3,805,411 | | |
| 構造物補修 | 式 | 1 | 3,805,411 | Co舗装版切断(1) コンクリート舗装版 厚15cm以下； | 10 m |
| | | | | Co舗装版切断(2) コンクリート舗装版 厚15cm超30cm以下； | 10 m |
| | | | | コンクリートはつり(1) はつり厚3cm以下； | 10 m ² |
| | | | | コンクリートはつり(2) はつり厚3cm超6cm以下； | 10 m ² |
| | | | | はつり殻積込 | 5 m ³ |
| | | | | コンクリート(無筋)人力積込； | |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | コンクリート(1) 18-8-40 高炉セメント；施工手間のみ 5 m3 |
| | | | | コンクリート(2) 24-12-25 (20) 高炉セメント；施工手間のみ 5 m3 |
| | | | | セメント 高炉セメントB 25kg袋入； 200 袋 |
| | | | | モルタル材料 1:3(高炉)； 5 m3 |
| | | | | モルタル練 1:3(高炉)；施工手間のみ 5 m3 |
| | | | | 超速硬コンクリート材料 3h 2.4kN/cm2； 1 m3 |
| | | | | 超速硬コンクリート 3h 2.4kN/cm2；施工手間のみ 1 m3 |
| | | | | 断面修復材 高強度ポリマーセメントモルタル； 50 kg |
| | | | | 型枠(1) 鉄筋・無筋構造物；材工含む 20 m2 |
| | | | | 型枠(2) 均しコンクリート；材工含む 20 m2 |
| | | | | 鉄筋材料(1) SD295 D10； 50 kg |
| | | | | 鉄筋材料(2) SD295 D13； 50 kg |
| | | | | 鉄筋材料(3) SD295 D16； 50 kg |
| | | | | 鉄筋材料(4) SD345 D13； 50 kg |
| | | | | 鉄筋材料(5) SD345 D16～25； 50 kg |
| | | | | 鉄筋(1) 差し筋；施工手間のみ 50 kg |
| | | | | 鉄筋(2) 一般構造物；施工手間のみ 50 kg |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 基礎碎石材料 RC-40 ; 20 m3 |
| | | | | 基礎碎石(1) t=12.5cmを超え17.5cm以下 ; 施工手間のみ 20 m2 |
| | | | | 基礎碎石(2) t=17.5cmを超え20cm以下 ; 施工手間のみ 20 m2 |
| | | | | 足場(1) 手摺先行型枠組足場 ; 設置、撤去、賃料含む 20 掛m2 |
| | | | | 足場(2) 単管傾斜足場 ; 設置、撤去、賃料含む 20 掛m2 |
| | | | | 目地材材料 瀝青繊維質板 t=10mm ; 20 m2 |
| | | | | 目地材設置 瀝青繊維質板 t=10mm ; 施工手間のみ 20 m2 |
| | | | | 溶接金網材料 φ 6×100×100 ; 20 m2 |
| | | | | 溶接金網設置 φ 6×100×100 ; 施工手間のみ 20 m2 |
| | | | | 殻運搬(1) コンクリート塊(無筋) ; 10 m3 |
| | | | | 殻運搬(2) コンクリート塊(有筋) ; 10 m3 |
| | | | | 処分費(1) コンクリート塊(無筋) ; 10 m3 |
| | | | | 処分費(2) コンクリート塊(有筋) ; 10 m3 |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 2,910,090 | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 2,475,628 | ガードレール材料(1) ビーム種 L=4m 亜鉛メッキ ; 5 枚 |
| | | | | ガードレール材料(2) ビーム種 L=2m 亜鉛メッキ ; 5 枚 |
| | | | | ガードレール材料(3) 支柱 B-4E 亜鉛メッキ ; 5 本 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|---|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ガードレール材料(4) 支柱 B-2B 亜鉛メッキ； | 5 | 本 |
| | | | | ガードレール材料(5) 袖ヒールB種 L=0.5m 亜鉛メッキ； | 5 | 枚 |
| | | | | ガードレール材料(6) ヒールA種 L=4m メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 枚 |
| | | | | ガードレール材料(7) ヒールA種 L=2m メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 枚 |
| | | | | ガードレール材料(8) ヒールB種 L=4m メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 枚 |
| | | | | ガードレール材料(9) ヒールB種 L=2m メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 枚 |
| | | | | ガードレール材料(10) 支柱 A-4E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 本 |
| | | | | ガードレール材料(11) 支柱 A-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 本 |
| | | | | ガードレール材料(12) 支柱 B-4E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 本 |
| | | | | ガードレール材料(13) 支柱 B-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 本 |
| | | | | ガードレール材料(14) 袖ヒールA種 L=0.5m メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 枚 |
| | | | | ガードレール材料(15) 袖ヒールB種 L=0.5m メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン； | 5 | 枚 |
| | | | | ガードレール設置(1) A種 コンクリート用；施工手間のみ | 10 | m |
| | | | | ガードレール設置(2) B種 コンクリート用；施工手間のみ | 10 | m |
| | | | | ガードレール設置(3) A種 土中用；施工手間のみ | 10 | m |
| | | | | ガードレール設置(4) B種 土中用；施工手間のみ | 10 | m |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ガードレール設置(5) A, B種 袖ヒーム L=0.5m ; 施工手間のみ | 10 | 枚 |
| | | | | ガードレール撤去(1) A, B種 コンクリート用 ; 施工手間のみ | 10 | m |
| | | | | ガードレール撤去(2) A, B種 土中用 ; 施工手間のみ | 10 | m |
| | | | | ガードレール撤去(3) A, B種 袖ヒーム L=0.5m ; 施工手間のみ | 10 | 枚 |
| | | | | ガードパイプ材料(1) ヒームパイプ A-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; 取付金具含む | 5 | m |
| | | | | ガードパイプ材料(2) ヒームパイプ A-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; 取付金具含む | 5 | m |
| | | | | ガードパイプ材料(3) ヒームパイプ B-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; 取付金具含む | 5 | m |
| | | | | ガードパイプ材料(4) ヒームパイプ B-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; 取付金具含む | 5 | m |
| | | | | ガードパイプ材料(5) 支柱 A-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; | 5 | 本 |
| | | | | ガードパイプ材料(6) 支柱 A-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; | 5 | 本 |
| | | | | ガードパイプ材料(7) 支柱 B-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; | 5 | 本 |
| | | | | ガードパイプ材料(8) 支柱 B-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; | 5 | 本 |
| | | | | ガードパイプ材料(9) 袖ヒーム A種 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; | 5 | 個 |
| | | | | ガードパイプ材料(10) 袖ヒーム B種 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; | 5 | 個 |
| | | | | ガードパイプ設置(1) ヒームパイプ A-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン | 5 | m |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ; 施工手間のみ ガートパイプ設置(2) 5 m ビームパイプ A-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; 施工手間のみ ガートパイプ設置(3) 5 m ビームパイプ B-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; 施工手間のみ ガートパイプ設置(4) 5 m ビームパイプ B-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン ; 施工手間のみ ガートパイプ設置(5) 5 本 支柱 A-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 施工手間のみ ガートパイプ設置(6) 5 本 支柱 A-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 施工手間のみ ガートパイプ設置(7) 5 本 支柱 B-3E メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 施工手間のみ ガートパイプ設置(8) 5 本 支柱 B-2B メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 施工手間のみ ガートパイプ撤去(1) 10 m A, B種 土中用; 施工手間のみ ガートパイプ撤去(2) 10 m A, B種 コンクリート用; 施工手間のみ ガートレール復旧(1) 10 m 支柱+レール; 施工手間のみ ガートレール復旧(2) 10 m レール; 施工手間のみ ガートパイプ復旧(1) 10 m 支柱+パイプ; 施工手間のみ ガートパイプ復旧(2) 10 m パイプ; 施工手間のみ |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 反射テープ (1) A種 φ=139.8 ; 50 枚 反射テープ (2) B種 φ=114.3 ; 50 枚 支柱キャップ (1) 支柱キャップ A種 φ 139.8mm ホリフ°ポリエレン製 ターク ラウン ; 5 個 支柱キャップ (2) 支柱キャップ B種 φ 114.3mm ホリフ°ポリエレン製 ターク ラウン ; 5 個 現場発生品及び支給品運搬 トラック[クレーン装置付]ベストラック2t級、吊能力2.9t DI D区間無し 2.0km以下 ; 積込、取卸含む 0.5 t |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 434,462 | 歩道柵材料(1) P種 H=0.8m コンクリート建込用 メッキ+静電粉体塗装 タ ークラウン ; 10 m 歩道柵材料(2) P種 H=1.1m コンクリート建込用 メッキ+静電粉体塗装 タ ークラウン ; 10 m 歩道柵設置 コンクリート建込 ビーム式・パネル式 3m 100m以上 ; 施 工手間のみ 10 m 歩道柵撤去 コンクリート建込 ビーム式・パネル式 3m ; 施工手間のみ 10 m フェンス材料(1) H=1.8m φ 3.2×56mm 溶融亜鉛メッキ 丸パイプ型 ; 10 m フェンス材料(2) 基礎ブロック 200×200×450 ; 10 個 フェンス設置 ; 施工手間のみ 10 m 現場発生品及び支給品運搬 トラック[クレーン装置付]ベストラック2t級、吊能力2.9t DI D区間無し 2.0km以下 ; 積込、取卸含む 0.5 t |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|-----|-----------|---|---|---|--|---|---|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|---------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|---------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------------|---|--|----|---------------------------------|---|--|----|-----------------------------------|---|--|----|-----------------------|---|--|----|----------|---|--|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識工 | 式 | 1 | 2,367,970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型・大型標識工 | 式 | 1 | 2,367,970 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">標識柱材料(1) 単柱 φ 60.5×3.2×3000 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 取付金具含む</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱材料(2) 単柱 φ 76.3×4.2×3000 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 取付金具含む</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱・基礎設置(1) 路側式 単柱 φ 60.5 メッキ+静電粉体塗装(景観色); 床掘、基礎材、型枠、コンクリート、埋戻し含む</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱・基礎設置(2) 路側式 単柱 φ 76.3 メッキ+静電粉体塗装(景観色); 床掘、基礎材、型枠、コンクリート、埋戻し含む</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱設置(1) 片持式 400kg未満; 施工手間のみ</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱設置(2) 片持式 400kg以上; 施工手間のみ</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱・基礎撤去 路側式 単柱; 床掘、コンクリート基礎撤去・積込、埋戻し含む</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱撤去(1) 片持式 400kg未満; 施工手間のみ</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱撤去(2) 片持式 400kg以上; 施工手間のみ</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識板材料(1) 案内標識 カブセルレンズ型; 取付金具除く</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>標識板材料(2) 案内標識 封入レンズ型; 取付金具除く</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>標識板材料(3) 警戒標識 カブセルレンズ型; 取付金具除く</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>標識板材料(4) ヒート部分 1色;</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>標識板材料(5)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table> | 標識柱材料(1) 単柱 φ 60.5×3.2×3000 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 取付金具含む | 2 | | 基 | 標識柱材料(2) 単柱 φ 76.3×4.2×3000 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 取付金具含む | 2 | | 基 | 標識柱・基礎設置(1) 路側式 単柱 φ 60.5 メッキ+静電粉体塗装(景観色); 床掘、基礎材、型枠、コンクリート、埋戻し含む | 2 | | 基 | 標識柱・基礎設置(2) 路側式 単柱 φ 76.3 メッキ+静電粉体塗装(景観色); 床掘、基礎材、型枠、コンクリート、埋戻し含む | 2 | | 基 | 標識柱設置(1) 片持式 400kg未満; 施工手間のみ | 2 | | 基 | 標識柱設置(2) 片持式 400kg以上; 施工手間のみ | 2 | | 基 | 標識柱・基礎撤去 路側式 単柱; 床掘、コンクリート基礎撤去・積込、埋戻し含む | 2 | | 基 | 標識柱撤去(1) 片持式 400kg未満; 施工手間のみ | 2 | | 基 | 標識柱撤去(2) 片持式 400kg以上; 施工手間のみ | 2 | | 基 | 標識板材料(1) 案内標識 カブセルレンズ型; 取付金具除く | 2 | | m2 | 標識板材料(2) 案内標識 封入レンズ型; 取付金具除く | 2 | | m2 | 標識板材料(3) 警戒標識 カブセルレンズ型; 取付金具除く | 2 | | m2 | 標識板材料(4) ヒート部分 1色; | 2 | | m2 | 標識板材料(5) | 2 | | m2 |
| 標識柱材料(1) 単柱 φ 60.5×3.2×3000 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 取付金具含む | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱材料(2) 単柱 φ 76.3×4.2×3000 メッキ+静電粉体塗装 ダークブラウン; 取付金具含む | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱・基礎設置(1) 路側式 単柱 φ 60.5 メッキ+静電粉体塗装(景観色); 床掘、基礎材、型枠、コンクリート、埋戻し含む | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱・基礎設置(2) 路側式 単柱 φ 76.3 メッキ+静電粉体塗装(景観色); 床掘、基礎材、型枠、コンクリート、埋戻し含む | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱設置(1) 片持式 400kg未満; 施工手間のみ | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱設置(2) 片持式 400kg以上; 施工手間のみ | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱・基礎撤去 路側式 単柱; 床掘、コンクリート基礎撤去・積込、埋戻し含む | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱撤去(1) 片持式 400kg未満; 施工手間のみ | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識柱撤去(2) 片持式 400kg以上; 施工手間のみ | 2 | | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識板材料(1) 案内標識 カブセルレンズ型; 取付金具除く | 2 | | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識板材料(2) 案内標識 封入レンズ型; 取付金具除く | 2 | | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識板材料(3) 警戒標識 カブセルレンズ型; 取付金具除く | 2 | | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識板材料(4) ヒート部分 1色; | 2 | | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識板材料(5) | 2 | | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 案内標識・補修板 カブセルレンズ型；取付金具除く 標識板材料(6) 2 m2 |
| | | | | 案内標識・補修シール カブセルレンズ型； 案内標識板設置(1) 2 m2 カブセルレンズ 2m2未満；材工含む(路線番号除く) |
| | | | | 案内標識板設置(2) 2 m2 カブセルレンズ 2m2以上；材工含む(路線番号除く) |
| | | | | 案内標識板設置(3) 2 m2 封入レンズ 2m2未満；材工含む(路線番号除く) |
| | | | | 案内標識板設置(4) 2 m2 封入レンズ 2m2以上；材工含む(路線番号除く) |
| | | | | 各種標識板設置 2 基 警戒・規制・指示・路線番号標識；施工手間のみ |
| | | | | 標識板撤去(1) 2 基 路側式 各種；施工手間のみ(補助標識共) |
| | | | | 標識板撤去(2) 2 m2 案内標識 2m2未満 片持・門型式；施工手間のみ (路線番号除く、補助板及び取付金具共) |
| | | | | 標識板撤去(3) 2 m2 案内標識 2m2以上 片持・門型式；施工手間のみ (路線番号除く、補助板及び取付金具共) |
| | | | | 各種標識板撤去 2 基 警戒・規制・指示・路線番号標識；施工手間のみ |
| | | | | 現場発生品及び支給品運搬 3 t トラック[クレーン装置付]ベーストラック2t級、吊能力2.9t DI D区間無し 2.0km以下；積込、取卸含む |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 894,981 | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 894,981 | 視線誘導標材料(1) 5 本 防護柵 片面 反射体径φ300 バンド式； |
| | | | | 視線誘導標材料(2) 5 本 防護柵 両面 反射体径φ100以下 ボルト式； |
| | | | | 視線誘導標材料(3) 5 本 土中 片面 反射体径φ300 支柱径φ60.5； |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号 串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|----------------------------------|-----|-----|---|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 視線誘導標材料(4) 土中 両面 反射体径φ100以下 支柱径φ34； | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標材料(5) 構造物 片面 反射体径φ300 ベースプレート式； | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標材料(6) 構造物 片面 反射体径φ100以下 側壁用； | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標材料(7) 構造物 両面 反射体径φ100以下 側壁用； | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標設置(1) 防護柵 片面 反射体径φ300 バント式；施工手 間のみ | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標設置(2) 防護柵 両面 反射体径φ100以下 ボルト式；施工 手間のみ | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標設置(3) 土中 片面 反射体径φ300 支柱径φ60.5；施工 手間のみ | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標設置(4) 土中 両面 反射体径φ100以下 支柱径φ34；施 工手間のみ | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標設置(5) 構造物 片面 反射体径φ300 ベースプレート式；施 工手間のみ | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標設置(6) 構造物 片面 反射体径φ100以下 側壁用；施工 手間のみ | 5 | 本 |
| | | | | 視線誘導標設置(7) 構造物 両面 反射体径φ100以下 側壁用；施工 手間のみ | 5 | 本 |
| | | | | 道路鋸材料(1) 小型鋸 樹脂製 片面 貼付式 設置幅10cm； | 5 | 個 |
| | | | | 道路鋸材料(2) 小型鋸 樹脂製 両面 貼付式 設置幅10cm； | 5 | 個 |
| | | | | 道路鋸設置(1) | 5 | 個 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 小型鋸 片面 貼付式；施工手間のみ 道路鋸設置(2) 5 個 |
| | | | | 小型鋸 両面 貼付式；施工手間のみ 車線分離標材料(1) 5 本 |
| | | | | 固定式(貼付式) φ 80 H650； 車線分離標材料(2) 5 本 |
| | | | | 固定式(貼付式) φ 80 H800； 車線分離標材料(3) 5 本 |
| | | | | 可変式(穿孔式) 1本脚 φ 80 H650； 車線分離標材料(4) 5 本 |
| | | | | 可変式(穿孔式) 1本脚 φ 80 H800； 車線分離標設置(1) 5 本 |
| | | | | 固定式(貼付式) φ 80 H650；施工手間のみ 車線分離標設置(2) 5 本 |
| | | | | 固定式(貼付式) φ 80 H800；施工手間のみ 車線分離標設置(3) 5 本 |
| | | | | 可変式(穿孔式) 1本脚 φ 80 H650；施工手間の み 車線分離標設置(4) 5 本 |
| | | | | 可変式(穿孔式) 1本脚 φ 80 H800；施工手間の み 視線誘導標撤去(1) 5 本 |
| | | | | 防護柵取付用；施工手間のみ 視線誘導標撤去(2) 5 本 |
| | | | | 土中用；施工手間のみ 視線誘導標撤去(3) 5 本 |
| | | | | 構造物取付用；施工手間のみ 車線分離標撤去(1) 5 本 |
| | | | | 固定式(貼付式)；施工手間のみ 車線分離標撤去(2) 5 本 |
| | | | | 可変式(穿孔式) 1本脚；施工手間のみ 道路鋸撤去 5 個 |
| | | | | 小型鋸 貼付式；施工手間のみ 現場発生品及び支給品運搬 1 t |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | トラック[クレーン装置付]ベーストラック2t級、吊能力2.9t DI D区間無し 2.0km以下；積込、取卸含む |
| 防草工 | 式 | 1 | 470,600 | |
| 路肩・法面関係 | 式 | 1 | 470,600 | 防草シート材料(1) 50 m 天端貼付型 W=2.0m； 防草シート材料(2) 50 m 目地材タイプ W=30mm； 防草シート材料(3) 100 m ² マットタイプ； 防草シート用ヘッドピン 100 本 防草シート用ヘッドワッシャー 100 本 トラロープ材料 5 巻 φ 9mm 100m/巻； 植生土のう材料 50 袋 400×600； 簡易柵材料 50 m ² ポリエチレン製ネット； 単管パイプ(1) 10 本 L=1000mm φ 48.6； 単管パイプ(2) 10 本 L=2000mm φ 48.6； 単管パイプ(3) 10 本 L=3000mm φ 48.6； 単管パイプ(4) 10 本 L=4000mm φ 48.6； 単管パイプ(5) 10 本 L=5000mm φ 48.6； 単管ジョイント 10 個 パイプ径 φ 48.6； 単管クランプ(1) 10 個 パイプ径 φ 48.6(直交)； 単管クランプ(2) 10 個 パイプ径 φ 48.6(自在)； |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|------------|---|--|--------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | クランプカバー パイプ径 φ48.6 ; 単管杭(1) φ48.6 L=1100 ; 単管杭(2) φ48.6 L=1500 ; 単管杭(3) φ48.6 L=2000 ; 落石防護柵材料 金網 Z-G3 3.2×50 ; アンカーピョン(1) φ16×400 ; アンカーピョン(2) φ9×200 ; | 10 10 10 10 20 40 40 | 個 本 本 本 m2 本 本 |
| 復旧処理工 | 式 | 1 | 10,630,900 | | | |
| 災害関係 | 式 | 1 | 10,630,900 | 土のう材料 62×48cm ; 土は含まず 土のう設置 62×48cm 仕拵・積立 ; 施工手間のみ(但し土は 含まず) 土のう撤去 62×48cm ; 施工手間のみ 大型土のう材料 H=1.08m、W=1.1m ; 土は含まず 耐候性大型土のう材料(1) 丸型 φ110×110cm 1年型 ; 土は含まず 耐候性大型土のう材料(2) 丸型 φ110×110cm 3年型 ; 土は含まず 大型土のう設置 製作・設置 5mを超え20m以下 ; 施工手間のみ(但 し土は含まず) 大型土のう撤去 6mを超え20m以下 ; 施工手間のみ | 50 50 50 50 20 20 20 20 | 袋 袋 袋 袋 袋 袋 袋 袋 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | クッションパッド 丸型 φ580×H820 ; 5 個 |
| | | | | 油吸着材 路面用 ; 10 kg |
| | | | | ダンプトラック運転(1) 2t積級 持込 ; 50 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(2) 2t積級 持込(夜間) ; 20 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(3) 4t積級 持込 ; 10 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(4) 4t積級 持込(夜間) ; 10 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(5) 10t積級 持込 ; 10 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(6) 10t積級 持込(夜間) ; 10 時間 |
| | | | | 軽トラック運転(1) 660cc 持込 ; 100 時間 |
| | | | | 軽トラック運転(2) 660cc 持込(夜間) ; 50 時間 |
| | | | | トラック運転 4～4.5t積2t吊 クレーン装置付 持込 ; 10 時間 |
| | | | | トラック持込 4～4.5t積2t吊 クレーン装置付 車両のみ ; 5 日 |
| | | | | ラフテレンクレーン(1) 16t吊 賃料 ; 5 日 |
| | | | | ラフテレンクレーン(2) 25t吊 賃料 ; 5 日 |
| | | | | ラフテレンクレーン(3) 16t吊 持込 ; 5 時間 |
| | | | | ラフテレンクレーン(4) 25t吊 持込 ; 5 時間 |
| | | | | バックホ運転(1) 山積0.13m3(平積0.1m3) 持込 ; 5 日 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | バックホ運転(2) 山積0.13m3(平積0.1m3) 持込(夜間) ; | 5 | 日 |
| | | | | バックホ運転(3) 山積0.28m3(平積0.2m3) 持込 ; | 25 | 時間 |
| | | | | バックホ運転(4) 山積0.28m3(平積0.2m3) 持込(夜間) ; | 25 | 時間 |
| | | | | バックホ運転(5) 山積0.45m3(平積0.35m3) 持込 ; | 25 | 時間 |
| | | | | バックホ運転(6) 山積0.45m3(平積0.35m3) 持込(夜間) ; | 25 | 時間 |
| | | | | トンネル点検車運転 最大地上高9.9m 持込 ; | 25 | 時間 |
| | | | | リフト車運転 作業床9.9m 持込 ; | 25 | 時間 |
| | | | | ホイールローダ ^ダ 運転(1) 0.5m3 持込 ; | 5 | 時間 |
| | | | | ホイールローダ ^ダ 運転(2) 0.5m3 持込(夜間) ; | 5 | 時間 |
| | | | | 工事用標識車 標識車 軽トラック 持込 ; 運転手(一般)、燃料費除 く | 5 | 日 |
| | | | | 投光機 400W×2灯 賃料 ; | 5 | 日 |
| | | | | 発動発電機 ガソリン2kVA 賃料 ; | 5 | 日 |
| | | | | コンプレッサ ^サ 運転 2.0m ³ /min ; | 5 | 日 |
| | | | | 労務(1) 普通作業員 ; | 50 | 人 |
| | | | | 労務(2) 普通作業員(夜間) ; | 25 | 人 |
| | | | | 労務(3) 普通作業員 ; | 250 | 時間 |
| | | | | 労務(4) | 120 | 時間 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | |
|------------|---------------------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 普通作業員(夜間) ; 労務(5) 50 時間 特殊作業員 ; 労務(6) 25 時間 特殊作業員(夜間) ; 労務(7) 50 時間 土木一般世話役 ; 労務(8) 25 時間 土木一般世話役(夜間) ; 労務(9) 50 時間 運転手(一般) ; 労務(10) 25 時間 運転手(一般)(夜間) ; 産業廃棄物処理 4tコンテナ車 仮置後搬出 ; 積込、運搬、処分費含む 現場発生品及び支給品運搬 トラック[クレーン装置付]ベーストラック2t級、吊能力2.9t DI D区間無し 2.0km以下 ; 積込、取卸含む |
| 仮設工 | 式 | 1 | 3,906,150 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 3,906,150 | 交通誘導警備員(1) 40 人日 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員(2) 80 人日 交通誘導警備員B ; 交通誘導警備員(3) 25 人日 交通誘導警備員A(夜間) ; 交通誘導警備員(4) 50 人日 交通誘導警備員B(夜間) ; |
| 雪寒 | 式 | 1 | 2,816,480 | |
| 除雪工 | 式 | 1 | 1,092,280 | |
| 凍結防止工 | 式 | 1 | 0 | 凍結防止剤(1) 1 t 塩化カルシウム ; 支給品 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | |
|-------------|---------------------------------|-----|---------|--|---------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 凍結防止剤(2) 塩化ナリウム；支給品 | 1 t |
| 凍結防止剤散布(昼間) | 式 | 1 | 115,570 | 袋詰薬剤積込 開封・積込・清掃 25kg入； 凍結防止剤散布(A)(待機無し) 凍結防止剤散布車用散布装置 貸与、トラック普通型 1.5t積 持込(所定労働時間内)；8:00～17:00 凍結防止剤散布(B)(待機無し) 凍結防止剤散布車用散布装置 貸与、トラック普通型 1.5t積 持込(所定労働時間外)；17:00～20:00 | 1 t 4 時間 4 時間 |
| 凍結防止剤散布(夜間) | 式 | 1 | 129,340 | 袋詰薬剤積込(夜間) 開封・積込・清掃 25kg入； 凍結防止剤散布(C)(待機無し) 凍結防止剤散布車用散布装置 貸与、トラック普通型 1.5t積 持込(所定労働時間内)；20:00～5:00 凍結防止剤散布(D)(待機無し) 凍結防止剤散布車用散布装置 貸与、トラック普通型 1.5t積 持込(所定労働時間外)；5:00～8:00 | 1 t 4 時間 4 時間 |
| 雪道巡回工(昼間) | 式 | 1 | 146,780 | 巡回パトロール(A)(待機無し) ライトバン 1500cc 持込(所定労働時間内)；8:00～17:00 巡回パトロール(B)(待機無し) ライトバン 1500cc 持込(所定労働時間外)；17:00～20:00 | 10 時間 10 時間 |
| 雪道巡回工(夜間) | 式 | 1 | 157,000 | 巡回パトロール(C)(待機無し) ライトバン 1500cc 持込(所定労働時間内)；20:00～5:00 巡回パトロール(D)(待機無し) ライトバン 1500cc 持込(所定労働時間外)；5:00～8:00 | 10 時間 10 時間 |
| 待機費(昼間) | 式 | 1 | 261,940 | 土木一般世話役(A) (所定労働時間内)；8:00～17:00 土木一般世話役(B) (所定労働時間外)；17:00～20:00 | 10 時間 10 時間 |

積算内訳書

| 工事名 | R 8 国道 4 2 号串本管内道路維持工事(令和 9 年度) | | | | | |
|------------|---------------------------------|-----|------------|--------------------------------------|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 凍結防止剤散布(A) (所定労働時間内); 8:00~17:00 | 10 | 時間 |
| | | | | 凍結防止剤散布(B) (所定労働時間外); 17:00~20:00 | 10 | 時間 |
| | | | | ライトバン(A) (所定労働時間内); 8:00~17:00 | 10 | 時間 |
| | | | | ライトバン(B) (所定労働時間外); 17:00~20:00 | 10 | 時間 |
| 待機費(夜間) | 式 | 1 | 281,650 | 土木一般世話役(C) (所定労働時間内); 20:00~5:00 | 10 | 時間 |
| | | | | 土木一般世話役(D) (所定労働時間外); 5:00~8:00 | 10 | 時間 |
| | | | | 凍結防止剤散布(C) (所定労働時間内); 20:00~5:00 | 10 | 時間 |
| | | | | 凍結防止剤散布(D) (所定労働時間外); 5:00~8:00 | 10 | 時間 |
| | | | | ライトバン(C) (所定労働時間内); 20:00~5:00 | 10 | 時間 |
| | | | | ライトバン(D) (所定労働時間外); 5:00~8:00 | 10 | 時間 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,724,200 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,724,200 | 交通誘導警備員(1) 交通誘導警備員A; | 20 | 人日 |
| | | | | 交通誘導警備員(2) 交通誘導警備員B; | 20 | 人日 |
| | | | | 交通誘導警備員(3) 交通誘導警備員A(夜間); | 20 | 人日 |
| | | | | 交通誘導警備員(4) 交通誘導警備員B(夜間); | 20 | 人日 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 75,107,647 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 7,241,830 | | | |

