



計画緒元	
奥瀬道路（Ⅲ期）	[起点]和歌山県東牟婁郡北山村下尾井 [終点]同県東牟婁郡北山村小松
道路区分	第3種 第4級
設計速度	40km/h
車線数	2車線
車線幅	2.75m
標準幅員	6.5m～7.0m(歩道なし)

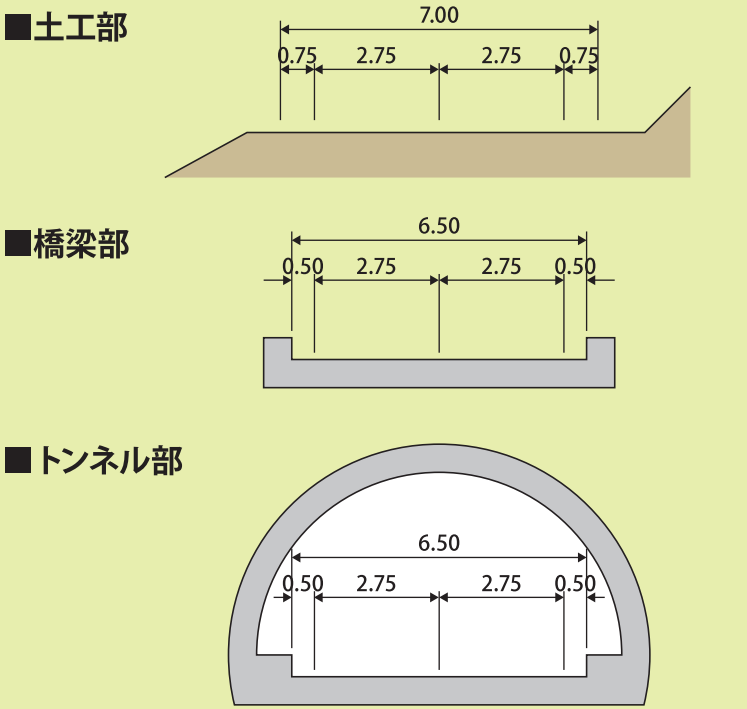
事業の経緯

- 奥瀬道路
- 昭和56年度 奥瀬道路事業化
 - 昭和58年度 用地着手・工事着手
 - 平成8年度 小松～神下間3.7km開通
 - 平成14年度 玉置口地区2.1km延伸事業化
 - 平成15年度 神下～玉置口間0.4km開通
 - 平成20年度 玉置口2.2km開通(奥瀬道路全線開通)

- 奥瀬道路(Ⅱ期)
- 平成19年度 奥瀬道路(Ⅱ期)事業化
 - 平成21年度 用地着手
 - 平成22年度 工事着手
 - 平成27年度 奥瀬道路(Ⅱ期)全線開通

- 奥瀬道路(Ⅲ期)
- 平成28年度 奥瀬道路(Ⅲ期)事業化
 - 平成29年度 用地着手
 - 平成30年度 工事着手

標準断面図 (単位: m)



凡 例	
	奥瀬道路(Ⅲ期)
	一般 国道
	一般 県 道
	市町村道・林道
	吉野熊野国立公園(普通地域)
	吉野熊野国立公園(特別地域)
	吉野熊野国立公園(特別保護地域)
	県 境
	R3 全国道路・街路交通情勢調査
	道 の 駅

人 口・R2 国勢調査より
交通量・令和3年度・全国道路・街路交通情勢調査より

この地図は、国土交通省国土地理院長の承認を得て、
同院発行の25万5千分の1地形図を複製したものである。
(承認番号: 23126 第28号)