

# 応急組立橋（トラス式）

災害等により橋梁の破損、河川堤防の決壊、道路の損壊等が発生した場合の代替交通路を確保するための橋梁です。



橋長、幅員を調整することができます。

## 諸元

|      |  |
|------|--|
| 形式   | 形式 トラス式<br>床版 デッキパネル式  |
| 規格   | 橋長 16m～40m (4m間隔)<br>車道幅員 4.0m～8.0m (2m間隔)<br>歩道幅員 1.5m (上下)<br>スロープ長 10m<br>手延機長 29.38m<br>防錆処理 溶融亜鉛メッキ |
| 設計荷重 | B活加重   |



迂回路として使用(奈良県川上村)  
(台風12号災害復旧支援) (H24.4～)

# 応急組立橋（トラス式）

災害等により橋梁の破損、河川堤防の決壊、道路の損壊等が発生した場合の代替交通路を確保するための橋梁です。



橋長を調整することができます。

## 諸元

|      |   |
|------|---|
| 形式   | 形式 トラス式<br>床版 グレーチング式   |
| 規格   | 橋長 12m～40m (2m間隔)<br>車道幅員 6.0m<br>手延機長(スロープ長) 12m<br>防錆処理 溶融亜鉛メッキ |
| 設計荷重 | A活加重  |



のり面崩落による迂回路として使用(滋賀県高島市)  
(H18.6～H21.5)