

単 価 合 意 書

令和7年3月28日に契約したR7木津川右岸維持作業における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年 5月27日

発注者 住所 三重県名張市木屋町812-1

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局木津川上流河川事務所長

臼井 義幸

受注者 住所 三重県伊賀市西明寺字中川原485番地2

氏名 山一建設株式会社

代表取締役 河野 康之

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------|------|---------|-------|------------|----------|
| 河川維持 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 35,530,635 | |
| 除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 23,343,023 | |
| 堤防除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 23,343,023 | |
| 除草 | 勾配1.9以上 | | | | | |
| | | m2 | 526,000 | 10.48 | 5,512,480 | |
| 除草 | 勾配1.9未満 | | | | | |
| | | m2 | 69,800 | 40.19 | 2,805,262 | |
| 除草 | 勾配1.9以上 障害物あり | | | | | |
| | | m2 | 39,100 | 40.19 | 1,571,429 | |
| 集草 | 機械 | | | | | |
| | | m2 | 442,000 | 10.34 | 4,570,280 | |
| 集草 | 人力 | | | | | |
| | | m2 | 92,200 | 22.6 | 2,083,720 | |
| 焼却 | | | | | | |
| | | m2 | 82,200 | 7.16 | 588,552 | |
| 梱包 | | | | | | |
| | | m2 | 386,000 | 4.27 | 1,648,220 | |
| 積込・荷卸 | ダンプトラック(2t)梱包なし | | | | | |
| | | m2 | 67,600 | 14.2 | 959,920 | |
| 積込・荷卸 | ダンプトラック(2t)梱包あり | | | | | |
| | | m2 | 386,000 | 4.5 | 1,737,000 | |
| 運搬(堤防除草) | ダンプトラック(2t)梱包なし | | | | | |
| | | m2 | 67,600 | 6.3 | 425,880 | |
| 運搬(堤防除草) | ダンプトラック(2t)梱包あり | | | | | |
| | | m2 | 386,000 | 1.78 | 687,080 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 除草処分 | 刈草(梱包なし) | t | 28 | 26,900 | 753,200 | |
| 堤防養生工 | | 式 | 1 | | 1,937,591 | |
| 伐木除根工 (木) | | 式 | 1 | | 13,023 | |
| 伐木除根 | 伐木(粗) | m2 | 30 | 148.9 | 4,467 | |
| 伐木除根 | 伐木(粗)(除根あり) | m2 | 30 | 285.2 | 8,556 | |
| 伐木除根工 (竹) | | 式 | 1 | | 1,924,568 | |
| 伐木除根 | 伐竹 | m2 | 4,000 | 220.6 | 882,400 | |
| 伐木除根 | 伐竹(除根あり) | m2 | 80 | 354.3 | 28,344 | |
| 伐木材運搬 | 伐竹・幹 | t | 44 | 5,696 | 250,624 | |
| 伐木材運搬 | 伐竹・幹 | t | 40 | 8,784 | 351,360 | |
| 伐木材運搬 | 伐竹・枝葉 | t | 44 | 9,360 | 411,840 | |
| 路面補修工 | | 式 | 1 | | 64,094 | |
| 堤防天端舗装工 | | 式 | 1 | | 36,394 | |
| 不陸整正 | 補足材有り 再生クラッシュヤーン RC-40 9mm以上13mm未満 | m2 | 10 | 165 | 1,650 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|----------------|-----|-------|---------|----------|
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下 | m ² | 10 | 1,992 | 19,920 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100 m m | m ² | 10 | 613 | 6,130 | |
| 埋戻し | 流用土 | m ³ | 1 | 5,680 | 5,680 | |
| 掘削 | 土砂 | m ³ | 1 | 1,226 | 1,226 | |
| 土砂等運搬 | 土砂 | m ³ | 1 | 1,788 | 1,788 | |
| 管理地舗装工 | | 式 | 1 | | 27,700 | |
| 不陸整正 | 補足材有り 再生クラッシュラン RC-40 9mm以上13mm未満 | m ² | 10 | 165 | 1,650 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下 | m ² | 10 | 1,992 | 19,920 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100 m m | m ² | 10 | 613 | 6,130 | |
| 付属物設置工 | | 式 | 1 | | 174,800 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 113,700 | |
| 基礎ブロック(立入防止柵) | 20cm×20cm×45cm | 基 | 5 | 3,880 | 19,400 | |
| 金網・支柱(立入防止柵) | 柵高1.8m(H-1800 アンクル型 ヒール 被服 3.2×50) | m | 10 | 9,430 | 94,300 | |
| 境界杭工 | | 式 | 1 | | 61,100 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|---------|---------|-----------|----------|
| 境界杭 | 根巻き基礎無し | | | | | |
| | | 本 | 10 | 6,110 | 61,100 | |
| 清掃工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,621,440 | |
| 塵芥処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,621,440 | |
| 散在塵芥処理 | | | | | | |
| | | m2 | 640,000 | 3.45 | 2,208,000 | |
| 運搬(散在塵芥処理) | | | | | | |
| | | m2 | 640,000 | 0.54 | 345,600 | |
| 堆積塵芥収集(人力処理) | | | | | | |
| | | m3 | 8 | 7,760 | 62,080 | |
| 運搬(散在塵芥処理) | | | | | | |
| | | m3 | 8 | 720 | 5,760 | |
| 構造物補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 152,603 | |
| 構造物補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 152,603 | |
| コンクリート | 18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m3 | 4 | 34,944 | 139,776 | |
| 型枠 | 一般型枠 | | | | | |
| | | m2 | 1 | 9,783 | 9,783 | |
| 基礎材 | 再生クラッシュ70~0 敷厚 0.1m | | | | | |
| | | m2 | 1 | 1,408 | 1,408 | |
| 鉄筋(差し筋) | SD345 D13 | | | | | |
| | | t | 0.01 | 163,680 | 1,636 | |
| 巡視・巡回工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 383,652 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 河川巡回工 | | 式 | 1 | | 349,202 | |
| 巡視訓練 | A時間帯 | 時間 | 6 | 10,647 | 63,882 | |
| 河川巡視 | A時間帯 | 時間 | 10 | 10,647 | 106,470 | |
| 河川巡視 | B時間帯 | 時間 | 5 | 10,608 | 53,040 | |
| 河川巡視 | C時間帯 | 時間 | 5 | 12,605 | 63,025 | |
| 河川巡視 | D時間帯 | 時間 | 5 | 12,557 | 62,785 | |
| 緊急時施設操作工 | | 式 | 1 | | 34,450 | |
| 緊急時施設操作 | | 時間 | 10 | 3,445 | 34,450 | |
| 腹付工 | | 式 | 1 | | 107,480 | |
| 植生工 | | 式 | 1 | | 107,480 | |
| 張芝 | 張芝工 100m2未満 | m2 | 40 | 2,687 | 107,480 | |
| 管路工 | | 式 | 1 | | 346,604 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 10,013 | |
| 配管工 | | 式 | 1 | | 10,890 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------|--------------------------|----------------|-----|---------|-----------|----------|
| 配管設置(埋設部) | 波付硬質ポリエチレン電線管 管径 50mm | m | 10 | 1,089 | 10,890 | |
| ハンドホール工 | | 式 | 1 | | 325,701 | |
| ハンドホール(設置) | 600×600×600 | 箇所 | 3 | 105,312 | 315,936 | |
| ハンドホール(撤去) | 600×600×600 | 箇所 | 3 | 3,255 | 9,765 | |
| 電気通信設備撤去工 | | 式 | 1 | | 1,134,594 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 344,646 | |
| 通信ケーブル撤去工 | | 式 | 1 | | 68,473 | |
| 埋設管路 | FEPφ50×2 撤去 | m | 252 | 263 | 66,276 | |
| 現場発生品運搬 | FEPφ50 | 式 | 1 | | 2,197 | 0.2t |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 288,699 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm | m ² | 56 | 990 | 55,440 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 130mm | m ² | 22 | 1,095 | 24,090 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) (乗入れ部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 430mm | m ² | 11 | 2,295 | 25,245 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) (車道部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 670mm | m ² | 4 | 3,397 | 13,588 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 表層(歩道部) | 密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 | m2 | 56 | 2,206 | 123,536 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m2 | 16 | 2,925 | 46,800 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 389,724 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=15cm | m | 23 | 681 | 15,663 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=10cm | m | 61 | 681 | 41,541 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=3cm | m | 420 | 681 | 286,020 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 t=15cm | m2 | 4 | 500 | 2,000 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 t=10cm | m2 | 11 | 500 | 5,500 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 舗装版厚 t=3cm | m2 | 78 | 500 | 39,000 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 43,052 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 4 | 7,379 | 29,516 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 4 | 3,384 | 13,536 | |
| 電気通信設備工 | | 式 | 1 | | 1,505,832 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 599,234 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------|-------------------------------|----------------|-----|-------|---------|----------|
| 通信ケーブル設置工 | | 式 | 1 | | 229,252 | |
| 埋設管路 | FEPφ50×2 | m | 253 | 902 | 228,206 | |
| ベルマウス | FEP50用 | 個 | 2 | 523 | 1,046 | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 274,172 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm | m ² | 56 | 990 | 55,440 | |
| 下層路盤(歩道部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 130mm | m ² | 21 | 1,095 | 22,995 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) (乗入れ部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 430mm | m ² | 10 | 2,294 | 22,940 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) (車道部) | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 670mm | m ² | 4 | 3,397 | 13,588 | |
| 表層(歩道部) | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 | m ² | 56 | 2,164 | 121,184 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m ² | 13 | 2,925 | 38,025 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 360,122 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=15cm | m | 20 | 681 | 13,620 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=10cm | m | 42 | 681 | 28,602 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=3cm | m | 400 | 681 | 272,400 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 t=15cm | m2 | 4 | 500 | 2,000 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 t=10cm | m2 | 10 | 500 | 5,000 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 t=3cm | m2 | 77 | 500 | 38,500 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 43,052 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 4 | 7,379 | 29,516 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 4 | 3,384 | 13,536 | |
| 雑工 | | 式 | 1 | | 3,758,922 | |
| 雑工 | | 式 | 1 | | 3,595,102 | |
| 掘削 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 | m3 | 20 | 327.7 | 6,554 | |
| 掘削 | 土砂 現場制約あり | m3 | 10 | 6,153 | 61,530 | |
| 人力積込 | 埴質土・砂・砂質土・粘性土 | m3 | 10 | 3,313 | 33,130 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | 10 | 892.7 | 8,927 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | 10 | 3,487 | 34,870 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | 10 | 1,071 | 10,710 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 整地 | 敷均し(ルース) | m3 | 10 | 132.9 | 1,329 | |
| 残土等処分 | 土砂(レキ質土) | m3 | 10 | 1,728 | 17,280 | |
| 普通作業員 | 昼間 | 人 | 50 | 23,664 | 1,183,200 | |
| 作業車運転 | バックホ1.0m3(平積0.7m3) | 時間 | 8 | 11,587 | 92,696 | |
| 作業車運転 | バックホ0.5m3(平積0.4m3) | 時間 | 8 | 8,712 | 69,696 | |
| 作業車運転 | バックホ0.28m3(平積0.2m3) | 時間 | 20 | 7,340 | 146,800 | |
| 作業車運転 | バックホ0.13m3(平積0.1m3) | 日 | 12 | 41,587 | 499,044 | |
| 作業車運転 | ダンプトラック2t | 時間 | 32 | 6,032 | 193,024 | |
| 作業車運転 | ダンプトラック4t | 時間 | 32 | 6,908 | 221,056 | |
| 作業車運転 | ダンプトラック10t | 時間 | 32 | 10,157 | 325,024 | |
| 作業車運転 | クレーン装置付トラック(4t積 2.9t吊) | 時間 | 32 | 7,716 | 246,912 | |
| 作業車運転 | ラフテレーンクレーン25t | 日 | 4 | 40,320 | 161,280 | |
| 汚濁防止フェンス | 単独フロートφ300 カーテン#300 | m | 20 | 10,723 | 214,460 | |
| 土のう 設置撤去 | | 袋 | 10 | 1,011 | 10,110 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 大型土のう設置・撤去 | | | | | | |
| | | 袋 | 10 | 5,747 | 57,470 | |
| 処分費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 163,820 | |
| 処分費 | アスファルト殻(掘削) | | | | | |
| | | m3 | 5 | 3,384 | 16,920 | |
| 処分費 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | 5 | 3,384 | 16,920 | |
| 処分費 | コンクリート殻(鉄筋) | | | | | |
| | | m3 | 5 | 4,800 | 24,000 | |
| 処分費 | 2次製品 | | | | | |
| | | m3 | 5 | 6,220 | 31,100 | |
| 処分費 | 伐木・幹 | | | | | |
| | | t | 1 | 7,680 | 7,680 | |
| 処分費 | 伐木・根 | | | | | |
| | | t | 1 | 9,600 | 9,600 | |
| 処分費 | 伐木・枝葉 | | | | | |
| | | t | 1 | 7,680 | 7,680 | |
| 処分費 | 伐竹・幹 | | | | | |
| | | t | 1 | 24,960 | 24,960 | |
| 処分費 | 伐竹・枝葉 | | | | | |
| | | t | 1 | 24,960 | 24,960 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 35,530,635 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,584,000 | |
| 共通仮設費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,584,000 | |

