

## 近畿圏の戦略(案)

近畿圏の戦略	分類	具体的アイデア(施策)
A-1 環境、ライフサイエンス、安全安心等をテーマとする世界随一のクラスターを形成	クラスター形成 (新産業創出の拠点)	近畿圏全体の視点で、真のクラスター形成に向けた既存の立地の見直し (例えば、分散配置ではなく、集中配置(スーパークラスター)など) 国内外から各テーマで世界の第一人者を招聘(さらなる集積) 国内外から各テーマを先導する代表的な企業の誘致(さらなる集積) 大学・研究機関のメリハリのある立地、集積 海外の大学・研究機関とのネットワーク
	知財活用インフラの整備 国際貢献	医薬品審査機構の設置 外国人の人材育成
	「環境」、「ライフサイエンス」、「安全安心」産業・技術の振興	環境産業・技術の振興(太陽光発電、燃料電池自動車、) 再生医療技術(医療産業都市) 創薬技術(彩都ライフサイエンスパーク) 国際的な防災関連機関の集積 国際的な防災拠点・情報発信 人と人のつながり(ソーシャルキャピタル)を育む仕組み
	産業テーマを支える基盤産業・技術	高い技術力を根拠とするものづくり産業の集積(大企業に加え、中小企業をイノベーション力の原動力として位置づけ) 情報家電、ロボット、バイオ、ナノテク、IT、新素材など最先端の要素技術の研鑽・活用 次世代スーパーコンピュータの活用
A-2 人と自然が共生する環境モデル圏域を形成	自然環境の再生・修復 (環境技術の開発)	琵琶湖・淀川流域を対象とした環境負荷を低減するライフスタイルの提案・実践 水質浄化 住民・NPOが一翼を担う環境保全のシステムづくり(新たな公) 地域の文化、自然環境を活かしたグリーンツーリズム 日本の原風景(文化的景観)の保全・再生(田園風景、白砂青松など) 都市部のヒートアイランド対策
A-3 日本のアイデンティティの再構築と世界への発信	文化財の保護・活用	歴史的文化的資産の保全・復元 伝統的建築物の保全・再生(古民家、町家など) 伝統芸能、芸術文化の振興(能、文楽、華道、茶道など)
	景観整備、修景	歴史的まちなみ・景観の保全・再生(街道、城下町、門前町など)、周辺環境の整備 日本の原風景(文化的景観)の保全・再生(田園風景、白砂青松など)(再掲)
	日本文化の中心としての位置づけ	文化庁関西拠点の設置 京都創生を圏域として支援 日本の文化の都としての位置づけ 国立文化博物館の設置 京都に皇族を遷す
	アジアとの文化交流	スポーツの交流
	「日本らしさ」を活かした産業	日本らしさをキーワードとする感性産業の育成(伝統的なデザイン・技能を活用した商品づくり) クリエイティブ産業(3Dアニメ、マンガなどのコンテンツ、ゲーム、Jポップ等)の振興 関空発着(KIX-in・KIX-out)の観光定番メニューを設定(都市部を拠点に質の高い文化を短期間で触れられるコース)
	観光振興	歴史・文化にくわえ、都市観光や産業観光も加えたターゲット特性に応じた多様な観光コース 文化資源のネットワーク、パッケージ化 都市と周辺部の観光地(世界文化遺産等)を結ぶ高規格の交通ネットワーク 地域ブランドづくり(単品) ホスピタリティ精神の普及、啓発
プロモーション	近畿圏としての共同プロモーション(圏域のブランドづくり) 京都の知名度を活用(近畿圏 京都圏) 治安が悪いというイメージの払拭	
B-1 優れた人材が集まる魅力的な都市環境、「住んでみたい都市」づくり	魅力的な都市	個性ある都市づくり にぎわい機能・文化機能の向上、ネットワーク化 快適な都心居住を可能にする質の高い住宅整備 バリアフリー対策 地域コミュニティの再生(福祉や防犯など) 教育水準の向上 質の高い医療、高度医療の強化 治安改善 外国人も住みやすい居住環境(住宅、学校、医療、治安等)、ユニバーサルデザイン ユビキタスシティ(梅北) 都市内の渋滞解消(都市再生環状道路の整備など)
	コンパクトシティ	郊外のまちづくりの見直し 中心市街地の活性化
B-2 「都市」の文化と「自然」の恵みを日常的に享受できる地域づくり		二地域居住 母都市と1時間で結ぶ交通ネットワーク 中山間地域のメリハリのある保全 地域の文化、自然環境を活かしたグリーンツーリズム(再掲)
B-3 大阪湾ベイエリアへの物流・生産機能の集約	アジアのゲートウェイ(港湾)	スーパー中枢港湾の育成、強化、活用 阪神港の一体管理(ポートオーソリティ) 日本海側の物流拠点(舞鶴・敦賀)、湾口部の物流拠点(和歌山下津)との役割分担
	アジアのゲートウェイ(空港)	関空の国際競争力の強化 関空の本格24時間化の活用(国際分業など) 関西3空港の一体的運用 関空のアジア路線の拡充
	圏域内のネットワーク	空港、港湾を結ぶ質の高い交通ネットワーク(45フィートコンテナ対応) 京阪神と日本海側を結ぶ交通ネットワーク ベイエリアと都市部との交通インフラ整備
	業務・生産機能等	ベイエリアへの大規模物流拠点の整備(夢洲等)、大規模トラックターミナルの整備・誘致 ベイエリアに企業の生産拠点を誘致 ベイエリアに生産機能と調和する居住機能も整備(ベイエリアの従業員確保)
その他		原子力発電所の安全性確保 付加価値の高い農産品の競争力アップ、輸出振興(京野菜など) 首都機能のバックアップ