

# 「中間整理(案)」(080908案)(意見集約表)

資料5

## 第1部 関西の現状と課題 について

意見照会 『第1部 関西の現状と課題』に関して修正・追加・削除等のご提案・ご意見があれば記載してください。

節NO.	( )NO.	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
1		また、関西には、豊かな自然を背景に個性と活力ある都市が散在し、京都、大阪、神戸で構成される京阪神大都市圏と兵庫県播磨地域から琵琶湖東部にかけて軸状に伸びる地域に都市・交通・産業機能が高度に集積している。特に、我が国最大の湖水である琵琶湖とそれを主な水源とする淀川の流域圏は、人口の8割以上が生活し、いにしえより多様な政治、経済、文化活動が営まれてきた日本文化の発祥地として我が国を象徴する地域となっている。	また、関西には、 <b>豊かな自然を背景に個性と活力ある都市が散在し</b> 、京都、大阪、神戸で構成される京阪神大都市圏と兵庫県播磨地域から琵琶湖東部にかけて軸状に伸びる地域に都市・交通・産業機能が高度に集積しており、特に、我が国最大の湖水である琵琶湖とそれを主な水源とする淀川の流域圏は、人口の8割以上が生活し、いにしえより多様な政治、経済、文化活動が営まれてきた日本文化の発祥地として我が国を象徴する地域となっている。 <b>さらにこれを取り巻く域内各地には、固有の伝統・歴史・文化に裏打ちされた貴重な地域資源をもつ地方都市があり、ともに圏域を支えている。</b>	地方都市に関する記載が不十分であるため	和歌山県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1001
1		また、関西には、豊かな自然を背景に個性と活力ある都市が散在し、京都、大阪、神戸で構成される京阪神大都市圏と兵庫県播磨地域から琵琶湖東部にかけて軸状に伸びる地域に都市・交通・産業機能が高度に集積している。	また、関西には、こうした豊かな自然を背景に個性と活力ある都市と <b>農山漁村</b> が散在し、特に京都、大阪、神戸で構成される京阪神大都市圏と兵庫県播磨地域から琵琶湖東部にかけて軸状に伸びる地域に都市・交通・産業機能が高度に集積している。	関西の地域構造を説明しているにもかかわらず、都市の周辺に散在している農山漁村を記述していない。また、第2節(5)外の箇所では、関西の地域に関する記述において、都市・農山漁村・自然が適度に分散しと表現されており、これらとの平仄を合わせる必要がある。	近畿農政局	他の圏域とは異なる関西の地域特性を表現できるよう、修正しています。	1002
1		淡路島や六甲山系、生駒山系、和泉山系、金剛・葛城山系、紀伊山系等の豊かな	淡路島や六甲山系、生駒山系、和泉山系、金剛・葛城山系、紀伊山系、 <b>中</b> 国山系等の豊かな	日本海側の山系が入っていないのは不自然	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1003
2	1	関西は古くから、飛鳥、奈良、京都等に	関西は古くから、奈良、京都、大阪、滋賀等に	具体例の追加	大阪府	ご意見を反映しています。	1004
2	1	国宝、重要文化財のうち、いずれも	国宝、重要文化財の、いずれも	文章の修正	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	1005
2	1	世界文化遺産、国宝・重要文化財のうち、いずれも5割程度	世界文化遺産、国宝・重要文化財の <b>うち、いずれも5割程度</b>	表現の適正化	兵庫県	ご意見を反映しています。	1006
2	1		(修正案) ・・・してきたことから、 <b>世界遺産を5件、全国の国宝・重要文化財を5割程度有する</b> など、我が国・・・	全国の世界遺産14件のうち、5件が近畿。 5/14=約36%。これを5割程度というのは無理があるため。	国土交通本省	趣旨を踏まえ、修正しています。	1007

節NO.	( )NO.	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
2	2	完全24時間運用が可能な関西国際空港をはじめとする関西3空港	完全24時間運用が可能な関西国際空港をはじめとする <b>空港</b>	関西には、関西国際空港、伊丹空港、神戸空港以外にも、南紀白浜空港などがある。「3空港」と限定されているが、経済発展に資するポテンシャルを示す記載とすることであれば、3空港に限定する必要はないのではないか。	和歌山県	関西を代表する事例を挙げていることを踏まえ、修正しています。	1008
2	2	さらに、東海道・山陽新幹線や名神高速道路、北陸・中国・山陽自動車道、本州四国連絡道等の圏域を結ぶ高速交通ネットワークや……	さらに、東海道・山陽新幹線や名神高速道路、北陸・中国・山陽自動車道、本州四国連絡道等の圏域 <b>内外</b> を結ぶ高速交通ネットワークや……	これら路線等は、圏域内はもちろん、他圏域間も結んでいるため。	徳島県	ご意見を反映しています。	1009
2	2		「一開港化」に注釈が必要ではないか。	一般の人には、意味が分からないと思われる。	徳島県	ご意見を反映しています。	1010
2	2	北陸・中国・山陽自動車道、本州四国連絡道等の	北陸・中国・山陽自動車道、本州四国連絡道 <b>路</b> 等の	表現の適正化	兵庫県	ご意見を反映しています。	1011
2	2	我が国の経済発展に資する高いポテンシャルも	我が国の経済発展に資する <b>高機能の社会基盤高いポテンシャル</b> も	交通体系だけが経済発展の高いポテンシャルではないため	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1009
2	3	ナノテクと難加工性金属加工等の独自技術を持つ、いわゆる「オンリーワン企業」		【質問】ナノテクと難加工性金属加工等の独自技術を持つ、いわゆる「オンリーワン企業」という表現にした理由如何？	近畿経済産業局	「オンリーワン企業」が関西に多いことをナノテクと難加工性金属加工として例示しました。	1009
2	3	いわゆる「オンリーワン企業」の数が首都圏に匹敵するなど、	いわゆる「オンリーワン企業」の数も <b>非常に多く、</b>	首都圏と比較する必要性はないように思われる。	三重県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1014
2	3	世界最高輝度の放射光を発生できるSpring-8、世界最先端・最高性能の次世代スーパーコンピュータ等の先端大規模研究施設を備える卓越した研究開発拠点は、独創的かつ先端的な学術研究に適している。	世界最高輝度の放射光を発生できるSpring-8、 <b>整備中である</b> 世界最先端・最高性能の次世代スーパーコンピュータ等の先端大規模研究施設を備える卓越した研究開発拠点は、独創的かつ先端的な学術研究に適している。	次世代スーパーコンピュータはまだ整備中であり稼働していないため。	神戸市	趣旨を踏まえ、削除しています。(第3章第3節(1)②に記述)	1015
2	3	関西は、関西文化学術研究都市、彩都(国際文化公園都市)、神戸医療産業都市、播磨科学公園都市等の特色ある研究開発拠点が形成されるとともに、我が国有数の大学が数多く存在し、高度な知識や技術をもつ優秀な人材を多数輩出している。世界最高輝度の放射光を発生できるSPring-82や世界最先端・最高性能の次世代スーパーコンピュータ等の先端大規模研究施設を備える卓越した研究開発拠点は、独創的かつ先端的な学術研究に適している。	関西は、 <b>世界最高輝度の放射光を発生できるSPring-82や世界最先端・最高性能の次世代スーパーコンピュータ等の先端大規模研究施設を備える関西文化学術研究都市、彩都(国際文化公園都市)、神戸医療産業都市、播磨科学公園都市等の特色ある研究開発拠点が形成されるとともに、我が国有数の大学が数多く存在し、高度な知識や技術をもつ優秀な人材を多数輩出している。卓越した研究開発拠点は、独創的かつ先端的な学術研究に適している。</b>	研究開発拠点が二重になっており、表現を適正化	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1014
2	3	次世代スーパーコンピュータ	欄外に説明が必要		兵庫県	用語として高性能・最先端のコンピュータであることが認識できると思われるので説明は必要ではないと考えています。(第3章第3節(1)②に記述)	1017

節NO.	( )NO.	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
2	3	いわゆる「オンリーワン企業」の数が首都圏に匹敵するなど	いわゆる「オンリーワン企業」の数が首都圏に匹敵して立地するなど	表現の適正化	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1018
2	5	大都市部と近接したところに魅力ある文化的景観が存在するなど、	大都市部との交流を通じた魅力ある文化的景観が存在するなど、	熊野古道は大都市に近接していない。	三重県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1019
2	5	関西は、大阪平野を中心にほぼ同心円状に盆地、山地の地形が連続して広がる構造を有している。このため、都市・農山漁村・自然が適度に分散し、熊野古道や近江八幡の水郷、嵯峨嵐山等、大都市部と近接したところに魅力ある文化的景観が存在するなど、都市的魅力と自然的魅力の双方を同時に享受できる恵まれた条件を有している。	関西は、大阪平野を中心にほぼ同心円状に盆地、山地の地形が連続して広がる構造を有している。このため、都市・農山漁村・自然が適度に分散し、熊野古道や近江八幡の水郷、嵯峨嵐山、 <b>明日香</b> 等、大都市部と近接したところに魅力ある文化的景観が存在するなど、都市的魅力と自然的魅力の双方を同時に享受できる恵まれた条件を有している。	歴史的文化的遺産がその周辺の自然環境と一体となって歴史的風土を形成している明日香村を、文化的景観として例示。	奈良県	ご意見を反映しています。	1020
2	5	このため、都市・農山漁村・自然が適度に分散し、熊野古道や近江八幡の水郷、嵯峨嵐山等、大都市部と近接したところに魅力ある文化的景観が存在するなど、都市的魅力と自然的魅力の双方を同時に享受できる恵まれた条件を有している。	このため、都市・農山漁村・自然が適度に分散し、熊野古道や近江八幡の水郷、嵯峨嵐山等、 <b>大都市部と農山漁村</b> に近接したところに魅力ある文化的景観が存在するなど、都市的魅力と <b>自然豊かな文化的魅力</b> の双方を同時に享受できる恵まれた条件を有している。	例示されている文化的魅力を有する景観は大都市部に近接したのもあれば、農山漁村に近接したのもあり、このようところが関西ならではの特色と考える。また、ここでは、都市的魅力と文化的な魅力を記述しているものである。さらに、双方の魅力を享受できるのは都市居住者ばかりでなく、農山漁村居住者も含まれる。	近畿農政局	趣旨を踏まえ、修正しています。	1021
2	6	円山川の洪水被害等の災害が	洪水被害等の災害が	円山川はローカルすぎて、例として不適当。	三重県	近年、甚大な被害を受けた代表的な一級河川であることを踏まえ、修正しています。	1022
2	6	「…平成16年の台風23号による円山川の洪水被害等の災害が発生している。」	「…平成16年の台風23号による円山川や由良川の洪水被害等の災害が発生している。」	洪水被害は円山川だけではなく由良川でもあったから	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	1023
2	6	また、東南海・南海地震、都市直下型地震や津波による……、地球温暖化に伴う気候変動により想定される……リスクを抱えている。	また、東南海・南海地震、都市直下型地震や津波による……、 <b>地球温暖化に伴う</b> 気候変動により想定される……リスクを抱えている。	地球温暖化と気候変動の関係が、科学的に証明されているのか疑問である。	徳島県	IPCC第4次報告書ならびに社会資本整備審議会「水災害分野における地球温暖化に伴う気候変化への適応策のあり方について」に基づいた記述であるため、原案とおりにしています。	1024
2	6	多様で豊かな自然環境に恵まれているが、台風、地震等による自然災害が頻発し、阪神・淡路大震災や、最近では、平成16年の台風23号による円山川の洪水被害等の災害が発生している。	多様で豊かな自然環境に恵まれているが、 <b>阪神・淡路大震災や平成16年の台風23号による円山川の洪水被害等、台風、地震等による自然災害が頻発し、の災害が発生</b> している。	表現の適正化	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1025
2	6	こうしたノウハウを十分に活用していくことにより、国内外の防災・災害対策に貢献していくことが可能である	こうしたノウハウを十分に活用して <b>いくことにより</b> 、国内外の防災・災害対策に <b>貢献していくことが可能である</b>	これから可能になるのではなく、すでに内外の自然災害からの復旧・復興を支援し、貢献している	兵庫県	ご意見を反映しています。	1026

節NO.	( )NO.	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
3	1	海外でも我が国の歴史・文化への関心が高いことから、…、近年も増加傾向にある。加えて、…、活発化している。日本文化に対する関心が高まっており、今後も東アジアの観光客数の増加が予測される中、関西各地に散在する優れた観光資源を…、世界へ発信していく必要がある。	海外でも我が国の歴史・文化への関心が高いことから、…、近年も増加傾向にある。加えて、…、活発化している。 <del>日本文化に対する関心が高まっており、今後も東アジアの観光客数の増加が予測されるこの中、</del> 関西各地に散在する優れた観光資源を…、世界へ発信していく必要がある。	「日本文化に対する関心が高まっており、今後も東アジアの観光客数の増加が予測される中、」という表現が、当該文章の前にも出てきており重複感がある。	徳島県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1027
3	1	、アニメ文化の拠点づくりに向けた活動が活発化		【質問】どこをそうしているのか？	近畿経済産業局	京都国際マンガミュージアムや京都精華大学マンガ学部等を想定しています。	1028
3	1	日本文化に対する関心が高まっており、今後も東アジアの観光客数の増加が予測される中、関西各地に散在する優れた観光資源を十分に活かして国内外の関西への観光需要を拡大させるためには、産学官が連携して府県の区域を越えた広域的な観光戦略を描き、各観光資源を有機的に結びつけ、関西の魅力を世界へ発信していく必要がある。	日本文化に対する関心が高まっており、今後も東アジアの観光客数の増加が予測される中、関西各地に散在する優れた観光資源を十分に活かして国内外の関西への観光需要を拡大させるためには、 <del>交通アクセスの不便な観光地を解消するとともに、</del> 産学官が連携して府県の区域を越えた広域的な観光戦略を描き、各観光資源を有機的に結びつけ、関西の魅力を世界へ発信していく必要がある。	広域観光戦略を実現するためには、交通アクセスの不便な観光地が存在することについて課題認識として必要。	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1029
3	2	首都圏との同時被災の可能性が低い地域に位置する関西では、首都圏の被災時において首都機能のバックアップを担うことに対する機運が高まっている	首都圏との同時被災の可能性が低い地域に位置する関西が <b>では</b> 、首都圏の被災時において首都機能のバックアップを担うことが <b>考えられるに対する機運が高まっている</b>	関西だけで機運が盛り上がっているというのではなく、関西がバックアップする役割をもちうる、その位置づけが必要、というのがこの項目を作っている意味のはず	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1030
3	3	液晶・プラズマパネルの新工場の建設を形容した「パネルベイ」という呼称が定着するなど、	削除	「パネルベイ」はオーソライズされた名称ではないため計画に記述するには不適切	近畿経済産業局	新聞記事等で取り上げられて人口に膾炙しつつあることから、「パネルベイ」の位置づけを明確にした上で記述しています。	1031
3	3	さらに、滋賀県や…	また、滋賀県や…	文言の修正	近畿経済産業局	ご意見を反映しています。	1032
3	3	引き続き増加傾向にある。	引き続き増加傾向にあるなど、関西経済の復活に向けた動きが兆しが見え始めている。	表現の明確化	近畿経済産業局	趣旨を踏まえ、修正しています。	1033
3	4	阪神港については寄港する基幹航路数が更に減少する可能性が指摘されている。	<del>東アジアへのシフトが進んでいることから、</del> 阪神港については寄港する基幹航路数が更に減少する可能性が指摘されている。	減少の理由を付け加えた方が良いと思われる。	三重県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1034
3	4	関西国際空港については昨今の原油高騰の影響による減便の懸念があり、	<del>空港全体としての発着数が伸び悩む</del> 関西国際空港については <b>昨今の原油高騰の影響による減便</b> の懸念があり、	原油高騰の減便は現時点での一時的な問題であり、注視するのは空港全体としての発着数と思われる	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1035

節NO.	( )NO.	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
3	4	一方、関西国際空港の・・・昨今の原油高騰の影響による減便の懸念があり、今後注視していく必要がある。	一方、関西国際空港の・・・昨今の原油高騰の影響による <b>更なる</b> 減便の懸念があり、今後注視していく必要がある。	すでに減便が表明されているなか、更に減便の可能性もあるため。	徳島県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1036
3	4	今後注視していく必要がある。 阪神港については寄港する基幹航路数が更に減少する可能性が指摘されている。	阪神港については寄港する基幹航路数が更に減少する可能性が指摘されているなど、今後注視していく必要がある。	表現の明確化	近畿経済産業局	趣旨を踏まえ、修正しています。	1037
3	5	て2002年は減少しているものの、	て2002年の時点では減少しているものの、	表現の明確化	近畿経済産業局	ご意見を反映しています。	1038
3	7	中之島線、阪神なんば線の開業【予定】、阪神高速道路ネットワークの拡充等	中之島線、阪神なんば線の開業【予定】、阪神高速道路ネットワークの <b>充実</b> 等	文言の修正	大阪府	ご意見を反映しています。	1039
3	7	(タイトル) 都市機能・都市環境の充実	<b>大都市部における都市機能・都市環境の充実</b>	(8)の地方都市との区別を明確にするためにも「大都市」と明記すべき	和歌山県	趣旨を踏まえ、修正しています。	1040
3	8	今後は、大都市とも連携を図りつつ地方都市の中心市街地の活性化を図るとともに、農山漁村における…	今後は、大都市との <b>連携の強化や中心市街地の活性化により地方都市の活力向上を図るとともに</b> 、農山漁村における…	大都市との連携については、中心市街地の活性化というより、地方都市全体の活力向上として位置付けるほうが適当であるため	和歌山県	ご意見を反映しています。	1041
3	8	今後は、大都市とも連携を図りつつ地方都市の中心市街地の活性化を図るとともに、農山漁村における集落機能の維持向上と農林水産業の活性化を図り、国土や自然環境の保全、良好な <b>農山漁村</b> 景観の形成、文化の伝承等の多面的機能を保持していくことが必要である。	今後は、大都市とも連携を図りつつ地方都市の中心市街地の活性化を図るとともに、 <b>農山漁村における集落機能の維持向上と農林水産業の活性化を図り、国土や自然環境の保全、良好な農山漁村景観の形成、文化の伝承等の多面的機能を保持していくことが必要である。</b>	文脈から、農山漁村における景観を指しているものと考えられるため、表現の明確化を図った	近畿農政局	農山漁村景観を含む景観であるため原文のままとします。	1042
3	8	特に、農山漁村においては、一地域における対策にとどまることなく、他の地域の成功例を採り入れていくとともに、都市機能において地域の中心的役割を果たす地方都市や大都市との連携・ネットワークを一層強化することが重要である。	特に、農山漁村においては、 <b>都市と農山漁村の共生・対流を図る観点から</b> 、一地域における対策に止まることなく、他の地域の成功例を <b>採り入れていく等の内容を検討して</b> いくとともに、都市機能において地域の中心的役割を果たす地方都市や大都市との連携・ネットワークを一層強化することが重要である。	ネットワークを強化するための視点を明確化するため及び表見の適正化	近畿農政局	趣旨を踏まえ、修正しています。	1043
3	8	また、農山漁村では、過疎化、高齢化等の進展により、生産活動の停滞・後退がみられ、耕作放棄地の増加、森林の荒廃、空き家の増加、医療・福祉サービスの水準低下等、地域の個性や魅力のよりどころとなる集落の機能低下が懸念されている。	また、農山漁村では、 <b>農林漁業の不振等により、過疎化、高齢化等の進展がみられ</b> 、耕作放棄地の増加、森林の荒廃、空き家の増加、医療・福祉サービスの水準低下等、地域の個性や魅力のよりどころとなる集落の機能低下が懸念されている。	過疎化・高齢化の原因の1つが農林漁業の衰退であると考えており、原因と現象を逆に記述。	奈良県	農林漁業の衰退だけが過疎化・高齢化の原因ではないことから、ご意見の趣旨を踏まえ修正しています。	1044
3	9	古くには元禄時代の大衆文化の成熟による歌舞伎や人形浄瑠璃文楽に代表される上方芸能、	古くには <b>元禄時代の大衆文化の成熟による歌舞伎や人形浄瑠璃文楽に代表される上方芸能、</b>	地縁コミュニティ意識や自発的な活動の例として歌舞伎や人形浄瑠璃の例が適切か疑問。新しい公の話と結びつかない	兵庫県	ご意見を反映しています。	1045



節NO.	( )NO.	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
3	追加		(7)整備途上の物流ネットワーク 地域経済の発展のためには、陸海空の物流ネットワークの整備が不可欠である。関西においては、完全24時間運用の関空、スーパー中枢港湾の阪神港といった物流拠点を有しながら、これらの拠点が整備途上であり、それとともに物流拠点を結ぶべき道路網の整備が依然として進んでおらず、物流基盤がネットワークとして形成されていない。整備途上の物流ネットワークの早期整備は関西の喫緊の課題であり、特に、関空の2期事業の早期完了といわゆる道路のミッシングリンクの解消は関西経済の活性化に不可欠である。	道路ネットワーク、関空、港湾が整備途上であることを問題意識として言及しておく必要があるのではないか。第3部以降とのつながりを持たせるためにも第1部で関西の課題として記載しておくべきではないか。	関経連	社会資本整備に関する課題は、各分野にかかるものであり、それぞれにおいて関連する表現で記述しています。	1046

## 第2部 関西の目指す姿について

意見照会 『第2部 関西の目指す姿』に関して修正・追加・削除等のご提案・ご意見があれば記載してください。

節 NO	ONO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
1	1	多様性と厚みを兼ね備えた	多様性を兼ね備えた	厚みの意味するところが不明。	三重県	例えば、国宝、重要文化財の数が他の圏域と比較して充実していることを指しています。	2001
1	3	関西において長く受け継がれてきた本物の日本固有の歴史・文化資産等を大切に保全・継承し、本物にこだわる伝統を踏まえ、まちづくり、ものづくり、ひとづくりにおいても徹底して質にこだわり、新たな本物を創造・展開する圏域となる。	関西において長く受け継がれてきた本物の日本の歴史・文化資産等を大切に保全・継承し、本物にこだわる伝統を踏まえ、まちづくり、ものづくり、ひとづくりにおいても徹底して質にこだわり、新たな本物を創造・展開する圏域となる。	○ 文化は交流しつつ発展する性格を持ち、文化において諸外国の影響を考慮しない日本固有の存在を観念することは非常に困難であるから	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	2002
3	1	「完全24時間運用が可能な関西国際空港をはじめとする関西3空港やスーパー中枢港湾である阪神港…」	「をはじめとする関西3空港」を削除。	・大阪空港や神戸空港周辺の一部にはそれぞれの空港に国際線を望む声があるが、関西3空港の最適運用のためには国際線を関西に限定すべきである。 ・「アジアをリードする世界に冠たる創造・交流拠点」とのタイトルで現状・背景を記述するなら、国内他圏域とを結ぶ交通インフラを持ち出すのは相応しくない。	大阪府	ご意見を反映しています。	2003
3	1	完全24時間運用が可能な関西国際空港をはじめとする関西3空港	完全24時間運用が可能な関西国際空港をはじめとする <b>空港</b>	関西には、関西国際空港、伊丹空港、神戸空港以外にも、南紀白浜空港などがある。 「3空港」と限定されているが、経済発展に資するポテンシャルを示す記載ということであれば、3空港に限定する必要はないのではないかと。	和歌山県	アジア・ゲートウェイとして位置づけることを踏まえて、修正しています。	2004
3	1	スーパー中枢港湾である阪神港、日本海側港湾等も備えており、	スーパー中枢港湾である阪神港、日本海側港湾 <b>その他各地に主要港湾</b> を備えており、	「阪神港」と「日本海側港湾」のほかにも、各地に特定重要港湾などの主要港湾が存在することを明確にする必要があるため	和歌山県	趣旨を踏まえ、修正しています。	2005

節 NO	ONO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
3	2	京阪神大都市圏が周辺地域等の人・モノ・情報を引きつけ関西全体の経済を牽引するとともに、	京阪神大都市圏を中心に、他圏域や海外から人・モノ・情報を引きつけ、関西全体の経済を牽引するとともに、	京阪神が周辺地域等の人・モノ情報を引きつけるのではなく、京阪神を中心とした関西が、他圏域や海外から、人・モノ・情報を引きつけ、関西経済の牽引を行うことを目指すべき	近畿経済産業局	ご意見を反映しています。	2006
3	2	関西の新たなエンジン産業としてバイオ・ライフサイエンスや未来型情報家電等の次世代産業を位置付け、	関西の新たなエンジン産業としてバイオ・ライフサイエンスや未来型情報家電、クリエイティブ産業等の次世代産業を位置づけ、	製造業だけでなく、サービス産業も関西の新たなエンジン産業として欠かさないため特出しする	近畿経済産業局	ご意見を反映しています。	2007
4	4	関西全体で廃棄物の排出抑制や適正な処理等を推進し、循環型社会を実現する圏域となる。	関西全体で廃棄物の排出抑制や3R(リデュース(発生抑制)、リユース(再利用))及び適正な処理等を推進し、循環型社会を実現する圏域となる。	表現の明確化(3Rの中身を記載)。	近畿地方環境事務所	3Rについては戦略の中で記述しているため、原案とおりにしています。	2008
5	タイトル	都市的魅力と自然的魅力を日常的に享受できる圏域	都市の魅力的魅力と自然豊かな農山漁村の魅力的魅力を日常的に享受できる圏域	目指す圏域像にあるとおり二地域居住など都市と農山漁村双方の魅力を味わうライフスタイルを選択できる圏域となるためには、都市と近接しており、かつ、自然豊かな農山漁村に魅力がなければならぬ。	近畿農政局	農山漁村のみの魅力ではなく、農山漁村を含む自然の魅力を享受できることを表現したもので、原案どおりとしています。	2009
5	1	関西は、独自の地形のもとに都市・農山漁村・自然が適度に分散し、都市的魅力と自然的魅力の双方を同時に享受できる恵まれた条件を有している。	関西は、独自の地形のもとに都市・農山漁村・自然が適度に分散し、都市の魅力的魅力と自然豊かな農山漁村の魅力的魅力の双方を同時に享受できる恵まれた条件を有している。	目指す圏域像にあるとおり二地域居住など都市と農山漁村双方の魅力を味わうライフスタイルを選択できる圏域となるためには、都市と近接しており、かつ、自然豊かな農山漁村に魅力がなければならぬ。	近畿農政局	都市居住者が享受するのは農山漁村の魅力のみを指してはいたため、原文のとおりとしています。	2010
5	1	こうした条件を活かし農山漁村の活性化を図る観点からも、関西全体の成長を牽引できる都市の魅力と活力を備える必要がある。	こうした条件を活かし農山漁村の活性化を図る観点からも、関西全体の成長を牽引できる都市、農山漁村の魅力と活力を備える必要がある。	結語に、農山漁村の文言が抜けているため。	近畿農政局	趣旨と2012意見を踏まえ、修正しています。	2011
5	1	こうした条件を活かして農山漁村の活性化を図る観点からも、関西全体の成長を牽引できる都市の魅力と活力を備える必要がある。	こうした条件を活かして都市と農山漁村との交流、連携を強化することにより、人、モノ、情報の移動を活発化させ、関西全体の成長を図る必要がある。	都市の魅力と活力を備えることに、力が置かれた表現になっている。	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	2009



節 NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	2	大都市と自然豊かな農山漁村との近接性をも活かし、	大都市と自然豊かな農山漁村との近接性をも活かし、	表現の適正化	兵庫県	ご意見を反映しています。	2009
5	5	○農山漁村では、農林水産業が担う食料の安定供給の機能や水源涵養、国土保全といった多面的で公益的な機能を十分に発揮させるための適切な整備と保全を図り、…	○農林水産業が担う食料の安定供給の機能や水源涵養、国土保全といった多面的で公益的な機能を十分に発揮させるため、農山漁村の適切な整備と保全を図り、…	何を整備・保全するのか分かりにくいため。	奈良県	ご意見を反映しています。	2014
6	2	各地域が広域的な連携を図ることにより、関西のどこに住んでも医療・教育・交通・情報通信等の基本的な生活サービス機能を享受できる圏域となる。	各地域が広域的な連携を図ることにより、関西のどこに住んでも福祉・医療・教育・交通・情報通信等の基本的な生活サービス機能を享受できる圏域となる。	医療も福祉の一部かもしれないが、「福祉」も記載した方がいいのではないか。	徳島県	趣旨を踏まえ、削除しています。(第3章第3節(1)②に記述)	2015

### 第3部 目指す姿を実現するための戦略について

意見照会 『第3部 目指す姿を実現するための戦略』に関して修正・追加・削除等のご提案・ご意見があれば記載してください

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
1	1	1	関西が創造・継承・蓄積してきた歴史・文化、景観等に誇りとこだわりを持ち、これら我が国を代表する本物を大切に守ってきた伝統を踏まえ、	関西が創造・継承・蓄積してきた歴史・文化、景観等は、我が国を代表するものであり、これらに誇りとこだわりを持ち、大切に守ってきた伝統を踏まえ、	○ 関西が創造・継承・蓄積してきた歴史・文化以外の歴史・文化は偽者との誤解を与える可能性があるため	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3001
1	1	2	関西のすべての人が、関西にある本物を大事にし、活かし、新たな本物を産み出すことを関西の使命として共有・実行し、「関西ブランド」として国内外に発信するため、「 <u>関西ブランド</u> 」に求められる資質の条件や、その継承と創出に向けた基本理念を確立し、これにのっとった地域発意の取り組みを推進する。	関西のすべての人が、関西にある本物を大事にし、活かし、新たな本物を産み出すことを関西の使命として共有・実行し、この産み出した本物を国内外に発信し、ブランド力を持った高付加価値商品(役務)とするための地域発意の取り組みを推進する。	○ ブランド開発は、高付加価値施策に必須であるが、あらかじめ定めたブランドイメージに限らず、関西の企業が行う優れたブランド開発の取り組みは、すべて支援対象とすべきであるから	京都府	ここでは関西におけるブランド開発を想定しているのではなく、「関西ブランド」の発信するための理念の確立を検討するため、原文のままとしています。	3002
1	2	1	関西に残る歴史・文化資産各種支援策、	関西に残る歴史・文化資産を、各種支援策、	文章表現の適正化	大阪府	ご意見を反映しています。	3003
1	2	2	歴史・文化資産の価値が十分発揮されるとともに、……、周辺地域を含めた各地域の取組を連携させ、隣接圏域を含めた広域圏域全体で活用する。	歴史・文化資産の価値が十分発揮されるとともに、……、周辺地域を含めた各地域の取組を連携させ、 <b>歴史・文化資産</b> を隣接圏域を含めた広域圏域全体で活用する。	何を広域圏域全体で活用するのか、よく分からないため。	徳島県	ご意見を反映しています。	3004
1	2	3	歴史的価値が高い建造物の修復、電線類の地中化等を支援する。	歴史的価値が高い建造物の修復、電線類の無電柱化等を支援する。	地中化だけでなく軒下配線等の無電柱化の整備。	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3005
1	2	3	歴史的価値が高い建造物の修復、電線類の地中化等を	歴史的価値が高い建造物の修復、 <b>無電柱化電線類の地中化</b> 等を	「平成21年度道路関係概算要求概要(国交省)」p.21の記述に合わせる。電線類の地中化が目的ではなく、地中化をはじめとして、新たな電柱を増やさない「無電柱化」と表現した方が適切	兵庫県	ご意見を反映しています。	3006

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
1	3	3	圏域内外の多種多様な魅力ある観光資源同士や空港・鉄道ターミナルをつなぐ、歴史街道に代表される広域的な周遊観光ルートを形成するため、高規格幹線道路等の陸海空の交通ネットワークを整備し、交通アクセスの不便な観光地を解消するとともに、高速道路における弾力的な料金施策等、既存交通ネットワークの効率的活用を図る。また、日本風景街道のような地域固有の自然・歴史景観を体感できる移動空間を多様な主体の協働のもとに形成する。	圏域内外の多種多様な魅力ある観光資源同士や空港・鉄道ターミナルをつなぐ、歴史街道に代表される広域的な周遊観光ルートを形成するため、高規格幹線道路等の陸海空の交通ネットワークを整備し、交通アクセスの不便な観光地を解消するとともに、高速道路における弾力的な料金施策等、既存交通ネットワークの効率的活用を図るとともに、 <b>中央新幹線について調査を進めるほか、超電導磁気浮上式鉄道の実用化技術を確立するために、走行試験等の技術開発を一層推進し、科学技術創造立国に相応しい、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。</b> また、日本風景街道のような地域固有の自然・歴史景観を体感できる移動空間を多様な主体の協働のもとに形成する。	圏域内外の観光資源をつなぐためには、既存交通ネットワークの効率的活用を図るとともに、新時代の革新的高速鉄道システムである中央新幹線の早期実現が必要であるため。	三重県	記述内容については今後調整します。	3007
1	3	3	歴史街道に代表される広域的な周遊観光ルートを	歴史街道 <b>などの</b> 広域的な周遊観光ルートを	表現の適正化	和歌山県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3008
1	3	3	・・。また、日本風景街道のような地域固有の自然・歴史景観を体感できる移動空間を多様な主体の協働のもとに形成する。	・・。また、日本風景街道のような地域固有の <b>自然・歴史景観等の地域資源を活かした国民的な原風景を創成</b> 体感できる移動空間を多様な主体の協働のもとに形成する。	平成19年7月6日付け国道環調第13号「日本風景街道にかかる協議会及び登録の取扱について」の目的等の記述内容に合わせるるとともに表現を簡略化	兵庫県	日本風景街道は事例として挙げていることから、ご意見の趣旨を踏まえ、修正しています。	3009
1	3	3	圏域内外の多種多様な魅力ある観光資源同士や空港・鉄道ターミナルをつなぐ、歴史街道に代表される広域的な周遊観光ルートを形成するため、高規格幹線道路等の陸海空の交通ネットワークを整備し、交通アクセスの不便な観光地を解消するとともに、高速道路における弾力的な料金施策等、既存交通ネットワークの効率的活用を図る。また、日本風景街道のような地域固有の自然・歴史景観を体感できる移動空間を多様な主体の協働のもとに形成する。	圏域内外の多種多様な魅力ある観光資源 <b>同士や空港・鉄道ターミナルをつなぐ、歴史街道に代表される広域的な周遊観光ルートを形成するため、主要観光地間及び関西国際空港をはじめとする空港や鉄道ターミナルと主要観光地間をつなぐ、</b> 高規格幹線道路等の陸海空の交通ネットワークを整備し、交通アクセスの不便な観光地を解消するとともに、高速道路における弾力的な料金施策等、既存交通ネットワークの効率的活用を図る。また、日本風景街道のような地域固有の自然・歴史景観を体感できる移動空間を多様な主体の協働のもとに形成する。	関空をはじめとする空港等と観光地をつなぐ交通ネットワークと、主要観光地間をつなぐ交通ネットワークの必要性が、わかりづらくなっているため。	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3010
1	3		(3) 広域・国際観光圏域の形成	(3) 広域観光圏域の形成	第4部と整合させる。広域観光は国際観光だけでなく国内観光についても取り組まれるべき。	関経連	ご意見を反映しています。	3011
2	1	1	最先端の産業・研究施設、	高度かつ多様な産業、最先端研究施設、	産業は、高度かつ多様に集積しており、最先端研究施設を有している	近畿経済産業局	日本風景街道は事例として挙げていることから、ご意見の趣旨を踏まえ、修正しています。	3012

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
2	2	1	京都迎賓館をはじめコンベンション施設の蓄積を活かした国際的な会議・見本市等の開催、国際機関・各国領事館等の誘致等により、関西の情報発信力を高め、関西から直接アジアや世界に発信する。	京都迎賓館をはじめにおける地方公共団体等が行う国際交流事業及び各種コンベンション施設の蓄積を活かした国際的な会議・見本市等の開催、国際機関・各国領事館等の誘致等により、関西の情報発信力を高め、関西から直接アジアや世界に発信する。	京都迎賓館はコンベンション施設(会議施設)ではなく国賓等の迎賓施設あることから「京都迎賓館をはじめコンベンション施設」の表現はふさわしくない。また、その使用について事業が限られているので左記のとおり修正願いたい。	内閣府	日本風景街道は事例として挙げていることから、ご意見の趣旨を踏まえ、修正しています。	3013
2	3	1	日本の精神文化を生み、発展させてきた圏域として、能楽、人形浄瑠璃文楽、歌舞伎の古典芸能、茶道、華道等の伝統文化、伝統技術、風俗習慣、伝統芸能、町屋の家並み等の「和の文化」を象徴する有形・無形の資産を圏域共有の資産として再評価するとともに、後世に伝える財産として更なる質の向上を図る。	日本の精神文化を生み、発展させてきた圏域として、重要文化財たる建造物だけでなく町屋の家並み等の景観や能楽、人形浄瑠璃文楽、歌舞伎等の伝統芸能、伝統技術、茶道、華道等の「和の文化」を象徴する有形・無形の資産を圏域共有の資産として再評価するとともに、後世に伝える財産として世界に向かって発信していく。	○ 古典芸能に更なる質の向上を求めることは現実的ではないから ○ 内部的に向上を目指し、完結するのではなく、世界に向けてアピールする方が肝要と考えるから	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3014
2	3	5	景観法等の活用により、……	歴史まちづくり法や景観法等の活用により、……	新法制定による	京都府	第1節(2)③で歴史まちづくり法の記述があるため、原文のままとしています。	3015
2	3	5	…地域の伝統・文化を支える眺望等の維持・向上を図る。	地域の伝統・文化を支える景観等の維持・向上を図る。	P9下から4行目及びP17下から6行目の文言との整合性を図るため	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3016
2	4	1	…等高速交通ネットワークの総合的な整備や高速道路料金の引下げなどによる既存ネットワークの有効活用等により、…	…等高速交通ネットワークの総合的な整備や高速道路料金の引下げなどによる既存高速道路ネットワークの有効活用等により、…	表現の適正化	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3017
2	4	1	…高速交通ネットワークの整備や高速料金の引き下げなどによる…	…高速交通ネットワークの整備や高速道路料金の引き下げなどによる…	表現の適正化	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3018
2	4	1	関西が持つ文化、……高速料金の引き下げなどによる既存ネットワークの有効活用等により、……一大経済圏を形成する。	関西が持つ文化、……高速道路料金の引き下げなどによる既存ネットワークの有効活用等により、……一大経済圏を形成する。	正しく伝えるため、「高速道路」とすべきでないか。	徳島県	ご意見を反映しています。	3019
2	4	1	関西が持つ文化、自然、産業等の資源を活かし、圏域内はもとより他圏域との交流を促進する高規格幹線道路等高速交通ネットワークの整備や高速料金の引き下げなどによる既存ネットワークの有効活用等により、産業、観光等の面で隣接圏域との相互協力関係を深め、これら圏域と一体となった一大経済圏を形成する。	関西が持つ文化、自然、産業等の資源を活かし、圏域内はもとより他圏域との交流を促進する高規格幹線道路、新幹線鉄道等の高速交通ネットワークの整備や高速道路料金の引き下げなどによる既存ネットワークの有効活用等により、産業、観光等の面で隣接圏域との相互協力関係を深め、これら圏域と一体となった一大経済圏を形成する。	隣接圏域との高速交通ネットワークは、道路以外に、鉄道によるものも例示するべきである。今後、整備が具体化される新幹線鉄道として、北陸圏とは北陸新幹線、中部圏とはリニア中央新幹線による連携強化がある。	奈良県	趣旨を踏まえ修正していますが、記述内容については今後調整します。	3020
2	4	3	地域の特色を活かした二地域居住の推進を含め、隣接圏域との交流人口を増やすことにより、相互間の新たな活力の創出を図る。	地域隣接圏域の特色を活かした二地域居住の推進を含め、隣接圏域との交流人口を増やすことにより、相互間の新たな活力の創出を図る。	隣接圏域との二地域居住を記載したものであるため、「隣接圏域」とし、隣接圏域というのを強調すべきでないか。	徳島県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3021

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
2	4	3	地域の特色を活かした二地域居住の推進を含め、隣接圏域との交流人口を増やすことにより、相互間の新たな活力の創出を図る。	隣接圏域においても地域の特色を活かした二地域居住の推進を含め、隣接圏域との交流人口を増やすことにより、相互間の新たな活力の創出を図る。	ここでは、圏域を越えた二地域居住についての記述のため	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3022
2	5	1	首都機能のバックアップを発揮できるよう	首都機能のバックアップを果たせるよう	表現の適正化	和歌山県	ご意見を反映しています。	3023
2	6	1	「首都機能移転候補地の環境整備」が削除されている。	「削除前の文章で記載」を行う。	関係府県等において首都機能移転に係る取組を行っており、記載することが必要。	京都府	記載については、今後調整が必要と考えています。	3024
3	1	1	ロボット、燃料電池等の産業分野	ロボット、燃料電池、高度部材等の産業分野	関西の産業を支えるのは高度部材等の技術力であるため。	三重県	高度部材は関西の重要な産業技術と考えていますが、他と比して一般に流布している名称ではないことから原文のとおりとしています。	3025
3	1	1	・・・ロボット、燃料電池等の新産業分野	・・・ロボット、環境、ナノテク、燃料電池等の新産業分野	環境及びナノテク分野の産業育成の記載が必要。	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3026
3	1	2	研究教育拠点の形成、	研究開発拠点の形成	文言の修正	近畿経済産業局	学術研究機関も含んでいるため原文のとおりとしています。	3027
3	1	3	次世代産業の基盤として重要な中小企業の競争力を強化するため、研究開発のための資金援助等によりこれらを支援する。	資金援助の主体を記載すべきではないか。また、むしろ、中小企業・大企業・研究開発拠点との連携を図る中で、中小企業の潜在能力を開花させる、という方がいいのではないか。	だれが資金援助するのか不明。中小企業支援策というよりも、大中小企業と「知の拠点」を含めた全体での次世代産業育成のビジネスモデルを検討すべきではないか。	関経連	趣旨を踏まえ、修正しています。	3028
3	1	5	企業立地を呼び込む広域的な交通ネットワーク等社会資本の整備・活用を図る	企業立地を呼び込む広域的な高速交通ネットワーク等社会資本の整備・活用を図る	立地する企業の物流コストの低減、定時性の確保のため、広域的なネットワークはもとより高速性(高速道路)が求められる。	和歌山県	ご意見を反映しています。	3029
3	1	6	健康、医療、スポーツ、デザイン、ファッション、アミューズメント等を融合させた健康産業を育成する。	具体例を示した方がいいのではないか。	イメージがわかるように、もう少し具体的に記載した方がいいのではないか。	関経連	趣旨を踏まえ、修正しています。	3030
3	1	6	健康、医療、スポーツ、デザイン、ファッション、アミューズメント等を融合させた健康文化産業を育成する。	健康と医療、スポーツ、食、デザイン、ファッション、観光、アミューズメント等を融合させ、市場のニーズに対応した健康文化産業を育成する。	食についても健康文化産業の一部であるため。	近畿経済産業局	ご意見を反映しています。	3031
3	2	2	世界のグローバル競争下において成長する関西産業を形成するため、産業クラスター間の協力関係の構築等、圏域内はもとより、隣接圏域や海外との連携・交流を促進する。	グローバル競争下において関西産業の成長を促すため、産業クラスターでの産学連携等による新技術・新産業の事業化を目指し、海外へ向けての企業活動を推進する。	表現の明確化	近畿経済産業局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3032
3	3	1	大阪湾ベイエリアの製造業の立地再編・強化を図るとともに、港湾機能と・・・	企業立地が著しく進む大阪湾ベイエリアにおいて、既存産業の国際競争力の強化とともに次世代産業の創出を目指し、港湾機能と・・・	表現の明確化	近畿経済産業局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3033



節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
3	3	1	国際競争力の高い臨海部産業エリアを形成する	国際競争力の高い臨海部物流拠点(ロジスティクスセンター)を形成する	国土交通省港湾局では、「臨海部産業エリア」は、主にバラ貨物を取り扱う物流拠点、「臨海部物流拠点」は、主にコンテナ貨物を取り扱う物流拠点として、整理している。 現在、大阪湾(大阪港・神戸港)では、コンテナを主とした「臨海部物流拠点(ロジスティクスセンター)」を計画しているため修正	近畿整備局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3034
3	3	2	・・・高度化を図る一方で、日本最大の文化スポーツ・施設の整備をはじめ、環境豊かな快適性の高い居住・滞在環境の整備を推進する。	・・・高度化を図る一方で、日本最大の文化スポーツ・施設をはじめ、環境豊かな快適性の高い居住・滞在環境について、物流拠点等での企業活動との調和・共存を図りつつ、整備を推進する。	物流拠点等の近接地に居住・滞在空間等を設置する際には、企業活動との調和・共存を十分に考慮することにより、将来における騒音問題、交通問題等の発生を防止するため	近畿運輸局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3035
3	3	2	日本最大の文化スポーツ・施設	日本最大の文化・スポーツ施設	表記の修正	和歌山県	ご意見を反映しています。	3036
3	3	2	用途、容積率等の土地利用制度	用途地域、容積率等の土地利用制度	表現の適正化	兵庫県	ご意見を反映しています。	3037
3	4	1	関西国際空港と阪神港をはじめとした港湾における航空・海上ネットワークの拡充を図るとともに、・・・	関西国際空港等の各空港やと阪神港をはじめとした港湾における航空・海上ネットワークの拡充を図るとともに、・・・	「航空・海上ネットワークの拡充」に、関西国際空港以外の空港も活用した多様な航空ニーズへの対応が含まれているという趣旨(中間整理・意見整理表番号3079)をより明確化するため。	兵庫県	アジア・ゲートウェイを担うためのネットワークの拡充であるため、原文のとおりとしています。	3038
3	4	1	成長著しいアジアをはじめとする世界とのゲートウェイを担うため、関西国際空港と阪神港をはじめとした港湾における航空・海上ネットワークの拡充を図る	成長著しいアジアをはじめとする世界とのゲートウェイを担うため、関西国際空港と阪神港をはじめとした航空・海上ネットワークの拡充を図る	「港湾における」は、「航空」と「海上」の単語に係るため、文章の適正化のため削除	近畿整備局	ご意見を反映しています。	3039
3	4	2	北東アジア交流圏の形成に向け、ゲートウェイとなる日本海沿岸の港湾と対岸諸国との直行航路を開設するとともに、多目的国際ターミナルや、京阪神大都市圏等へのアクセスが容易となる高規格幹線道路等の物流・交通基盤の総合的な整備を図ることにより、圏域内外の連携・交流を強化し、北東アジア、ロシア等と関西とを最短で結ぶ物流ネットワークを構築する。	北東アジア交流圏の形成に向け、ゲートウェイとなる日本海沿岸の港湾において対岸諸国との直行航路の開設や、多目的国際ターミナルの整備を行うとともに、日本海沿岸各地や京阪神大都市圏等へのアクセスが容易となる高規格幹線道路等の交通基盤の総合的な整備を図ることにより、圏域内外の連携・交流を強化し、北東アジア、ロシア等と関西とを最短で結ぶ物流ネットワークを構築する。	全国計画P71では、日本海を介した東アジアの港湾との高速海上ネットワークの形成を支援するため、国際フェリー及びRORO船向けターミナル機能とあわせて、地域の基幹交通網との接続機能の向上を戦略的・重点的に推進する旨記載されており、関西の日本海沿岸地域では、拠点都市や物流拠点、生産拠点を結ぶ高速道路網自体が未整備であるため、その整備を戦略的に進める必要	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3040
3	4	2	北東アジア交流圏の形成に向け、ゲートウェイとなる日本海沿岸の港湾と対岸諸国との直行航路を開設するとともに	北東アジア交流圏の形成に向け、ゲートウェイとなる日本海沿岸の港湾と対岸諸国とを最短で結ぶ物流ネットワークを構築するとともに	2国間の直行航路ではなく、3国又は国内2カ所と対岸諸国との三角航路になる場合もあり、9月1日照会案に修正	近畿整備局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3041
3	4	3	国際物流拠点と・・・既存高速ネットワークの有効活用、鉄道貨物輸送の強化を推進する。	国際物流拠点と・・・既存高速交通ネットワークの有効活用、鉄道貨物輸送の強化を推進する。	他の表現と合わすため「高速交通ネットワーク」にすべきでないか。	徳島県	ご意見を反映しています。	3042

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
3	4	3	国際物流拠点と圏域内外の物流拠点・生産拠点とのアクセスを強化し、物流を効率化するため、国際標準コンテナに対応した高規格幹線道路網等の整備、料金施策等による既存高速ネットワークの有効活用、鉄道貨物輸送の強化を推進する。また、内陸部の広域交通の要衝において、物流の効率化を図る拠点の整備を進める。	国際物流拠点と圏域内外の物流拠点・生産拠点とのアクセスを強化し、物流を効率化するため、国際標準コンテナに対応した高規格幹線道路網等の整備、料金施策等による既存高速ネットワークの有効活用、鉄道貨物輸送の強化を推進する。また、内陸部の広域交通の要衝において、物流の効率化を図る拠点の整備を進める。	国土交通省道路局、都市・地域整備局発行『平成21年度道路関係予算概算要求概要』の表現に整合させるため  物流のアクセス強化のためには、拠点どうしだけでなく拠点と地域を結ぶアクセスも重要であり、全国計画にも同様の記述がある。	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3043
3	4	3	国際物流拠点と圏域内外の物流拠点・生産拠点とのアクセスを強化し、物流を効率化するため、国際標準コンテナに対応した高規格幹線道路網等の整備、……	国際物流拠点と圏域内外の物流拠点・生産拠点とのアクセスを強化し、物流を効率化するため、 <b>拠点的な空港・港湾から高速道路等へのアクセス強化</b> や国際標準コンテナに対応した高規格幹線道路網等の整備、……	物流拠点間のアクセス強化において、拠点的な空港・港湾から高速道路等へのアクセス強化は、重要な観点である。	国土交通 本省	趣旨を踏まえ、修正しています。	3044
3	4	4	…深化させることにより、一体的かつ効率的で利便性の高い港湾の運営を実現する。	…深化させることにより、将来の大阪湾ポートオーソリティ設立を視野に入れて、一体的かつ効率的で利便性の高い港湾の運営を実現する。	将来のポートオーソリティ設立を視野に入れた取組とすることが適当。主要プロジェクトの記述とも整合する。将来像を	関経連	プロジェクトの具体的な内容であることから、第4部での記述を検討します。	3045
3	5	5	専門教育から就職支援までをサポートする「アジア人材資金構想」等の優秀な留学生向けの手厚い奨学金制度や就職支援制度の拡充、産学官が連携した研修プログラムの作成・実施により、アジアからの多くの留学生や研究者を関西に招き、交流を促進する。	専門教育から就職支援までをサポートする「アジア人材資金構想」等の優秀な留学生向けの手厚い就職支援制度を拡充する。また、産学官が連携した研修プログラムの作成・実施により、アジアからの多くの留学生や研究者を関西に招き、交流を促進する。	事実誤認(奨学金制度はない)・文章の明確化	大阪府	関係機関に確認した結果、奨学金制度があることを踏まえ、文章の明確化については反映しています。	3046
3	5		追加	<b>イノベーション創出の源泉となる創造性豊かな「人財」を国内外から才能豊かな人材を引きつける「知の拠点」としてナレッジキャピタルの形成を行う。</b>		近畿経済 産業局	プロジェクトの具体的な内容として位置づけられることから、第4部での記述を検討します。	3047
4	1	1	圏域全体の目標を共有し	削除	各県等において産業構造等を考慮し独自の削減目標を定めている中、圏域全体の目標を定める意味が不明確	和歌山県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3048
4	1	1	…低炭素型社会の実現に向け、圏域全体の目標を共有し、CO2排出量削減に向けた……	…低炭素型社会の実現に向け、CO2排出量削減に向けた……	排出削減目標は、そのアプローチの方法を含めて国レベルの課題であり、圏域ごとに独自に目標を定める意味はない。企業活動も圏域を越えており、圏域ごとの目標設定は不適當である。	関経連	趣旨を踏まえ、修正しています。	3049

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
4	1	3	環境的に持続可能な交通の実現に資する公共交通機関の利用等による交通需要マネジメント(TDM)の推進や	環境的に持続可能な交通の実現に資する <b>鉄軌道の整備</b> 、公共交通機関の利用等による交通需要マネジメント(TDM)の推進や	大阪外環状線、東海道線支線、西梅田・十三連絡線(仮)、なにわ筋線等の鉄道整備	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3050
4	1	1,2	①京都議定書目標達成計画に位置づけられている削減目標の確実な達成と先進的な低炭素型社会の実現に向け、.....	①、②をまとめてはどうか。	①、②とも「低炭素型社会の実現に向け」とあるので、一つにまとめられるのではないかと。	徳島県	①は②だけでなく全体に係る記述であるため、原文のままとしています。	3051
4	1	3	円滑な道路交通の実現に資する環状道路等幹線道路ネットワークや高度道路交通システム <sup>21</sup> (ITS)の整備、環境的に持続可能な交通の実現に資する公共交通機関の利用等による交通需要マネジメント <sup>22</sup> (TDM)の推進や電気・燃料電池自動車等の次世代自動車の導入促進等、交通関連の対策を推進する。	<b>CO<sub>2</sub>排出量の削減に寄与し、都市の骨格形成を担う環状道路の整備</b> 円滑な道路交通の実現に資する環状道路等幹線道路ネットワークや高度道路交通システム <sup>21</sup> (ITS)の整備、環境的に持続可能な交通の実現に資する公共交通機関の利用等による交通需要マネジメント <sup>22</sup> (TDM)の推進や電気・燃料電池自動車等の次世代自動車の導入促進等、交通関連の対策を推進する。	国土交通省道路局、都市・地域整備局発行『平成21年度道路関係予算概算要求概要』の表現に整合させるため	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3052
4	1	7	温室効果ガスの吸収源対策として、行政、企業、市民、NPO等の連携による植林や森林の間伐等により紀伊山地、但馬山地、比良山地等関西各地の森林の整備・保全を図る。また、輸入材と比較して環境への負荷が少なく、森林の保全・育成にもつながる国産材の総合的な利用を促進する。	温室効果ガスの吸収源対策として、行政、 <b>森林所有者</b> 、企業、市民、NPO等の連携による <b>森林の間伐や植林</b> 等により紀伊山地、但馬山地、比良山地等関西各地の森林の整備・保全を図る。また、環境への負荷が少なく、森林の <b>育成・保全</b> にもつながる国産材の総合的な利用を促進する。	語句の適正化 ・「輸入材と比較して」の削除 WTOの関係もあり、国の計画としてはここまで記述すべきではない。 ・森林の育成・保全 国産材利用が貢献するのは、森林の保全よりもむしろ育成であるため。	農林水産省	趣旨を踏まえ、修正します。	3053
4	2	3	河川や海域等の公共用水域の水質を改善するため、下水処理場の高度処理化や合流式下水道の改善、河川浄化施設の設置等を進める。	河川や海域等の公共用水域の水質を改善するため、下水処理場の高度処理化や合流式下水道の改善、 <b>河川浄化施設の設置等を進める河川等の水質浄化事業等を推進する。</b>	・水質改善事業は河川浄化施設の設置による直接浄化事業だけではなく、底質の改善事業等も含まれるため。	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3054
4	3	2	・・・促進するため、リサイクルポート等による適正な静脈物流ネットワークを構築する。	・・・促進するため、 <b>内航海運を積極的に活用する</b> リサイクルポート等による適正な <b>循環型</b> 静脈物流ネットワークを構築する。	循環型静脈物流については、リサイクルポートと共に、CO2排出量が少なく輸送コストが低い内航海運の活用についても触れることが不可欠。	近畿運輸局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3055

節 NO	( )NO	ONO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
4	3	3	廃棄物を適正に処分するため、大阪湾フェニックス計画について、事業・制度を改善し、広域的な連携により支えられた持続可能な事業として推進する。	廃棄物を適正に処分するため、大阪湾フェニックス計画について、排出者負担の導入など事業・制度を改善し、広域的な連携により支えられた持続可能な事業として推進する。	<p>廃棄物埋立護岸建設費を港湾管理者である地方公共団体のみに全て引き受けさせる現行の事業スキームは、制度が施行された当時に比べ、建設費が大幅に増大していることや、廃棄物処分場跡地の売却環境が厳しくなるなど、事業を取り巻く環境の変化に適応し切れていない。</p> <p>そこで、地方財政の健全化の推進や、廃棄物処理法の基本精神である排出者の処理責務を全うし、3R運動を推進するためには、排出者負担を導入すべきである。</p> <p>現状のままでは、当初のセンター法の趣旨であった健全で安定した資金調達が見込めなくなり、港湾管理者である地方公共団体が赤字債権団体に陥った際には、広域廃棄物処分場の確保はできなくなるため。</p>	大阪市	「排出者負担の導入」が関係機関との合意事項ではないことを踏まえて、修正しています。	3056
4	3	3	大阪湾フェニックス計画について、事業・制度を改善し、広域的な連携により...	大阪湾フェニックス計画について、 <b>社会経済状況の変化に対応して事業・制度の見直しを図るなど</b> 、広域的な連携により...	「改善」の表現が、現行制度にもともと何か問題があったかのような印象を与えるため	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3057
4	4	1	琵琶湖・淀川流域圏、大阪湾・瀬戸内海等の広域的な水管理が必要な流域圏・海域において、森・川・海のネットワークを通じた健全な生態系・水循環系を構築するため、適切な森林の整備・保全等による水源かん養機能の維持・向上、下水処理場の高度化・合流改善等による水質の改善、干潟・藻場・湿地、魚礁等の生態系に配慮した水辺・海辺空間の整備等を図る。	琵琶湖・淀川流域圏、大阪湾・瀬戸内海等の広域的な水管理が必要な流域圏・海域において、森・川・海のネットワークを通じた健全な生態系・水循環系を構築するため、適切な森林の整備・保全等による水源かん養機能の維持・向上、下水処理場の高度化・合流改善等による水質の改善等を図る。 <b>特に、瀬戸内海については、適切に人の手を加え続けることによって豊かで美しい里海として再生するため</b> 、干潟・藻場等の浅場の整備、底質の改善、魚礁の整備、種苗放流の推進等を図る。	<p>・海洋基本計画、21世紀環境立国戦略、第3次生物多様性国家戦略等で「里海」が打ち出されており、また、瀬戸内海沿岸の府県・政令指定都市、中核市で構成する瀬戸内海環境保全知事・市長会議でも瀬戸内海を里海として再生するための法整備を目指した活動を展開しており、瀬戸内海の「里海」としての再生は強く打ち出すべき</p> <p>・藻場・魚礁は海域において整備するものであり、海辺空間というのをおかしいのではないかと。(通常、海辺とは陸域を指し、魚礁を整備するような陸域から一定距離のある海域は指さない)</p> <p>・通常、「生態系に配慮した」とは生態系に悪い影響を及ぼす構造物等を設置する場合に用いる用語であり、干潟・藻場・魚礁という生態系により効果を与えるものの整備に用いるべきではないのではないかと。</p>	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3058



節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
4	4	2	生物多様性の保全上重要な役割を果たす自然環境の保全・再生を図るため、	生物多様性の保全上重要な役割を果たす優れた自然環境の保全・再生を図るため、	より適切な表現へ修正。	近畿地方環境事務所	ご意見を反映しています。	3059
4	4	2	里地里山等の二次的自然環境や都市的地域に残された自然環境の保全、郷土種の継続した生活を保全するための外来種の防除等を適切に行う。	里地里山等の二次的自然環境や市街地等に残された自然環境の保全、郷土種を保全するための外来種の防除等を適切に行う。	「都市的地域」という用語は一般的ではないと考えられるため。また、「継続的な生活史」は無くとも意味は通じるため	近畿中国森林管理局	ご意見を反映しています。	3060
4	4	3	流域圏に着目した総合的な土砂管理を行うため、より有効な土砂管理技術を検討・評価するとともに、関係機関との事業連携のための方針の策定、調査・研究の実施等、各事業間の連携を図りつつ、山地から海岸までの一貫した総合的な土砂管理に取り組む。	流域圏に着目した山地から海岸までの一貫した総合的な土砂管理を行うため、より有効な土砂管理技術を検討・評価するとともに、関係機関との事業連携のための方針の策定、調査・研究の実施等、各事業間の連携を図る。ゆっつ、山地から海岸までの一貫した総合的な土砂管理に取り組む。	当該文章の最初と最後の表現に重複感があるため。	徳島県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3061
4	4		(4)健全な流域圏と生態系の管理 … ③流域圏に着目した総合的な土砂管理を行うため、より有効な土砂管理技術を検討・評価するとともに、関係機関との事業連携のための方針の策定、調査・研究の実施等、各事業間の連携を図りつつ、山地から海岸までの一貫した総合的な土砂管理に取り組む。	(4)健全な流域圏と自然環境と生態系の管理 … ③流域圏に着目した総合的な土砂管理を行う土砂の流れに起因する安全上、利用上の問題の解決や、土砂によって形成される自然環境、景観の保全を図るため、より有効な土砂管理技術を検討・評価するとともに、関係機関との事業連携のための方針の策定、調査・研究の実施等、各事業間の連携を図りつつ、山地から海岸までの一貫した総合的な土砂管理に取り組む。	・(4)の記載内容が流域圏に限られていないため、タイトルの修正しました。 ・原文では「…総合的な土砂管理を行うため、…総合的な土砂管理に取り組む」というように、目的と手段に同じことが書かれており、文章の構成が不適当であったため、国土形成計画(P97)の記述を参考にして修正しました。(いずれにしても、総合的な土砂管理は流域圏のみで行われるものではないので、「流域圏に着目した」と限定するのは不適切だと考えます) 【参考】国土形成計画(H20.7.4) <a href="http://www.mlit.go.jp/common/000019219.pdf">http://www.mlit.go.jp/common/000019219.pdf</a>	国土交通本省	本文の修正はご意見を反映しています。なお、タイトルについては、流域圏は全国計画にも位置づけられていますので原案どおりとします。	3062
4	5	1	…となる地方部においては、国立公園等の整備、近郊緑地保全区域等の指定拡大、	…となる地方部においては、自然公園等の整備、近郊緑地保全区域等の指定拡大、	自然公園の中に、国立公園も含まれており表現として適当	京都府	ご意見を反映しています。	3063
4	5	1	「緑のヒンターランド(後背地)」	一般的に認知された言葉ではないため説明文を付ける。	一般的に認知された言葉ではないため解説が必要。	近畿地方環境事務所	趣旨を踏まえ、修正しています。	3064
4	5	1	…都市部に対する「緑のヒンターランド(背後地)」となる地方部においては、…	…都市部に対する「緑のヒンターランド(背後地)」 <sup>26</sup> となる地方部においては、…	あまり一般的な表現ではないため、使用される場合は、「緑のヒンターランド(背後地)」の説明を欄外に記述すべきでは	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3065
4	5	1	水と緑のネットワークを形成するため	水と緑のネットワーク(エコロジカルネットワーク)を形成するため	「エコロジカルネットワーク」が後述されているが、「エコロジカルネットワーク」が「水と緑のネットワーク」を包括しているため。	近畿地方環境事務所	「エコロジカルネットワーク」が後述されているため、原文のとおりとしています。	3066



節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
4	5	1	自然とふれあえる水と緑のネットワークを形成するため、都市部に対する「緑のヒンターランド(背後地)」となる地方部においては、国立公園等の整備、近郊緑地保全区域等の指定拡大、企業、市民等と行政の協働による森林の整備・保全や水辺・海辺空間の整備を行うとともに、都市部においては、都市公園の整備、屋上緑化や公共空間の緑化等による「都市の森」の整備や、親水性の向上・運河の再生を推進する。	自然とふれあえる水と緑のネットワークを形成するため、 <del>都市部に対する「緑のヒンターランド(背後地)」となる地方部においては、国立公園等の整備、近郊緑地保全区域等の指定拡大、</del> 企業、市民等と行政の協働による森林の整備・保全や水辺・海辺空間の整備を行うとともに、都市部においては、都市公園の整備、屋上緑化や公共空間の緑化等による「都市の森」の整備や、親水性の向上・運河の再生を推進する。	○都市中心の視点である「緑のヒンターランド」という形容は必要ない。 ○国土審議会大都市圏制度調査専門委員会のH18.12.22報告では、緑地保全については、近郊緑地保全制度の成果を認め、今後も制度の必要性は高いとしながらも 今後、政策区域制度の役割の見直しと併せ、地球環境保全の要請等も踏まえ、地方自治体等のニーズの把握に努めつつ、広域的な緑地保全措置のあり方について検討すべきである。とされたところ。 その後、近郊緑地保全区域のあり方について検討された経緯はなく、現時点で指定拡大を明記するのは今後の検討に影響があるので、削除すべきである。	奈良県	「ヒンターランド」の件については第4回検討会議での議論を踏まえて記述しています。 近郊緑地保全区域の件については他の機関で指定の動きがあるため、原文のとおりとしています。	3067
4	6	1	関西が先進的に取り組んできた環境に関する技術やノウハウを東アジアを中心とする世界に提供し、世界の環境改善に貢献するため、国内外の政府関係者、企業、環境団体等に対して、関西の環境技術に加え、システムやライフスタイルを発信する。	世界の環境改善に貢献するため、国内外の政府関係者、企業、環境団体等に対して、関西が先進的に取り組んできた環境に関する技術やノウハウを提供する。東アジアをはじめとする海外にむけて、環境にやさしいシステムやライフスタイルを発信する。	表現の明確化	近畿経済産業局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3068
4	6	2	世界に貢献できるエネルギー・環境産業を育成する。	世界に貢献できる環境産業を育成する。	エネルギーが唐突に出ている。環境産業の中でエネルギーが含まれると解釈可能だが、特に必要であれば、原文のままでも可	近畿経済産業局	省エネに関する記述を(1)⑤までに記述しているため、原文のとおりとしています。	3069
5	タイトル		都市的魅力と自然的魅力を日常的に享受できる圏域	都市の <b>的</b> 魅力と自然 <b>豊かな農山漁村の的</b> 魅力を日常的に享受できる圏域	第5節は大都市、地方都市、農山漁村、過疎地が、これらの地域が相互に結節して活性化を図るとしている。このことから、都市の魅力との対比で記載されるべきは、自然的魅力ではなく、自然豊かな農山漁村の魅力である。	近畿農政局	農山漁村の魅力だけではなく、自然資源の魅力を楽しむことを表現したもので、原案どおりとしています。	3070
5	1	タイトル	ハード・ソフトによる都市と自然の魅力の結節	ハード・ソフトによる都市と <b>農山漁村自然</b> の魅力の結節	(1)では、交通・情報通信基盤の整備、地方交通システムの改善というハード面に加え、農山漁村に係る情報の都市への提供や生活・雇用環境の改善を通じ、農山漁村との共生・対流を進めることが述べられている。このことから、結節するのは、都市と自然でなく、都市と農産漁村である。	近畿農政局	農山漁村の魅力だけではなく、自然資源の魅力を楽しむことを表現したもので、原案どおりとしています。	3071

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	1	1	都市と農山漁村を含む自然の魅力を同時に享受できる関西の特性を最大限に発揮するため、圏域が有する貴重な自然の保全・活用を図るとともに、京阪神大都市圏と日本海側・紀伊半島を結ぶ交通・情報通信基盤等の整備や地方部の交通システムの改善を図ることにより、多様な人、モノ、情報等の都市と農山漁村との往來を支える。	都市と <b>自然豊かな農山漁村を含む自然</b> の魅力を同時に享受できる関西の特性を最大限に発揮するため、圏域が有する貴重な自然の保全・活用を図るとともに、京阪神大都市圏と日本海側・紀伊半島を結ぶ交通・情報通信基盤等の整備や地方部の交通システムの改善を図ることにより、多様な人、モノ、情報等の都市と農山漁村との往來を支える。	①では、交通・情報通信基盤の整備、地方交通システムの改善というハード面を整備することにより、ヒト、モノ、情報等の都市と農山漁村との往來を支えるとしている。このことから、都市との対比で記載されるべきは自然ではなく、農山漁村である。	近畿農政局	農山漁村の魅力だけではなく、自然資源の魅力を享受できることを表現したもので、原案どおりとしています。	3072
5	1	1	京阪神大都市圏と日本海側・紀伊半島を結ぶ交通・情報通信基盤等の整備や・・・により、多様な人、モノ、情報等の都市と農山漁村との往來を支える。	京阪神や <b>首都圏等</b> 大都市圏と日本海側・紀伊半島を結ぶ交通・情報通信基盤等の整備や・・・により、多様な人、モノ、情報等の都市と農山漁村との往來を支える。	圏域外も含めた全国との交流を増大させるという趣旨(中間整理・意見整理表番号3133)をより明確化するため。	兵庫県	「都市の魅力と自然的魅力を日常的に享受できる圏域」を目指すために必要な戦略を記述するという観点から原文のままとしています。	3073
5	2	3	公共交通機関のユニバーサルデザインの推進、自転車専用レーンの整備、電線類の地中化等の整備等を推進し、	公共交通機関のユニバーサルデザインの推進、自転車専用レーンの整備、 <b>自転車通行部分の明示</b> 、電線類の <b>無電柱化</b> 等の整備等を推進し、	カラー舗装による自転車通行部分の明示や路面表示による自転車通行部分の明示	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3074
5	2	3	・・・ユニバーサルデザインの推進、自転車専用レーンの整備、電線類の地中化等の整備等を推進し、・・・	・・・ユニバーサルデザインの <b>推進</b> 、自転車専用レーンの整備、 <b>電線類地中化無電柱化</b> 等の整備等を推進し、・・・	・表現の修正。「ユニバーサルデザインの推進」が「・・・整備等を推進し、・・・」と二重に表現されている。 ・「平成21年度道路関係概算要求概要(国交省)」p.21の記述に合わせる。電線類の地中化が目的ではなく、地中化をはじめとして、新たな電柱を増やさない「無電柱化」と表現した方が適切	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3075
5	2	3	・・・において、公共交通機関のユニバーサルデザインの推進、電線類の地中化等の整備等を推進し、道路空間の魅力の向上、・・・	・・・において、公共交通機関のユニバーサルデザインの推進、 <b>自転車利用環境の整備</b> 、電線類の地中化等の整備等を推進し、道路空間の魅力の向上、・・・	「自転車専用レーン」という定義はありません。自転車レーン(自転車専用通行帯)という定義はありますが、これは、道路交通法第20条第2項の規定により自転車の通行区分が道路標示で指定されたものとされており、警察が規制するものを指します。 道路局白バンでは、「道路管理者と警察が連携し、自転車道と自転車レーン等、歩行者や自動車から分離された自転車走行空間や駐輪場を整備」と表現し、これらを全て総称し「自転車利用環境の整備」としています。 広域地方計画の表現としては、自転車利用環境の整備が適切と思われます。	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3076

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	2	5	個性の異なる大都市その他の都市間、鉄道の相互乗り入れ、慢性的な交通渋滞対策、……	個性の異なる大都市その他の都市間、鉄道の相互乗り入れ、 <b>軌間可変電車(フリーゲージトレイン)の開発等の新たな鉄道技術の動向を踏まえた鉄道の高速化、……</b>	軌間可変電車の開発等の新たな鉄道技術の動向を踏まえつつ、現在のインフラを利用した新幹線との直通運転化等による鉄道の高速化の推進により、大都市間の移動円滑化の強化を図ることが必要。	近畿運輸局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3077
5	2	5	個性の異なる大都市その他の都市間を、鉄道の相互乗り入れ、慢性的な交通渋滞対策、連続立体交差化等の踏切対策、	個性の異なる大都市その他の都市間を、鉄道の相互乗り入れ、 <b>都市内を結ぶ鉄軌道の整備</b> 、慢性的な交通渋滞対策、 <b>環状道路等幹線道路網の整備及びアクセス道路の整備(府県間バイパス等)</b> 、連続立体交差化	京奈和自動車道等関西大環状道路に接続し、府県間の連携交流を促進するバイパス(府県間)道路の整備	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3078
5	2	5	高速道路交通システム(ITS)	<b>高速高度</b> 道路交通システム(ITS)	誤字修正	徳島県	ご意見を反映しています。	3079
5	2	5	個性の異なる大都市その他の都市間を、鉄道の相互乗り入れ、慢性的な交通渋滞対策、連続立体交差化等の踏切対策、交通結節点の改善、高速道路交通システム(IST)を用いた既存ストックの有効活用等を行い、円滑な連絡の充実・強化を図ることにより、それぞれの都市が持つ機能を最大限に発揮させる。	個性の異なる大都市その他の都市間を、 <b>関西大環状道路をはじめとする高規格幹線道路、地域高規格道路等の整備</b> 、鉄道の相互乗り入れ、慢性的な交通渋滞対策、連続立体交差化等の踏切対策、交通結節点の改善、高速道路交通システム(IST)を用いた既存ストックの有効活用等を行い、円滑な連絡の充実・強化を図ることにより、それぞれの都市が持つ機能を最大限に発揮させる。	円滑な都市間の連絡の充実・強化を図るためには、関西大環状道路をはじめとする高規格幹線道路等が重要である。	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3080
5	2	5	…交通結節点の改善、高速道路交通システム(ITS)を用いた既存ストックの有効活用等を行い、……	…交通結節点の改善、 <b>高速度</b> 道路交通システム(ITS)を用いた既存ストックの有効活用等を行い、……	表現の適正化	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3081
5	3	1	…移動の円滑化・効率化に資する高規格道路等の道路整備や交通・情報通信基盤の総合的な整備により……	…移動の円滑化・効率化に資する高規格 <b>幹線</b> 道路等の道路整備や交通・情報通信基盤の総合的な整備により……	表現の適正化	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3082
5	3	1	移動の円滑化・効率化に資する高規格道路等の道路整備や	移動の円滑化・効率化に資する高規格 <b>幹線</b> 道路等の道路整備や	地方の活力の向上と大都市との連携強化には高規格幹線道路(高速道路)が不可欠。(また高規格道路といった表現は一般的ではなく、高規格幹線道路が正式な表現)	和歌山県	ご意見を反映しています。	3083
5	3	1	…移動の円滑化・効率化に資する高規格道路等の道路整備や…	…移動の円滑化・効率化に資する高規格 <b>幹線</b> 道路等の道路整備や…	他箇所での表現と統一	兵庫県	ご意見を反映しています。	3084

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	3	1	人口減少下においても活力があり、暮らしやすい地方都市圏を形成するため、各市町村が住民生活に不可欠な都市機能をフルセットで備えるのではなく、拠点都市への都市機能の集約化や市町村間での都市機能の分担を図るとともに、移動の円滑化・効率化に資する高規格道路等の道路整備や交通・情報通信基盤の総合的な整備により大都市や周辺地域と有機的に連携する広域的な生活圏を形成する。	人口減少下においても活力があり、暮らしやすい地方都市圏を形成するため、各市町村が住民生活に不可欠な都市機能をフルセットで備えるのではなく、拠点都市への都市機能の集約化や市町村間での都市機能の分担を図るとともに、移動の円滑化・効率化に資する高規格幹線道路等の道路整備や交通・情報通信基盤の総合的な整備により大都市や周辺地域と有機的に連携する広域的な生活圏を形成する。	表現の適正化	奈良県	ご意見を反映しています。	3085
5	3	2	・・・郊外部の開発のコントロールや建築物の用途・容積率等に関する土地利用制度の・・・	・・・郊外部の開発のコントロールや中心部における建築物の用途・容積率等に関する土地利用制度の・・・	土地利用制度の戦略的活用により集約型の都市構造へ転換を図ることとは、都市中心地域を指すものと考え	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3086
5	3	2	あるべき都市の将来像や、それに必要な公共交通の活性化、土地利用のあり方等を戦略的に検討しつつ、公共交通機関の再編等円滑で機動的な交通体系の構築、郊外部の開発のコントロールや建築物の用途・容積率等に関する土地利用制度の戦略的な活用等により、無秩序な拡散型から集約型の都市構造へ転換を図る。	あるべき都市の将来像や、それに必要な公共交通の活性化、土地利用のあり方等を戦略的に検討しつつ、公共交通機関の再編等円滑で機動的な交通体系の構築、 <b>鉄道駅等の交流拠点を中心としたまちづくりの推進</b> 、郊外部の開発のコントロールや建築物の用途・容積率等に関する土地利用制度の戦略的な活用等により、無秩序な拡散型から集約型の都市構造へ転換を図る。	公共交通と、地方における拠点機能の観点からは、「地域の交流拠点となる鉄道駅等を中心としたまちづくり」に触れておく必要がある。	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3087
5	3	3	既存ストックを活用しつつ、街なか居住の推進、中核商業施設や公益・公共施設の街なかへの立地促進、駅前広場等の交通結節点の整備等により、中心市街地を活性化させる。	既存ストックを活用しつつ、街なか居住の推進、中核商業施設や公益・公共施設の街なかへの立地促進、駅前 <b>広場</b> 等の交通結節点の整備等により、中心市街地を活性化させる。	表現の適正化	奈良県	駅前広場は道路に附属する交通広場として位置づけられるため、原文のとおりとしています。	3088
5	4	1	国土の有効利用の面から、……、多面的で公益的な機能を確保する。	国土の有効利用の面から、……、 <b>農地、森林</b> の多面的で公益的な機能を確保する。	何の公益的な機能を確保するのか、わかりにくい。	徳島県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3089
5	4	1	国土の有効利用の面から、放棄された耕作地、手入れ不足の人工林等も含め、農地、農業用水等の農業ストックの適切な更新・整備、 <b>針広混交林化等の森林の適切な整備・保全</b> により、…	「針広混交林化等の」を削除する。	針広混交林化しなくても、森林の適切な整備・保全をすることにより多面的機能の保持はされるため。	奈良県	ご意見を反映しています。	3090
5	4	1	国土の有効利用の面から、放棄された耕作地、手入れ不足の人工林等も含め、農地、農業用水等の農業ストックの適切な更新・整備、針広混交林化等の森林の適切な整備・保全により、多面的で公益的な機能を確保する。	国土の有効利用の面から、放棄された耕作地、手入れ不足の人工林等も含め、農地、農業用水等の農業ストックの適切な更新・整備、 <b>間伐や針広混交林化</b> 等の森林の適切な整備・保全により、多面的で公益的な機能を確保する。	語句の適正化 手入れ不足の人工林について、公益的機能を確保するための手段として、まずは、間伐を適正に行うことが重要であるため。	農林水産省	趣旨を踏まえ、修正します。	3091

節 NO	( )NO	ONO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	4	1	国土の有効利用の面から、放棄された耕作地、手入れ不足の人工林等も含め、農地、農業用水等の農業ストックの適切な更新・整備、針広混交林化等の森林の適切な整備・保全、により、多面的で公益的な機能を確保する	国土の有効利用の面から、放棄された耕作地、手入れ不足の人工林、 <b>その減少・機能低下が進む藻場・干潟等</b> も含め、農地、農業用水等の農業ストックの適切な更新・整備、針広混交林化等の森林の適切な整備・保全、 <b>藻場・干潟の適切な整備・保全</b> により、多面的で公益的な機能を確保する	農業、林業と並び、農山漁村における多面的機能保持のためには、 <b>減少・機能低下が進む藻場・干潟</b> についても適切な整備・保全を図ることが重要であるため。	農林水産省	本項は農地・森林に関する記述であり、藻場/干潟に関しては第4節(4)①にて言及しています。	3092
5	4	1	「安全・安心」や「環境配慮」に関して意識の高い国内消費者のみならず、アジア市場等をターゲットとした、高品質で付加価値の高い農産物の高品質を保証する制度の創設等により、農産品の一大ブランドを確立するとともに、安定した生産量を確保するための体制を整備し、関西国際空港等を活用しつつ国内外への流通経路を拡充する。	「安全・安心」や「環境配慮」に関して意識の高い国内消費者のみならず、アジア市場等をターゲットとした、高品質で付加価値の高い農産物の高品質を保証する制度の創設等により、 <b>農水産品の一大ブランド</b> を確立するとともに、安定した生産量を確保するための体制を整備し、関西国際空港等を活用しつつ国内外への流通経路を拡充する。	農林漁業の活性化には農産品だけでなく水産品も重要であると考えられるため。	農林水産省	趣旨を踏まえ、修正します。	3093
5	4	3	「安全・安心」や「環境配慮」に関して意識の高い国内消費者のみならず、アジア市場等をターゲットとした、高品質で付加価値の高い農産物の <b>高品質を保証する制度の創設等により、農産品の一大ブランド</b> を確立するとともに、安定した生産量を確保するための体制を整備し、関西国際空港等を活用しつつ国内外への流通経路を拡充する。	「安全・安心」や「環境配慮」に関して意識の高い国内消費者のみならず、アジア市場等をターゲットとした、高品質で付加価値の高い農産物の <b>供給によりブランド</b> を確立するとともに、安定した生産量を確保するための体制を整備し、関西国際空港等を活用しつつ国内外への流通経路を拡充する。	本県においても、特産品の認定・PRについては従前から行ってきたが、品質の保証まですることは困難と思われるため。	奈良県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3094
5	4	3	「安全・安心」や「環境配慮」に関して意識の高い国内消費者のみならず、アジア市場等をターゲットとした、高品質で付加価値の高い農産物の高品質を保証する制度の創設等により、農産品の一大ブランドを確立するとともに、安定した生産量を確保するための体制を整備し、関西国際空港等を活用しつつ国内外への流通経路を拡充する。	「安全・安心」や「環境配慮」に関して意識の高い国内消費者のみならず、 <b>農林水産物等の輸出拡大を図るため</b> 、アジア市場等をターゲットとした、高品質で付加価値の高い <b>農林水産物の高品質を保証する制度の創設等により、農産品の一大ブランドを確立するとともに</b> 、安定した生産量を確保するための体制を整備し、関西国際空港等を活用しつつ国内外への流通経路を拡充する。	第3部第1節における「関西ブランド」がどのようなものになるか不明確なこと及び現在「ニッポン・ブランド」として輸出促進を進めている。	近畿農政局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3095
5	4	4	耕作放棄地の利用拡大等	耕作放棄地の解消等	農水省等で一般的な表現として使用	京都府	ご意見を反映しています。	3096
5	4	5	和歌山県串本町におけるマグロの完全養殖、関西独自品種の・・・	マグロの完全養殖、関西独自品種の・・・	他の記述箇所とのバランスから	和歌山県	ご意見を反映しています。	3097



節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等 (以下を追加)	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	4	追加		⑥ 社会的な問題となっているスギ花粉症に対処するため、針広混交林・広葉樹林への誘導、花粉の少ない樹種への植替え等の花粉発生源対策を推進する。	近畿圏においても、花粉発生源対策の推進を図ることが重要課題であることから、このことについて記述願いたい。なお、記述内容は、首都圏の計画と同様である。	農林水産省	ご意見を反映しています。	3098
5	6	2	都市と農山漁村を含む自然の魅力が同時に享受できる関西の魅力を活かし、二地域居住、グリーン・ツーリズム等の過疎地域と都市との交流を通じて持続可能な地域社会を構築する。	都市と農山漁村を含む自然豊かな農山漁村の魅力が同時に享受できる関西の魅力を活かし、二地域居住、グリーン・ツーリズム等の過疎地域と都市との交流を通じて持続可能な地域社会を構築する。	二地域居住やグリーン・ツーリズムなどの都市との交流を通して地域社会が構築されることが述べられている。このことから、都市と対比されるべきは自然豊かな農山漁村である。	近畿農政局	ご意見を反映しています。	3099
5	6	3	集落機能の維持・再生を図るため、複数集落単位の協力体制の構築や、	集落機能の維持・再生を図るためには、県域を越えた交流・連携をきっかけとして、地域の多様な主体が、自分たちの地域を見つめ直す取組を主体的に進め、地域への誇りや愛着を取り戻すとともに、地域経済の活性化、新たな担い手の育成支援などを自立・持続する地域づくりにつなげていく必要がある。これにより、複数集落単位の協力体制の構築や、	新たな公につながる多様な主体の自主的な地域づくりのあり方について説明を加える必要があるため。	三重県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3100
6	2	2	少子高齢化に対応するため、旅客施設、建築物等のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化を重点的に推進する。	高齢者・障害者等あらゆる人々が社会活動に参加し、自己実現していくため、旅客施設、建築物等のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化を重点的に推進する。	バリアフリー化、ユニバーサルデザイン化を進める事由は、高齢者・障害者等あらゆる人々が社会活動に参加し、自己実現をしていくためであり、少子高齢化に対応するためではないため。	近畿運輸局	趣旨を踏まえ、修正しています。	3101
6	2	2	少子高齢化に対応するため、旅客施設、建築物等のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化を重点的に推進する。	少子障害者や高齢化に対応するため、旅客施設、建築物等のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化を重点的に推進する。	高齢者だけでなく、障害者もバリアフリー化、ユニバーサルデザイン化の対象となるため。	徳島県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3102
6	3	タイトル	安全・安心なまちづくりの推進	地域コミュニティの形成・維持・再生の推進	戦略の内容に合わせるため	和歌山県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3103
6	3	タイトル	安全・安心なまちづくりの推進	安全・安心なで魅力あるまちづくりの推進	「安全・安心」以外にも、書かれているため。	徳島県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3104
6	3	4	安全・安心な道路交通環境のために、交通安全施設の整備、通学路の歩道整備、踏切除却対策等の交通安全対策を推進するとともに、橋梁等の道路ストックの老朽化が進む中で、定期的な点検により損傷が軽微な段階で補修を行う等の計画的な道路管理を実施する。	安全・安心な道路交通環境のために、交通安全施設の整備、通学路の歩道整備、踏切除却対策等の交通安全対策を推進するとともに、橋梁等の道路ストックの老朽化が進む中で、定期的な点検により損傷が軽微な段階で補修を行う等の計画的な道路管理を実施する。	表現の適正化	奈良県	「今後の道路政策の基本的方向について(社会資本整備審議会道路分科会:H18.6.1)」において道路ストックの適切な管理と有効活用が課題として記述されていることから、原案のとおりとしています。	3105

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
7	1	1	近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、河川、港湾・空港、公園等の公共施設、住宅・建築物及び宅地の耐震化、老朽化した橋梁等の点検・補修、密集市街地における老朽住宅の建替えや避難・延焼防止に有効な道路、オープンスペース等の整備の促進、電線類の地中化を図る。	近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、河川、港湾・空港、公園等の公共施設、住宅・建築物及び宅地の耐震化、老朽化した橋梁等の点検・補修、電線類の無電柱化の推進や密集市街地における老朽住宅の建替え、避難・延焼防止に有効な道路、オープンスペース等の整備の促進とともに、防火・準防火地域の指定や民間住宅の不燃化を啓発し民間建築物の不燃化を図る。	密集市街地においては、地震時に大火の可能性が高く、大きな被害が想定されるため、公共施設等の整備のみならず、民間建築物等の不燃化を図り最低限の安全性を確保する必要がある。	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	3106
7	1	1	近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、港湾・空港、公園等の公共施設、・・・(中略)・・・等の整備の促進、電線類の地中化を図る。	近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、河川・砂防、港湾・空港、公園等の公共施設、・・・(中略)・・・等の整備の促進、電線類の地中化を図る。	・公共施設を表現する場合、「河川」よりも「河川・砂防」と表現する方が一般的であるため。なお、社会資本整備審議会環境部会「京都議定書目標達成計画の評価・見直しに関する最終とりまとめ」47ページにおいても、「河川・砂防」という表現を用いているところがある。 ・近畿圏においては、六甲山系グリーンベルト整備事業等を始めとして砂防事業にて地震対策を積極的に実施しているところである。 ・東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるには砂防関連施設の整備は欠かせないと考えられ、特筆すべきである。	国土交通 本省	ご意見を反映しています。	3107
7	1	1	①近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、河川、港湾・空港、公園等の公共施設、・・・(中略)・・・等の整備の促進、電線類の地中化を図る。	①近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、河川、海岸、港湾・空港、公園等の公共施設、・・・(中略)・・・等の整備の促進、電線類の地中化を図る。	※ 耐震化が必要な公共施設は、道路、河川、港湾・空港、公園に限らず海岸保全施設も重要である。特に地震直後に襲いかかる津波や高潮との複合災害に備えるためにも耐震化を進める必要があり、明記すべきである	国土交通 本省	ご意見を反映しています。	3108
7	1	1	近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、河川、港湾・空港、公園等の公共施設、住宅・建築物及び宅地の耐震化、・・・、電線類の地中化を図る。	近い将来発生が危惧される東南海・南海地震等による災害リスクを低減させるため、道路、河川、海岸、港湾・空港、公園等の公共施設、住宅・建築物及び宅地の耐震化、・・・、電線類の地中化を図る。	海岸堤防等の耐震化も必要ではないか。	徳島県	ご意見を反映しています。	3109
7	1	1	・・・オープンスペース等の整備の促進、電線類地中化を図る。	・・・オープンスペース等の整備の促進、 <u>安定したライフラインの実現に資する</u> 電線類地中化を図る。	電線類地中化が防災・減災対策の一つであることを明確化するため、説明文を追加した方が好ましい。(文案は、国交省HP「電線類地中化の効果」を参照。)	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	3110

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
7	1	2	森林や農地の保全、ため池の安全確保等により雨水の流出抑制を図る。	森林や農地の保全、ため池の安全確保等により河川への流出量緩和を図る。	「河川への」と記述すれば、読み手は「降った雨が河川に流出するのを」自然にイメージできるため。また、森林については土壌の吸水に限界があり、降水量によっては抑制し続けることができないため、緩和とした。	近畿中国森林管理局	森林、農地等にも一時的な雨水の流出抑制機能を有していることを踏まえ、修正しています。	3111
7	1	2	近年多発する集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮海岸侵食等の自然災害に対し、……。	近年多発する増加傾向にある局地的な短時間の大雨集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮海岸侵食等の自然災害に対し、……。	近年、1時間に50mmを超えるような非常に激しい短時間の大雨の発生回数は増加傾向にあり、より適切な表現に改めた。	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3112
7	1	2	近年多発する集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮、海岸侵食等の自然災害に対し、道路・鉄道をはじめとした公共施設の防災・防雪対策を推進するとともに、	近年多発する集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮、海岸侵食等の自然災害に対し、道路・鉄道・ <b>港湾</b> をはじめとした公共施設の防災・防雪対策を推進するとともに、	津波・高潮災害に対しては、港湾における防災対策も必要であり、公共施設として港湾も道路・鉄道と並ぶ重要な施設であることから、併記することが妥当であると思料されるため。	第五管区海上保安本部	ご意見を反映しています。	3113
7	1	2	近年多発する集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮、海岸侵食等の自然災害に対し、道路・鉄道をはじめとした公共施設の防災・防雪対策を推進するとともに、大阪湾ゼロメートル地帯、洪水氾濫区域等を防護するための河川管理施設、砂防施設、海岸保全施設の整備・強化を図る。また、雨水貯留浸透施設の整備、森林や農地の保全、ため池の安全確保等により雨水の流出抑制を図る。さらに、ハザードマップ等による災害危険箇所の明示、土地利用の規制等により住居等の移転を誘導・促進するとともに、災害危険箇所における新規住宅の立地抑制を図る。	近年多発する集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮、海岸侵食等の自然災害に対し、道路・鉄道をはじめとした公共施設の防災・防雪対策を推進するとともに、大阪湾ゼロメートル地帯、洪水氾濫区域等を防護するための河川管理施設、砂防施設、海岸保全施設の整備・強化を図る。また、雨水貯留浸透施設の整備、森林や農地の <b>の保全</b> 、ため池の <b>安全確保保全</b> 等により雨水の流出抑制を図る。さらに、ハザードマップ等による災害危険箇所の明示、土地利用の規制等により住居等の移転を誘導・促進するとともに、災害危険箇所における新規住宅の立地抑制を図る。	表現の適正化	奈良県	ご意見を反映しています。	3114
7	1	2	②近年多発する集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮、海岸侵食等の自然災害に対し、…(中略)…大阪湾ゼロメートル地帯、洪水氾濫区域等を防護するための河川管理施設、砂防施設、海岸保全施設の整備・強化を図る。	②近年多発する集中豪雨をはじめ、豪雪や津波・高潮、海岸侵食等の自然災害に対し、…(中略)… <b>大阪湾ゼロメートル地帯、洪水氾濫区域、土砂災害危険箇所等を防護するための河川管理施設、砂防関連施設、海岸保全施設の整備・強化を図る。</b>	・海岸保全施設、河川管理施設については保全する対象が「大阪湾ゼロメートル地帯」、「洪水氾濫区域」と記述されているが、砂防施設については記述されていないため。 ・近年多発する自然災害に対して、土石流対策としての砂防設備、地すべり対策としての地すべり防止施設、がけ崩れ対策としての急傾斜地崩壊防止施設の整備が必要となるが、これらの3つの施設を総称した言葉としては「砂防施設」よりも「砂防関連施設」の方が一般的に使われる言葉であるため。	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3115

節 NO	( )NO	○NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
7	1	2	さらに、ハザードマップ等による災害危険箇所への明示、土地利用の規制等により住居等の移転を誘導・促進するとともに、災害危険箇所における新規住宅の立地抑制を図る。	さらに、ハザードマップ等による災害危険箇所の明示、土地利用の規制等により住居等の移転を誘導・促進するとともに、 <b>災害危険区域や土砂災害警戒区域等の指定により新規住宅の立地抑制</b> を図る。	・土地利用の規制に関する文言については、全国計画(案)との整合を図りたい。 〈参考〉 第2部 第5章 第1節 (4) 災害の危険性のある区域の人口や資産を安全な地域へと誘導させるため、災害危険区域や土砂災害警戒区域等の指定により、新規住宅の立地抑制を図る。	国土交通本省	ご意見を反映しています。	3116
7	1	2	～土砂災害危険箇所等を防護するための河川管理施設、砂防施設、海外保全施設の整備・強化を図る。	～土砂災害危険箇所等を防護するための河川管理施設、 <b>砂防・治山関連施設</b> 、海外保全施設の整備・強化を図る。	語句の適正化 災害を防護するための施設としては、治山施設も重要であるため。	農林水産省	ご意見を反映しています。	3117
7	1	3	災害時の円滑な救援、救助や迅速な復旧、復興を可能にするため、代替可能な複数の輸送・移動経路の確保に配慮しつつ、	災害時の円滑な救援、救助や迅速な復旧、復興を可能にするため、代替可能な複数の輸送・移動経路や <b>通信手段</b> の確保に配慮しつつ、	災害時の救助、救援活動を迅速に行うためには、通常の通信手段が途絶した場合の非常通信手段を確保することが重要である。特に海上からの救援活動を行う場合においては、救助勢力である船舶、航空機と陸上の自治体等とが直接通信が可能である防災相互通信波を自治体等においても整備・活用することが必要であるため。(海上保安庁の巡視船艇・航空機は150MHz帯の防災相互通信波を保有)	第五管区海上保安本部	ご意見を反映しています。	3118
7	1	3	基幹的広域防災拠点等の防災関連基盤の強化に加え、災害時にも機能する道路、港湾、河川、航路、空港等の整備・保全を推進する。	基幹的広域防災拠点等の防災関連基盤の強化に加え、災害時にも機能する道路、港湾、河川、航路 <b>並びにヘリポート等を含む航空輸送施設等</b> の整備・保全を推進する。	災害時においては、ヘリコプターを使用した応援体制の確保は特に重要であり、そのためには大型ヘリコプターの離着陸が可能な強度を備えたヘリポート・場外離着陸場の整備が必要であり、あえて記載する必要がある。	第五管区海上保安本部	趣旨を踏まえ、修正しています。	3119
7	1	4	…BCP(業務継続計画)を策定するとともに、各々のBCM(業務継続マネジメント)間の連携の強化を図る。	…BCP(業務継続計画)を策定するとともに、各々の業務継続の取り組みの連携の強化を図る。	「BCM(業務継続マネジメント)」の定義が明確でないため、この用語を使わず記載してはどうか。	京都府	「BCM(業務継続マネジメント)」の定義を明確にしています。	3120

## 第4部 主要プロジェクトについて

意見照会 『第4部 主要プロジェクトに関して修正・追加・削除等のご提案・ご意見があれば記載してください。』

節 NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
1	高品質・高品位の資源、すなわち、本物が多いという関西の特徴を踏まえ、	高品質・高品位の、いわゆる「本物」の資源について、	他圏域には偽物が多いのか、関西の偽物は何かという疑問が出てしまうため。	三重県	趣旨を踏まえ、修正しています。	4001
2	複数の観光地を組み合わせたPR・旅行商品化	複数の観光地を組み合わせたテーマ性、ストーリー性のある旅行商品化	何を意図してPRする商品化がわかりにくいため。	三重県	全ての「広域ツーリズム」においてテーマ性、ストーリー性を必要としているわけでないため、原文のとおりとしています。	4002
2	関西広域・国際観光圏形成プロジェクト  関西各地に魅力的な観光資源の創出を図るとともに、圏域外との連携も視野に入れつつ観光資源を適切に組み合わせた広域観光ルートを開発・整備し、複数の観光地を組み合わせたPR・旅行商品化を図る「広域ツーリズム」を展開する。また、旅行者の利便性を圏域全体で高めるとともに、観光プロモーションを関西共同で展開し、長期滞在型観光にも対応した観光エリアを形成する。	関西広域・国際観光圏形成プロジェクト  関西各地に魅力的な観光資源の創出を図るとともに、圏域外との連携も視野に入れつつ観光資源を適切に組み合わせた広域観光ルートを開発・整備し、複数の観光地を組み合わせたPR・旅行商品化を図る「広域ツーリズム」を展開する。。また、 <b>交通アクセスの不便な観光地を解消するなど</b> 旅行者の利便性を圏域全体で高めるとともに、観光プロモーションを関西共同で展開し、長期滞在型観光にも対応した観光エリアを形成する。	プロジェクトを実現するために、「旅行者の利便性を圏域全体で高める」ためのわかりやすい方策として、交通アクセスの改善を例示。	奈良県	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4003
3	世界最先端の学術・研究機能	世界最先端の学術・研究・ <b>開発</b> 機能	学術的なものだけではなく、次世代産業につながるものとして開発を入れた	三重県	趣旨を踏まえ、修正しています。	4004
4	・・・関西だけでなく隣接圏域をも牽引する強くて美しいアジア・ゲートウェイエリアとする。	・・・関西だけでなく隣接圏域をも牽引する強くて美しいエリアとする。	関西がアジア・ゲートウェイを担う圏域となることを目指すのであって、大阪湾ベイエリアのみがアジア・ゲートウェイを担うのではない。	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	4005
5		(ネットワークのみでなく、料金施策にも言及すべき)		大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	4006



節 NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	(原文に対して)	「東アジア交流圏の形成に向けた日本海側港湾の充実と関西の南北交通軸の強化を図る。」を記載	日本海側の視点も盛り込むべき。	京都府	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4007
5	圏域内外を結ぶ陸・海・空の広域的ネットワークの構築を図り、関西が持つ高度かつ多様な集積をつなぐことにより、関西の持つ総合的なポテンシャルを一層高める。また、～、国際競争力を強化する。	<u>隣接圏域含め、近畿圏域の中心地域と外周地域とを有機的に結ぶ陸・海・空の広域的ネットワークの構築を図り、</u> 関西が持つ高度かつ多様な集積をつなぐことにより、関西の持つ総合的なポテンシャルを一層高める。また、～、国際競争力を強化する。	広域的ネットワークの形成には、圏域の中心地域のみならず、日本海沿岸地域・太平洋側沿岸地域といった外周地域も一体的・有機的に整備していくことが必要であり、それを明示するため、当文言への修正を求めるもの。	鳥取県	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4008
5	圏域内外を結ぶ陸・海・空の広域的	<u>日本海沿岸を結ぶ高速道路ネットワーク、日本海側と太平洋側を結ぶ高速道路ネットワーク、国際物流拠点と物流拠点、生産拠点とのアクセスを強化する高速道路ネットワークという、</u> 圏域内外を結ぶ	戦略を効果的に推進するための主要プロジェクトであり、戦略よりも抽象的な表現ではおかしいのではないか。 高規格幹線道路等については、第3部で戦略として示されている視点 ・日本海沿岸を結ぶ高速道路ネットワーク(今回の回答での本県提案) ・日本海沿岸と太平洋側を結ぶ高速道路ネットワーク ・国際物流拠点と物流拠点・生産拠点とのアクセスを強化する高速道路ネットワークを入れるべき。	兵庫県	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4009
5	・・・アジア・ゲートウェイエリアを目指す。	・・・アジア・ゲートウェイエリアを目指す。 また、 <u>アジアに近接する日本海側港湾と大阪湾ベイエリアの適切な機能分担・連携により、関西全体の効率的な物流ネットワークを構築する。</u>	アジアゲートウェイ機能強化の戦略として、3部3節(4)②に日本海側港湾の取組が記載されており、それに対応して主要プロジェクトにも明記すべきであり、原案では、日本海側港湾の施策が読めないため追記。(前回8/21にも意見をあげている)	近畿整備局	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4010

節 NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
5	<p>広域物流ネットワークプロジェクト</p> <p>圏域内外を結ぶ陸・海・空の広域的ネットワークの構築を図り、関西が持つ高度かつ多様な集積をつなぐことにより、関西の持つ総合的なポテンシャルを一層高める。また、関西国際空港や阪神港等を中心とした港湾・空港機能の強化と併せて、輸出入手続の迅速化や港湾・空港運営の効率化、利用しやすい高規格幹線道路等の物流ネットワークの構築を図ることにより、時間とコストの大幅な縮減を図り、国際競争力を強化する。</p>	<p>広域物流ネットワークプロジェクト</p> <p>圏域内外を結ぶ陸・海・空の広域的ネットワークの構築を図り、関西が持つ高度かつ多様な集積をつなぐことにより、関西の持つ総合的なポテンシャルを一層高める。また、関西国際空港や阪神港等を中心とした港湾・空港機能の強化と併せて、輸出入手続の迅速化や港湾・空港運営の効率化、<b>関西大環状道路をはじめ</b>利用しやすい高規格幹線道路<b>や物流拠点と各地域間を結ぶアクセス道路</b>等の物流ネットワークの構築を図ることにより、時間とコストの大幅な縮減を図り、国際競争力を強化する。</p>	<p>関西国際空港等の機能強化のためには、関西大環状道路をはじめ利用しやすい高規格幹線道路や物流拠点と各地域間を結ぶアクセス道路が重要である。</p>	奈良県	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4011
6	圏域全体の目標を共有し	削除	各県等において産業構造等を考慮し独自の削減目標を定めている中、圏域全体の目標を定める意味が不明確	和歌山県	趣旨を踏まえ、修正しています。	4012
6	・・・低炭素型社会の構築に向け、圏域全体の目標を共有し、CO2排出削減に向けた・・・	・・・低炭素型社会の構築に向け、CO2排出削減に向けた・・・	第3部と合わせる	関経連	趣旨を踏まえ、修正しています。	4013
7	<p>全体の目標設定と明確な役割分担の下に対策を推進するとともに、「緑のヒンターランド」の視点も踏まえつつ、生物の移動経路の連続性等が確保された水と緑のネットワークづくりを圏域全体で構築する。また、これらを効果的に推進するため、公園や緑地の整備等、人と自然のふれあいの確保を図る。</p>	<p>全体の目標設定と明確な役割分担の下に対策を推進するとともに、生物の移動経路の連続性等が確保された水と緑のネットワークづくりを圏域全体で構築する。また、<b>紀伊半島や北近畿などの豊かな森を「緑のヒンターランド」として関西全体で享受するためのインフラ整備や公園・緑地の整備等を進めることで、人と自然のふれあいの確保を図る。</b></p>	「緑のヒンターランド」の内容や目的を明確に記載	和歌山県	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4014

節 NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
7	(第7節 水と緑の広域ネットワークプロジェクト)	(第7節 水と緑の広域ネットワークプロジェクト)	第7節のプロジェクトは、戦略の第4節「人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域」のうち、特に(4)健全な流域圏と生態系の管理、および(5)自然との共生の推進の実現をねらいとした取り組みをあげていると考える。 第4節の(4)では使っていない「水と緑のネットワーク」をタイトルに使うと、「水環境の再生」が反映していないと思われる。意見整理票p65の環境事務所からの修正案に対する「回答」で、「水環境の再生も生物移動経路の連続性等の確保も、水と緑のネットワークに関係する課題であると認識しています」とあるが、認識を伝えるためには、水環境の再生部分が反映されるタイトルが必要であるため。	和歌山県	水と緑のネットワークと密接に関わる健全な水循環の形成が水環境の改善に資するという観点から原文のとおりとしています。	4015
7	・・・また、これらを効果的に推進するため、公園や緑地の整備等、人と自然のふれあいの確保を図る。	・・・また、これらを効果的に推進するため、山から海までの国土保全や水源涵養に加え、森林づくり、植林事業の推進によって、水文化の継承や原風景の保全を図る。	国土資源の利用や保全に関するプロジェクト、森林に関するプロジェクトであることを明確にするため。	滋賀県	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、原文のとおりとしています。	4016
7	大阪湾、琵琶湖・淀川流域圏、瀬戸内海等の水環境の再生を図るため、流域が一体となって全体の目標設定と明確な役割分担の下に対策を推進するとともに、「緑のヒンターランド」の視点も踏まえつつ、生物の移動経路の連続性等が確保された水と緑のネットワークづくりを圏域全体で構築する。また、これらを効果的に推進するため、公園や緑地の整備等、人と自然のふれあいの確保を図る。	大阪湾、琵琶湖・淀川流域圏、瀬戸内海等の水環境の再生を図るため、流域が一体となって全体の目標設定と明確な役割分担の下に対策を推進するとともに、「里海としての再生」や「緑のヒンターランド」の視点も踏まえつつ、生物の移動経路の連続性等が確保された水と緑のネットワークづくりを圏域全体で構築する。また、これらを効果的に推進するため、公園や緑地の整備等、人と自然のふれあいの確保を図る。	・大阪湾を除く瀬戸内海は、第6次水質総量規制では現状維持を図ることとされており、「水環境」という用語は適切ではない。(水環境だけでなく、例えば漁獲量等も含めて再生すべきである。) ・海洋基本計画、21世紀環境立国戦略、第3次生物多様性国家戦略等で「里海」が打ち出されており、また、瀬戸内海沿岸の府県・政令指定都市、中核市で構成する瀬戸内海環境保全知事・市長会議でも瀬戸内海を里海として再生するための法整備を目指した活動を展開しており、瀬戸内海の「里海」としての再生は強く打ち出すべき	兵庫県	趣旨を踏まえ、修正しています。	4017

節 NO	原案	修正案等	修正等の理由	機関名	対応案	番号
8	京都・大阪・神戸・堺の各大都市が	京都・大阪・神戸・堺等の個性ある大都市が	関西の成長を牽引するのは4都市のみではないのではないかと。	兵庫県	関西の成長を牽引するのは4都市のみではありませんが、プロジェクトの位置づけとして広域的に影響を波及するのは人口、産業等の規模が大きい4政令市と位置づけ、その他の都市については戦略やその他のプロジェクトの記述の中で調整していきます。	4018
9	大都市と農山漁村との近接性を活かし、	都市と農山漁村との近接性を活かし、	大都市に限定する必要がないため	和歌山県	中間整理では各プロジェクトの目的、コンセプトを示すものであるため、第1部の関西の特徴の記述に基づき修正しています。	4019
9	大都市と農山漁村との近接性を活かし、二地域居住や一つの地域に住んでいても両方の魅力が味わえる住まい方等、……	大都市と農山漁村との近接性を活かし、二地域居住や一つの地域に住んでいても両方の魅力を享受できるが味わえる住まい方等、……	第3部第5節でも、「享受」という言葉つかわれているため。	徳島県	ご意見を反映しています。	4020
10	緊急搬送に対応可能な高規格幹線道路等の交通ネットワーク整備、ドクターヘリの活用などにより、関西のどこに住んでいても第三次救急医療機関まで30分以内で搬送できる体制を構築するとともに、地方都市、中山間地等における日常的な医療空白地を解消する。	緊急搬送に対応可能な高規格幹線道路等の交通ネットワーク整備、ドクターヘリの活用などにより、関西のどこに住んでいても30分以内で第三次救急医療機関の医師による治療が開始できる体制を構築するとともに、地方都市、中山間地等における日常的な医療空白地を解消する。	ドクターヘリの活用目的は、患者を病院へ搬送するのではなく、医師を現場に向かわせることで、治療を開始するまでの時間を短縮することにあるため。	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	4021





## その他 について

意見照会 『近畿圏広域地方計画全般』に関してご提案・ご意見があれば記載してください。

節NO.	( )NO.	○NO	ご意見・ご提案	機関名	対応案	番号
8/25幹事会資料7	2 広域国際観光プロジェクト	(2)①	圏域外から観光地へのアクセス性や観光地間の周遊性を向上させるための公共交通ネットワークとして 伊勢湾口道路、東海南海連絡道、新名神高速道路、近畿自動車道紀勢線、東海環状自動車道、熊野尾鷲道路、四日市湾岸道路、近畿自動車道名古屋大阪線、名神名阪連絡道路、四日市インターアクセス道路、鈴鹿亀山道路や現在事業中の主要幹線道路の整備や伊勢志摩連絡道路などの観光に資する道路ネットワークの形成	三重県	プロジェクトにおける個別事業の記述については今後調整していきます。	6001
8/25幹事会資料7	3 次世代産業を創造する「知の拠点」プロジェクト	(4)③	人・情報などが全国から集まるような圏域間を結ぶ高規格幹線道路や高速交通ネットワークとして 伊勢湾口道路、東海南海連絡道、新名神高速道路、近畿自動車道紀勢線、東海環状自動車道、熊野尾鷲道路、四日市湾岸道路、近畿自動車道名古屋大阪線、名神名阪連絡道路、四日市インターアクセス道路、鈴鹿亀山道路や現在事業中の主要幹線道路の整備	三重県	プロジェクトにおける個別事業の記述については今後調整していきます。	6002
8/25幹事会資料7	4 大阪湾ベイエリア再生と広域物流ネットワークプロジェクト	(3)⑤	広域物流ネットワークとして 伊勢湾口道路、東海南海連絡道、新名神高速道路、近畿自動車道紀勢線、東海環状自動車道、熊野尾鷲道路、四日市湾岸道路、近畿自動車道名古屋大阪線、名神名阪連絡道路、四日市インターアクセス道路、鈴鹿亀山道路や現在事業中の主要幹線道路の整備	三重県	プロジェクトにおける個別事業の記述については今後調整していきます。	6003
8/25幹事会資料7	8 都市と農山漁村交流プロジェクト	(3)③	大都市から農山漁村へのアクセス性の向上を図る幹線道路として 伊勢湾口道路、東海南海連絡道、近畿自動車道紀勢線、熊野尾鷲道路や現在事業中の主要幹線道路	三重県	プロジェクトにおける個別事業の記述については今後調整していきます。	6004
8/25幹事会資料7	9 広域防災・危機管理プロジェクト	(1)	地震に対するリスク軽減の記述はあるが、風水害に関する記述がないことから、記載されたい。	三重県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6005
資料8 PPT	9 広域防災・危機管理プロジェクト		他のプロジェクトでは数値目標の設定がないが、このプロジェクトで設定するのはなぜか。 また、□囲みの部分の記述により目標とする死者数の半減を達成すると読めるが、これにより目標の達成に直結することにはならないし、成果の検証も難しいのではないか。 なお、この数値目標は地震に関するものと思われるが、コンセプトにおいては、風水害についての言及もあることから、数値目標を入れるのであれば、風水害についても記載を検討いただきたい。(その場合、災害別に内訳をいれてはどうか。)	三重県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6006

節NO.	( )NO.	○NO	ご意見・ご提案	機関名	対応案	番号
資料8 PPT	5 CO2 削減と資源循環プロジェクト		上段四角囲み中「CO2排出削減等の目標の共有と広域的な対策を検討・調整するためのフォーラム的組織の設置」を削除 【理由】 本文中には、「圏域全体の目標を共有し、」とされているため、本文との整合が必要と考える。 「広域的な対策を検討・調整するためのフォーラム的組織の設置」については、組織の内容(既存の組織の活用か新たな組織の立ち上げか、事務局をどうするのかなど)が決まっていない段階であり、また、本文中にも記載がないため、記載できる段階にないと考える。	三重県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6007
資料8 PPT	5 CO2 削減と資源循環プロジェクト		具体的な取組の代表例中「京都府のエコポイント制度を圏域全体に拡大」を削除 【理由】 エコポイント制度は本県等、関西の他県においても取り組まれている。様々なエコポイント制度の検証や調整が必要と考える。	三重県	ここでは具体的なエコポイントの事例を示したものであり、ご意見を踏まえ修正します。	6008
資料8 PPT	5 CO2 削減と資源循環プロジェクト		具体的な取組の代表例中「目標の共有と広域的な対策を検討・調整するフォーラムの設置」及びその内容について記載されている部分を削除 【理由】 同上	三重県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6009
資料8 PPT	5 CO2 削減と資源循環プロジェクト		具体的な取組の代表例中「森林保全を目的とした税の活用」を削除 【理由】 森林環境税は県税であり、その導入等について各県において検討すべき課題である。	三重県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6010
			・訪日観光客の誘致、日帰りビジネス圏の拡大、物流体制の構築といった観点から、関西国際空港の航空ネットワークの充実を図る必要があるが、関西国際空港株式会社の多額の有利子負債が、関空の国際競争力を阻害している。 ・関空の国際競争力確保に向け、平成19年6月の交通政策審議会航空分科会答申や今交通政策審議会航空分科会における航空局長の発言を踏まえつつ、国において関西国際空港株式会社の財務構造の抜本的改善に取り組まれることを記述されたい。	大阪府	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6011
			第3部または第4部では時間軸を意識した表現が必要ではないか。短期・中期・長期の視点(あるいは目的)をどこかに可能な限り盛り込む必要があるのではないか。	関経連	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6012
			具体的な取組については、既に活動しているもの、事業化されているもの、構想段階のものがわかるようにした方がいいのではないか。	関経連	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6013

節NO.	( )NO.	○NO	ご意見・ご提案	機関名	対応案	番号	
			中間整理案の全体像がわかる一枚ものの資料が必要ではないか。	関経連	協議会には資料を用意します。	6014	
			全般を通じ、「本物」という用語が頻出。用語の使用を精査されたい。	京都府	趣旨を踏まえ、修正しています。	6015	
			「文化資産」の定義を明確にすべき。例えば、第3部第1節(3)④のように、今回、「文化資産」を「文化的資産」に修正している部分があるが、その趣旨が不明。	京都府	協議会には資料を用意します。	6016	
全体	2		全体を通して「高規格幹線道路」を「高速道路」にすべきではないか。表現として「高規格幹線道路等」のように「等」がついているが、一見するとこの表現では「地域高規格道路(都市高速含む)」が含まれていない印象を受けるため、これらを全て含む「高速道路」にすべきではないか。	徳島県	全国計画における記述と平仄を合わせるため、原文のとおりとしています。	6017	
はじめに			<p>●原案● 近畿圏広域地方計画は、国の関係機関、関係府県、指定都市、関西の経済団体等が一体となって、関係市町村や市民の参画を得ながら、関西の将来ビジョンを描く初めての計画である。 (中略) また、本計画は、地域を支える住民、企業、団体をはじめ、関西の全ての人々が相互に連携して、関西が抱える課題を広域的に解決し、新たな関西を創造するために取り組むべき方向性を示すものであり、関西が有する多様な個性を発揮し、その相乗効果によって、関西全体の国際競争力や文化力を高めるとともに、魅力ある豊かな暮らしを実現し、我が国全体の発展と、魅力ある国土の形成を目指すものである。</p> <p>●修正案● 近畿圏広域地方計画は、国の関係機関、関係府県、指定都市、<b>関西</b>の経済団体等が一体となって、関係市町村や市民の参画を得ながら、<b>関西の国土の形成に関する</b>将来ビジョンを描く初めての計画である。 (中略) また、本計画は、地域を支える住民、企業、団体をはじめ、<b>関西</b>の全ての人々が相互に連携して、<b>関西が抱える</b>課題を広域的に解決し、新たな<b>関西</b>を創造するために取り組むべき方向性を示すものであり、<b>関西が有する</b>多様な個性を発揮し、その相乗効果によって、<b>関西</b>全体の国際競争力や文化力を高めるとともに、魅力ある豊かな暮らしを実現し、我が国全体の発展と、魅力ある国土の形成を目指すものである。</p>	<p>●修正等の理由● 文章表現の適正化(青の箇所を追加)  赤の箇所を削除する(「関西」を多用しすぎている)</p>	大阪府	趣旨を踏まえ、修正しています。	6018
			(全体として) 領海及び接続水域に関する法律、漁業法、瀬戸内海環境保全特別措置法及びこれら3法の政令では、すべて大阪湾は瀬戸内海に含まれる。 大阪湾と同格の播磨灘や紀伊水道も記載を検討すべき	兵庫県	本文では、文脈に応じて適切な用語を用いていると考えています。	6019	
			主要プロジェクト(080825案)について	奈良県		6021	

節NO.	( )NO.	○NO	ご意見・ご提案	機関名	対応案	番号
1	2	追加	③世界遺産、国宝、重要文化財など日本を代表する歴史・文化資産を保存し、次世代へ継承する。 <理由> ①においては、建造物を中心とした景観上の記述となっており、(2)全体でも、歴史・文化資産を保存・継承することの重要性が軽んじられている。表現はありきたりであるが、今一度、原点に立ち返った取組も必要である。	奈良県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6022
4	3	追加	⑧物流総合効率化法を活用し、市街化調整区域における流通業務施設の整備等内陸部における物流拠点を整備する。	奈良県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6023
4	3	追加	⑨大阪湾ベイエリアと内陸部との人、モノ、情報の流れをつくるため、道の駅やハイウェイオアシスなどにおいて、地域の特産品の直売や観光情報の発信等を行い、地域との交流の拠点を形成する。 <理由> 地方都市や農山漁村における交通・物流・情報の結節点を整備して、大阪湾ベイエリアと繋ぐことでベイエリアのゲートウェイ機能との連携を築くことが可能となる。	奈良県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6024
7	追加		(3)大都市の賑わいを地方へ波及することにより、関西全体が成長する。 ①新しい新幹線鉄道の整備や内陸部の交流拠点となる停車駅の設置、既存鉄道の延伸など交通利便性の向上等により、圏域内外において新たな人の流れを創出する。 <理由> 人の流れを活性化し、大都市の賑わいを地方の拠点都市(奈良など)へ波及させるためには、主要鉄道等の交通利便性の向上が不可欠であり、ここでは、関西の主要プロジェクトとなる北陸新幹線及びリニア中央新幹線の整備と近畿内陸部の交流拠点となる停車駅の設置、既存鉄道の延伸などを念頭においた記述を追加。	奈良県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6025
6	2	1	原案では、「広域的で大規模な森林等の緑地を保全・活用するため、既に複数の県で取り組まれている森林環境税を参考に、税収用途の連携など広域的な取り組みを促進する制度を創設する。」としているが、もう少し具体的な内容を記述されたらどうか。 <理由> 既存の森林環境税を参考にして、具体的に何をどうするのかよく分からない。①新しい税の制度を作るのか、②既存の税収を広域的な用途事業に活用するのか、③広域的に活用できるように促進するのか(②③の場合、森林環境税の取り組みをしていない府県はどうするのか)が分からないため。	奈良県	プロジェクトの記述内容については今後調整していきます。	6026