

近畿圏広域地方計画 参考資料

平成21年 8月
近畿圏広域地方計画推進室

近畿圏広域地方計画策定の体制及び経緯

近畿圏広域地方計画協議会構成メンバー

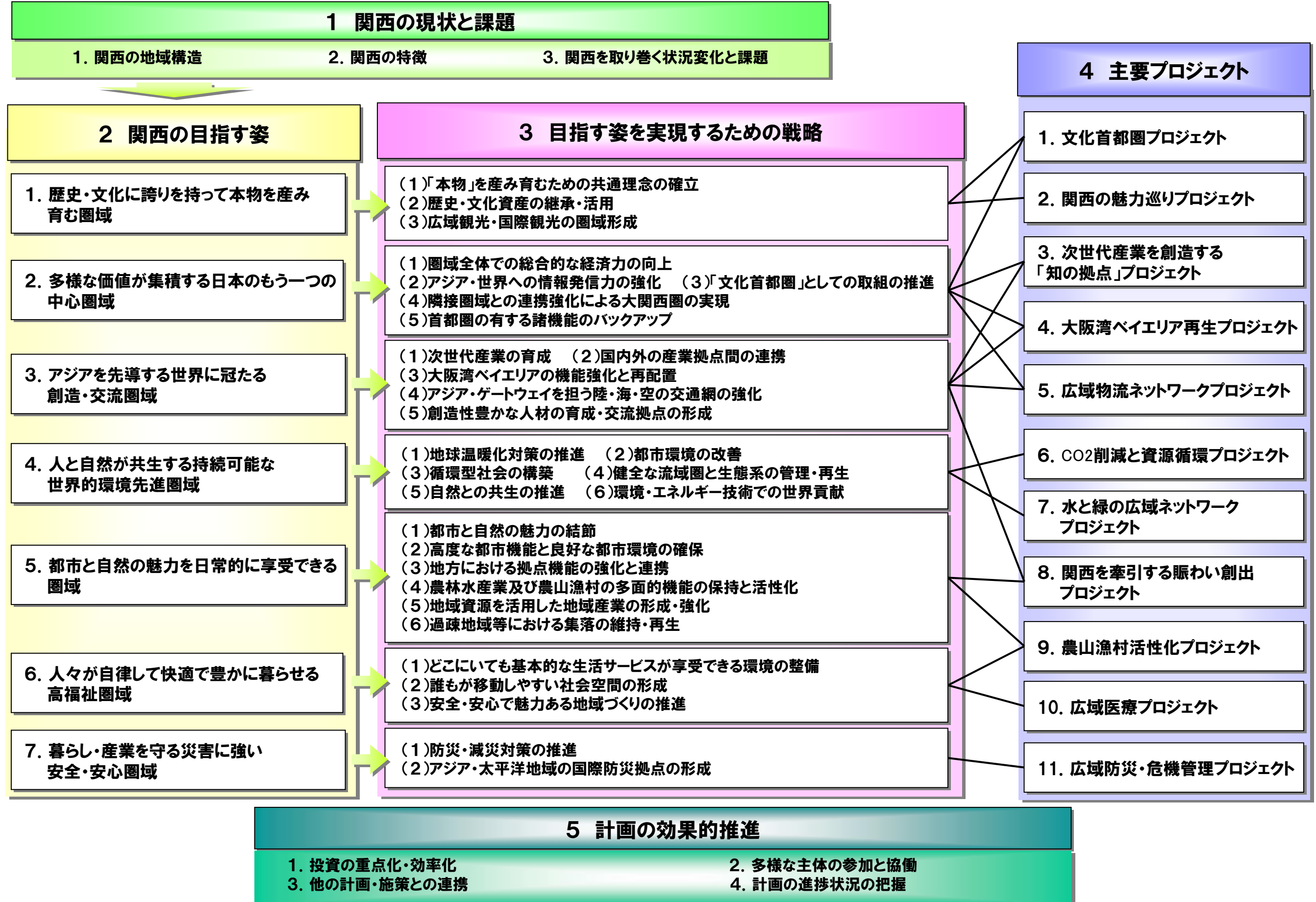
近畿管区警察局	福井県
総務省近畿総合通信局	岐阜県
財務省近畿財務局	三重県
厚生労働省近畿厚生局	滋賀県
農林水産省近畿農政局	京都府
林野庁近畿中国森林管理局	大阪府
経済産業省近畿経済産業局	兵庫県
経済産業省中国経済産業局	奈良県
国土交通省近畿地方整備局	和歌山県
国土交通省中部地方整備局	鳥取県
国土交通省中国地方整備局	岡山県
国土交通省近畿運輸局	徳島県
国土交通省神戸運輸監理部	京都市
国土交通省大阪航空局	大阪市
気象庁大阪管区气象台	堺市
海上保安庁第五管区海上保安本部	神戸市
海上保安庁第八管区海上保安本部	近畿市長会
環境省近畿地方環境事務所	近畿ブロック府県町村会
	(社)関西経済連合会
	大阪商工会議所
	(社)関西経済同友会
	京都商工会議所
	堺商工会議所
	神戸商工会議所
	関西広域機構

近畿圏広域地方計画策定経緯

平成18年12月26日	第1回近畿圏広域計画検討会議
平成19年 6月15日	第2回近畿圏広域計画検討会議
平成19年10月22日	第3回近畿圏広域計画検討会議
平成20年 5月13日	第4回近畿圏広域計画検討会議
平成20年 7月 4日	国土形成計画（全国計画）閣議決定
平成20年 8月13日	近畿圏広域地方計画協議会設立
平成20年10月21日	第1回近畿圏広域地方計画協議会
平成21年 4月 1日～28日	市町村からの計画提案
平成21年 6月10日	第2回近畿圏広域地方計画協議会
平成21年 6月11日～7月10日	パブリックコメント
平成21年 8月 4日	近畿圏広域地方計画の決定
※計5回の学識者会議を開催	

※近畿圏広域地方計画検討会議は、近畿圏広域地方計画に関して検討する組織であり、全国計画が閣議決定後近畿圏広域地方計画協議会に移行。

近畿圏広域地方計画の構成



関西の現状と課題①

世界の中の関西

◆関西を中心とした等距離圏



大阪を中心とした近距離圏域内の人口、GDP

	圏域の特徴	国数	人口 (億人)	GDP (億米ドル)
日本	—	—	1.3	43,797
1,000km圏	隣接する韓国を含む圏域	2	0.7	34,739
3,000km圏	アジアの主要港湾を含む圏域	6	15.2	72,590
5,000km圏	東アジア・東南アジアを含む圏域	23	19.5	110,087

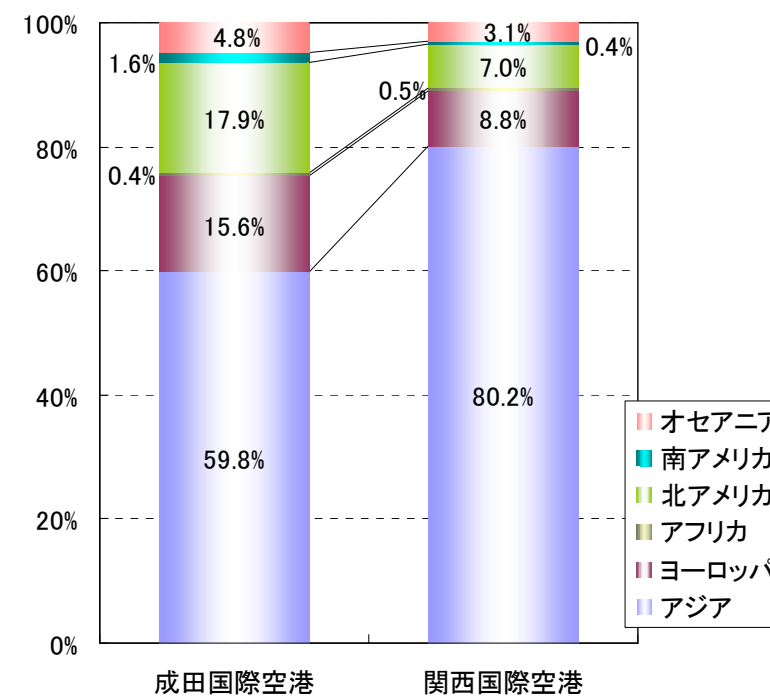
出典：人口：世界人口白書2008、世界の統計2009
GDP：国際貿易投資研究所 国際比較統計データベース(2007年)
外務省HP 各国・地域情勢
※等距離圏内に首都が含まれた国を対象に集計

◆関西国際空港と世界を結ぶ航空路線網

関空を発着する国際旅客便の約65%（2008年）は東アジア



◆アジア諸国の人流割合の高い関西国際空港 空港別入国外国人の国籍（地域）（2008年）



出典：出入国管理統計年報2008

日本の中の関西

■関西の人口は日本全体の約16%

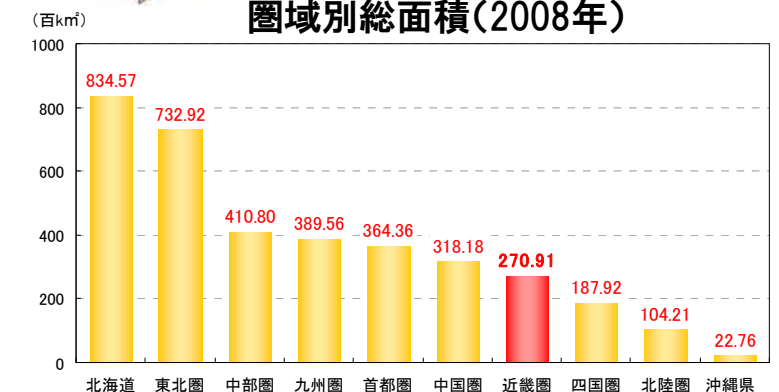
■関西の面積は日本全体の約7%

■関西のGDPは日本全体の約16%

関西のGDP7,340億ドルはオーストラリア一國に匹敵

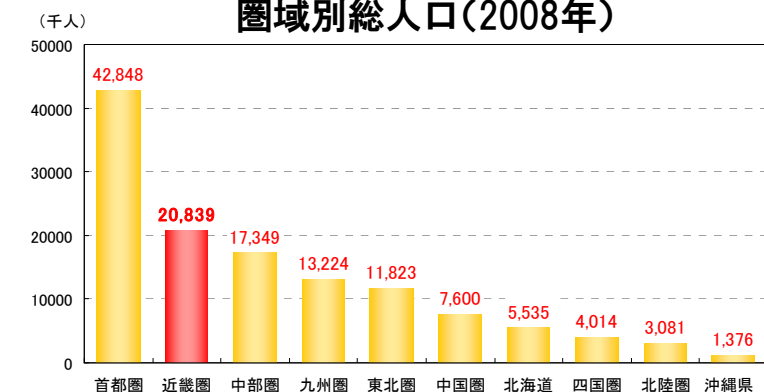


圏域別総面積(2008年)



出典：全国都道府県市区町村面積調(国土地理院)

圏域別総人口(2008年)



出典：人口推計(総務省統計局)

関西の現状と課題②

いにしえの歴史が息づく関西

—歴史資源などの文化資産の面で全国随一の集積



法隆寺



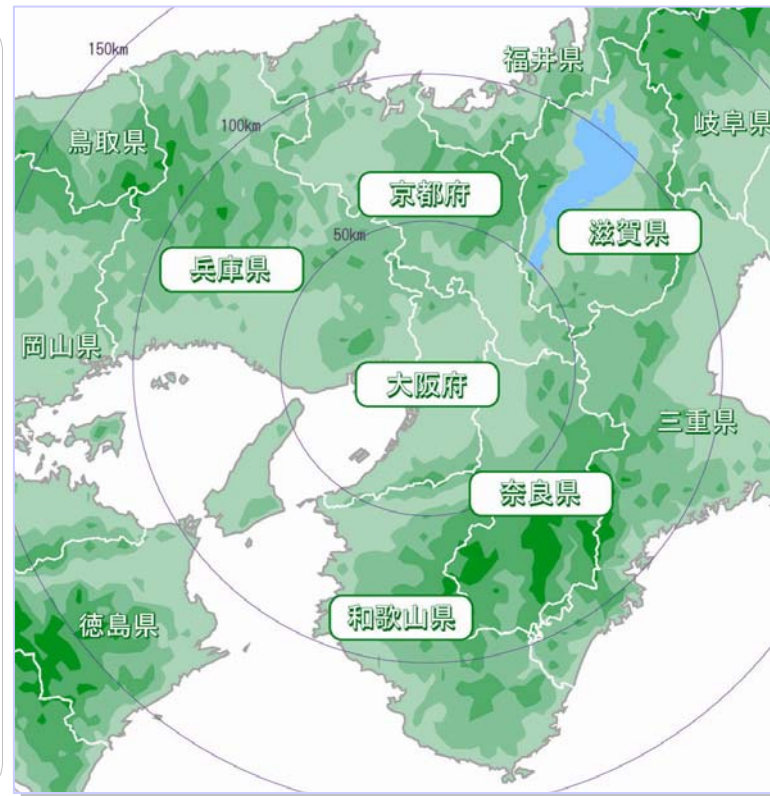
清水寺



仁徳天皇陵



歴史的な街並み



人と自然のつながりが深い関西

—都市部と近接して森林や琵琶湖などの豊かな自然が多数存在



琵琶湖



琵琶湖の伝統漁法(えり)



紀伊山地



熊野古道

産業等の諸機能の集積が進んだ関西

—首都圏に次ぐ人口、経済力、情報等の集積
—経済力は先進国一國に相当



大阪・御堂筋



神戸市ウォーターフロント



関西国際空港



阪神港

最先端の技術力でわが国の発展を牽引する関西

—世界有数の情報家電関連産業の集積
—バイオ・先端医療産業の分野で国内有数の拠点を形成
—ものづくり基盤技術のネットワーク活動が展開



関西文化学術研究都市
(けいはんな新産業創出・交流センター)

東アジアとのつながりが深い関西

—外国人居住者比率が高くアジア出身が約9割を占める
—企業の海外投資に占めるアジアのウエイトが高く、輸出入相手国のアジア比率も高い

災害に対する経験と対応能力を有する関西

—地震や台風等による甚大な自然災害を経験
—国際的な研究・教育施設等の防災関連機関が数多く集積
—防災や復旧・復興に関する先進的な対応能力を有し、国内外の災害対策に貢献

課題

- ① 日本文化に対する関心の高まりと広域観光への期待
- ② 首都圏の有する諸機能のバックアップの必要性
- ③ 関西経済の復活と世界的景気後退
- ④ 東アジア地域の台頭
- ⑤ 深刻化する地球規模の環境問題

- ⑥ 人口減少・高齢化の進展
- ⑦ 大都市における都市機能・都市環境の充実
- ⑧ 地方都市の活力と農山漁村の集落機能の低下
- ⑨ 災害の危険性増大への対応
- ⑩ 「新たな公」による地域づくりへの期待

関西の目指す姿

以下の7つの姿を実現することを関西の国土形成の方針とし、それぞれに掲げる目指す圏域像をその目標とする

1. 歴史・文化に誇りを持って本物を産み育む圏域

目指す圏域像

- ・日本らしさを象徴する圏域
- ・新たな「本物」を創造・展開する圏域
- ・世界に誇れる歴史・文化圏域

2. 多様な価値が集積する日本のもう一つの中心圏域

目指す圏域像

- ・多彩で伝統ある文化活動や暮らしを実現する圏域
- ・東京一極集中を是正する役割を担う圏域
- ・文化首都としての役割を担う圏域
- ・首都機能のバックアップを担う圏域

3. アジアを先導する世界に冠たる創造・交流圏域

目指す圏域像

- ・新たなエンジン産業が関西の産業全体を牽引し、アジアを先導する圏域
- ・アジア・ゲートウェイを担う圏域
- ・創造性豊かなイノベーションを生み出す圏域

4. 人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域

目指す圏域像

- ・地球環境問題の解決に向け世界に貢献する圏域
- ・流域圏を一体的に捉えて環境再生に取り組む圏域
- ・循環型社会を実現する圏域

5. 都市と自然の魅力を日常的に享受できる圏域

目指す圏域像

- ・多様な生活様式が選択できる圏域
- ・大都市部は関西や周辺地域を牽引
- ・地方部は持続的に発展する広域的な生活圏を形成
- ・農山漁村の適切な整備と保全により持続可能な地域社会を形成

6. 人々が自律して快適で豊かに暮らせる高福祉圏域

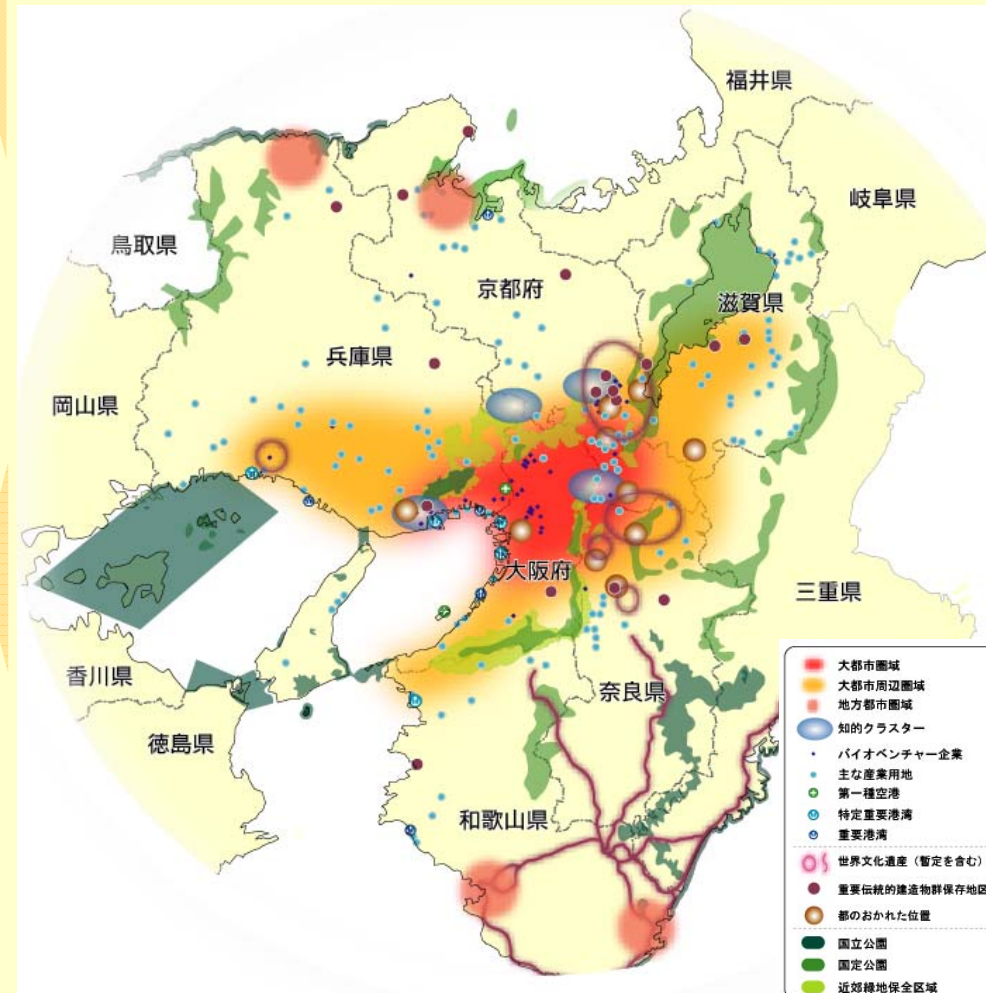
目指す圏域像

- ・どこに住んでも基本的な生活サービスを享受できる圏域
- ・地域コミュニティの維持・再生により、多様な主体が地域で活躍する圏域
- ・多様な人々が自由に社会に参画し、生き生きと暮らせる圏域

7. 暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域

目指す圏域像

- ・自然災害に強く、安心して生活し、社会・経済活動ができる圏域
- ・防災・減災分野で国内及びアジア・太平洋地域に貢献する圏域



1. 文化首都圏プロジェクト

- 日本を代表する資源である「本物」を大事にし、まちづくり、ひとづくりに活かし、新たな「本物」を産み出す風土を醸成
- 関西の特色ある資源を活かした広域的な取組を展開し、「本物」の魅力や美しさを国内外に発信し、「本物」を求め訪れる人を増加
- これにより、我が国を牽引する文化首都圏（多様で厚みのある文化の集積を活かして、我が国を代表し、牽引する役割を担う圏域）を形成

「関西ブランド」の創造

「ほんまもん宣言(仮称)」
の策定

「ほんまもん宣言」に即した地域発意の取組を
認定・支援

関西ブランド「ほんまもん」の国内外への
戦略的情報発信

関西の「本物」＝「ほんまもん」を活かした多様な主体による地域の取組事例

滋賀県高島市

世界に類をみない水・生活文化

比良山系の伏流水が
湧き出す針江地区の清流



先人の知恵が生んだ生態系を
活かした水浄化システム「かばた」



勉強する場、癒し
の場として、積極
的にまちづくりを
展開

出典:滋賀県資料

兵庫県豊岡市

コウノトリとの共生

コウノトリの保存活動



出典:豊岡市HP

無農薬農法等による
良質な餌の確保



出典:JAたじま

無農薬農法の米や酒を
ブランド化、販売増



出典:コウノトリ本舗

出典:豊岡市HP

京都府山城地域

800年の歴史・文化 日本茶の原点

日本茶の原点 宇治茶の郷の茶畑



宇治茶を通
じたまちづ
くりを展開

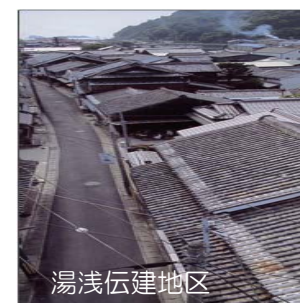


出典:京都府資料



和歌山県湯浅町

醤油発祥の地



湯浅伝建地区



醤油産業

醤油発祥地と歴史的街
並みを活かし、全国醤
油サミットを開催

出典:湯浅観光協会、商工会

奈良県明日香村

古代日本の遺跡群・原風景

飛鳥京の面影を残す遺跡群や農村・里山・水辺空間



石舞台古墳



里山



出典:奈良県資料

棚田オーナー制度等による
地域の自然環境保全



大阪府堺市

中世の自由都市が育んだ匠の技の継承

堺打刃物

鉄砲鍛冶の知恵と技の生きる自転車



出典:堺刃物商工業協同組合連合会HP

伝統産業
を活かし
た観光ま
ちづくり

大阪府大阪市

定席の寄席による上方落語の継承



天満天神繁昌亭

記念行事を契機とした「本物」の活用・創造

平城遷都1300年を契機としたまちづくり



パークアンドバスライド



ならまち

出典: 奈良市中心市街地活性化基本計画

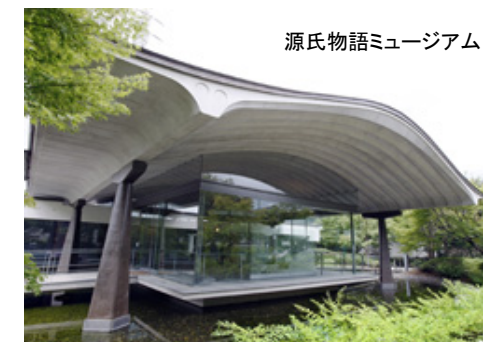


若手起業家育成を図るインキュベータ施設

出典: 奈良市中心市街地活性化基本計画

源氏物語千年紀を契機としたまちづくり

源氏物語千年紀を契機とした
「古典の日」関連事業の推進



源氏物語ミュージアム

出典: 源氏物語ミュージアムHP

文化的景観の保全・活用



出典: 宇治市資料

歴史を活かしたまちづくり

歴史的建造物(町屋)の復原・修理、伝統的行事の継承等



祇園祭

大規模地震等からの「本物」の保全

文化財保全のための防災訓練



出典: 京都市消防局HP

2. 関西の魅力巡りプロジェクト

- 関西各地に長期滞在型観光にも対応しうる魅力的な観光資源を創出
- 広域観光ルートを整備し、複数の観光地を組み合わせた広報・旅行商品化を図る「広域ツーリズム」を展開
- 旅行者の利便性を圏域全体で高めるとともに、観光のプロモーション活動を関西共同で展開

関西各地に魅力的な観光資源を創出

「まちごと観光資源」の創出

〔彦根市〕

核となる観光資源



その他、ユビキタスの観光案内、
特産品の販売、食文化の継承など

沿道の修景



〔高野町〕

核となる地域資源



まちかどに休憩所を設置



沿道の修景、歩きやすい歩道の整備



外国語の観光案内板を設置



多様で魅力ある広域観光ルートの形成

(広域観光ルートの例)

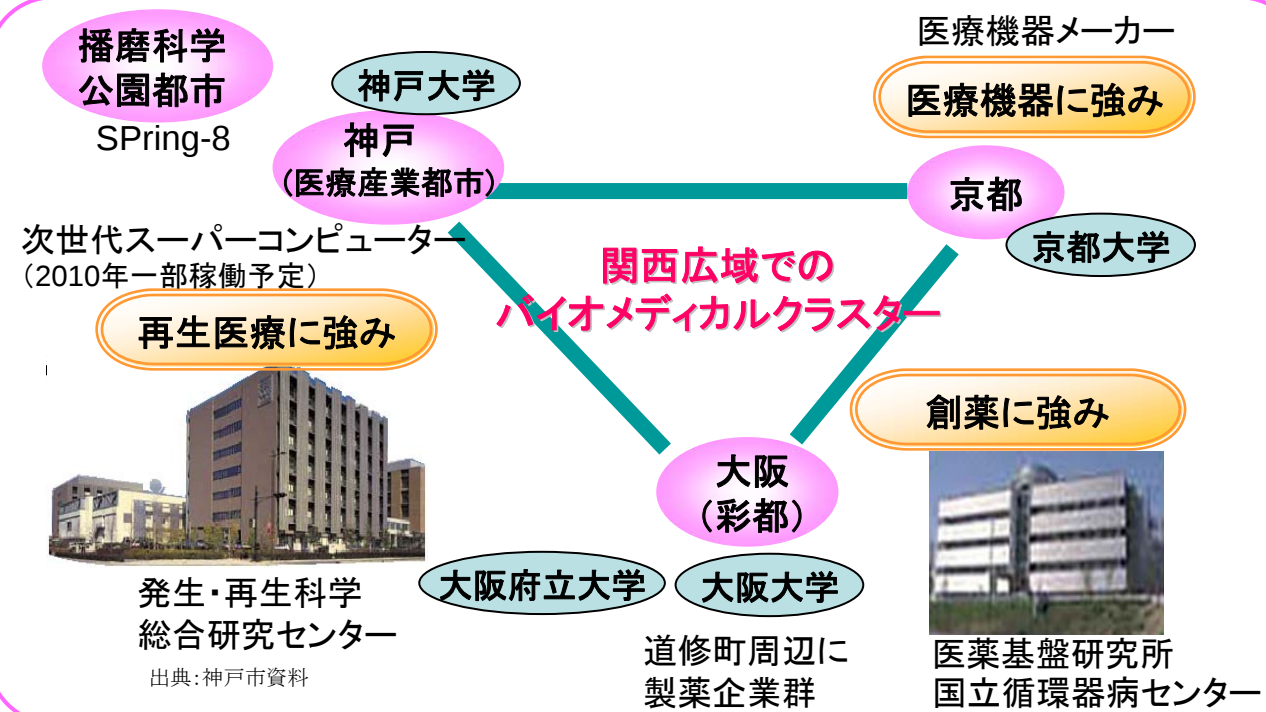


3. 次世代産業を創造する「知の拠点」プロジェクト

- 才能ある人材が集まる拠点地区や広域連携による拠点群を、関西の「知の拠点」として構築
- 次世代産業を担う人材の定着と利便性の向上のための環境整備
- 新たな産業の芽の創出による環境変化に強い産業構造への変革

世界に冠たる次世代産業の育成

関西広域でのバイオメディカルクラスター構想



駐在員の設置等

研究員の相互交流・共同研究等

海外のBMクラスター

関西その他のBMクラスター

関西学研都市等の環境・エネルギー関連の研究成果を広域展開 CO₂地中貯留プロジェクト



岩野原実証試験サイト 概観
(地上設備は平成17年3月撤去済)

分離・回収したCO₂を、地中に長期的かつ安全に貯留する技術を開発するプロジェクト。

出典: (財)地球環境産業技術研究機構HP

「関西次世代ロボット推進会議」を活用した産業・研究開発拠点間の連携 生活支援ロボットの実証実験



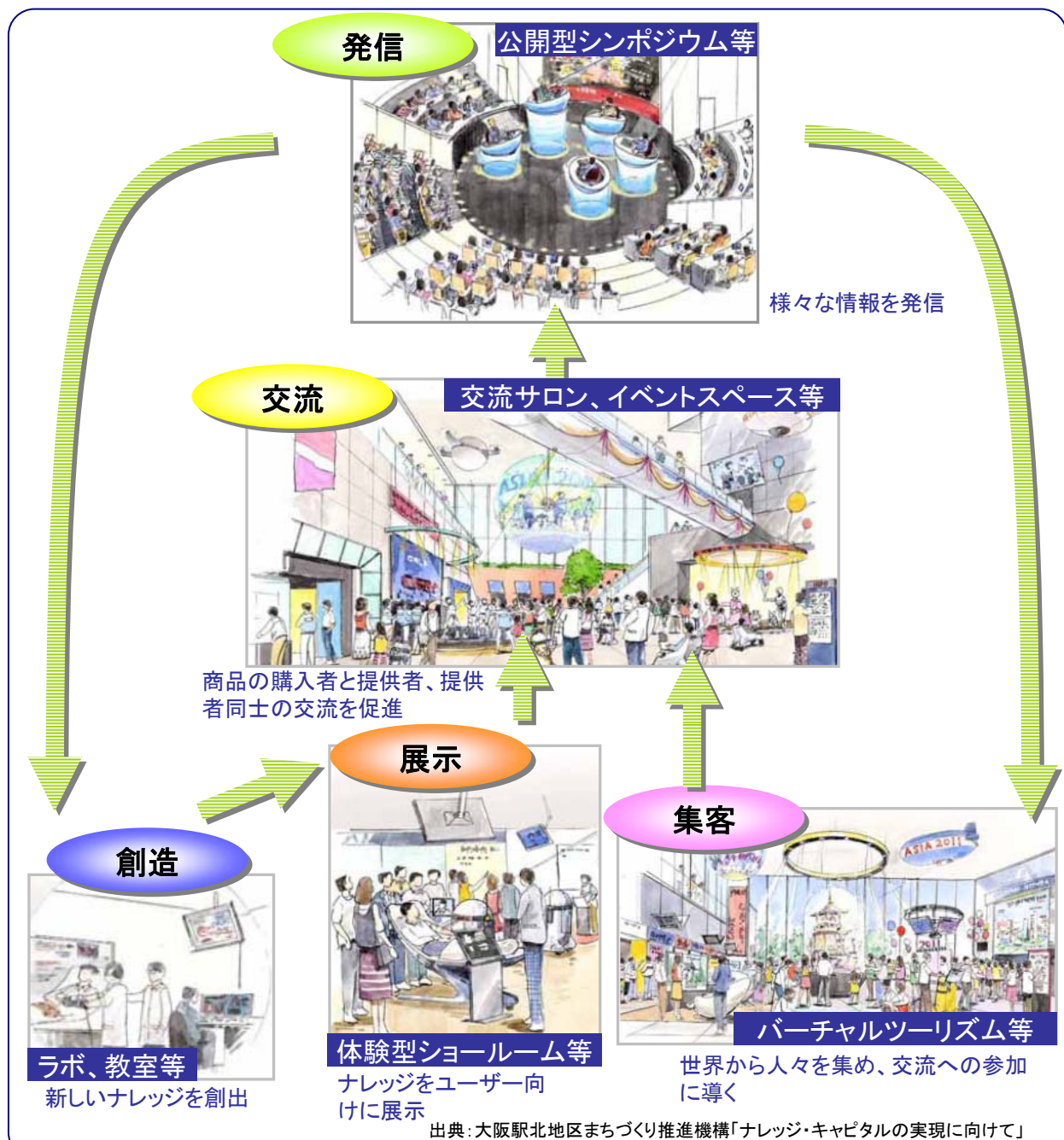
ジェスチャや音声で対話しながらセンター内の施設や店舗を案内するロボットの実証実験。

出典: (財)関西文化学術研究都市推進機構HP

次世代産業を担う人材の育成・集結

知的創造拠点「ナレッジキャピタル」の形成(大阪駅北地区)

「創造」、「展示」、「交流」、「発信」、「集客」の5つの機能を連携し、活動を展開



4. 大阪湾バイエリア再生プロジェクト

- 大阪湾バイエリアを、環境・エネルギー産業が集積し成長する産業拠点、港湾・空港機能と一体となった物流拠点として充実
- 臨海部の特性を活かした快適性の高い空間を創出し、関西だけでなく隣接圏域をも牽引する強くて美しい地域を形成

「グリーンベイ・大阪湾」の実現



産業・物流機能の集積促進

夢洲の整備イメージ(国内最大級のロジスティクスセンター)



臨海部の特性を活かした快適空間の創出

尼崎21世紀の森構想



テーマ：森と水と人が共生する環境創造のまち



尼崎運河再生プロジェクト



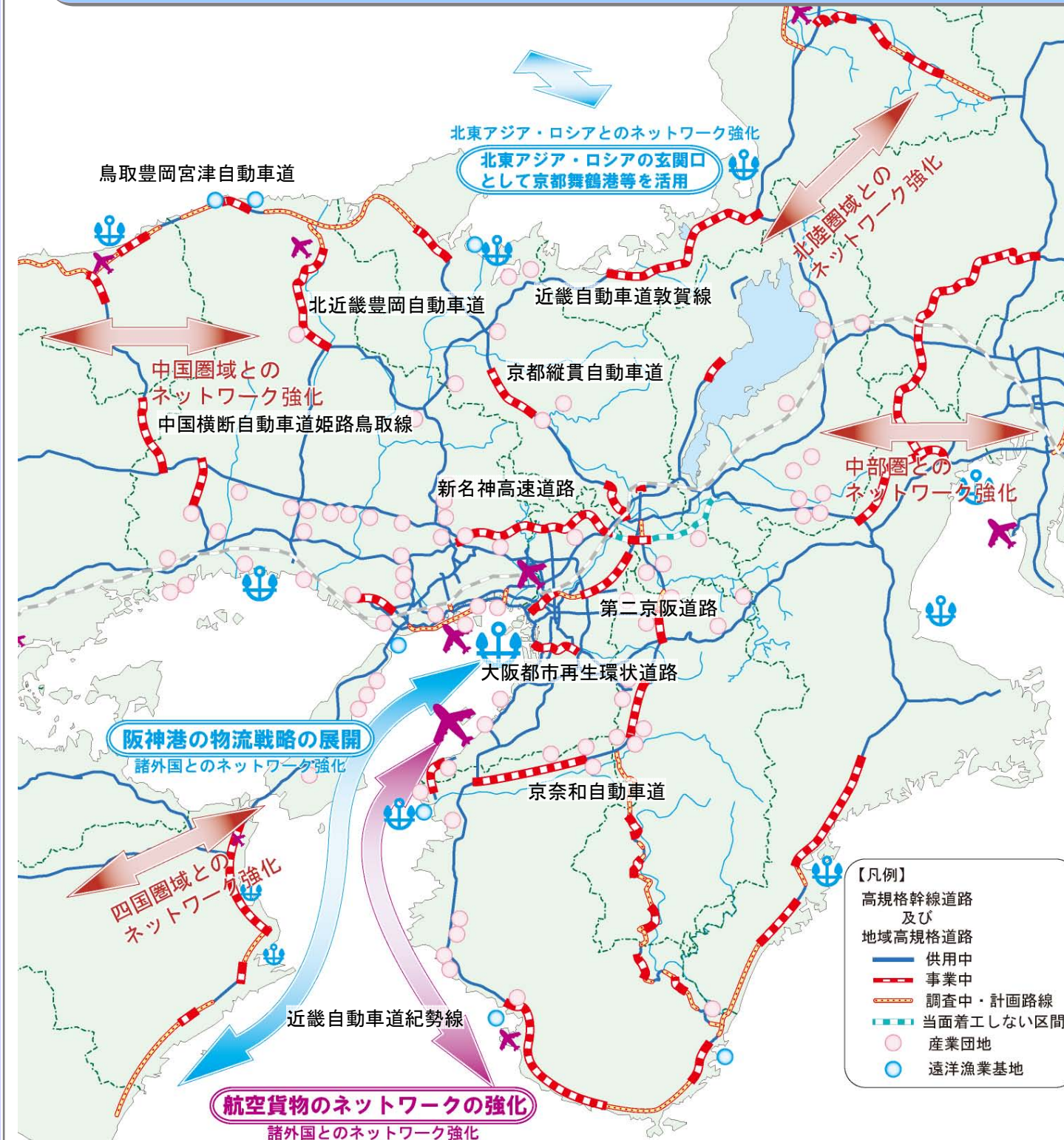
低炭素の新たな臨海拠点の形成(堺市等)



5. 広域物流ネットワークプロジェクト

- 物流に要する時間・費用の縮減により国際競争力を強化するため、圏域内外を結ぶ陸・海・空の広域的交通網を総合的に構築
- 阪神港や関空を中心とした港湾・空港機能の充実とともに、港湾・空港運営を効率化
- 関西が持つ高度かつ多様な集積をつなぐことにより、総合的な競争力を一層向上

産業・物流拠点をつなぐ物流網の強化



環状道路の未接続部分(ミッシングリンク)の解消

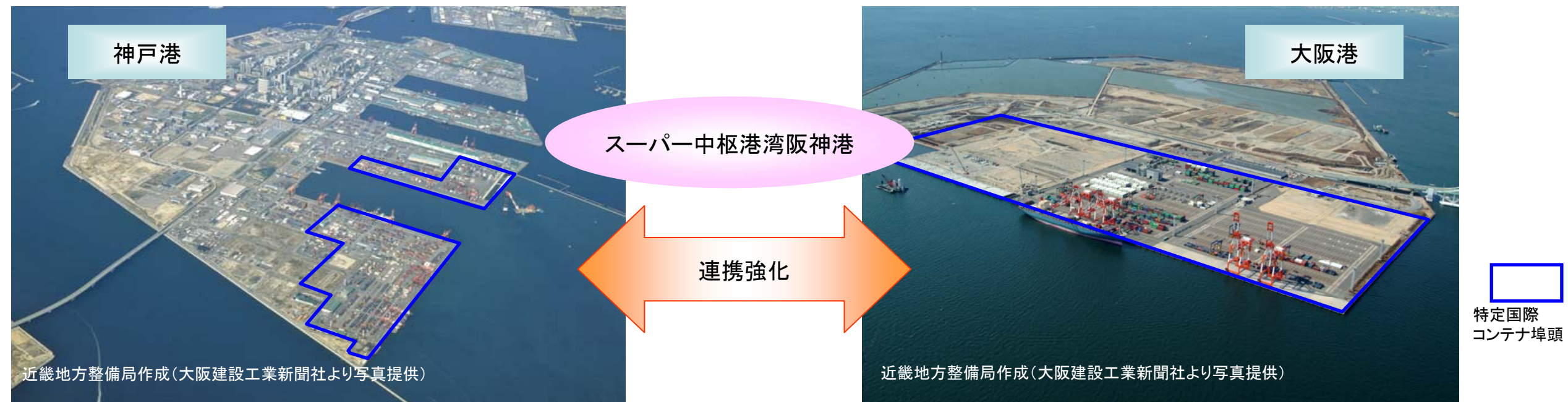
ミッシングリンクの解消により・・・
輸送時間の短縮、渋滞の緩和、環境負荷の低減、緊急時の選択路線の増加
等の効果



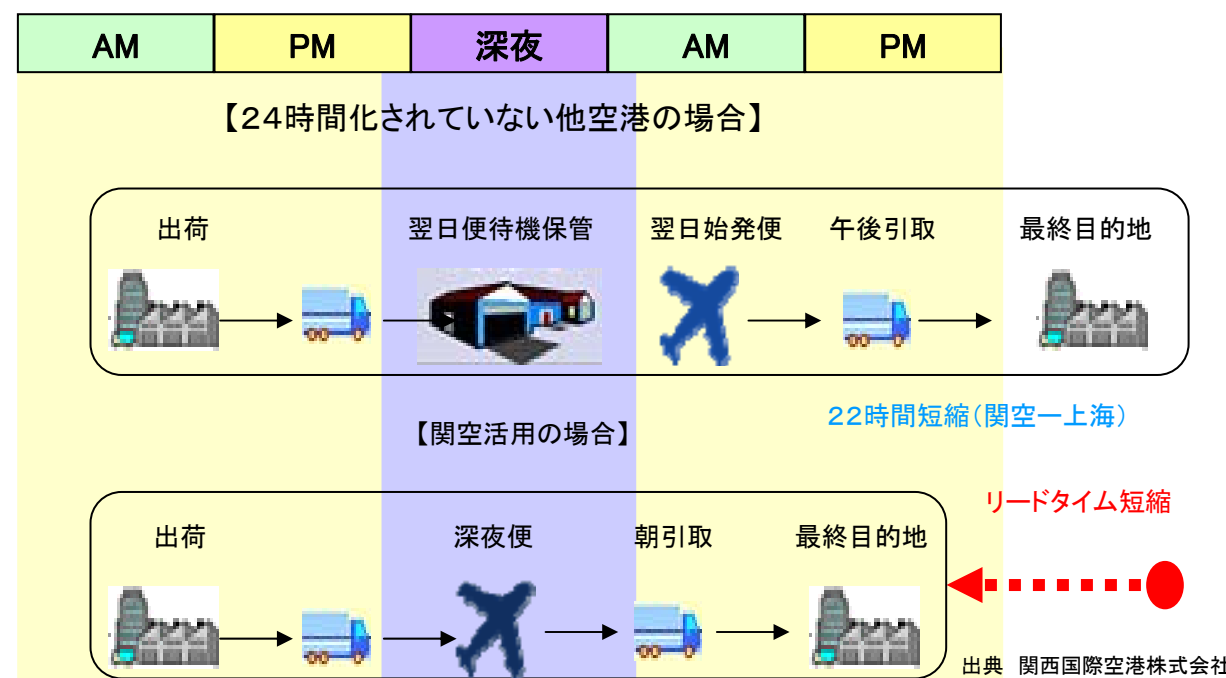
港湾・空港機能の強化

阪神港の整備促進と港湾機能の強化

◇目標 世界トップクラスの低コスト・スピード・サービスの実現
 港湾コスト：現状より約3割低減 リードタイム：現状3日程度を1日程度まで短縮（物流先進都市・シンガポール港と同レベル）

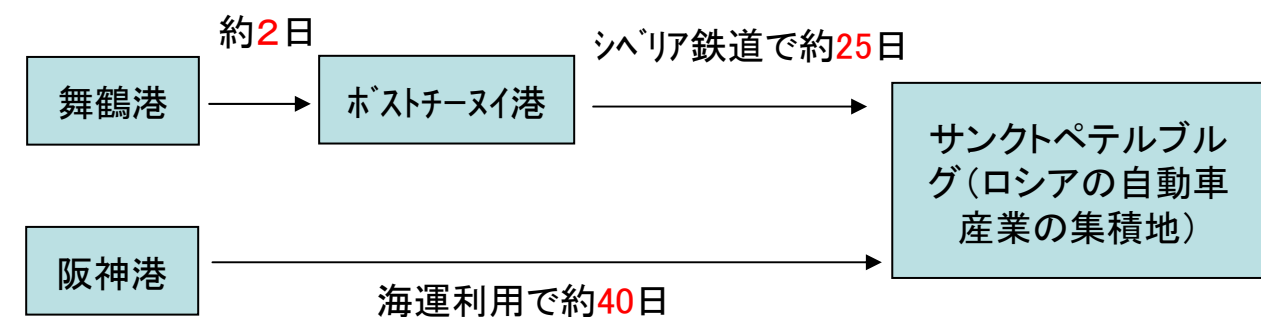


関空の早朝便を活用しリードタイムの短縮



環日本海地域を活かした物流機能の強化

舞鶴港からシベリア鉄道を活用した輸送



6. CO₂削減と資源循環プロジェクト

○CO₂排出量削減に向けた広域的な取組を、産・学・官・民が一体となって推進
○3Rによる適正な資源循環の推進や広域連携による廃棄物処理などを推進

産・学・官・民一体となったCO₂削減の推進

環境モデル都市等の先駆的取組の推進

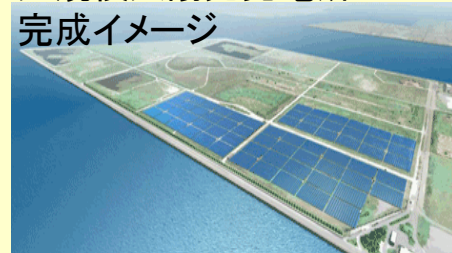
クールシティ・堺

LRT(東西鉄軌道)



出典:堺市HP

大規模太陽光発電所
完成イメージ



出典:シャープニュースリリース



街なかを乗り継げる
レンタサイクル

DO YOU KYOTO? 環境モデル都市・京都

「歩くまち・京都」戦略



「DO YOU KYOTO?」
ライフスタイルの変革と技術革新

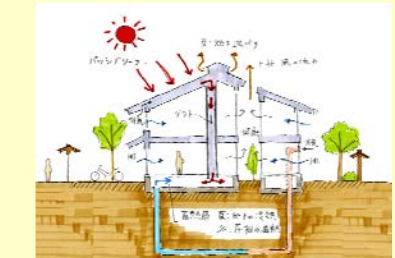


環境家計簿



「歩いて楽しいまちなか戦略」社会実験

「木の文化を大切にするまち・京都」戦略



モデル建築物「平成の京町家」(イメージ)

CO₂削減に向けた
「フォーラム」の開催

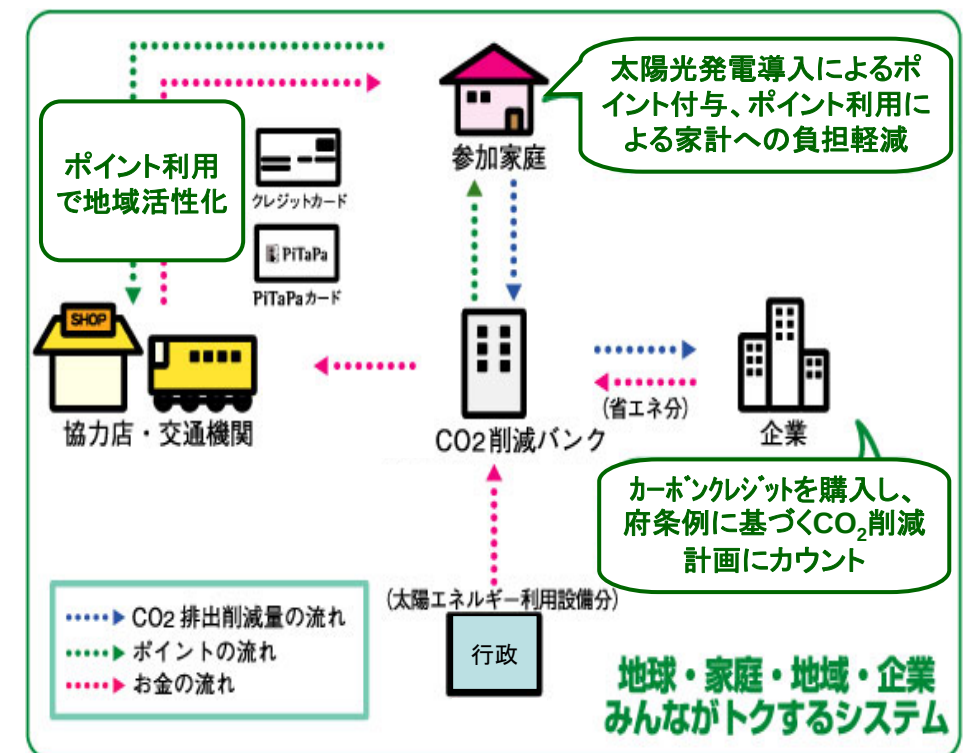


イメージ写真

「DO YOU KYOTO?」とともに
「DO YOU KANSAI?」として
認知される環境先進圏域へ

地域内でのエコポイントモデル事業等の取組拡大

・企業へのCO₂削減価値(カーボンクレジット)の販売と、省エネ、新エネ導入によりCO₂を削減した家庭への還元(地域内店舗で利用できる割引ポイント)



適正な資源循環の推進

菜の花エコプロジェクト
(滋賀県東近江市(旧愛東町))



出典:農林水産省HP

菜の花の食用油
をリサイクル



「こうべバイオガス」を活用した市バス



出典:神戸市HP

7. 水と緑の広域ネットワークプロジェクト

- 流域圏・海域が一体となって、大阪湾や琵琶湖・淀川流域圏等の水環境の再生のための対策を推進
- 紀伊半島や北近畿等の豊かな森である「緑のヒンターランド」を保全・再生し、水と緑のつながりを圏域全体で構築
- 人と自然のふれあいの確保とともに、水文化を継承

大阪湾・琵琶湖等の水環境の再生、人と自然のふれあいの確保

閉鎖性水域環境の改善による水産資源の回復

藻場の整備



阪南市・岬町地先

出典：大阪湾再生推進会議

干潟の整備



堺第2区イメージ

出典：国土交通省HP

水質の改善

河川浄化施設の整備により
大阪湾の環境基準を達成



伯母川ビオパーク

出典：琵琶湖・淀川流域圏の再生計画

森林の維持・保全

地域住民による森林整備



田上山百年の森づくり

出典：琵琶湖・淀川流域圏の再生計画

生態系の保全・再生

琵琶湖のゆりかご水田の取組



琵琶湖と水田との生態系ネットワーク（米原市）

出典：農政局資料

ワンドの形成



出典：近畿地方整備局

水面の創出、流量の確保

第二疏水分水路からの導水による「せせらぎ」の復活



京の川再生（堀川）

出典：琵琶湖・淀川流域圏再生推進協議会

瀬戸内海における里海の保全

淡路島



浜辺の自然文化歴史教室

出典：兵庫県提供

瀬戸内海里海再生



琵琶湖・淀川流域圏再生
大阪湾の再生

コシ原の再生



出典：国土交通省

固有種の保存

アユモドキ



出典：大阪府HP

人と河川・水辺とのつながりの回復

舟運の復活



出典：国土交通省

みずべプロムナードの整備



瀬田川 散策路（大津市）

「緑のヒンターランド」の保全と「都市の森」の創生

「緑のヒンターランド」の保全に向けた各地の取組



生物の移動経路の連続性やまとまりのある緑地の確保に向けた取組



8. 関西を牽引する賑わい創出プロジェクト

- 各大都市が、それぞれの有する個性や強みを活かし、関西の成長を牽引する賑わい機能を確保・強化
- 都心居住や都市環境の整備を推進するとともに、新たな人の流れを創出する地方都市の拠点機能と交通網を充実強化

都市の賑わいの確保・強化

新たな賑わいを創造する「水都大阪」

関西の交流・情報発信等の中枢拠点にふさわしい機能と風格、水と緑があふれた空間の整備



出典:UR都市機構HP



出典:大阪市提供



出典:国土交通省資料

「水都大阪2009」を契機とした文化活動やまちづくりの展開



出典:大阪観光コンベンション協会HP



新たな魅力と活力を創造する「デザイン都市・神戸」

歴史的建造物を活用した
創造・交流拠点の形成



出典:神戸市HP

都心とウォーターフロントの回遊性の向上



出典:神戸市

古都の趣を今に残す京都

高さ・意匠等のきめ細かな景観規制



出典:京都市資料

無電柱化



出典:京都市資料

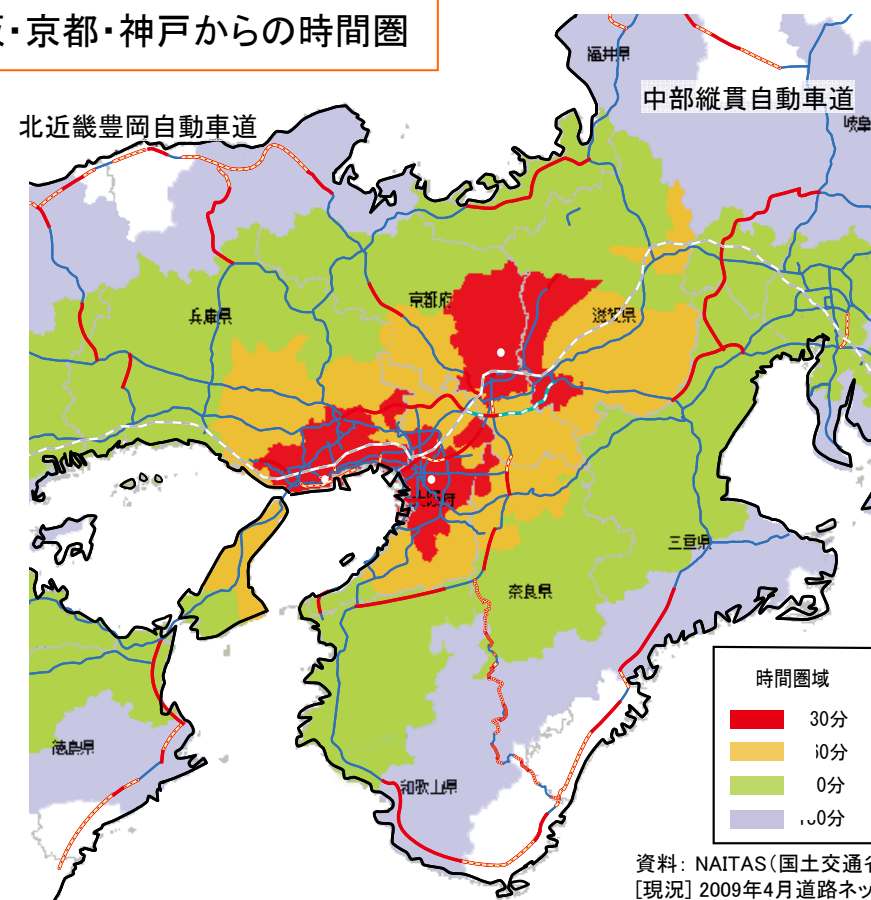
9. 農山漁村活性化プロジェクト

- 都市と農山漁村との共生・対流を推進
- 地域資源の再発見と高付加価値化等を推進することにより、農山漁村を活性化
- 地方のどこに住んでも都市的サービスが受けられる持続可能な地域構造へ転換、農林水産業等の多面的・公益的機能を確保

都市・農山漁村交流圏の拡大

都市圏と関西の南北地域を結ぶ高規格幹線道路等の必要な整備を推進

大阪・京都・神戸からの時間圏



子ども農山漁村交流プロジェクト
 (和歌山県白浜町)



和歌山県提供

滞在型市民農園
 (兵庫県多可町)



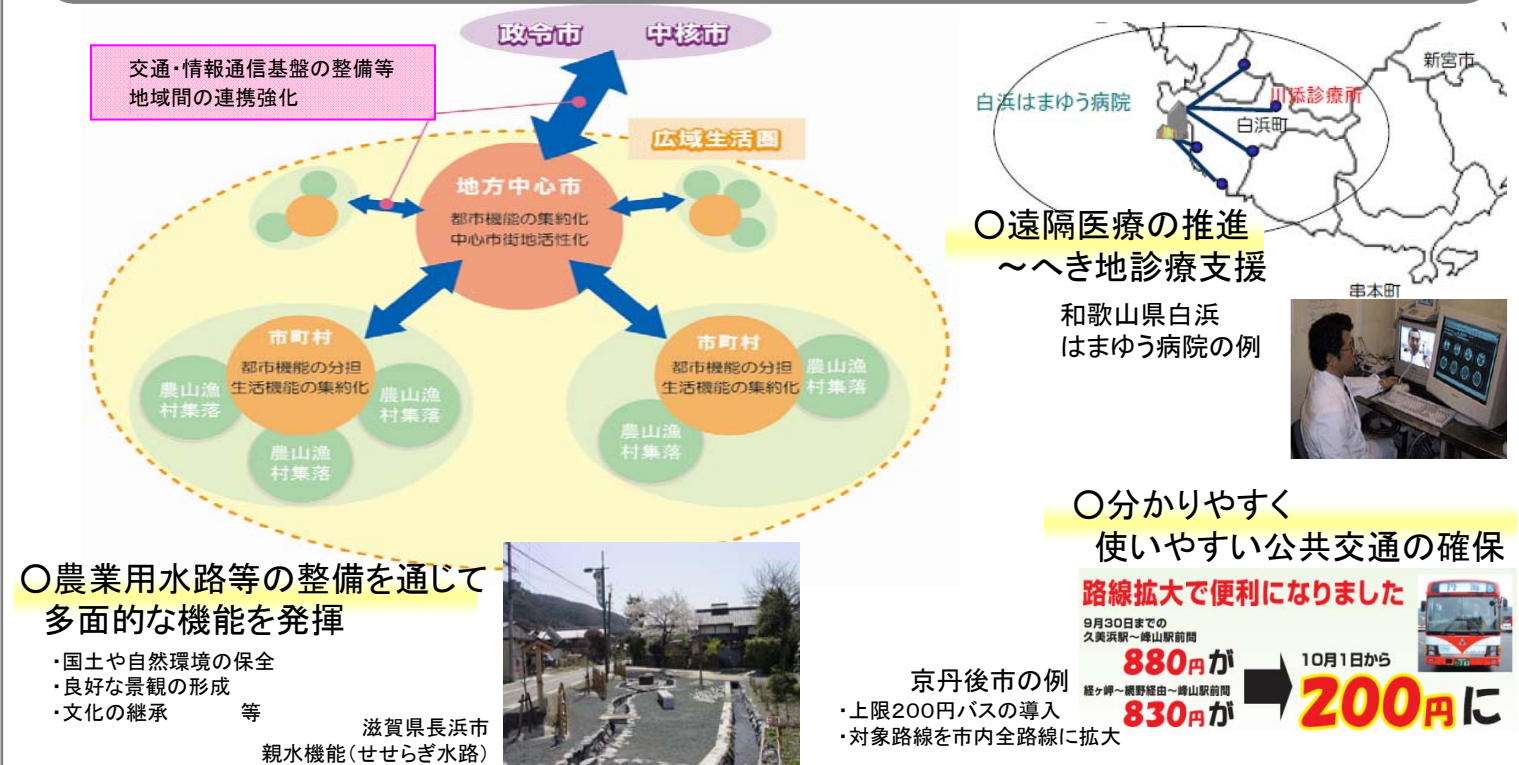
総務省HP

牧場が経営する農家レストラン
 (神戸市)



近畿農政局提供

持続可能な農山漁村集落等の形成(広域生活圏)



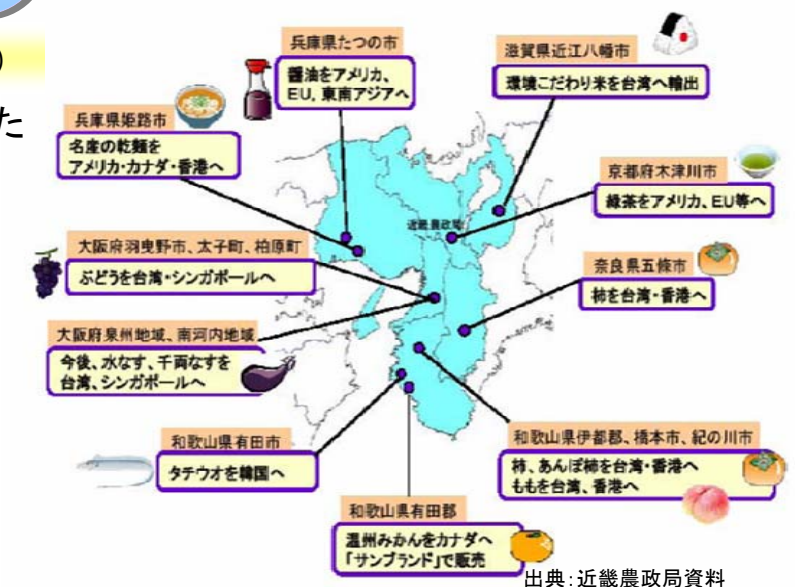
広域連携を通じた農山漁村資源の活用

じゃばらドリンク(和歌山県北山村)
 特産のじゃばら(かんきつ類)を使った
 商品を開発。年間売上は1億円超。



出典：北山村HP

輸出を推進する農林水産品の重点化
 宇治茶、有田みかん、たつのの醤油 など



10. 広域医療プロジェクト

- 関西のどこに住んでいても早期に救急医療が受けられる体制を確立
- 府県の区域を越えた広域連携により医療を高度化・高質化

救急医療30分圏域の実現

高規格幹線道路整備による搬送時間の短縮・搬送圏域の拡大

京奈和自動車道開通による効果

第三次救急医療機関までの搬送時間が短縮（30分圏域が拡大）

紀北地域のほぼ全域が30分圏域に

現在
約58万人
約85%



将来
約67万人
約99%

3次救急医療施設からの30分圏域

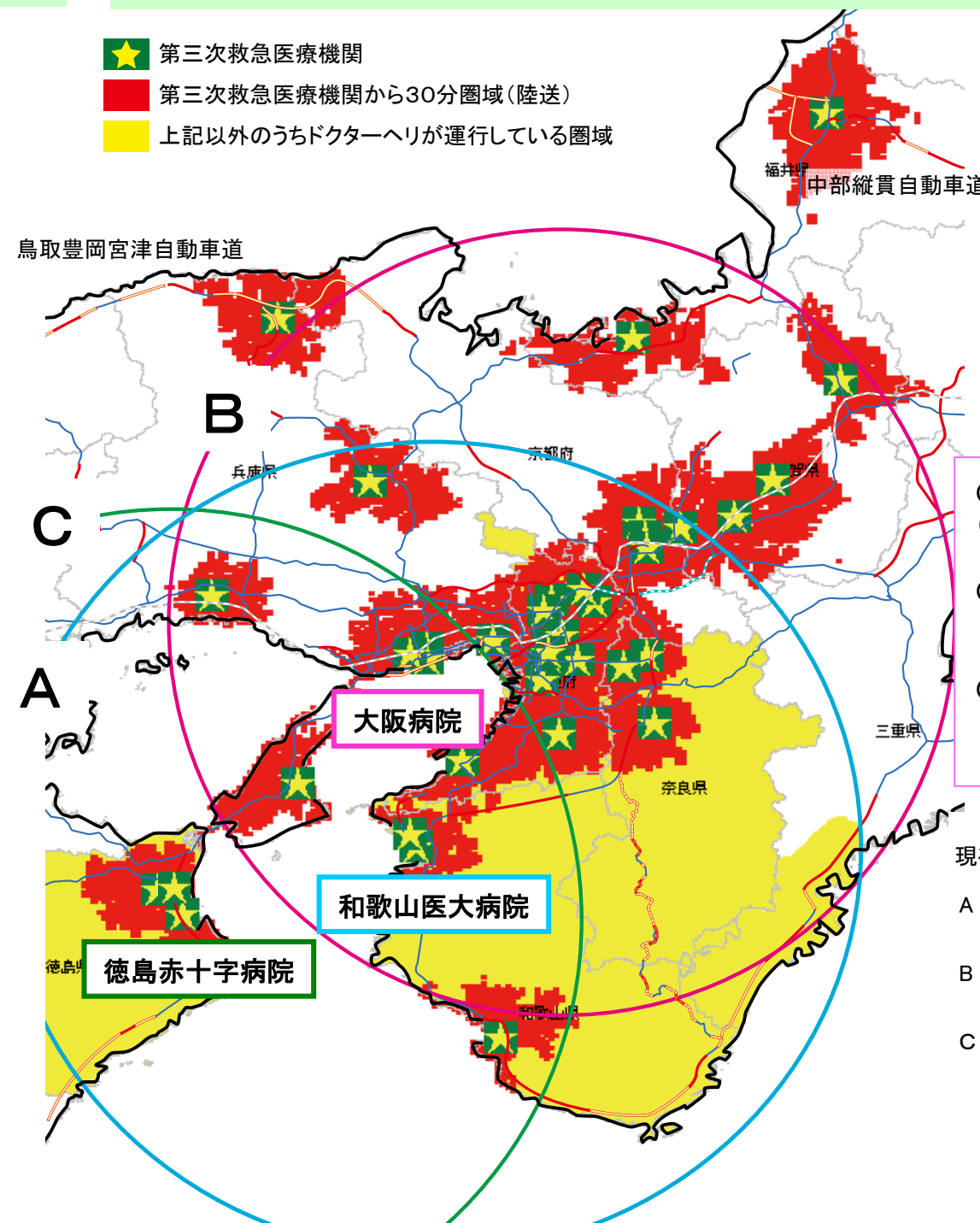
京奈和自動車道供用後

現在



ドクターヘリを活用した搬送時間の短縮・搬送圏域の拡大

- ★ 第三次救急医療機関
- 第三次救急医療機関から30分圏域（陸送）
- 上記以外のうちドクターヘリが運行している圏域



出典：和歌山県立医科大学HP

○ドクターヘリ基地病院の拡大
（公立豊岡病院（兵庫県）で予定あり）

○ドクターヘリ共同利用における
府県間協定締結の拡大

○ドクターヘリ環境整備
・着陸場所の確保
・夜間飛行の確立 等

現在のドクターヘリによる圏域

- A 和歌山県立医科大学付属病院から30分の運行可能圏域
- B 大阪大学医学部付属病院から30分の運行可能圏域
- C 徳島赤十字病院から30分の運行可能圏域

※30分で100km運行

出典：和歌山県資料、NITASより作成
[現況] 2009年4月道路ネット、
H12国勢調査を基にしたメッシュ人口

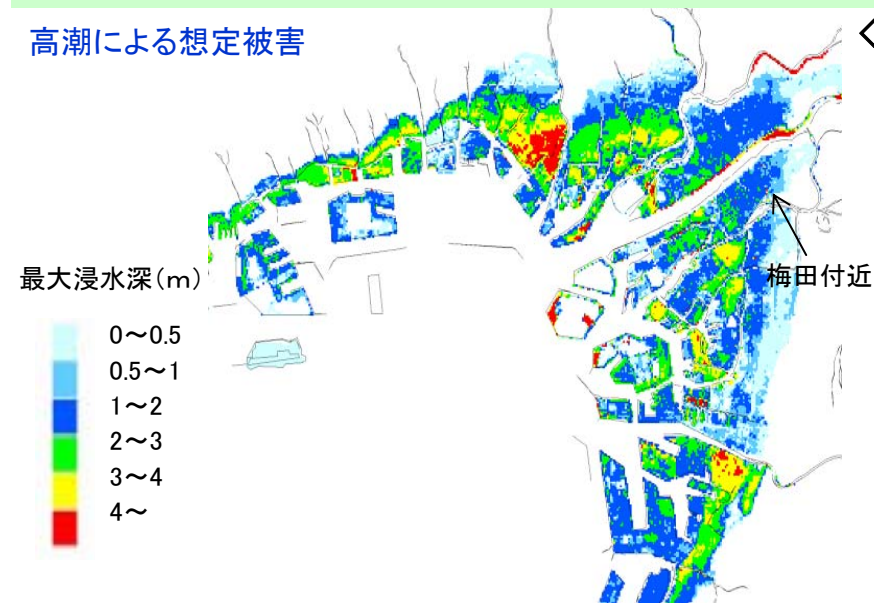
11. 広域防災・危機管理プロジェクト

- 様々な自然災害に対応し、暮らしや産業等に与える被害を軽減するため、防災・減災対策を講じる
- 様々な自然災害に対応した危機管理体制を構築

戦後最大規模の洪水・高潮等への対応

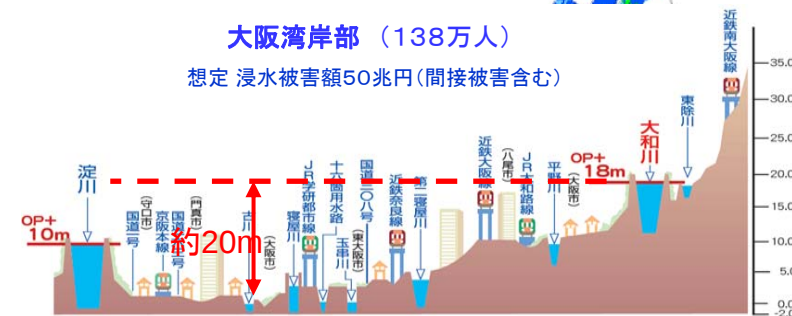
大阪湾ゼロメートル地帯における高潮対策

高潮による想定被害



大阪湾岸部（138万人）

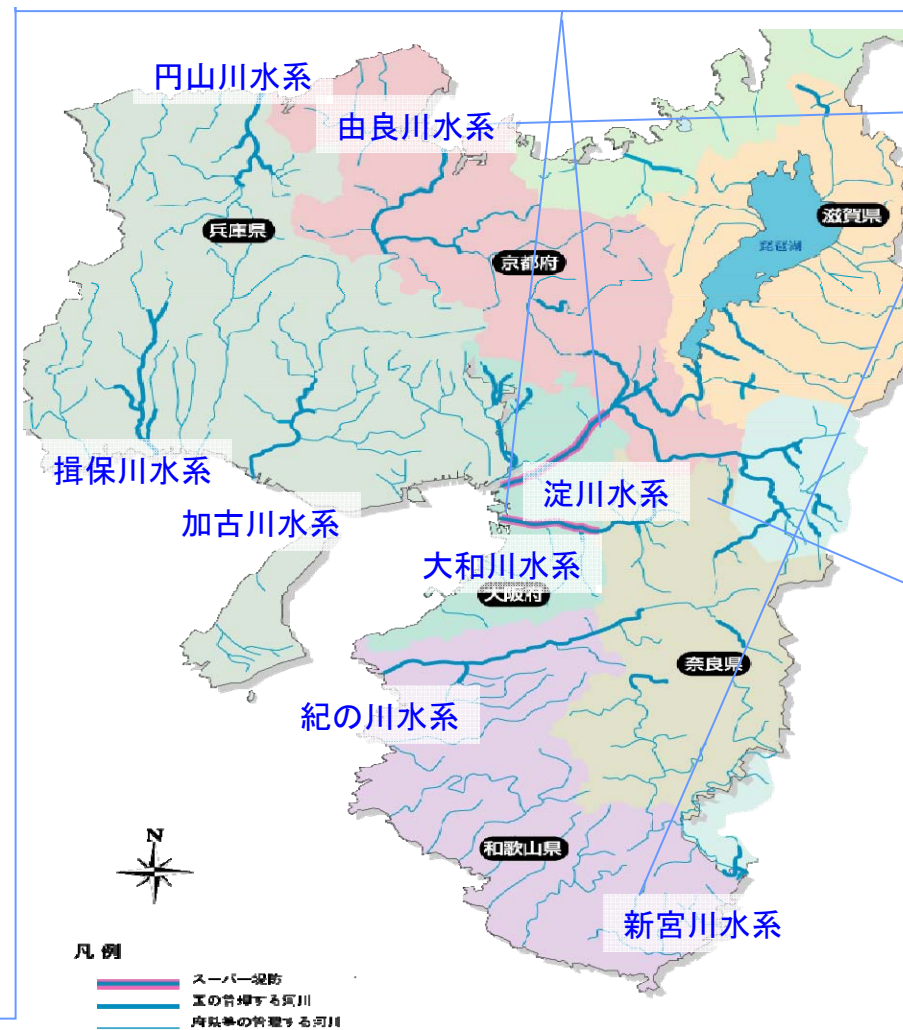
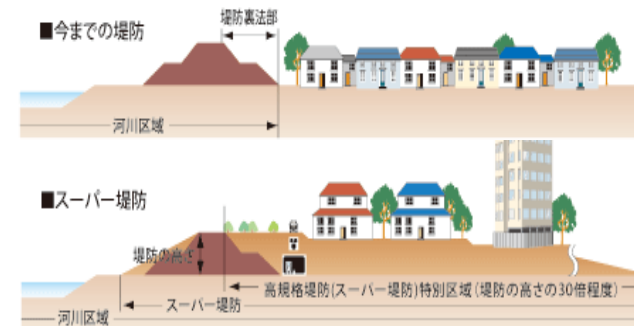
想定 浸水被害額50兆円（間接被害含む）



大阪駅付近の淀川堤防が破堤した場合、約1時間で氾濫水は、大阪駅へ到達



◇高規格堤防の整備



輪中堤の整備

狭隘な平地部の住家を洪水から保全



洪水調節施設の整備による流出量の低減



出典:国土交通省作成

東南海・南海地震等大規模地震への対応

緊急輸送路の整備

高規格道路の整備



橋脚の補強

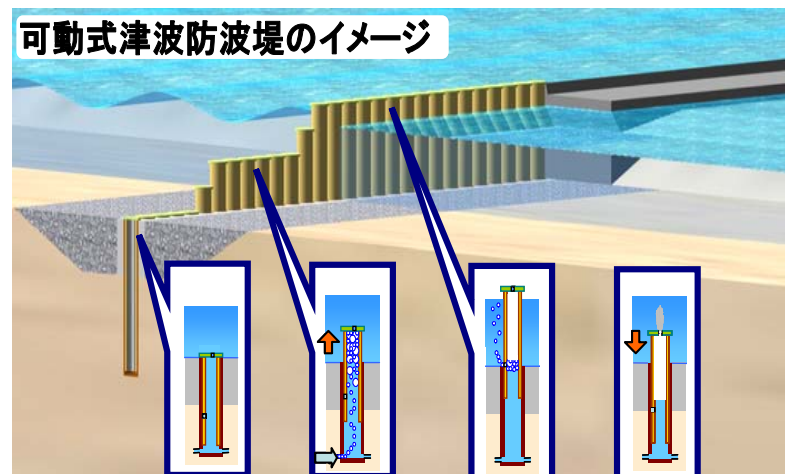
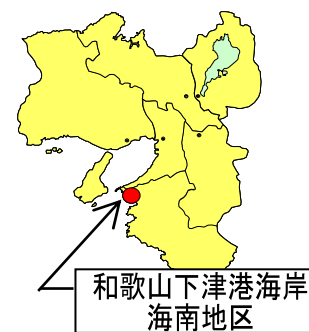


落橋防止装置の設置



津波浸水対策

可動式津波防波堤のイメージ



- ・ 平時時は航行船舶の障害とならないように海底に格納し、津波来襲時に海面上に浮上させる。
- ・ 津波終息後は、沈降させ再び海底に格納する。

危機管理体制の構築

基幹的広域防災拠点の整備

基幹的広域防災拠点の役割

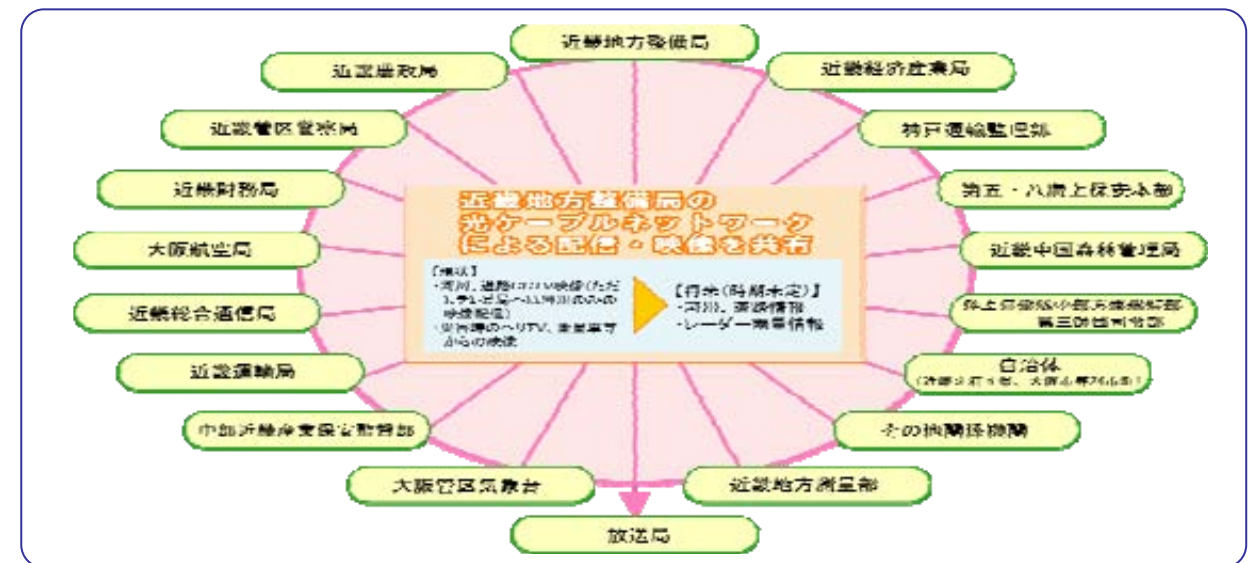
防災体制の要となる
基幹的広域防災拠点の整備

- ・ 自治体からの防災情報の一元化
- ・ 被災地への救援物資の効率的配給

堺泉北港 堺2区 基幹的防災拠点



「近畿情報ネット」の整備イメージ



共有映像(例)



山手川浸水状況(平成16年10月)
出典:近畿地方整備局

災害情報画面(例)



※NHK報道資料より