

近畿圏広域地方計画 骨子(素案)

説明資料(2)

第1節 アジアのゲートウェイを担い、我が国の成長エンジンとなる圏域

- 医療などを中心とした知の集積がなされ、創造性の高い新たな経済的成長分野に富んでいる圏域
- 未来に向けて力強く躍動する関西を目指し、東京との対峙ではなく、関西の強みである世界に誇る知と伝統文化と地域資源を活かし、次世代につながる産業や地域力の強化を図り、西日本の圏域と連携しながら、アジアを中心とした世界のゲートウェイとしての地位を築く圏域
- 大学、研究機関、関西文化学術研究都市等の研究開発拠点及び知の交流拠点の連携を進め、バランスのとれた第2次産業の蓄積を活かし、我が国の成長を牽引する次世代産業が健康・医療産業等の分野で次々と生まれる圏域
- グローバルニッチ企業や新たなビジネスモデルを展開する企業生まれ、成長していく圏域
- アジアを中心に世界を相手にして我が国の経済の中核として成長し、複眼型スーパー・メガリージョンの一翼を担う圏域

(1) 成長エンジンとなる新たな産業の創出

・「知の拠点」を形成し、産官学の連携により、国家戦略特区等を活用し、健康・医療産業等の分野など新たな成長エンジンとなる次世代産業を創出

理化学研究所(神戸市)



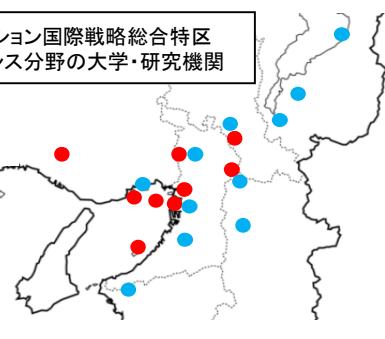
出典:

IPS細胞研究所(京都市)



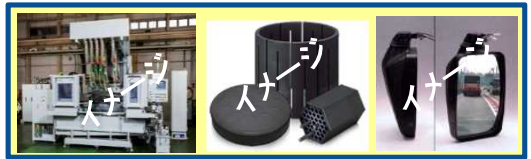
出典:

● 関西イノベーション国際戦略総合特区
● ライフサイエンス分野の大学・研究機関



・グローバルニッチトップ企業への支援
・ビッグデータを利活用した産業の成長支援
・規制緩和等、立地を支援する取組の推進

グローバルニッチ企業の新製品・新技術



注)

(3) 創造性豊かな人材の集積

・研究開発拠点を活用し、国内外の優秀な学生・研究者等が集い、就労することを支援

国際フロンティア産業メッセ2014の様子

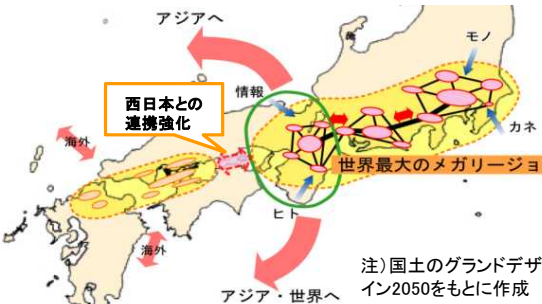


出典:

(2) 国内外のネットワーク機能の強化による対流促進

- ・アジアのゲートウェイとしての機能を基に、リニア中央新幹線も見据え、複眼型スーパー・メガリージョンの一翼として人・物の対流を促進
- ・関西文化学術研究都市と筑波研究学園都市のナレッジ・リンクについて検討を推進

複眼型スーパー・メガリージョンのイメージ



西日本との連携強化
世界最大のメガリージョン
注) 国土のグランドデザイン2050をもとに作成

ナレッジリンクのイメージ



ナレッジリンクの形成
知識のスピルオーバーによるイノベーション

- ・関西国際空港をはじめ関西の既存空港の連携強化、アジアや首都圏との航空路線網の充実を図り、阪神港の強化を図る
- ・臨海部と内陸部、都市圏内及び関西圏域を結ぶ道路ネットワークのミッシングリンクを解消
- ・港の機能強化、道路網との接続強化、北陸新幹線による高速鉄道網の実現を目指し日本海・太平洋2面活用を促進

関西国際空港



京阪神地域のミッシングリンク



京都舞鶴港「舞鶴国際ふ頭」



第2節 日本の歴史・伝統文化が集積し、世界を魅了し続ける圏域

- 長い歴史とそれに培われた伝統文化を有し、多くの個性的な地域と豊かな自然に恵まれた圏域
- 各地で創造・継承・蓄積されてきた歴史・文化資産を活かした個性あふれる地域づくりにより、世界の人々を惹きつけてやまない圏域
- 世界のお客様が関西の至るところで、快適に過ごし、その地域の魅力を存分に味わうことができる圏域

(1) 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘

- ・歴史・文化資産、世界遺産の保全、継承。
- ・歴史的価値が高い建造物の保全、景観の改善の推進

世界遺産：古都奈良の文化財(東大寺)



出典:

重要伝統的建造物群保存地区：伊根の舟屋



出典:

- ・現代建築や都市美、夜景、和食、伝統芸能など、「関西の今」の観光資源の発掘、活用。

歴史的まちなみの保全(近江八幡市)



出典:

大阪の賑わい(道頓堀)



出典:

(3) アジア・世界への情報発信力の強化

- ・関西の魅力をアジアや世界に発信。

外国人に注目される関西観光スポット



出典:

【伏見稲荷大社】
神秘的な千本鳥居が
外国人を魅了

【梅田スカイビル
(空中庭園)】
世界を代表するトップ
20に選出



出典:

【千日前道具
屋筋】食品サ
ンプル制作体
験が人気



出典:

(2) 広域観光・国際観光の推進

- ・関西に広く分布する観光資源を結び、行政区域にとられない広域観光エリアのブランド化を推進



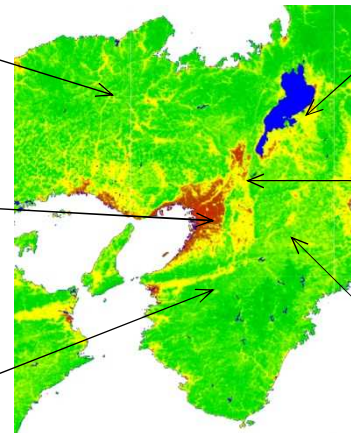
出典:



出典:



広域観光のイメージ



琵琶湖(滋賀県)



平等院(京都府)

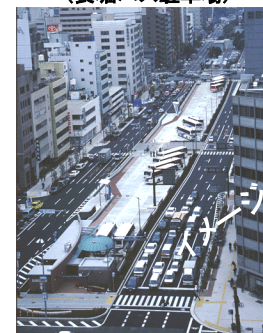
出典:



曽爾高原(奈良府)

出典:

- ・交通アクセスの改善、駐車場の整備、拠点間のアクセス改善等の推進
- ・観光地における交通・観光施設の多言語案内表示、Wi-Fi環境の整備など、国内外からの旅行者の受入環境を整備

駅と高速バス停留所の直結
(阪急西山天王山駅)都心における観光バス駐車場
(長堀バス駐車場)

バス停の多言語案内表示



出典:

出典:

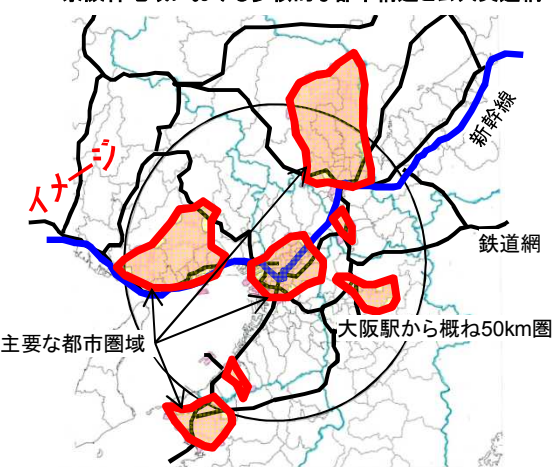
第3節 快適で豊かに生き生きと暮らせる圏域

- 本格的な人口減少社会の到来に対応して、都市と地方に応じた「コンパクト」化と「ネットワーク」づくりを進め、個性あふれる地域で子供を産み育てることができる圏域
- 都市圏と自然豊かな農山漁村との近接性を活かし、「二地域居住」や「二地域生活・就労」の多様な生活様式が選択できる圏域
- 地域の伝統文化を活かし、地方都市や「小さな拠点」が連携して、地域の雇用・暮らしを創出され、持続的に生き生きとした生活を営むことができる圏域
- 関西のどこに住んでも、教育、医療、福祉等の基本的な生活サービスを楽しむことができる圏域
- 力強く躍進する関西の実現のために若い世代が希望を持って働き、女性が活躍することができ、元気な高齢者が社会参画できる圏域

(1) 快適で暮らしやすい都市環境の形成

- ・京阪神都市圏は、多核的な都市構造を有し、職住が比較的近接し暮らしやすいまちづくりの可能性を秘めていることを活かし、子育て、健康・医療分野等の充実を図り、都市において誰もが暮らしやすい都市居住の環境を整備

京阪神地域における多核的な都市構造と公共交通網



- ・快適で安全な都市環境や居住空間の形成
- ・駅周辺地域などの魅力ある都市再生の拠点として整備を推進、都市の水辺の再生を創出

ノンステップバス



出典:

うめきたプロジェクト



出典:

神戸ハーバーランド



出典:

子育て・医療のイメージ



出典:



出典:

コンパクトなまちづくりのイメージ



出典:

国土交通省資料

- ・都市と農山漁村双方の需要を円滑に結び付け、二地域居住等による都市と農山漁村の共生、人・もの・情報の対流促進

田舎暮らし現地見学ツアー



提供:

空き家等の活用事例

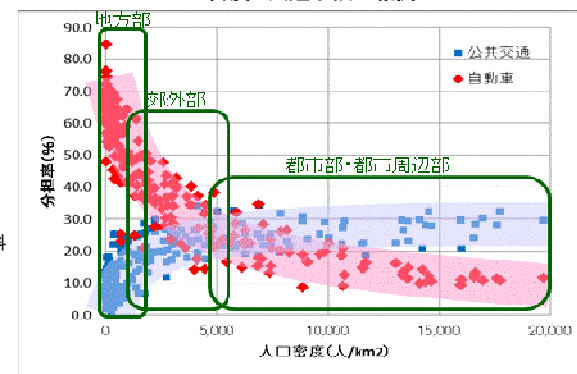


木造三層の古民家を体験型宿泊施設として活用

(2) 地方都市の再生

- ・地方都市間を結ぶ交通及び情報通信インフラの整備、
- ・コンパクトなまちづくりの推進
- ・地方都市内の交通体系の改善を推進

人口密度と交通手段の相関



資料: 第5回近畿圏パーソントリップ調査結果

- ・伝統食等の地域資源を高付加価値化し、道の駅等で販売、農林水産物の輸出も促進
- ・地方大学等と地元企業等の連携、人材育成と地元に着定する取り組みの推進

シンガポール高島屋フェア



提供:

大学と地元企業の連携事例
(企業・大学・学生マッチングinHIMEUI)



出典:

第3節 快適で豊かに生き生きと暮らせる圏域

(3) 過疎化する集落の維持・再生

- ・緊急時の道路網の整備、コミュニティバス等の交通ネットワーク強化により「小さな拠点」を形成

コミュニティバス



小さな拠点のイメージ



- ・道の駅を防災・観光等地域交流拠点として活用することによる地域産業の再生、雇用機会の創出

集落地域における「小さな拠点」の事例

道の駅「美山ふれあい広場」(南丹市美山町)



(施設内容)

- ・物産販売所
- ・JA京都ATM
- ・平屋振興会(行政窓口)
- ・高齢者コミュニティセンター
- ※診療所、保健福祉センターが隣接



地域文化体験学習(竹細工づくり)
道の駅「北はりまエコミュージアム」



- ・地域資源を継承し、自立可能な地域社会を構築するため、コミュニティ活動を支援、地域経営の担い手を育成

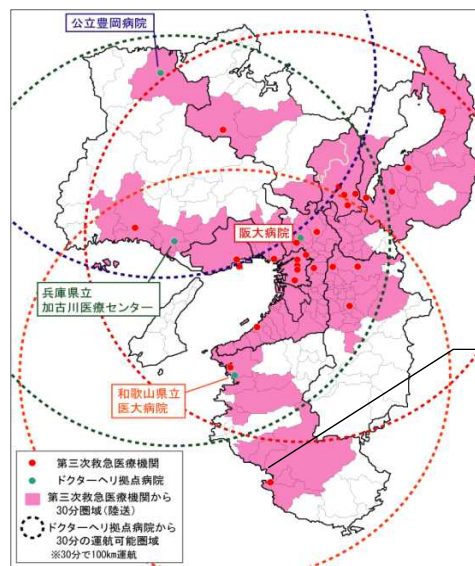
村おこしの取組例(体験農園でのイベント)



(4) どこにいても基本的な生活サービスが享受できる環境の整備

- ・広域的な医療機能の配置等による緊急時の地域間連携の強化
- ・どこにいても高度医療や緊急医療を迅速に受けられる環境の構築

第三次救急医療機関から30分圏域



高速道路(近畿自動車道紀勢線)



高速道路により拡大する30分圏域

陸送による空白地域を補う
ドクターヘリ



(5) 地域の担い手を確保する環境づくりの推進

- ・若者が希望を持って安心して働ける環境づくりの推進
- ・女性が働きやすく、働きながら安心して子供を産み育てられる「女性活躍社会」の実現

高野・熊野特区通訳案内士現地研修



JR大阪駅の駅ナカ保育室



第4節 暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域

- 南海トラフ巨大地震や激甚化する自然の脅威から人々の生命・財産を守り、安全・安心で暮らせる圏域
- 社会資本の老朽化対策等を着実に実施し、安全・安心で持続可能な社会活動ができる圏域
- 首都圏の非常時には首都圏の有する諸機能のバックアップを担う圏域

(1) 南海トラフ巨大地震等への備え

- ・社会資本及び住宅・建築物の耐震化、液状化対策及び津波対策、帰宅困難者対策等の地震対策を推進
- ・「命の道」となる高速道路ネットワークの構築、物流拠点となる港湾機能の強化
- ・ハード、ソフト対策を適切に組合せ、防災・減災対策を推進

3.11 東京都心部の帰宅困難者



(2) 災害に対し強くしなやかな国土の構築

- ・国土強靱化地域計画等を推進することにより、強靱な関西の国土を構築
- ・近年、局地化、集中化、激甚化する降雨形態に備え、ハード対策とソフト対策の適切な組合せによる治水対策や高潮対策を推進

H23紀伊半島大水害



H25台風18号による洪水



(3) 社会資本の老朽化対策の推進

- ・インフラ長寿命化基本計画・行動計画の下で老朽化対策を着実に実施
- ・老朽化に対応した地域の安全安心を担う人材を育成・確保

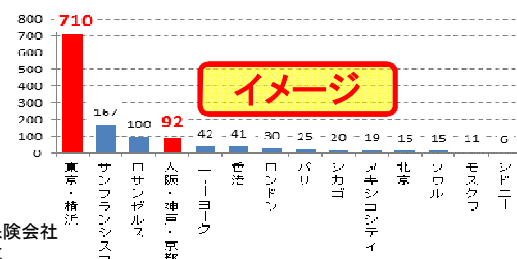
橋梁補修による延命化



(4) 首都圏の有する諸機能のバックアップ

- ・首都圏が大規模な被害を受けた場合に、首都圏のバックアップを果たせるように社会基盤を充実
- ・民間企業等に対して本社等のバックアップ機能を関西で確保するよう働きかけ

著しく災害リスクの高い東京圏

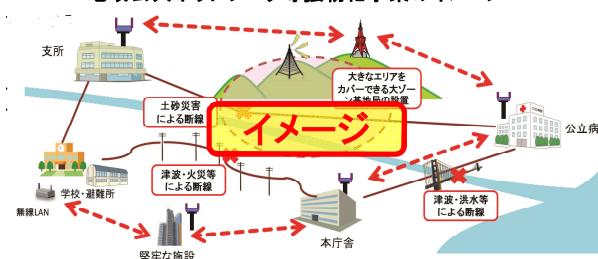


出典) 防災白書(H16) ※ミュンヘン再保険会社
アニュアル・レポートに基づき内閣府作成

(5) 日常生活の安全・安心

- ・高齢者や児童にとって、安全・安心な地域の環境づくりの推進
- ・自主防犯意識の向上と防災活動の担い手の育成
- ・情報通信ネットワークの強靱化や災害情報を共有するシステムの整備促進

地域公共ネットワーク等強靱化事業のイメージ



出典: 総務省HP

第5節 人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域

- 豊かな自然環境の保全・再生、景観を含む都市環境の改善・保全、地球温暖化防止等の環境対策に圏域全体で取り組む環境先進圏域、世界に貢献する圏域
- 健全な水循環系の構築、水文化の継承、多様な生態系の保全・再生に向け、流域圏を一体的に捉えて環境再生に取り組む圏域
- 関西の地域特性や資源循環の性質等に応じて最適な規模の資源循環を形成しつつ循環型社会を実現する圏域

(1) 都市環境の改善

自転車利用環境の整備
(自転車レーン)



出典:

- ・環境負荷の少ない生活様式へ転換
- ・水素社会の実現を目指して水素自動車の導入
- ・再生可能エネルギーの活用



出典:



出典:

(2) 農山村地域の環境保全

- ・農地や森林の適切な整備・保全を図り、農山村地域が持つ多面的で公益的な機能を確保

出典:

森林の維持・保全の取組(田上山百年の森づくり)



(3) 健全な流域圏と生態系の保全・再生

- ・希少野生生物の保護管理、里地里山等の二次的自然環境の保全等を実施し、生物多様性を確保

コウノトリの保護活動



出典:

多様な生物が生息する大台ヶ原



出典:

(4) 自然との共生の推進

- ・多自然川づくりや自然再生事業等の取り組みを推進
- 淀川のワンド再生
- 大和川 柏原堰堤魚道



出典: 近畿地方整備局HP



出典: 近畿地方整備局HP

(5) 循環型社会の構築

- ・3Rや廃棄物の適正な処理を推進
- バイオガスを
利用したバス車両
- 大阪沖埋立処分場



出典:



出典: 近畿地方整備局資料

(6) 環境・エネルギー技術での世界貢献

- ・関西の優れた環境・エネルギー技術や知見を海外に紹介し、現地に技術を普及させる取り組みを推進

官民連携による水ビジネスの海外展開

1. ベトナム・ホーチミン市における水道事業参入に向けた調査
(経済産業省「ASEAN諸国における持続的な官民連携水道事業展開のあり方に関する調査」)



出典:

太陽光発電導入計画支援研修



(7) 地球温暖化対策の推進

- ・CO2排出量削減に寄与する幹線道路網の整備やITS(高度道路交通システム)の整備、パーク・アンド・ライド等を推進

TDM施策の例

出典: 近畿地方整備局HP

