

## 関西広域地方計画の策定に係る計画提案

## ●提出結果（応募期間：平成27年10月22日～11月18日）

提出市町村：36（滋賀5、京都2、大阪10、兵庫9、奈良6、和歌山4）

提案数：52（滋賀8、京都2、大阪7、兵庫17、奈良9、和歌山9）

## ●主な提案内容

- ・ネットワーク強化による地域の活性化（河内長野市、姫路市他）9
- ・国際物流拠点の整備に関する取組推進（湖南市）1
- ・関西イノベーション国際戦略総合特区に係る取組推進（熊取町）1
- ・海上交通の確保・維持（岬町、洲本市）4
  
- ・リニア中央新幹線の駅・ルート of 早期決定に関する取組推進（橿原市）1
- ・北陸新幹線の京都北部地域延伸を視野に整備推進（京丹後市）1
  
- ・広域観光周遊ルート of 連携によるインバウンド等の促進（多賀町他）5
- ・歴史的資産の活用（銀の馬車道他：朝来市、神河町他）4
- ・みなとオアシスを核とした地域活性化 of 取組推進（岬町）1
  
- ・コンパクトシティ形成 of 取組 of 推進（米原市、大東市）2
- ・小さな拠点形成とネットワーク整備 of 取組（多賀町、桜井市）2
- ・連携中枢都市圏等の形成推進（姫路市、丹波市）2
- ・バスストップ of 設置に関する取組推進（但馬地域：香美町、新温泉町）2
- ・職業教育を行う高等教育機関 of 設置（豊岡市）1
- ・農業を活かした産業・観光振興に関する取組推進（猪名川町）1
- ・空き家再生・利活用による集落 of 維持（神河町）2
- ・学校と地域との連携による集落 of 維持（多賀町）1
  
- ・過去の教訓を踏まえた防災教育 of 充実（広川町）1
- ・防災機能強化 of ためのネットワーク整備推進（十津川村、上北山村他）5
- ・防災機能強化 of ための防災拠点整備（橿原市他）4
- ・大和川総合治水事業 of 推進（王寺町）1
- ・紀の川水系 of 治水能力 of 向上（和歌山市）1

関西広域地方計画の策定に係る計画提案

資料6-1

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
ネットワーク強化による地域の活性化				
1	大阪府	河内長野市 外 (富田林市、 河南町、 大阪狭山市、 松原市、 太子町、 千早赤阪村)	大阪ベイエリア地域と高規格幹線道路などによる内陸部との交流・連携の強化を図り、未整備エリアの解消による人口減少都市の活性化に資する大阪圏の交通の流れを抜本的に変える道路の整備を推進する。	2部. 2-1-2. (2)④及び2-3-2. (1)③に反映。
2	滋賀県	東近江市	国道8号の渋滞解消とバイパスの早期整備について	2部. 2-3-2. (2)②に反映。
3	滋賀県	東近江市	国道421号未整備区間の整備促進について	2部. 2-3-2(2)②に反映。
4	和歌山県	紀の川市	「京奈和関空連絡道路」の建設促進	2部. 2-1-2. (2)①、④及び2-4-2. (1)⑤に反映。
5	兵庫県	新温泉町	高規格幹線道路及び地域高規格道路における未事業化区間等のミッシングリンクの解消整備に関する取組を重点的に推進すること	2部. 2-1-2. (2)②、④、2-2-2. (2)③、3部. 3-1. (1)①及び②に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
6	兵庫県	姫路市	大阪から姫路に至る臨海部に集中する日本を代表する企業の製造拠点と国際物流拠点である阪神港等との物流効率向上のため、道路ネットワークの整備を推進する。	2部. 2-1-2. (2)④及び3部. 3-1. (1)④に反映。
7	大阪府	松原市	複数の都市を結ぶ幹線道路に関する取組を重点的に推進すること	2部. 2-1-2. (2)④及び3部. 3-5. (3)①に反映。
8	和歌山県	和歌山市	関西国際空港や大阪湾ベイエリアと和歌山北部地域間の連携を支える第二阪和国道と関西各都市を連携する大環状道路である京奈和自動車道を接続することにより、物流・産業活性化を図り地方創生に寄与する新たな道路ネットワークを構築する。	2部. 2-1-2. (2)④、3部. 3-1. (1)①及び②に反映。
9	兵庫県	洲本市	②広域観光を実現するために、府県や圏域間を結ぶ道路や港湾の整備を推進し、(後略)	2部. 2-2-2. (2)③及び3部. 3-3. (3)②に反映。
<b>国際物流拠点の整備に関する取組推進</b>				
1	滋賀県	湖南市	内陸部における国際物流拠点整備に関する取組を重点的に推進すること	2部. 2-1-2. (2)⑤、3部. 3-1. (4)の項目名及び②に反映。
<b>関西イノベーション国際戦略総合特区に係る取組推進</b>				
1	大阪府	熊取町	ホウ素中性子捕捉療法(BNCT)の早期実用化に向けた取組を重点的に推進すること	3部. 3-2. (1)②に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
海上交通の確保・維持				
1	大阪府	岬町	③海上交通ネットワークの維持・充実  日常的な交流の活性化や地方におけるコミュニティ維持、さらには災害時における交通ネットワークのリダンダンシー向上のため、環状ネットワークの形成に資する基幹的航路の開設など、国内外の都市や港をつなぐフェリーをはじめとした海上交通ネットワークを維持・充実させる。	3部. 3-5. (3)②に反映。
2	兵庫県	洲本市	②関西国際空港や阪神・淡路地域の港等のゲートウェイと京阪神地域や観光拠点とのアクセス強化を図る道路や鉄道の整備に加え、 <u>関西国際空港や大阪湾岸地域からの海路の充実を図ることで、アジア・世界との人材交流を活性化させる。</u>	2部. 2-2-2. (2)③、3部. 3-1. (2)②及び3-3. (4)①に反映。
3	兵庫県	洲本市	関西国際空港や阪神・淡路地域の港等のゲートウェイと京阪神地域や観光拠点とのアクセス強化を図る道路や鉄道の整備に加え、 <u>関西国際空港や大阪湾岸地域からの海路の充実を図ることで、アジア・世界との人材交流を活性化させる。(再掲)</u>	
4	兵庫県	姫路市	②・・・切り捨てにつながることはないよう、緊急時に必要な道路ネットワークの整備やコミュニティバスの運行、 <u>離島航路の維持運営支援、ICTの活用による交通・情報ネットワークの強化</u> ・・・	2部. 2-3-2. (4)②に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
リニア中央新幹線の駅・ルート <sup>の</sup> 早期決定に関する取組推進				
1	奈良県	橿原市	リニア中央新幹線の「奈良市付近」の駅位置及び三重・奈良ルートの早期決定に関する取組を重点的に推進すること	はじめに(計画の意義)、2部. 2-1-2. (2)①及び③に反映。
北陸新幹線の京都北部地域延伸を視野に整備推進				
1	京都府	京丹後市	日本海側の対流を促進する上で、北陸新幹線は必要不可欠な高速鉄道であることから、 <u>京都府北部地域への延伸も視野に入れ、着工区間の着実な整備を目指す。</u>	2部. 2-1-2. (2)⑤に反映。
広域観光周遊ルート <sup>の</sup> 連携によるインバウンド等の促進				
1	滋賀県	多賀町	広域観光周遊ルート <sup>の</sup> 連携を行うことにより、周遊ルートの多様性を生み出し、更なるインバウンドの促進を図る。	2部. 2-2-2. (2)②、3部. 3-3. (2)②及び③に反映。
2	奈良県	十津川村	『世界文化遺産や日本遺産、国宝に加え、』 の次に  『 <u>世界遺産に登録されている「紀伊山地の霊場と参詣道」</u> 』 を加える	2部. 2-2-2. (2)②及び3部. 3-3. (2)②に反映。
3	兵庫県	香美町	県境を越えた日本一の海幸・山幸回廊づくり	3部. 3-3. (2)④に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
4	和歌山県	和歌山市	和歌山県から大阪府に及ぶ日本古来の山岳信仰である葛城修験の道二十八箇所を結ぶ広域観光ルートを強化・形成し、国内外からの誘客を図る。	3部. 3-3. (2)②に反映。
5	和歌山県	和歌山市	USJなどと一体となることができる総合的な観光施設の整備 → <u>地方都市を含めた近畿圏全域に波及効果がある総合的な観光施設の整備</u>	2部. 2-2-2. (2)⑧に反映。
<b>歴史的資産の活用</b>				
1	兵庫県	神河町	4行目 ～明日香、ユネスコ未来遺産登録の銀の馬車道など、～	2部. 2-2-2. (1)③に反映。
2	兵庫県	朝来市	地域の歴史、伝統文化を掘り起し、地域の活性化を図る。	2部. 2-2-2. (1)③及び3部. 3-3. (1)③に反映。
3	滋賀県	彦根市	地域住民の高齢化や人口減少による歴史的まちなみへの影響と歴史的建造物の老朽化への対応を推進すること	2部. 2-2-2. (1)②に反映。
4	和歌山県	和歌山市	②奈良や京都の由緒ある神社仏閣、徳川御三家のお膝元である和歌山周辺の文化財、港町神戸の街並みなど関西の地域がそれぞれ独自の歴史、文化、自然を活かし、観光を通じた交流や連携を促進させることにより、地域活性化を図る。	3部. 3-3. (1)②に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
<b>みなとオアシスを核とした地域活性化の取組推進</b>				
1	大阪府	岬町	みなとオアシスを核とした地域振興、観光振興にかかる取組の推進	2部. 2-2-2. (2)⑤及び3部. 3-5. (4)④に反映。
<b>コンパクトシティ形成の取組の推進</b>				
1	滋賀県	米原市	米原駅周辺地域におけるコンパクトシティ形成と中山間地域における小さな拠点の形成およびネットワーク化に関する取組を重点的に推進すること。	2部. 2-3-2. (2)①及び3部. 3-5. (1)①に反映。
2	大阪府	大東市	【取組の視点に関する意見】 大都市圏と地方圏だけではなく、その中間にある大都市近郊都市の視点を含めていただきたい。 また、大都市近郊都市にふさわしいコンパクト+ネットワークづくりを進めるため、都市機能等、生活機能の立地、誘導及び公共交通によるネットワーク化にあたり、当該市町村とその近隣自治体の連携を推進する視点も含めていただきたい。	2部. 2-3-2. (1)②及び3部. 3-5. (3)①に反映。
<b>小さな拠点形成とネットワーク整備の取組</b>				
1	滋賀県	多賀町	駅を核としたエリアに居住機能を集約させた「小さな拠点」を形成し、府県や地域間を結ぶネットワークと繋がることにより地方の活力の維持・向上を図る。	2部. 2-3-2. (3)①、②、3部. 3-6. (1)①、(2)①及び②に反映。
2	奈良県	桜井市	ネットワーク型のコンパクトな都市づくりに関する取組を重点的に推進すること	2部. 2-3-2. (1)②、(2)①、(3)④及び3部. 3-5. (1)①に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
<b>連携中枢都市圏等の形成推進</b>				
1	兵庫県	姫路市	(プロジェクト検討参考資料(プロジェクト骨子)【⑤地方都市活 力アッププロジェクト】の主な取組内容(2)の後段)  具体的には、播磨圏域における広域観光やブランド振興、京 都府北部地域における地方鉄道の再生の取組など、複数の 市町村がネットワークの強化などにより連携することによって、 より広域的な経済・生活圏域を形成し、活力ある経済社会を維 持する連携中枢都市圏や定住自立圏等の形成・発展を図る。	3部. 3-5. (2)に反映。
2	兵庫県	丹波市	都市と農山漁村を結ぶ「地域高規格道路の整備」を推進し、中 山間地域の通勤圏域の拡大・都市との連携強化を重点的に 推進すること	2部. 2-3-2. (2)②、(3)②及び3部. 3-5. (3)①に反映。
<b>バスストップの設置に関する取組推進</b>				
1	兵庫県	香美町	北近畿豊岡自動車・山陰近畿自動車道の地域ハブに関するこ と	2部. 2-3-2. (2)②及び3部. 3-5. (3)②に反映。
2	兵庫県	新温泉町	高速バスストップ設置に関する取組を重点的に推進すること	2部. 2-3-2. (2)②及び3部. 3-5. (3)②に反映。
<b>職業教育を行う高等教育機関の設置</b>				
1	兵庫県	豊岡市	実践的な職業教育を行う高等教育機関を設置を検討すること	2部. 2-3-2. (2)⑤に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
<b>農業を活かした産業・観光振興に関する取組推進</b>				
1	兵庫県	猪名川町	農業を活かした雇用拡大による産業、観光振興に関する取組を重点的に推進すること	2部. 2-3-2. (2)④、3部. 3-3. (1)⑧及び3-6. (3)①に反映。
<b>空き家再生・利活用による集落の維持</b>				
1	兵庫県	神河町	(3)過疎化する集落の維持・再生 ③古民家や空き家の再生・利活用、	2部. 2-3-2. (3)③に反映。
2	兵庫県	神河町	農山漁村における <u>空き家・空き店舗などを活用した起業を推進する取組</u> みを	3部. 3-6. (3)③に反映。
<b>学校と地域との連携による集落の維持</b>				
1	滋賀県	多賀町	学校と地域の連携を高め、小学校を核とした地域づくりやICT教育の推進、高校までの就学過程における通学支援や学びの場の確保により、子育て世代の移住希望者を増加させ周辺集落の維持を図る。	<p>■小学校を核とした地域づくり 2部. 2-3-2. (3)①、3部. 3-5. (2)及び3-6. (1)①に反映。</p> <p>■ICT教育の推進 3部. 3-6. (5)③に反映。</p> <p>■高校までの就学過程における通学支援等 2部. 2-3-2. (2)⑤に反映。</p> <p>■子育て世代の移住促進 3部. 3-6. (5)⑦に反映。</p>

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
<b>過去の教訓を踏まえた防災教育の充実</b>				
1	和歌山県	広川町	～、津波が急襲する地域においては、少なくとも命を守る事を大前提とした避難対策をハード・ソフト面で進める。特に三陸地方に伝わる「津波てんでんこ」や和歌山県広川町の「稲むらの火」などの津浪防災に関わる言い伝えや古事を題材とした防災教育の充実と防災文化の醸成を推進することで、防災意識を地域に根付かせる。	2部. 2-4-2. (2)④に反映。
<b>防災機能強化のためのネットワーク整備推進</b>				
1	奈良県	十津川村	『災害時には「命の道」となる高速道路ネットワークの構築や』の次に  『紀伊半島アンカールートの整備』を加える	3部. 3-7. (4)①に反映。
2	奈良県	下北山村	自然災害リスクへの対応  観光ネットワークの強化・形成事業  (168号のことは記載されていて、169号ことは記載されていない)	2部. 2-4-2. (1)⑤及び3部. 3-7. (4)①に反映。
3	奈良県	上北山村	南海トラフ大地震への対応	3部. 3-7. (4)①に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
4	和歌山県	橋本市	南海トラフ地震などの大規模災害に対し、広域的な連携を図り防災機能を効果的に発揮するため、被害が比較的低いと想定される地域に、新たな防災の拠点整備と道路ネットワークの構築を行う。	2部. 2-4-2. (1)⑤及び3部. 3-7. (4)②に反映。
5	奈良県	王寺町	国道25号線改良事業の推進	2部. 2-3-2. (1)③及び3部. 3-5. (3)①に反映。
防災機能強化のための防災拠点整備				
1	奈良県	橿原市	南海トラフ巨大地震・紀伊半島大水害等の救援拠点に関する取組を重点的に推進すること	2部. 2-4-2. (1)⑤及び3部. 3-7. (4)②に反映。
2	京都府	城陽市	「近畿圏域の中央部に位置し、東西、南北の高速道路網が交差する京都府南部地域に基幹的な広域防災拠点を整備するとともに」を追記する。	2部. 2-4-2. (1)⑤に反映。
3	大阪府 和歌山県	河内長野市 外 (橋本市)	・災害時の被害想定が比較的少ない後背地から、甚大な被害が想定される湾岸部や都心部への効果的な後方支援を図るため、後方支援の拠点を新たに整備するとともに、湾岸部や他府県の防災の拠点と広域的に連携を図るため、必要な道路を整備する。	2部. 2-4-2. (1)⑤、3部. 3-7. (4)①及び3-7. (4)②に反映。
4	和歌山県	和歌山市	都市機能が集積するゼロメートル地帯における浸水対策 → 都市機能が集積する地帯における浸水対策	2部. 2-4-2. (1)①、③及び(2)③に反映。

SEQ	都府県名	市町村名	計画提案の内容 (計画に記載すべき文章案)	計画原案(案)への対応について(案)
<b>大和川総合治水事業の推進</b>				
1	奈良県	王寺町	大和川流域総合治水事業の推進	2部. 2-4-2. (2)③及び3部. 3-7. (2)①に反映。
<b>紀の川水系の治水能力の向上</b>				
1	和歌山県	和歌山市	紀の川水系の治水能力の向上	2部. 2-4-2. (2)③及び3部. 3-7. (2)①に反映。