

平成29年度 関西広域地方計画の取組状況について～資料抜粋～

関西広域地方計画の取組状況総括

平成29年度の活動総括

- 「関西広域地方計画（平成28年3月策定）」では、スーパー・メガリージョンの一翼を担い、歴史とイノベーションによるアジアとの対流拠点としての関西を目指している。
- 平成29年度においても関西広域地方計画が掲げる5つの目指すべき姿の実現に向け、8つの主要プロジェクトを構成する様々な事業が各構成機関において進められた。
- 本資料の中では、以下の内容を紹介している。
 - 各主要プロジェクトについてモニタリング指標を提示
 - 各主要プロジェクトについて、代表事例となる事業の紹介
- 各主要プロジェクトによって、取り組んだ事業数にはらつきはあったものの、特に取組が遅れているプロジェクトは認められなかった。
- 各主要プロジェクトのモニタリング指標は、近年顕著に増加しているもの（関西国際空港の航空機発着回数等）や、変化に乏しいが全国的に高い割合を占めるもの（地域ブランド登録（地域団体商標登録）商標数等）など、指標毎にその割合や増減には特徴がある。また為替変動や国際情勢、大規模災害等の外的要因の影響を受けるものもあることを考えると、指標数値で定量的に各プロジェクトの進捗について述べることは難しい。従って、指標の選択や数値の取扱いについては今後の進捗把握作業上の課題である。

関西広域地方計画とは

近畿圏2府4県を対象とした概ね10年間の計画。人口減少社会への対応、切迫する南海トラフ巨大地震等の大規模災害への対応といった課題に向き合いつつ、近畿に蓄積された経験と多様なポテンシャルを最大限活用し、成長力を絶えず生み出す戦略的ビジョンとして策定された。計画では、関西の目指す姿として5つの圏域像を設定し、それを実現するための手段として、8つの主要プロジェクトをまとめている。

<関西の目指す姿と戦略>

アジアのゲートウェイを担い、我が国の成長エンジンとなる環境

- 成長エンジンとなる新たな産業の創出
- 国内外のネットワーク機能の強化による対流促進
- イノベーションを支え、創造性豊かな人材を集積する環境整備

日本の歴史・伝統文化が集積し、世界を魅了し続ける圏域

- 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘
- 広域観光・国際観光の推進
- アジア・世界への情報発信力の強化

快適で豊かに生き生きと暮らせる圏域

- 快適で暮らしやすい都市環境の形成
- 地方都市の再生
- 過疎化する集落の維持・再生
- どこにいても基本的な生活サービスが享受できる環境の整備
- 地域の担い手を確保する環境づくりの推進

暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域

- 南海トラフ巨大地震等への備え
- 災害に強くしなやかな国土の構築
- 社会資本の老朽化対策の推進
- 首都圏の有する諸機能のバックアップ
- 日常生活の安全・安心

人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域

- 都市環境の改善
- 農山漁村地域の環境保全
- 健全な流域圏生態系の保全・再生
- 自然との共生の推進
- 循環型社会の構築
- 環境・エネルギー技術での世界貢献
- 地球温暖化対策の推進

<主要プロジェクト>

1 関西ゲートウェイ＋ネットワークプロジェクト

(関西が成長するための土台づくり)

- 高規格幹線道路などによる道路ネットワーク整備事業
- 関西国際空港などの機能強化事業
- 阪神港の国際競争力強化事業
- 国際拠点港湾や重要港湾、内陸拠点等の整備推進事業 等

2 関西成長エンジンプロジェクト

(次世代産業の創出)

- 医療・イノベーションによる健康・医療産業の成長エンジン化事業
- イノベーションを支える地の拠点整備事業
- ナレッジキャピタルなどから発信するイノベーション創出事業
- 世界をリードするバッテリースーパークラスター事業 等

3 歴史・文化・おもてなしプロジェクト

(歴史・文化・観光)

- 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘・育成事業
- 外国人旅行者の受け入れ環境整備事業
- 観光ネットワークの強化・形成事業
- 関西国際空港などへのアクセス強化事業 等

4 京阪神縦々まちづくりプロジェクト

(京阪神地域のまちづくり)

- 育児・医療・福祉環境の充実による誰もが住みやすい縦々まちづくり事業
- 主要駅を含めた都市機能のリノベーション事業
- 縦々まちづくりを支える交通基盤整備事業 等

5 地方都市活力アッププロジェクト

(地方都市のまちづくり)

- コンパクトシティ化による地方都市活性化事業
- 都市間を結ぶネットワーク強化事業
- 地方の強みを活かした地域産業活力アップ事業 等

6 農山漁村いきいきプロジェクト

(中山間・過疎地のまちづくり)

- 「小さな拠点」の形成事業
- 地域おこし・ふるさと起業支援事業
- 農山漁村をいきいきさせるネットワーク形成事業
- 農業担い手確保事業 等

7 関西強靭化・防災連携プロジェクト

(防災・減災・老朽化対策)

- 南海トラフ地震や上町断層帯地震等の大規模地震・津波対策事業
- 洪水・高潮など水害、土砂災害対策事業
- インフラ長寿命化推進事業
- 「命の道」などの防災力向上事業
- 防災意識の向上事業 等

8 環境共生プロジェクト

(自然との共生、省エネルギー)

- 健全な水循環形成事業
- 生物多様性の確保事業
- 循環型社会の構築事業 等

モニタリングとは

モニタリングとは、今後の取組の方向を検討するため、毎年、計画を構成する様々な事業の推進状況を把握することである。平成29年度の関西を取り巻く状況や主要プロジェクトに関する取組について、近畿圏広域地方計画協議会の構成機関との連携の下、情報の集約および取りまとめを行った。本資料は、その概要を取りまとめたものである。

平成29年度 関西広域地方計画の取組状況について～資料抜粋～

関西を取り巻く現状

人口動態

【人口】

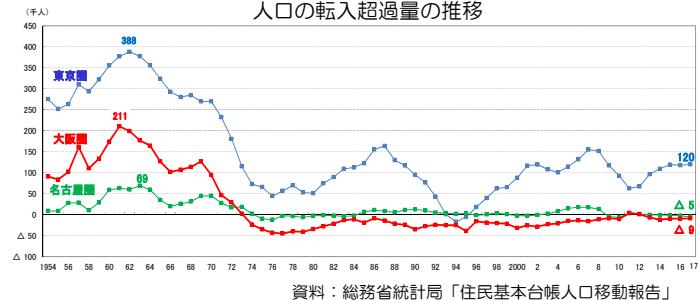
平成27年（2015年）国勢調査による関西の人口は約2,073万人で、2000年以降の国勢調査で最少

65歳以上の老人人口は前回調査から70万人増の約549万人であり、高齢化が進展



【転入超過量】

大阪圏は1970年代半ば以降で社会減が継続、中部圏は概ね増減無し、東京圏は社会増が継続 ⇒ 東京一極集中の傾向が顕著



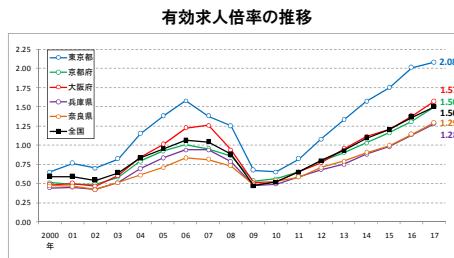
経済・産業

【有効求人倍率】

関西の各府県の有効求人倍率は2009年以降増加傾向で、2017年は大阪府が1.57で最も高く、滋賀県と京都府は全国値と同じ1.50。一方、東京都は2010年以降の伸びが著しく、2017年は2.08と大阪府や京都府を大きく上回っており、東京一極集中の一因。

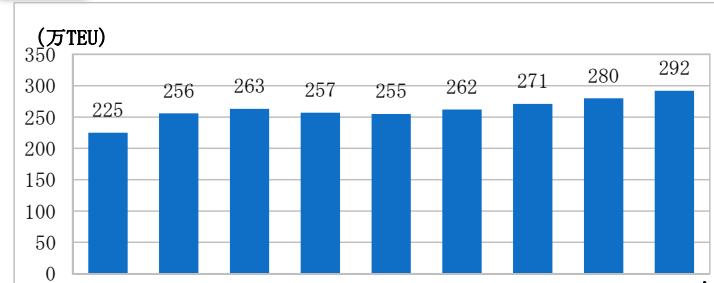
【医薬品産業】

関西の医薬品関連品目の出荷額（2016年）は約2.1兆円、対全国シェアは約26%と高く、関東とほぼ同じ水準



物流

神戸港のコンテナ取扱個数の推移



【神戸港のコンテナ取扱量】

2017年の神戸港のコンテナ取扱個数は約292万TEUであり、阪神・淡路大震災前を上回り過去最高を記録

客室稼働率の全国順位(2017年)

| 順位 | 都道府県 | 客室稼働率 |
|----|------|-------|
| 1 | 大阪府 | 83.1% |
| 2 | 東京都 | 80.1% |
| 3 | 福岡県 | 72.7% |
| 4 | 愛知県 | 71.5% |
| 5 | 千葉県 | 68.2% |
| 6 | 京都府 | 67.7% |
| 7 | 神奈川県 | 66.4% |
| 8 | 沖縄県 | 66.1% |
| 9 | 広島県 | 65.9% |
| 10 | 埼玉県 | 65.7% |

関西の空港・港湾からの外国人入国者数の推移



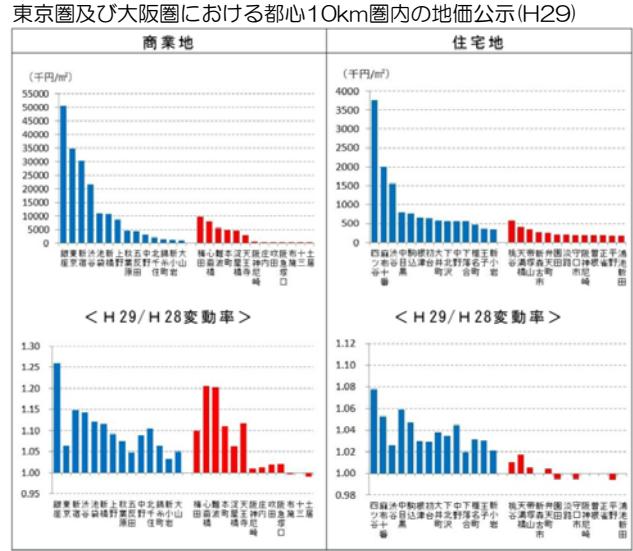
客室稼働率

大阪府は83.1%（全国1位）、京都府は67.7%（同6位）で、全国（60.8%）を大きく上回る。

住環境

地価公示

- JR大阪駅及び東京駅から各10km圏内における主な地点の地価は、商業地の場合大阪圏の最大（梅田）は東京圏の最大（銀座）の概ね1/5
- 住宅地の場合、大阪圏の最大（桃谷）は東京圏の最大（四ツ谷）の概ね1/6



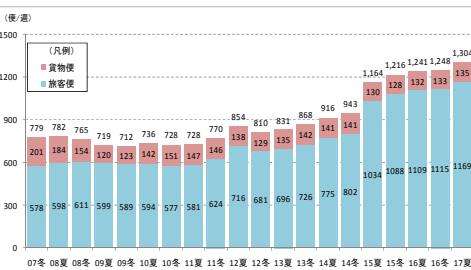
平成29年度 関西広域地方計画の取組状況について～資料抜粋～

各主要プロジェクトに関するモニタリング指標

関西ゲートウェイ+ネットワークPJ

【関西国際空港の航空機発着回数】

- 2017年夏期の国際線発着便数は186便/日
- 上記は2016年夏期（177便/日）の約1.05倍で、開港以来最高の便数



関空国際空港における国際線発着便数の推移
資料:関空エアポート(株)HP

関空の国際線発着便数

| | ①2016年夏 | ②2017年夏 | ①→②の増減 |
|-----|---------|---------|--------|
| 便/週 | 1,241 | 1,304 | 63 |
| 便/日 | 177 | 186 | 9 |

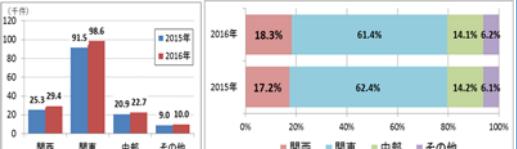
資料:関西エアポート(株)HP

関西成長エンジンPJ

【特許登録件数における関西のシェア】

- 2016年の関西の特許登録件数は29.4千件(対全国シェア:18.3%)で、前年から4.1千件(16%)増加
- 国際的な特許出願制度(PCT・特許協力条約)による関西の出願件数は9.8千件(対全国シェア:22.1%)で、前年から0.5千件(5%)増加。そのシェアは特許登録件数より高い。

【特許登録件数】



【国際出願(PCT出願)件数】



特許登録及び国際出願(PCT出願)件数と圏域別シェア

資料:特許庁「特許行政年次報告書」

歴史・文化・おもてなしPJ

【インバウンドの推移】

- インバウンド(訪日外客)の数は全国的に急増し、2017年は全国で約2,870万人で、2012年から3.4倍の伸び。
- 関西における伸びは全国より更に高く、2017年は約1,208万人(対2012比4.4倍)、同じく大阪府は約1,110万人(同5.5倍)



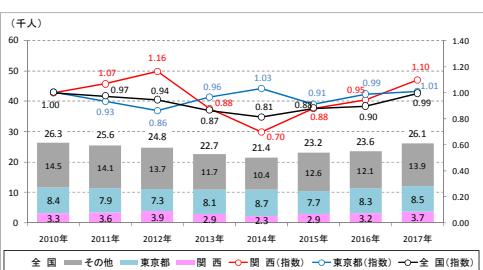
関西及び大阪府のインバウンドの推移

資料:観光庁「訪日外国人消費動向調査」、日本政府観光局(JNTO)

京阪神燃々まちづくりPJ

【保育所待機児童数】

- 関西では、2012年(平成24年)の3.9千人をピークに減少していたが、2017年は対前年から約16%増の3.7千人となっており、2014年から3年連続で増加
- 一方、東京都は8.5千人で、関西2府4県全体の2.6倍と著しく多い。これより関西は、東京と比較して子どもを産み育てやすく、出産後も働きやすい環境といえる。



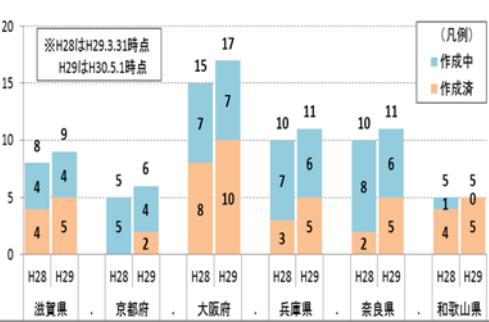
保育所待機児童数の推移

資料:厚生労働省「保育所関連状況とりまとめ」

地方都市活力アップPJ

【立地適正化計画策定の取組状況】

- 関西における立地適正化計画の策定に向けた取組状況をみると、2018年5月時点で59の自治体が取組を行い、32の自治体が策定中または公表済
- 取組自治体数は、2016年度末から奈良県で3件、京都府、大阪府及び兵庫県で各2件、滋賀県及び和歌山県で各1件、計11件増加



関西において立地適正化計画策定に取り組んだ自治体数

資料:国土交通省HP

農山漁村いきいきPJ

【地域ブランド登録(地域団体商標登録) 商標数】

- 全国で621件のうち約4分の1(145件、対全国比23%)が関西各府県登録(内京都府が63件で4割強)
- 2017年3月以降全国で19件、関西で3件増加

関西と全国における地域団体商標登録件数



関西の地域団体商標登録件数(2018年1月31日現在)

| 年 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 2018年1月 | 111 | 111 | 63 | 0 | 0 | 0 |
| 2017年1月 | 111 | 111 | 111 | 36 | 0 | 0 |
| 2016年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2015年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2014年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2013年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2012年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2011年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2010年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2009年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2008年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2007年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2006年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2005年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2004年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2003年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2002年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2001年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 2000年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1999年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1998年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1997年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1996年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1995年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1994年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1993年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1992年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1991年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1990年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1989年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1988年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1987年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1986年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1985年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1984年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1983年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1982年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1981年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1980年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1979年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1978年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1977年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1976年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1975年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1974年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1973年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1972年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1971年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1970年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1969年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1968年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1967年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1966年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1965年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1964年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1963年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1962年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1961年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1960年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1959年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1958年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1957年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1956年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1955年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1954年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1953年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1952年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1951年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1950年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1949年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1948年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1947年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1946年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1945年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1944年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1943年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1942年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1941年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1940年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1939年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1938年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1937年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1936年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1935年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1934年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1933年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1932年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1931年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1930年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1929年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1928年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1927年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1926年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1925年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1924年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1923年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1922年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1921年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1920年1月 | 111 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 |
| 1919年1月 | 111 | 111 | 111 | | | |

平成29年度 関西広域地方計画の取組状況について～資料抜粋～

各主要プロジェクトの取組状況

歴史・文化・おもてなしPJ

【山陰海岸ジオパークの推進及びジオツーリズム事業(兵庫県・京都府・鳥取県)】

- ・誘客層の絞り込みと周遊ルートを設定の上、宿泊、アクティビティ、レンタカー予約を促進するプロモーションを展開し、設定した周遊ルートの効果測定を実施
- ・自然体験指導者の資質向上を図る「リスクマネジメントディレクター養成講座」開催支援等



山陰海岸ジオパークの活動の状況 提供：兵庫県

【広域観光周遊ルート形成促進事業「美の伝説」（近畿運輸局、関西広域連合、関経連、関西観光本部）】

- ・調査・マーケティング（訪日外国人ヒアリング調査等）、受入環境の整備（宅配便システムの多言語マニュアル作成等）、観光資源の磨き上げ（着地型・体験型素材の収集、サブコースの造成等）、プロモーション（「美の伝説」の各種取組を一体的・総合的に発信するウェブサイトの構築等）

【関西統一交通バス事業（鉄道9社局、関経連、関西観光本部）】

- ・関西統一交通バス「KANSAI ONE PASS」を、関西空港駅はじめ京阪神の各社局主要駅19か所で、訪日外国人旅行者に限定し本格的に販売開始

【平城宮跡歴史公園拠点ゾーンの整備（近畿地方整備局、奈良県）】

- ・平城宮跡歴史公園の拠点ゾーンとなる「朱雀門ひろば」において、朱雀大路を軸として、東に平城宮跡展示館を、西に交通ターミナル・飲食物販施設等を配置し、H30年3月に開園

【（仮称）登大路バスターミナル整備事業（奈良県）】

- ・建物工事（建築、電気、機械、昇降機設備工事）に着手。歴史展示施設の製作に着手とともに、飲食物販施設の公募を開始

【ラグビーワールドカップ2019開催準備事業（大阪府、東大阪市）】

- ・大会マイルストーンイベント（予選プール組分け抽選、試合日程発表等）の開催に合わせた広報プロモーション活動を展開
- ・大阪環状線車両へのラッピング及び大阪・花園開催中吊り応援メッセージポスターの掲出による大会告知活動を展開



朱雀門ひろばの各施設

提供：近畿地方整備局、奈良県



（仮称）登大路バスターミナルの完成イメージ

提供：奈良県



大阪環状線のラッピング電車と中吊り応援メッセージポスター

提供：大阪府、東大阪市

京阪神織々まちづくりPJ

【三宮周辺地区の再整備（神戸市）】

- ・神戸の新しい象徴となる駅前空間である「えき～まち空間」に関する基本計画案、および新たな中・長距離バスターミナルの整備に向けた基本計画案を公表



神戸三宮「えき～まち空間」の概要 提供：神戸市

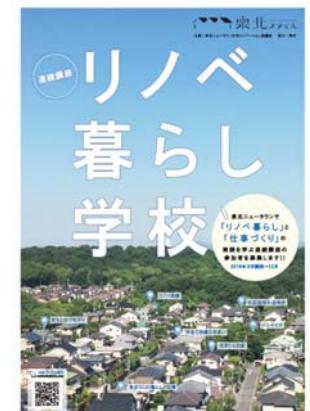
【「歩くまち・京都」総合交通戦略の推進（京都市）】

- ・「まちづくり」の取組…四条通の整備後2年が経過して歩行者数は整備前に比べて約1割増加し、なお増加傾向（平成29年12月末現在）
- ・「既存公共交通」の取組…京都駅八条口駅前広場のエリアマネジメントの実施
- ・「ライフスタイル」の取組…地域と連携したモビリティ・マネジメントを3箇所（上京区、左京区、右京区）で実施

【泉北ニュータウンの再生（大阪府、堺市）】

- ・泉ヶ丘駅前の事業者で構成される団体に「泉北ニュータウン再生府市等連携協議会」が参画し、同駅前地域のにぎわいづくり・ファンづくりを目的に、イベントを3回実施、他に環境・美化活動等を実施

- ・大阪府住宅供給公社及び独立行政法人都市再生機構と堺市が連携し、25戸のリノベーション住戸を創出
- ・戸建住宅の活用促進のための取り組みを実施
- ・建築家やデザイナーから住宅リノベーションの知識を体系的に学べる「リノベ暮らし学校」を計5回実施



リノベ暮らし学校のパンフレット

提供：堺市

平成29年度 関西広域地方計画の取組状況について～資料抜粋～

各主要プロジェクトの取組状況

地方都市活力アップPJ

【新宮市中心市街地地区都市再生整備計画（和歌山県）】

- ・文化複合施設の整備に向けて基本設計及び地質調査業務を実施

【和歌山ワーケーションプロジェクト事業（和歌山県）】

- ・ワーケーション等に関する東京フォーラム開催、ワーケーション体験会を実施
- ・PRビデオを制作し、PRツールとして活用、WEBサイトを開設

【京都府北部地域経済・生活圏の連携都市圏の形成（舞鶴市ほか4市2町）】

- ・京都府北部地域連携都市圏ビジョンの策定、関連事業の実施(農商ビジネスマッチング)等

【地域公共交通確保維持改善事業（近畿運輸局）】

- ・支援実績：幹線系統補助148系統、フィーダー系統補助403系統など
- ・地域公共交通網形成計画作成件数：9件

（滋賀県2件、大阪府2件、兵庫県4件、奈良県1件）

【「京の田舎ぐらし・ふるさとセンター」の取組（京都府）】

- ・移住希望者の相談対応。都市部でのセミナーや府内で現地ツアー開催



京都移住相談リーフレット 提供: 京都府

【ドクターヘリの活用・充実事業（和歌山県）】

- ・H29年4月～H30年3月の間に412回の出動
- ・他県への出動：5回 他県からの応援：6回

農山漁村いきいきPJ

【「道の駅美山ふれあい広場」運営事業（京都府）】

- ・道の駅の機能とサービス向上のため、道の駅美山ふれあい広場活性化連絡協議会による将来構想づくり、美化活動、交流イベント開催
- ・高齢者のサークル活動、ミニティサービス、子どもたちの放課後活動等、地域住民のふれあいの場としての活用

【地域公共交通網形成計画の策定（京都府）】

- ・計画に基づく事業推進（駅再生事業着手、相楽東部広域バス運行開始等）

【なら食と農の魅力創造国際大学校運営事業（奈良県）】

- ・フードクリエイティブ学科では、併設する「オーベルジュ・ド・ぷれざんす 桜井」での実践実習、専門講師による調理実習、校内農場での農業実習を実施

- ・アグリマネジメント学科では、農産物の生産流通システムや6次産業化を考える力を身に付けるカリキュラムを実施

【女性農業者の活躍促進事業（奈良県）】

- ・週末起業セミナー（3回）や女性農業者セミナー（2回）を開催

関西強靭化・防災連携PJ

【防潮堤の津波等浸水対策の推進（大阪府）】

- ・緊急性が高い第一線防潮堤の液状化対策を実施

【和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業（近畿地方整備局）】

- ・水門及び護岸の整備を推進

【寝屋川流域総合治水対策事業（大阪府）】

- ・守口調節池の地下トンネルでシールドマシンが掘進を開始

【「大和川流域整備計画」に基づく総合治水対策の推進（近畿地方整備局）】

- ・大和川流域総合治水対策協議会を開催し、積極的な流域対策を推進することを確認

【大阪府都市基盤施設長寿命化計画の策定・取組の実施（大阪府）】

- ・都市基盤施設長寿命化計画に基づく効率的・効果的な維持管理推進。橋梁点検の一括発注を23市町で実施

【五條新宮道路（奈良県、和歌山県）】

- ・阪本工区の現道付替及び橋梁下部工、十津川道路の橋梁、トンネル工事等の推進

【まるごとまちごとハザードマップの推進（近畿地方整備局）】

- ・平成27・28年度に各水系の水防災意識社会再構築ビジョンにおいて設立された15の協議会において、まるごとまちごとハザードマップの取り組みを推進

【文化庁の関西への移転の推進（京都府、京都市）】

- ・移転先整備に係る基本計画策定、機運醸成を目的としたパンフ作成、シンポジウムの開催等



五條新宮道路（平成30年3月18日開通区間） 提供: 奈良県

環境共生PJ

【琵琶湖総合保全整備計画（マザーレイク21計画）に基づく琵琶湖の総合保全施策（滋賀県）】

【（吉野熊野国立公園）大台ヶ原自然再生事業（近畿地方環境事務所）】

- ・ニホンジカ防鹿柵設置2.2ha、稚樹保護柵設置9基（同137基設置）、個体数調整等72頭

【大阪湾フェニックス計画（大阪府、兵庫県、大阪市、堺市、泉大津市等）】

- ・埋立処分場の次期事業を大阪港と神戸港で検討し、神戸港で具体化に向けた検討を先行して進めることとし、大阪湾フェニックスセンターが環境影響評価手続に着手

【さかいコミュニティサイクル事業（堺市）】

- ・さかいコミュニティサイクルページのリニューアル及びfacebookの立ち上げ



大台ヶ原自然再生事業 提供: 近畿地方環境事務所