

**平成30年度**

**関西広域地方計画の取組状況について**

**【概要版】**

---

令和元年8月

近畿圏広域地方計画協議会

# 1. 関西広域地方計画について

関西広域地方計画(国土形成計画法第9条に基づく近畿圏広域地方計画)は、近畿圏2府4県を対象とした概ね10年間の計画であり、人口減少社会や大規模自然災害への対応といった喫緊の課題に向き合いつつ、近畿に蓄積された経験と多様なポテンシャルを最大限活用し、成長力を絶えず生み出す戦略的ビジョンとして、平成28年3月に策定された。

本計画では、関西の目指す姿として5つの圏域像を設定し、それを実現するための手段として、8つの主要プロジェクトをまとめている。

## 関西広域地方計画の概要

【将来像】 快適で豊かな暮らしを目指し “歴史とイノベーションによるアジアとの対流拠点”

### < 関西の目指す姿と戦略 >

- 1** **アジアのゲートウェイを担い、我が国の成長エンジンとなる圏域**
  - 成長エンジンとなる新たな産業の創出
  - 国内外のネットワーク機能の強化による対流促進
  - イノベーションを支え、創造性豊かな人材を集積する環境整備
- 2** **日本の歴史・伝統文化が集積し、世界を魅了し続ける圏域**
  - 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地産資源の発掘
  - 広域観光・国際観光の推進
  - アジア・世界への情報発信力の強化
- 3** **快適で豊かに生き生きと暮らせる圏域**
  - 快適で暮らしやすい都市環境の形成
  - 地方都市の再生
  - 過疎化する集落の維持・再生
  - どこにいても基本的な生活サービスが享受できる環境の整備
  - 地域の担い手を確保する環境づくりの推進
- 4** **暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域**
  - 南海トラフ巨大地震等への備え
  - 災害に強くしなやかな国土の構築
  - 社会資本の老朽化対策の推進
  - 首都圏の有する諸機能のバックアップ
  - 日常生活の安全・安心
- 5** **人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域**
  - 都市環境の改善
  - 農山漁村地域の環境保全
  - 健全な流域圏と生態系の保全・再生
  - 自然との共生の推進
  - 循環型社会の構築
  - 環境・エネルギー技術での世界貢献
  - 地球温暖化対策の推進

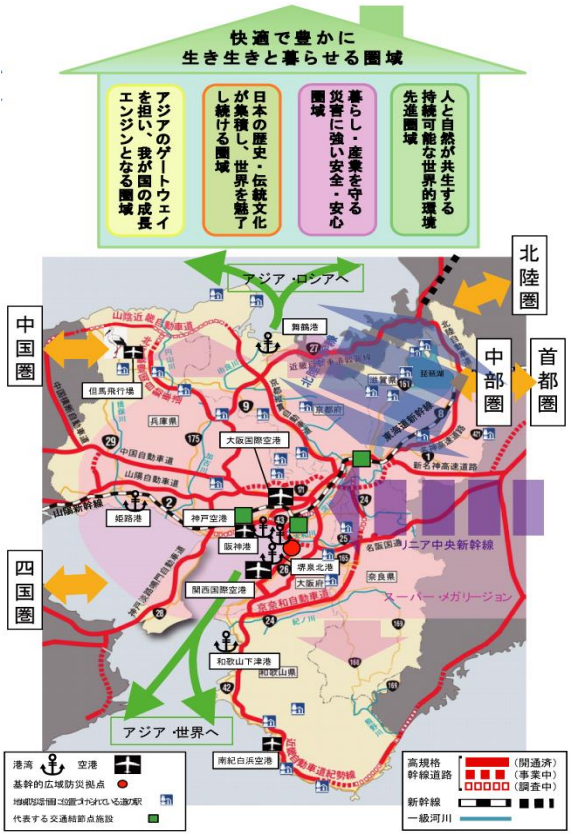
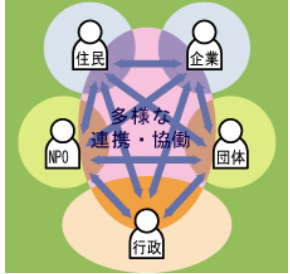
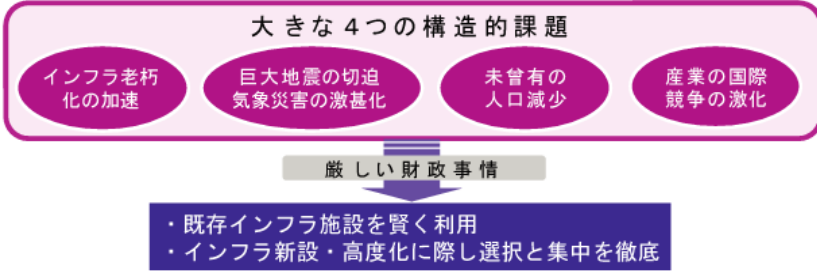
### < 主要プロジェクト >

- 1** **関西ゲートウェイ+ネットワークプロジェクト** (関西が成長するための土台づくり)
  - 高規格幹線道路などによる道路ネットワーク整備事業
  - 関西国際空港などの機能強化事業
  - 阪神港の国際競争力強化事業
  - 国際拠点港湾や重要港湾、内陸拠点等の整備推進事業 等
- 2** **関西成長エンジンプロジェクト** (次世代産業の創出)
  - 医療イノベーションによる健康・医療産業の成長エンジン化事業
  - イノベーションを支える地の拠点整備事業
  - ナレッジキャピタルなどから発信するイノベーション創出事業
  - 世界をリードするバッテリースーパークラスター事業 等
- 3** **歴史・文化・おもてなしプロジェクト** (歴史・文化・観光)
  - 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘・育成事業
  - 観光ネットワークの強化・形成事業
  - 外国人旅行者の受入環境整備事業
  - 関西国際空港などへのアクセス強化事業 等
- 4** **京阪神燦々まちづくりプロジェクト** (京阪神地域のまちづくり)
  - 育児・医療・福祉環境の充実による誰もが住みやすい燦々まちづくり事業
  - 主要駅を含めた都市機能のリノベーション事業
  - 燦々まちづくりを支える交通基盤整備事業 等
- 5** **地方都市活力アッププロジェクト** (地方都市のまちづくり)
  - コンパクトシティ化による地方都市活性化事業
  - 連携中枢都市圏等の形成事業
  - 都市間を結ぶネットワーク強化事業
  - 地方の強みを活かした地域産業活力アップ事業 等
- 6** **農山漁村いきいきプロジェクト** (中山間・過疎地のまちづくり)
  - 「小さな拠点」の形成事業
  - 農山漁村をいきいきさせるネットワーク形成事業
  - 地域おこし・ふるさと起業支援事業
  - 農業担い手確保事業 等
- 7** **関西強靱化・防災連携プロジェクト** (防災・減災、老朽化対策)
  - 南海トラフ地震や上町断層帯地震等の大規模地震・津波対策事業
  - 洪水・高潮など水害、土砂災害対策事業
  - インフラ長寿命化推進事業
  - 「命の道」などの防災力向上事業
  - 防災意識の向上事業 等
- 8** **環境共生プロジェクト** (自然との共生、省エネルギー)
  - 健全な水循環形成事業
  - 生物多様性の確保事業
  - 循環型社会の構築事業 等

# 2. 平成30年度の取組状況について(総括)

■ 関西広域地方計画においては、本計画を推進し、その評価・見直しを効率的かつ効果的に実施していくため、以下のことについて取り組むこととしている。

- 社会資本整備の推進にあたっては、安全・安心な社会の向上を目指しながら、厳しい財政制約の下、インフラのストック効果が最大限に発揮されるよう既存施設を賢く使う取組を推進するとともに、選択と集中を徹底し、投資の効率化を図る
- 本計画の推進にあたっては、近畿圏広域地方計画協議会の構成員をはじめ関係機関が十分に連携・協働し、国・府県・市町村間の適切な役割分担に加え、地域づくりを担う多様な主体との協働・連携にも留意し、施策の展開・具体化や事業を推進する
- 計画の推進、その評価・見直しを効率的かつ効果的に実施していくため、各プロジェクトの進捗管理に資するモニタリングを行うとともに、近畿圏広域地方計画協議会において、各種施策の進展、進捗状況を検証し、その推進に向けた課題への対応等について検討を行う



■ 平成30年度は、本計画が掲げる5つの「目指すべき姿」の実現に向け、8つの「主要プロジェクト」を構成する様々な事業が各構成機関において進められ、関西を取り巻く状況や主要プロジェクトに関する取組について、近畿圏広域地方計画協議会の構成機関との連携の下、情報の集約および取りまとめを行った。本資料は、その概要を取りまとめたものである。

■ 各主要プロジェクトに関するモニタリング\*指標と代表事例となる事業の取組状況は、以下のとおりである。  
\*モニタリング：今後の取組の方向を検討するため、毎年、計画を構成する様々な事業の推進状況を把握すること

### ① モニタリング指標の現状・動向

- ・ 各主要プロジェクトのモニタリング指標は、近年顕著に増加しているもの（関西国際空港の航空機発着回数等）や、変化に乏しいが全国的に高い割合を占めるもの（地域ブランド登録（地域団体商標登録）商標数等）など、指標毎にその割合や増減は様々である。
- ・ このように指標ごとにその割合や増減には特徴があることや為替変動や国際情勢、大規模災害等の外的要因の影響を受けるものもあることを考えると、指標数値で定量的に各プロジェクトの進捗について述べることは難しいことから、指標の選択や数値の取扱いについては今後の進捗把握作業上の課題とする。

### ② 代表事例となる事業の取組状況

- ・ 各主要プロジェクトによって、取り組んだ事業数にばらつきはあったものの、特に取組が遅れているプロジェクトは認められなかった。

※次頁以降に「平成30年度 関西広域地方計画の取組状況について」の内容を記載します。なお、記載図表の中には、紙面スペース上見づらいものもありますが、下記ホームページ掲載の本編にはより大きな図表を掲載していますので、ご覧下さい。  
【近畿圏広域地方計画ホームページ】 <http://www.kkr.mlit.go.jp/kokudokeikaku/index.html>

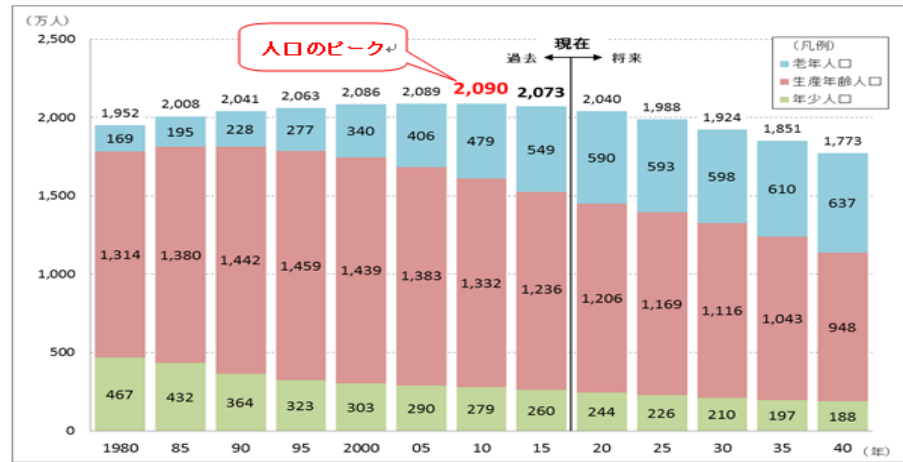
# 3. 関西を取り巻く現状 (1)人口動態 / (2)経済・産業

## (1) 人口動態

### 【人口】

- ・平成27年（2015年）国勢調査による関西の人口は約2,073万人で、2000年以降の国勢調査で最少
- ・老年人口（65歳以上）は前回調査から70万人増の549万で、高齢化が進展

図1.1 関西の夜間人口の推移

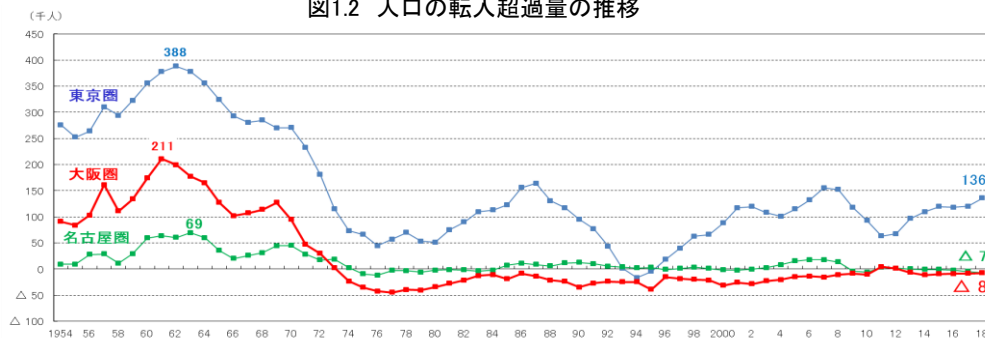


資料：1980～2015年は総務省統計局「国勢調査」、  
2020～2040年は国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」  
注1）総人口には年齢不詳が含まれているため、各年齢層の合計と総人口が一致しない場合がある。  
注2）将来推計人口は平成27年国勢調査をベースとした推計。

### 【転入超過量】

- ・大阪圏は1970年代半ば以降で社会減が続いており、2011年には一旦社会増に転じたものの、2013年からは再び社会減となり、2018年は8千人の転出超過
- ・一方で、東京圏は依然として社会増が続いており、2018年は約14万人もの転入超過となるなど、東京一極集中の傾向が顕著

図1.2 人口の転入超過量の推移



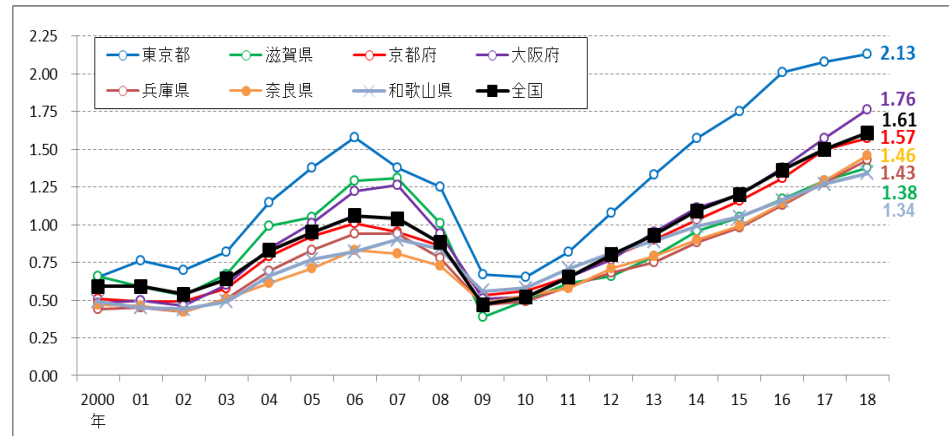
資料：総務省統計局「住民基本台帳人口移動報告」

## (2) 経済・産業

### 【有効求人倍率】

- ・関西の各府県の有効求人倍率は、2009年以降は増加傾向であり、2018年は大阪府が1.76で最も高く、関西で唯一全国値（1.61）を上回っている
- ・一方で、東京都の有効求人倍率は2010年以降の伸びが著しく、2018年は2.13と大阪府や全国値を大きく上回っている

図2.1 有効求人倍率の推移

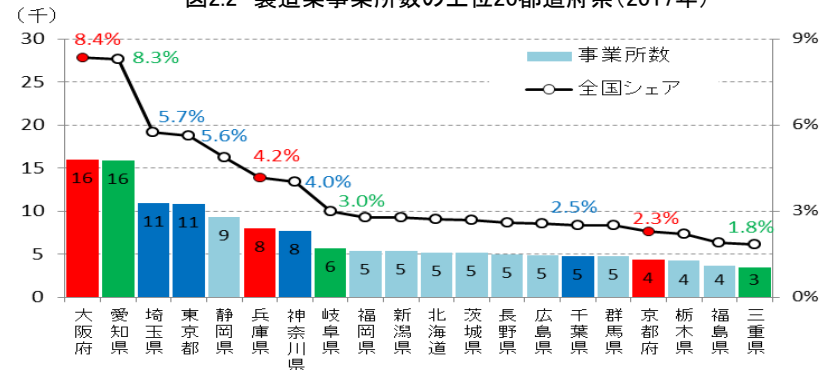


資料：厚生労働省「職業安定業務統計」

### 【製造業事業所数】

- ・大阪は中小ものづくり企業が集積しており、府内の製造業事業所数は約15,990社で全国1位
- ・また、兵庫県、京都府と合わせて全国の約15%のものづくり企業の事業所が集積

図2.2 製造業事業所数の上位20都道府県（2017年）



資料：経済産業省「平成29年工業統計調査」

# 3. 関西を取り巻く現状 (3)物流 / (4)観光 / (5)住環境

## (3) 物流

### 【神戸港】

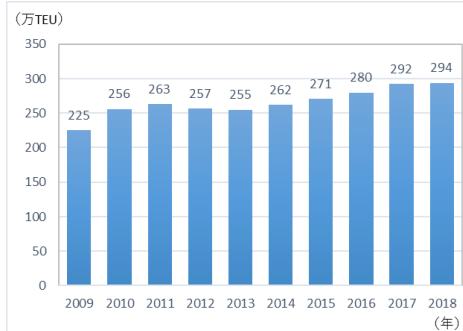
- 2018年の神戸港のコンテナ取扱個数は約294万TEUであり、阪神・淡路大震災前を上回り過去最高を記録

### 【京都舞鶴港】

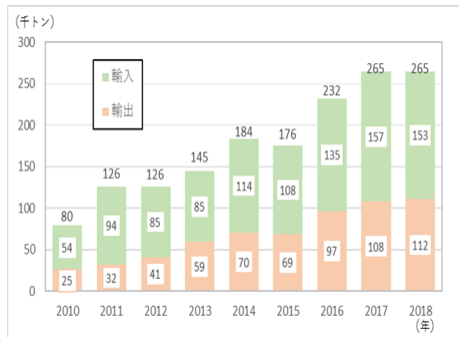
- 京都舞鶴港の外資コンテナ取扱貨物量は増加傾向であり、2018年は前年と同値だが、この5年間では1.8倍の約26.5万トン

図3.1 神戸港のコンテナ取扱個数の推移

図3.2 京都舞鶴港の外資コンテナ貨物量の推移



資料：神戸港大観及び神戸市公表資料



資料：京都府「京都舞鶴港港湾統計」

## (4) 観光

### 【外国人入国者数】

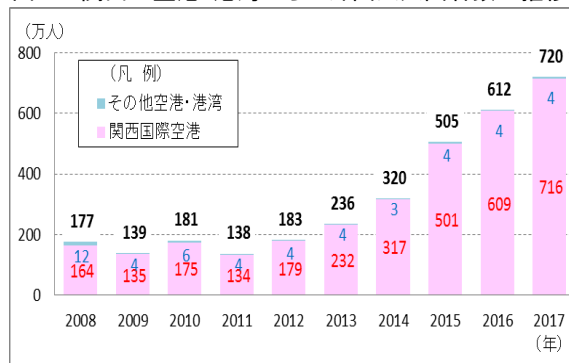
- 関西の空港・港湾からの外国人入国者数は、2011年以降は著しく増加しており、2011年の138万人から2017年はその5.2倍に相当する720万人
- このうち716万人は関西国際空港からの入国者であり、関西の外国人入国者数全体の99.4%を占めている

### 【訪日外国人の訪問率】

- 2018年の訪日外国人の都道府県別訪問率は、大阪府が第2位、京都府が第4位、奈良県が第6位と、上位6都道府県の中に関西3府県がランキング。特に奈良県は前年10位から大きく向上⇒訪日外国人にとって関西は人気の観光地

図4.1 関西の空港・港湾からの外国人入国者数の推移

表4.1 訪日外国人の訪問率の上位10都道府県 (2018年)



資料：法務省「出入国管理統計」

順位	都道府県	訪問率
1	東京都	45.6%
2	大阪府	36.6%
3	千葉県	35.6%
4	京都府	25.8%
5	福岡県	10.4%
6	奈良県	8.9%
7	北海道	7.9%
8	愛知県	7.8%
9	神奈川県	7.5%
10	沖縄県	6.8%

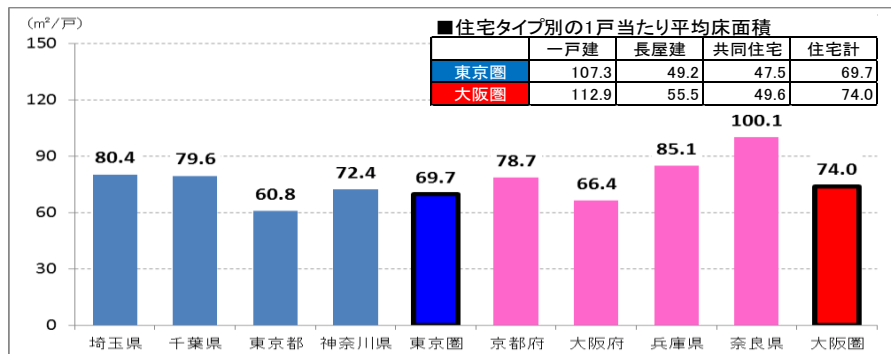
資料：観光庁「訪日外国人消費動向調査」

## (5) 住環境

### 【住宅】

- 2018年に大阪圏において新設された住宅の1戸当たり平均床面積は74.0㎡であり、東京圏の69.7㎡を大きく上回っている。
- また、一戸建、長屋建、共同住宅のいずれにおいても大阪圏の平均床面積は東京圏を上回っており、東京圏よりも比較的に良質な住宅が供給されている

図5.1 新設住宅の1戸当たり平均床面積 (2018年)



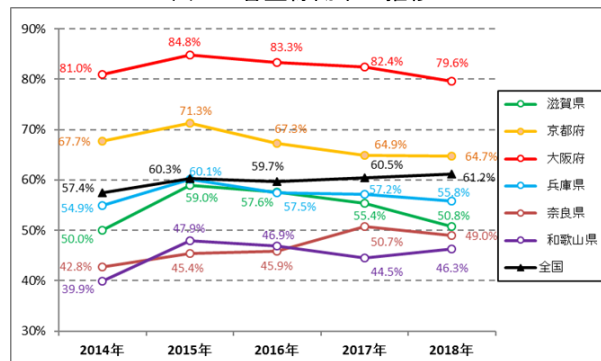
資料：国土交通省「建築着工統計調査」

### 【客室稼働率】

- 2018年の客室稼働率は、大阪府は全国2位で79.6%、京都府は同9位で64.7%と高く、全国平均の61.2%を大きく上回っている
- 特に大阪府は依然として高い水準で推移しており、受入環境の整備が課題

図4.2 客室稼働率の推移

表4.2 上位10都道府県 (2018年)



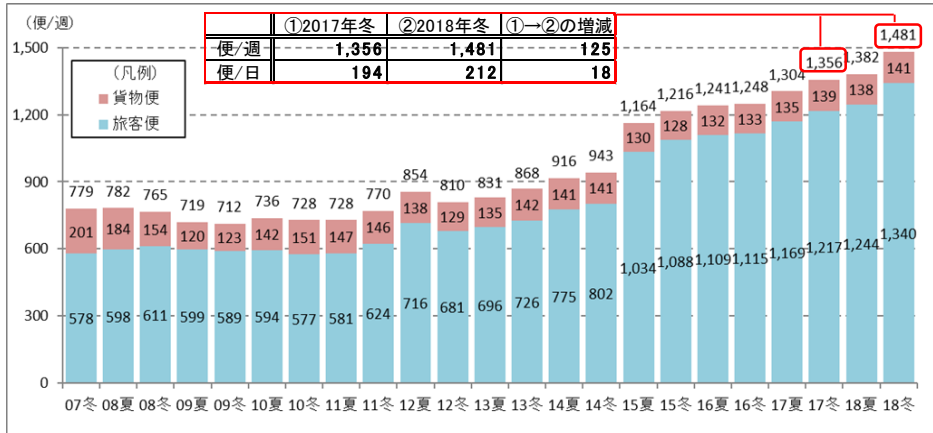
資料：観光庁「宿泊旅行統計調査」

順位	都道府県	訪問率
1	東京都	80.0%
2	大阪府	79.6%
3	福岡県	72.2%
4	愛知県	70.1%
5	千葉県	68.6%
6	広島県	66.2%
7	神奈川県	65.6%
8	埼玉県	65.4%
9	京都府	64.7%
10	沖縄県	63.7%

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (1) 関西ゲートウェイ+ネットワークプロジェクト

## ■モニタリング指標

・2018年冬期における関西国際空港の国際線発着便数は212便/日であり、2017年冬期（194便/日）の約1.09倍で、開港以来最高の便数である（貨物便を含む）



出典: 関西エアポート様資料

図-1 関西国際空港における国際線発着便数の推移

## ■阪神港の国際競争力強化

### ◇神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業【近畿地方整備局】

・岸壁(水深16m) (増深・耐震改良)、荷さばき地の整備及び航路(水深16m)等の浚渫を実施



提供: 近畿地方整備局

## ■高規格幹線道路などによる道路ネットワーク整備

### ◇大阪都市再生環状道路(大和川線)【大阪府・堺市】

・平成31年度末の阪神高速道路大和川線全線供用開始に向け、引き続きシールドトンネル工事、開削トンネル工事及びランプ設置工事を実施  
 ・平成30年度末迄の進捗見込(事業費ベース): 91%



提供: 堺市

### ◇大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

#### 【近畿地方整備局・兵庫県・神戸市】

・今後の更なる事業進捗と一日も早い完成を祈念して、平成30年12月に起工式を開催



提供: 近畿地方整備局



## ■国際拠点港湾や重要港湾、内陸拠点等の整備推進

### ◇京都舞鶴港日本海側拠点機能推進事業【京都府】

・舞鶴国際ふ頭Ⅱ期整備に向けた事業化検討  
 ・第2ふ頭の大型クルーズ船受入に係る事業化検討



舞鶴国際ふ頭 整備イメージ



第2ふ頭 整備イメージ

提供: 京都府

## ■その他の主な代表事例の取組状況

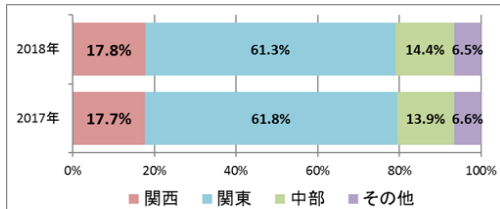
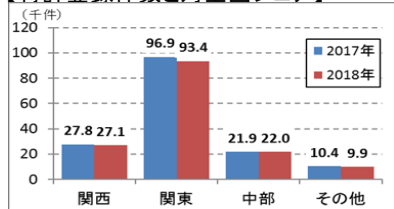
- ◇京奈和自動車道【近畿地方整備局】・・・大和北道路の奈良北~奈良が新規事業化、奈良~郡山下ッ道は平成31年3月に起工式を開催
- ◇堺泉北港助松地区国際物流ターミナル整備事業【近畿地方整備局】・・・航路(水深14m)の浚渫を実施

# 4. 各プロジェクトの取組状況\_\_ (2) 関西成長エンジンプロジェクト

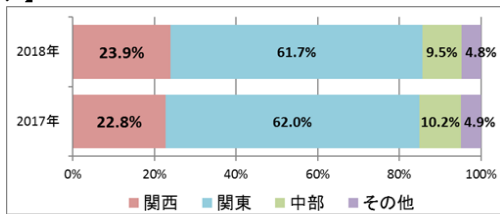
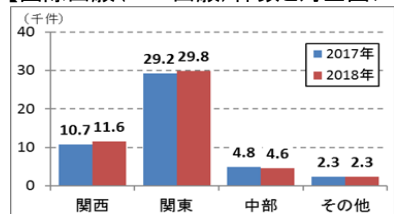
## ■モニタリング指標

- 2018年の関西の特許登録件数は27.1千件、対全国シェアは17.8%で、前年から0.7千件(2.6%)減少している。
- 一方で、国際的な特許出願制度(PCT:特許協力条約)による関西の出願件数は11.6千件(対全国シェア:23.9%)で、前年から0.9千件(8.4%)増加しており、そのシェアは特許登録件数よりも高い。

### 【特許登録件数と対全国シェア】



### 【国際出願(PCT出願)件数と対全国シェア】



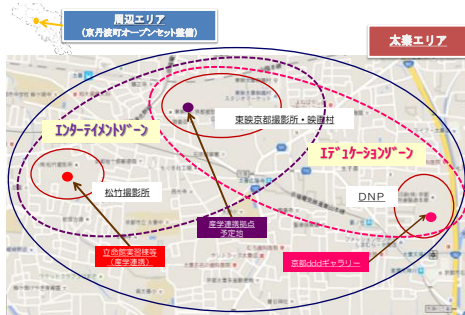
出典:特許庁「特許行政年次報告書」

図-2 特許登録及び国際出願(PCT出願)件数と圏別別シェア

## ■文化産業振興

### ◇京都クロスメディアパーク整備事業【京都府】

- 太秦エリアを中心とした産学公による「人材育成・技術伝承」「産学協同研究開発」「中小・ベンチャー育成支援」等の機能をあわせ持つ一大メディア産業拠点「京都クロスメディアパーク」を形成し、新産業・高付加価値を創出することによりコンテンツ産業の振興を図ることを目的とし、情報共有、更なる連携を図るために京都クロスメディアパーク推進会議を開催
- 平成31年3月、京都クロスメディアパーク推進会議が主催し、映像・映画のオープンイノベーションシンポジウムを開催



提供:京都府

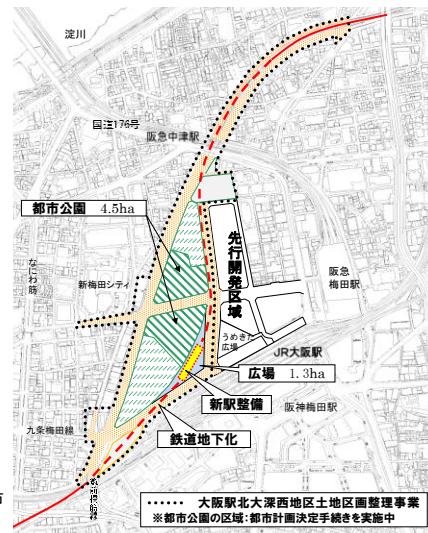
## ■イノベーションを支える知の拠点整備

### ◇うめきた2期の推進【大阪府・大阪市】

- うめきた2期区域のまちづくりのプロモーションとして暫定利用事業を実施
- うめきた2期区域の開発事業者の決定
- JR東海道線支線地下化事業及び新駅設置事業について、全工区において工事を推進し、土地区画整理事業についても埋設物移設等を実施し、工事を推進
- 公園整備事業については、開発事業者の提案内容をもとに基本計画を作成



提供:大阪市



## ■ナレッジキャピタルなどから発信するイノベーション創出

### ◇グローバルイノベーション創出支援事業【大阪市】

- 大企業や国等の外部機関との連携を通じてプロジェクトを生み出せたほか、海外(深セン等)とのグローバル規模でのネットワーク構築を推進
- 海外ピッチイベント(オランダ)の日本予選も開催し、起業家の海外への足掛かりとなる取組みを実施



出典:OSAKA INNOVATION HUB HP

## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇バッテリー戦略推進センター事業【大阪府】

- 平成30年5月、大阪市、大阪商工会議所と連携した「実証事業検討チーム」を設置し、平成30年10月に超小型EVのワイヤレス充電システムの実証を開始
- 平成31年2月、「蓄電池国際ビジネスフォーラム in 大阪」を開催

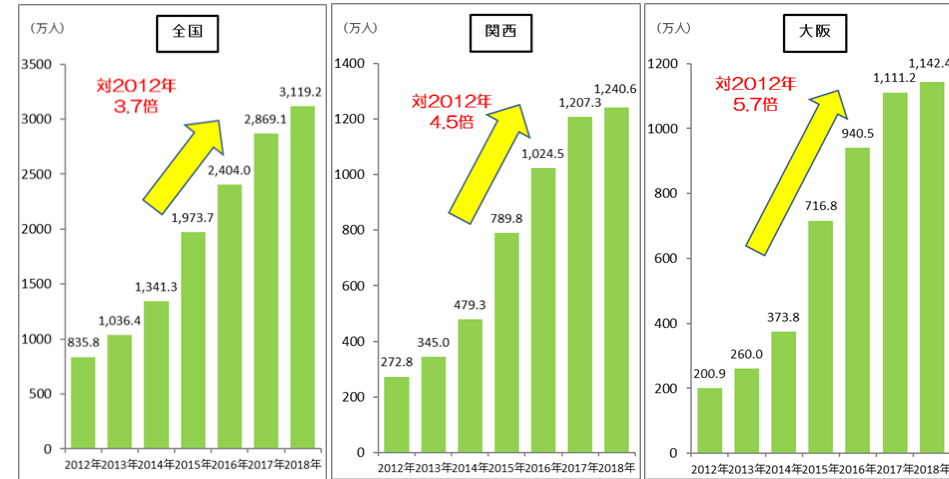
### ◇和歌山健康寿命延伸産業創出事業【和歌山県】

- 平成30年6月、「会員提案ビジネスプランプレゼンテーション大会」を開催し、7団体がビジネスプランを提案
- 平成30年10月、会員企業が企画、運営したイベントに出展し、約1,200名が来場

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (3) 歴史・文化・おもてなしプロジェクト

## ■モニタリング指標

- ・インバウンド(訪日外客)の数は全国的に急増しており、2018年は全国で3,119万人、2012年からの5年間で3.7倍の伸びを示している
- ・関西及び大阪府の伸びは全国より更に高く、対2012年比が関西で4.5倍、大阪府で5.7倍であるが、ここ1年の伸びは鈍化している。



注) 関西・大阪の訪日外客数は、全国の訪日外客数に関西・大阪への各訪問率を与えて推計 出典: 日本政府観光局(JUNO)資料、観光庁「訪日外国人消費動向調査」

図-3 全国、関西及び大阪府のインバウンドの推移

## ■国際スポーツイベントなどを活用した交流・集客等促進

### ◇ラグビーワールドカップ2019開催準備事業【大阪府・東大阪市】

- ・大会開催500日前や1年前といった大会マイルストーンに合わせた広報プロモーション活動を展開
- ・花園ラグビー場のこけら落としとなる日本代表戦テストマッチを活用した大会告知活動を実施



提供: 大阪府

## ■歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘・育成

### ◇平城宮跡歴史公園第一次大極殿院南門復原整備と現場公開

#### 【近畿地方整備局】

- ・平成30年11月、平城宮跡歴史公園の「朱雀門ひろば」にて南門復原イベント(「木曳祭」「手斧始式」「宮大工実演」「講演会・対談」)を開催
- ・平成31年2月、南門復原整備工事において、工事現場を覆う素屋根の南面に実物大の南門を描いたメッシュシートを設置し、平成31年4月から見学デッキを活用した建築現場の一般公開を実施



提供: 近畿地方整備局

## ■外国人旅行者の受入環境整備

### ◇奈良公園バスターミナル整備事業【奈良県】

- ・平成31年1月、施設名を「奈良公園バスターミナル」に決定し、同年4月に開業
- ・バスターミナル整備により、奈良公園内の交通渋滞が緩和し、滞在型観光が促進



提供: 奈良県

## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇山陰海岸ジオパークの推進及びジオツーリズム推進【京都府・兵庫県・鳥取県】

- ・保護保全活動: 活動支援16件、魅力向上・発掘プロジェクト1地区
- ・ツーリズム: ガイド魅力向上支援5件、テーマ型周遊ツアールート検討
- ・産業振興: ビジネス創出支援4件 ・普及啓発: フォーラム5回、フェスティバル6回等

### ◇文化庁の関西への移転の推進【京都府・京都市】

- ・本格移転先庁舎整備に係る基本設計及び埋蔵文化財発掘調査の実施
- ・文化庁京都移転に係る機運醸成を目的としたシンポジウム及びアイデアコンテストの実施、啓発パネル及びパンフレットの作成

### ◇関西統一交通パス事業【関西経済連合会 他】

- ・京阪神の主要駅19カ所で訪日外国人旅行者に対して販売し、販売数は8万6千枚を突破。

### ◇国立京都国際会館の拡充整備の促進等【京都市】

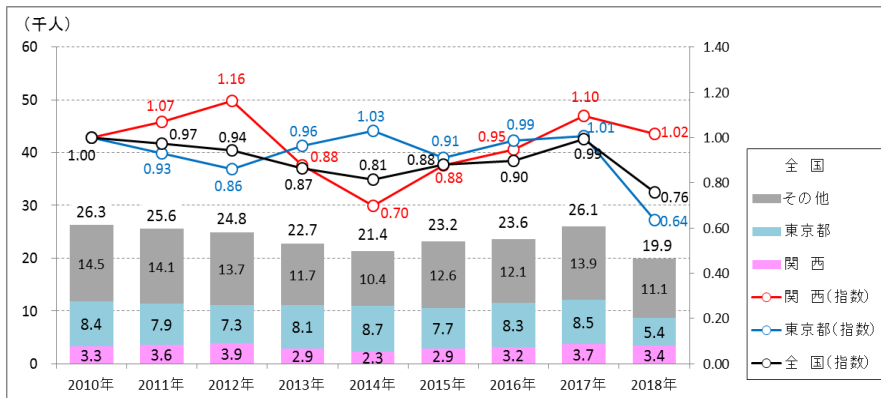
- ・国立京都国際会館ニューホールのロビーや控室に、日本文化の発信と京都の伝統産業の振興を図るため、京都の伝統産業や伝統工芸を活用した内装を施すとともに、家具・調度品の制作や美術工芸品の購入を実施



# 4. 各プロジェクトの取組状況 (4)京阪神燦々まちづくりプロジェクト

## ■モニタリング指標

- 関西の保育所待機児童数は、2014年の2.3千人から増加傾向であったが、2018年は前年の3.7千人から約8%減の3.4千人とやや改善している。



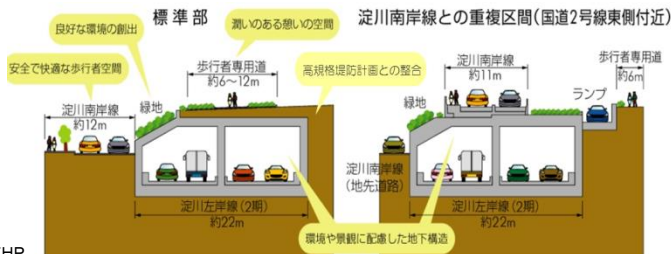
出典:厚生労働省「保育所関連状況とりまとめ」

図-4 保育所待機児童数の推移

## ■燦々まちづくりを支える交通基盤

### ◇大阪都市再生環状道路(淀川左岸線2期)【大阪市】

- 関係機関等との協議・調整を進めるとともに、支障物件の撤去工事やトンネル築造工事に伴う河川堤防工事等を推進



出典:大阪市HP

## ■ニュータウンの再生・活性化事業

### ◇泉北ニュータウンの再生【大阪府・堺市】

- 泉北ニュータウンの知名度及びイメージの向上、交流人口の増加、住み続けてくれる若年層移住者の獲得を目的に、平成30年12月に若年層に向けたプロモーションサイト「PORTAL SENBOKU」(<http://senboku.jp/>)を開設
- 大阪府住宅供給公社及び独立行政法人都市再生機構と堺市が連携し、12戸のリノベーション住戸を創出
- 建築家等から住宅リノベーションを行う上で必要な知識を学べる「リノベ暮らし学校」を計7回実施



出典:堺市

## ■主要駅を含めた都市機能のリノベーション

### ◇三宮駅周辺地区の再整備【神戸市】

- 神戸の象徴となる新しい駅前空間である「えぎ〜まち空間」の実現に必要な取り組みや官民共通の具体的な目標像を示した神戸三宮「えぎ〜まち空間」基本計画を平成30年9月に策定
- 新たなバスターミナルの整備にむけて、平成30年5月に「雲井通5丁目再開発株式会社」を設立。同年9月には事業協力者として三菱地所を代表とするグループを選定



提供:神戸市

### ◇京都駅西部エリアの活性化推進事業【京都市】

- 京都駅西部エリアの更なる活性化に向け、梅小路京都西駅及び駅周辺の歩行者空間の整備等による回遊性の向上や、中央市場整備に伴う「賑わいゾーン」の活用などによる新たな賑わいの創出を図る。
- 梅小路京都西駅に隣接する梅小路公園の七条入口広場の歩行者空間を整備するとともに、梅小路京都西駅により影響が生じる大型バス駐車場を効率的かつコンパクトに再整備を実施



提供:京都市

## ■その他の主な代表事例の取組状況

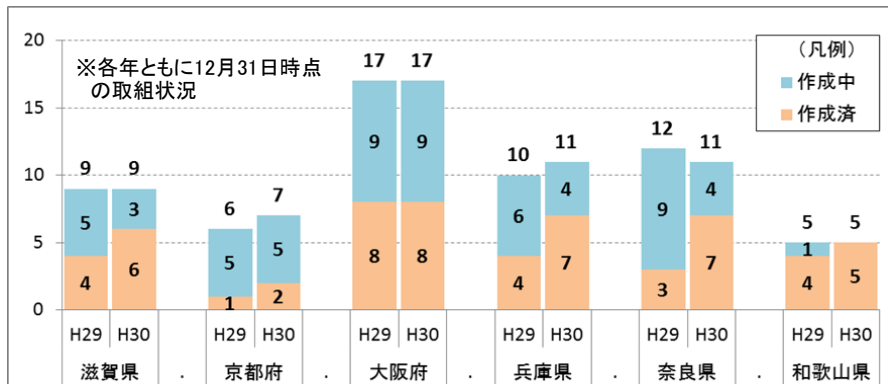
### ◇「歩くまち・京都」総合交通戦略の推進【京都市】

- 交通混雑緩和を目的に、ビッグデータ等を活用した交通流動実態調査を実施
- 歩くまち京都アプリ「バス・鉄道の達人」をリニューアルし、中国語及びハングルに対応するとともに、「地下鉄・バス一日券利用範囲のみの検索」を可能とした

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (5) 地方都市活力アッププロジェクト

## ■モニタリング指標

- ・関西における立地適正化計画の策定に向けた取組状況をみると、平成30年12月時点で60の自治体が取組を行っており、このうち35の自治体が計画を作成・公表している。
- ・また、作成・公表済の自治体は大阪府が8市で最も多く、関西全体で前年の24市町村から35市町村に増加している。



出典：国土交通省資料

図-5 立地適正化計画策定に取り組んだ関西の自治体数

## ■誰もがいきいきと住み続けられる地方のまちづくり

### ◇「京の田舎ぐらし・ふるさとセンター」の取組【京都府】

- ・京都・大阪・東京窓口にて移住希望者の相談対応を行い、具体的に住まいや仕事等を探す移住希望者については、地域との調整を行い、現地案内を実施
- ・都市部においては移住・交流フェアやセミナーを開催するとともに、京都府内各地域で現地ツアーを開催



京都移住コンシェルジュが  
田舎暮らしを実現する  
お手伝いをします

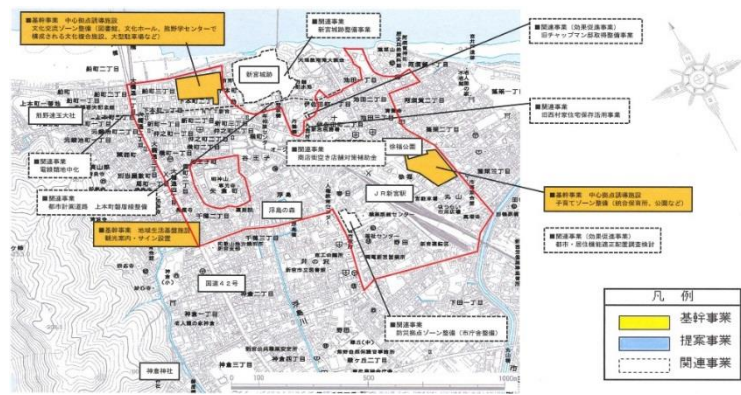


資料：京都府

## ■コンパクトシティ化による地方都市活性化

### ◇新宮市中心市街地地区都市再生整備計画【和歌山県】

- ・文化複合施設の整備に向けて実施設計を実施



## ■ドクターヘリの活用・充実

### ◇ドクターヘリを活用した広域救急医療体制の充実【関西広域連合】

- ・平成30年7月1日から「愛媛県ドクターヘリ」との相互応援を開始
- ・平成30年9月29日からは関西広域連合の「京滋ドクターヘリ」が福井県嶺南地域への運航を開始
- ・搭乗人材の養成として、ドクターヘリの各基地病院と連携したOJT研修に加え、基地病院間の連携強化を図るための「交流・連絡会」を平成31年3月に開催



提供：関西広域連合

## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇和歌山ワーケーションプロジェクト事業【和歌山県】

- ・平成30年7月、親子ワーケーションプログラムを実施し、首都圏在住家族14組が参加
- ・本県でワーケーションを体験してもらい、その体験レポート作成者に対して報償金を支出。当該レポートは県WEBサイトに掲載
- ・首都圏等企業への積極的なPRによる和歌山県でのワーケーション実施者 49社 567人(平成29年度から、県把握分)
- ・メディアでの働き方改革とからめて多数の取り上げ 104件(平成29年度から)
- ・県職員が実施したワーケーションに関する講演 23回 聴講者数1,896人(平成29年度から)

### ◇京都府北部地域連携都市圏における持続的な経済・生活圏の形成【舞鶴市他4市2町】

- ・平成30年5月、京都市内で合同企業説明会を開催(136社出展、130名参加)
- ・圏域内で様々な暮らしや生き方をしている「人」に焦点をあてた新コンテンツ「新職業図鑑」を作成し、協議会のHPサイトに掲出
- ・平成30年4月から各市町の図書館相互利用を開始

### ◇地域公共交通確保維持改善事業【近畿運輸局】

- ・支援実績：幹線系統補助144系統、フィーダー系統補助357系統
- ・地域公共交通網形成計画作成累積件数：23件

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (6) 農山漁村いきいきプロジェクト

## ■モニタリング指標

- 地域ブランド（地域団体商標登録）は、全国で646件（平成31年1月31日現在）が登録されており、そのうち約22%に相当する145件が関西各府県からの登録である。
- ただし、最近1年間は全国で25件が新たに商標登録されているものの、関西からの新たな登録はみられていない。

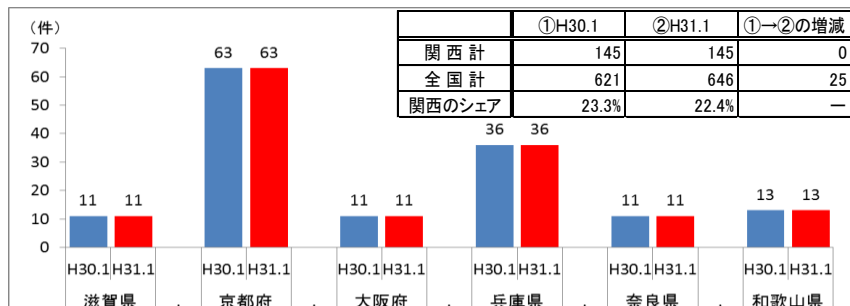


図-6 関西の府県別地域ブランド登録件数

登録案件一覧(平成31年1月31日現在)

<b>滋賀県(11件)</b>	京雛	京たんご梨	<b>大阪府(11件)</b>	神戸肉	吉野本葛
雄琴温泉	京印章	京菓子	大阪欄間	神戸牛	吉野葛
近江牛	京仏具	湯の花温泉	和泉木綿	播州そろばん	大和肉鶏
琵琶湖産鮎	京甲冑	京焼・清水焼	泉州タオル	但馬牛	吉野杉
信楽焼	京房ひも	京たたみ	大阪泉州桐筆筍	但馬ビーフ	吉野桜
近江の麻	京くみひも	北山杉	大阪仏壇	但馬牛	吉野割箸
近江ちぢみ	京表具	京の色紙短冊和本帖	泉州水なす	淡路ビーフ	吉野杉箸
高島ちぢみ	京小紋	京漆器	堺刀物	有馬温泉	平群の小菊
モリヤマメロン	京友禅	京竹工芸	堺打刃物	播州織	結崎ネプカ
彦根仏壇	京仕立	京象嵌	泉だこ	三木金物	
甲賀のお茶	西陣瓜搦本綴織	京陶人形	堺線香	東条産山田錦	<b>和歌山県(13件)</b>
草津メロン	西陣御召	万願寺甘とう	八尾若ごぼう	播州針	有田みかん
	西陣金襴	京和装小物		淡路島たまねぎ	紀州みなべの高南梅
<b>京都府(63件)</b>	京鹿の子絞	京七宝	<b>兵庫県(36件)</b>	出石そば	紀州備長炭
間人ガニ	京扇子	京染	豊岡鮑	淡路島3年とらふぐ	和歌山ラーメン
舞鶴かまぼこ	京うちわ	丹後とり貝	播州毛鉤	丹波篠山黒豆	しもつまかん
京人形	京念珠	保津川下り	淡路瓦	姫州おでん	紀州うすい
鴨川納涼床	京味噌	舞鶴かに	豊岡杞柳細工	丹波篠山牛	すさみケンケン鯉
京あられ	宇治茶	京手描友禅	灘の酒	黒田庄和牛	紀州筆筍
京おかき	京肉	京ゆば	城崎温泉	神戸シューズ	紀州梅干
京石工芸品	京鮎	京装束	たじまビーマン	南紀白浜温泉	南紀勝浦産生まぐろ
京仏壇	京せんべい	京神具	明石鯛	丹波焼	龍神材
京都名産すくき	京石塔	黒谷和紙	龍野淡口醤油	出石そば	紀州勝浦産生まぐろ
京都名産千枚漬	京都米		三田肉		紀州ひろめ
京つけもの	京の伝統野菜		三田牛	<b>奈良県(11件)</b>	
京漬物	京とうふ		須磨海苔	高山茶釜	
北山丸太	眺京染		神戸ビーフ	吉野材	

出典：特許庁資料

## ■地域おこし・ふるさと起業支援

### ◇なら食と農の魅力創造国際大学校運営事業【奈良県】

- フードクリエイティブ学科では、併設する「オーベルジュ・ド・ぶれざんす 桜井」での実践研修、専門講師による調理実習、校内農場での農業実習を実施
- アグリマネジメント学科では、農産物の生産流通システムや6次産業化を考える力を身に付けるカリキュラムを実施



提供：奈良県

## ■農山漁村をいきいきさせるネットワーク形成

### ◇五條新宮道路【奈良県・和歌山県】

- 新天辻工区…調査・設計を推進(平成30年度事業化)
- 阪本工区…橋梁工事、法面工事を推進
- 相賀高田工区…地質調査や道路設計を実施



(仮称)新阪本橋

提供：奈良県



十津川温泉北トンネルと今戸高架橋

提供：奈良国道事務所

### ◇地域公共交通網形成計画の策定【京都府他】

【JR関西本線（加茂以東）沿線地域】

- 相楽東部広域バスに係るバスロケーションシステムの運用開始及び笠置駅前広場の改修に伴うバスの乗り入れ等

【JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域】

- 南丹市営バス美山園部線の再編増便、南丹市美山地域での超小型モビリティの貸し出し開始



提供：京都府

## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇「道の駅美山ふれあい広場」運営事業【京都府】

- 里地里山文化の発信拠点となるビジターセンターが整備され、自然や歴史文化等の情報提供、展示、案内、講習会などを実施
- かやぶきの里をはじめとする美山町の自然を体感するため、超小型モビリティやレンタルサイクルの貸し出しにより、観光客を受入

### ◇農業経営発展サポート【和歌山県】

- 農業経営の成功事例を参考にその秘訣を探るセミナーを5回開催

### ◇NARA女性農業者育成事業【奈良県】

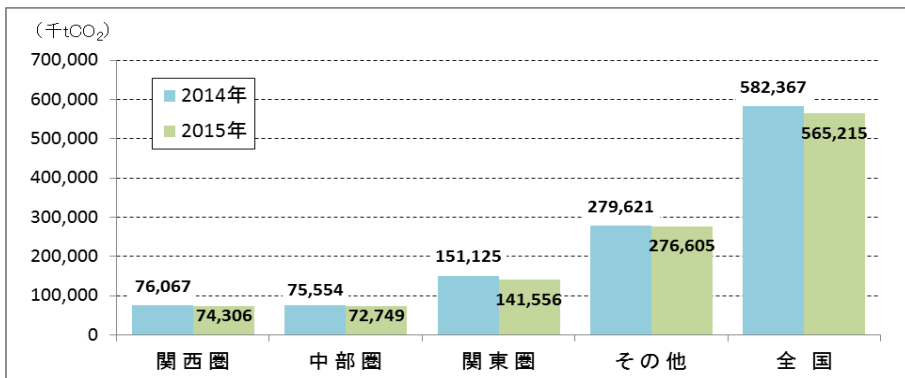
- 農業参入を目指す女性を対象に、農業起業セミナーや農業経営セミナーを開催



# 4. 各プロジェクトの取組状況\_\_ (8)環境共生プロジェクト

## ■モニタリング指標

- 平成30年度においては、2015年度（平成27年）の結果が公表されており、関西圏の排出量のシェアは13.1%で、中部圏と概ね同じ水準で関東圏の約1/2である。
- また、三大都市圏の排出量は、いずれの圏域も前年度から減少しており、温室効果ガスの排出抑制に向けた取組みの成果が表れているが、その比率は関東圏（6.3%減）や中部圏（3.7%減）と比較して関西圏（2.3%減）は小さい。



	温室効果ガス算定排出量 (単位: 千tCO <sub>2</sub> )			
	2014年	2015年	増減数値	前年比(%)
関西圏	76,067 (13.1%)	74,306 (13.1%)	△ 1,761	△ 2.3
中部圏	75,554 (13.0%)	72,749 (12.9%)	△ 2,806	△ 3.7
関東圏	151,125 (26.0%)	141,556 (25.0%)	△ 9,569	△ 6.3
その他	279,621 (48.0%)	276,605 (48.9%)	△ 3,016	△ 1.1
全国	582,367 (100.0%)	565,215 (100.0%)	△ 17,152	△ 2.9

図-8 温室効果ガス排出量

出典: 環境省資料

## ■健全な水循環形成

### ◇琵琶湖総合保全整備計画（マザーレイク21計画）に基づく琵琶湖の総合保全施策【滋賀県】

- 国の6つの省庁および滋賀県が琵琶湖集水域において、「水質保全」「水源かん養」「自然的環境・景観保全」等に関する「琵琶湖の総合的な保全のための施策」を実施
- 平成30年8月に、計画の進行管理を担う「第8回マザーレイクフォーラムびわこ会議」を開催し、「〇〇から見たびわ湖」をテーマに、各団体からの発表や小グループに分かれての話し合いなど、全員参加型による意見交換も行った（参加者数179人、参加団体数90団体）

## ■生物多様性の確保

### ◇（吉野熊野国立公園）大台ヶ原自然再生事業【近畿地方環境事務所】

- 大台ヶ原の自然再生に資することを目的とし、主にニホンシカの食害により衰退している森林を保全・再生するため、防鹿柵1.62haを設置（H30までに約76haを整備）
- 一般の方や大学等の連携による稚樹保護柵（100基）内のミヤコザサの坪刈り、ニホンシカの個体数調整等（66頭）
- 近畿地方環境事務所、林野庁三重森林管理署、上北山村三者での連携捕獲の実施



提供: 近畿地方環境事務所

### ◇緑の拠点整備（クールダム）事業【堺市】

- 市民等を対象にした環境学習講座を平成30年5月に開催（参加者数22人）
- 除草作業、専門家による現地調査を実施



提供: 堺市

## ■世界に貢献する省エネルギー・CO<sub>2</sub>削減

### ◇さかいコミュニティサイクル事業【堺市】

- 市内8か所の駅前や観光拠点にサイクルポートを配置することで公共交通機関への乗り継ぎの利便性を高め、車利用から自転車や公共交通機関利用への転換を促進
- さかいコミュニティサイクルページのリニューアル等により、市内外の多くの方への周知を図った



提供: 堺市

## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇大阪湾フェニックス計画【大阪府・兵庫県・大阪市・堺市他】

- 次期事業を大阪港と神戸港で検討し、神戸港での具体化に向けた検討を先行して進め、大阪湾フェニックスセンターが環境影響評価手続を実施

### ◇関西水素サプライチェーン構想の作成【関西広域連合】

- 平成29年度に把握した水素ポテンシャルを踏まえ、水素の製造（輸入）から利活用に至る、関西圏における水素サプライチェーン構想の素案をとりまとめ
- 同構想の策定により、水素の利活用に向けた取組の拡大につながる事が期待

# 【参考資料】平成30年度 代表事例リスト

※赤：本概要版に掲載している取組事例（本編には全ての取組事例を掲載しています）

プロジェクト名	取組の事業名・取組タイトル	※ 再掲	取組実施機関	
関西ゲート ウェイ+ネット ワーク	(1) 高規格幹線道路などによる道路ネットワーク整備等事業	大阪都市再生環状道路(大和川線) 大阪都市再生環状道路(淀川左岸線2期事業) 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒染) 五條新宮道路 京奈和自動車道	大阪市 近畿地方整備局・兵庫県・神戸市 奈良県、和歌山県 近畿地方整備局	
	(2) 関西国際空港などの機能強化事業	京都舞鶴港日本海側拠点機能推進事業	京都府	
	(3) 阪神港の国際競争力強化事業	神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業	近畿地方整備局	
	(4) 国際拠点港湾や重要港湾、内陸拠点等の整備推進事業	堺北港助松地区国際物流ターミナル整備事業 京都舞鶴港日本海側拠点機能推進事業 和歌山下津湾海岸直轄海岸保全施設整備事業	近畿地方整備局 ※ 京都府 近畿地方整備局	
	(5) 新大阪駅へのアクセス強化事業	大阪都市再生環状道路(淀川左岸線2期事業)	※ 大阪市	
関西成長 エンジン	(1) 医療イノベーションによる健康・医療産業の成長エンジン化事業	和歌山健康寿命延伸産業創出事業	和歌山県	
	(2) イノベーションを支える知の拠点整備事業	うめきた2期の推進 京奈和自動車道	※ 大阪府、大阪市 近畿地方整備局	
	(3) ナレッジキャピタルなどから発信するイノベーション創出事業	グローバルイノベーション創出支援事業	大阪市	
	(4) 世界をリードするバッテリースーパークラスター事業	バッテリー戦略推進センター事業	大阪府	
	(5) 中堅・中小企業の海外展開支援事業	環境・省エネビジネス等のアジア展開支援 留学生スタディ京都ネットワーク	近畿経済産業局 京都府、京都市	
	(6) 高度な人材集積事業	留学生スタディ京都ネットワーク	※ 京都府、京都市	
	(7) 文化産業振興事業	京都クロスメディアパーク整備事業	京都府	
歴史・文化 おもてなし	(1) 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘・育成事業	平城宮跡歴史公園第一次大極殿院南門復原整備と現場公開 平城宮跡歴史公園拠点ゾーンの整備 平城宮跡内イベント展開事業 山陰海岸ジオパークの推進およびジオツーリズム推進 文化庁の関西への移転の推進 歴史的風致維持向上計画認定都市等の連携施策の推進	近畿地方整備局 奈良県 奈良県 京都府、兵庫県、鳥取県 京都府、京都市 「近畿歴史まちづくりサミット」参加都市	
	(2) 観光ネットワーク強化・形成事業	広域観光周遊促進のための観光地域支援事業 近畿自動車道紀勢線 地域の魅力を活かす地域づくり事業 クルーズ客船の寄港促進事業	近畿運輸局 近畿地方整備局 関西広域連合 和歌山県	
	(3) 外国人旅行者の受入環境整備事業	関西統一交通バス事業(「KANSAI ONE PASS」) 五條新宮道路 駐停車対策 奈良公園バスターミナル事業	※ 近畿連 奈良県、和歌山県 大阪市 奈良県	
	(4) 関西国際空港などへのアクセス強化事業	京都舞鶴港日本海側拠点機能推進事業	※ 京都府	
	(5) 国際スポーツイベントなどを活用した交流・集客等促進事業	ラグビーワールドカップ2019開催準備事業 国立京都国際会館の拡充整備の促進等 「ワールドマスターズゲームズ2021関西」の開催準備	大阪府他 京都市 関西広域連合	
	京阪神様々 まちづくり	(1) 育児・医療・福祉環境の充実による誰もが住みやすい様々なまちづくり事業	大阪駅北地区まちづくり基本計画	大阪市
		(2) 主要駅を含めた都市機能のリノベーション事業	三宮周辺地区の再整備 京都駅西部エリアの活性化推進事業	神戸市 京都市
		(3) 様々なまちづくりを支える交通基盤事業	大阪都市再生環状道路(大和川線) 大阪都市再生環状道路(淀川左岸線2期事業) 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒染)	※ 堺市 ※ 大阪市 ※ 近畿地方整備局・兵庫県・神戸市
		(4) 京阪神まちづくり魅力向上事業	「歩くまち・京都」総合交通戦略の推進	京都市
		(5) ニュータウンの再生・活性化事業	泉北ニュータウンの再生	大阪府、堺市

プロジェクト名	取組の事業名・取組タイトル	※ 再掲	取組実施機関
地方都市 活カアップ	(1) コンパクトシティ化による地方都市活性化事業	新宮市中心市街地地区都市再生整備計画(都市再構築戦略事業) 和歌山ワーケーションプロジェクト事業	和歌山県 和歌山県
	(2) 連携中核都市圏等の形成事業	京都府北部地域連携都市圏における持続的な経済・生活圏の形成	舞鶴市他4市2町
	(3) 都市間を結ぶネットワーク強化事業	地域公共交通確保維持改善事業 地域公共交通網形成計画の策定 五條新宮道路	近畿運輸局 京都府 ※ 奈良県、和歌山県
	(4) 地方の強みを活かした地域産業活カアップ事業		
	(5) 誰もがいきいきと住み続けられる地方のまちづくり事業	「京の田舎ぐらし・ふるさとセンター」の取組	京都府
	(6) ドクターヘリの活用・充実事業	ドクターヘリを活用した広域救急医療体制の充実 ドクターヘリ運航事業(相互応援協定等)	関西広域連合 和歌山県
農山漁村 いきいき	(1) 「小さな拠点」の形成事業	「道の駅美山ふれあい広場」運営事業 和歌山ワーケーションプロジェクト事業	京都府 ※ 和歌山県
	(2) 農山漁村をいきいきさせるネットワーク形成事業	五條新宮道路 地域公共交通網形成計画の策定	※ 奈良県、和歌山県 ※ 京都府
	(3) 地域おこし・ふるさと起業支援事業	なら食と農の魅力創造国際大学校運営事業	奈良県
	(4) 農業担い手確保事業	農業経営発展サポート NARA女性農業者育成事業	和歌山県 奈良県
	(5) いきいきと暮らす農山漁村促進事業	「京の田舎ぐらし・ふるさとセンター」の取組	※ 京都府
関西強靱化・ 防災連携	(1) 南海トラフ地震や上町断層帯地震等の大規模地震・津波対策事業	防潮堤の津波等浸水対策の推進 住宅耐震化促進事業・大規模建築物の耐震化促進事業 和歌山下津湾海岸直轄海岸保全施設整備事業	大阪府 和歌山県 ※ 近畿地方整備局
	(2) 洪水・高潮などの水害、土砂災害対策事業	寝屋川流域総合治水対策事業 「大和川流域整備計画」に基づく総合治水対策の推進	大阪府 近畿地方整備局
	(3) インフラ長寿命化推進事業	大阪府都市基盤施設長寿命化計画の策定・取組の実施	大阪府
	(4) 「命の道」などの防災力向上事業	近畿自動車道紀勢線 五條新宮道路 京奈和自動車道	※ 近畿地方整備局 ※ 奈良県、和歌山県 ※ 近畿地方整備局
	(5) 防災意識の向上事業	大阪湾BCPの実効性の向上 まるごとまちごとハザードマップの推進	近畿地方整備局 近畿地方整備局
	(6) 首都圏の有する諸機能のバックアップ事業	文化庁の関西への移転の推進	※ 京都府、京都市
	(7) 防災技術・ノウハウでの世界貢献事業	国際防災・人道支援フォーラム	兵庫県
環境共生	(1) 健全な水循環形成事業	琵琶湖総合保全整備計画(マザーレイク21計画)に基づく琵琶湖の総合保全施策	滋賀県
	(2) 生物多様性の確保事業	(吉野熊野国立公園)大台ヶ原自然再生事業 緑の拠点整備(クールダム)事業	近畿地方環境事務所 堺市
	(3) 循環型社会の構築事業	大阪湾フェニックス計画	大阪府、兵庫県、大阪市、堺市他
	(4) 世界に貢献する省エネルギー・CO2削減事業	関西水素サプライチェーン構想の作成 さかいコミュニティサイクル事業	関西広域連合 堺市