

**令和元年度**

**関西広域地方計画の取組状況について**

**【概要版】**

---

令和2年8月

近畿圏広域地方計画協議会

# 1. 関西広域地方計画について

関西広域地方計画(国土形成計画法第9条に基づく近畿圏広域地方計画)は、近畿圏2府4県を対象とした概ね10年間の計画であり、人口減少社会や大規模自然災害への対応といった喫緊の課題に向き合いつつ、近畿に蓄積された経験と多様なポテンシャルを最大限活用し、成長力を絶えず生み出す戦略的ビジョンとして、平成28年3月に策定された。

本計画では、関西の目指す姿として5つの圏域像を設定し、それを実現するための手段として、8つの主要プロジェクトをまとめている。

## 関西広域地方計画の概要

【将来像】 快適で豊かな暮らしを目指し “歴史とイノベーションによるアジアとの対流拠点”

### < 関西の目指す姿と戦略 >

- 1** **アジアのゲートウェイを担い、我が国の成長エンジンとなる圏域**
  1. 成長エンジンとなる新たな産業の創出
  2. 国内外のネットワーク機能の強化による対流促進
  3. イノベーションを支え、創造性豊かな人材を集積する環境整備
- 2** **日本の歴史・伝統文化が集積し、世界を魅了し続ける圏域**
  1. 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘
  2. 広域観光・国際観光の推進
  3. アジア・世界への情報発信力の強化
- 3** **快適で豊かに生き生きと暮らせる圏域**
  1. 快適で暮らしやすい都市環境の形成
  2. 地方都市の再生
  3. 過疎化する集落の維持・再生
  4. どこにいても基本的な生活サービスが享受できる環境の整備
  5. 地域の担い手を確保する環境づくりの推進
- 4** **暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域**
  1. 南海トラフ巨大地震等への備え
  2. 災害に強くしなやかな国土の構築
  3. 社会資本の老朽化対策の推進
  4. 首都圏の有する諸機能のバックアップ
  5. 日常生活の安全・安心
- 5** **人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域**
  1. 都市環境の改善
  2. 農山漁村地域の環境保全
  3. 健全な流域圏と生態系の保全・再生
  4. 自然との共生の推進
  5. 循環型社会の構築
  6. 環境・エネルギー技術での世界貢献
  7. 地球温暖化対策の推進

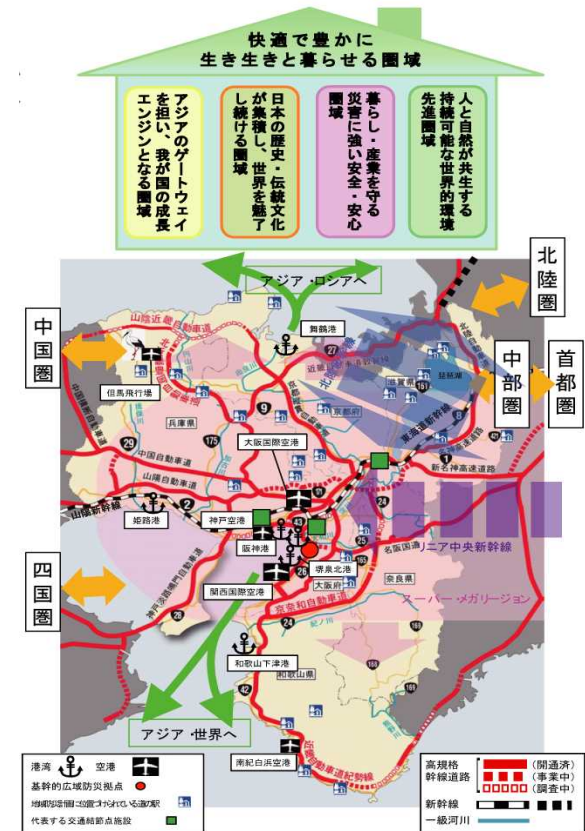
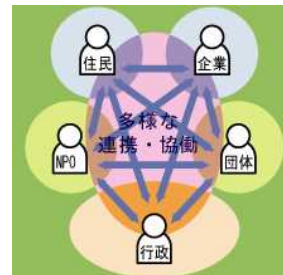
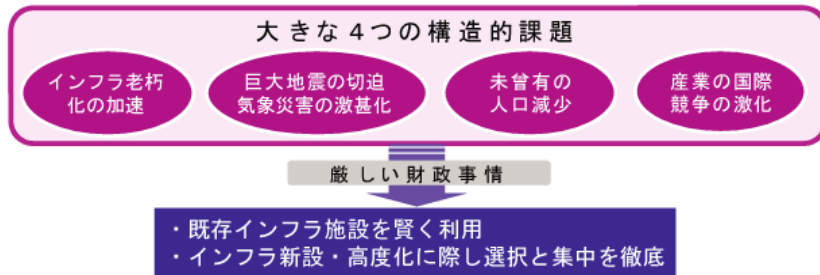
### < 主要プロジェクト >

- 1** **関西ゲートウェイ+ネットワークプロジェクト** (関西が成長するための土台づくり)
  - 高規格幹線道路などによる道路ネットワーク整備事業
  - 関西国際空港などの機能強化事業
  - 阪神港の国際競争力強化事業
  - 国際拠点港湾や重要港湾、内陸拠点等の整備推進事業 等
- 2** **関西成長エンジンプロジェクト** (次世代産業の創出)
  - 医療イノベーションによる健康・医療産業の成長エンジン化事業
  - イノベーションを支える知の拠点整備事業
  - ナレッジキャピタルなどから発信するイノベーション創出事業
  - 世界をリードするバッテリースーパークラスター事業 等
- 3** **歴史・文化・おもてなしプロジェクト** (歴史・文化・観光)
  - 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘・育成事業
  - 観光ネットワークの強化・形成事業
  - 外国人旅行者の受入環境整備事業
  - 関西国際空港などへのアクセス強化事業 等
- 4** **京阪神燦々まちづくりプロジェクト** (京阪神地域のまちづくり)
  - 育児・医療・福祉環境の充実による誰もが住みやすい燦々まちづくり事業
  - 主要駅を含めた都市機能のリノベーション事業
  - 燦々まちづくりを支える交通基盤整備事業 等
- 5** **地方都市活力アッププロジェクト** (地方都市のまちづくり)
  - コンパクトシティ化による地方都市活性化事業
  - 連携中枢都市圏等の形成事業
  - 都市間を結ぶネットワーク強化事業
  - 地方の強みを活かした地域産業活力アップ事業 等
- 6** **農山漁村いきいきプロジェクト** (中山間・過疎地のまちづくり)
  - 「小さな拠点」の形成事業
  - 農山漁村をいきいきさせるネットワーク形成事業
  - 地域おこし・ふるさと起業支援事業
  - 農業担い手確保事業 等
- 7** **関西強靱化・防災連携プロジェクト** (防災・減災、老朽化対策)
  - 南海トラフ地震や上町断層帯地震等の大規模地震・津波対策事業
  - 洪水・高潮など水害、土砂災害対策事業
  - インフラ長寿命化推進事業
  - 「命の道」などの防災力向上事業
  - 防災意識の向上事業 等
- 8** **環境共生プロジェクト** (自然との共生、省エネルギー)
  - 健全な水循環形成事業
  - 生物多様性の確保事業
  - 循環型社会の構築事業 等

## 2. 令和元年度の取組状況について(総括)

■ 関西広域地方計画においては、本計画を推進し、その評価・見直しを効率的かつ効果的に実施していくため、以下のことについて取り組むこととしている。

- 社会資本整備の推進にあたっては、安全・安心な社会の向上を目指しながら、厳しい財政制約の下、インフラのストック効果が最大限に発揮されるよう既存施設を賢く使う取組を推進するとともに、選択と集中を徹底し、投資の効率化を図る
- 本計画の推進にあたっては、近畿圏広域地方計画協議会の構成員をはじめ関係機関が十分に連携・協働し、国・府県・市町村間の適切な役割分担に加え、地域づくりを担う多様な主体との協働・連携にも留意し、施策の展開・具体化や事業を推進する
- 計画の推進、その評価・見直しを効率的かつ効果的に実施していくため、各プロジェクトの進捗管理に資するモニタリングを行うとともに、近畿圏広域地方計画協議会において、各種施策の進展、進捗状況を検証し、その推進に向けた課題への対応等について検討を行う



■ 令和元年度は、本計画が掲げる5つの「目指すべき姿」の実現に向け、8つの「主要プロジェクト」を構成する様々な事業が各構成機関において進められ、関西を取り巻く状況や主要プロジェクトに関する取組について、近畿圏広域地方計画協議会の構成機関との連携の下、情報の集約および取りまとめを行った。本資料は、その概要を取りまとめたものである。

■ 各主要プロジェクトに関するモニタリング\*指標と代表事例となる事業の取組状況は、以下のとおりである。

\*モニタリング：今後の取組の方向を検討するため、毎年、計画を構成する様々な事業の推進状況を把握すること

### ① モニタリング指標の現状・動向

- ・ 各主要プロジェクトのモニタリング指標は、近年顕著に増加しているもの（関西国際空港の航空機発着回数等）や、変化に乏しいが全国的に高い割合を占めるもの（地域ブランド登録（地域団体商標登録）商標数等）など、指標毎にその割合や増減は様々である。
- ・ このように指標ごとにその割合や増減には特徴があることや為替変動や国際情勢、大規模災害等の外的要因の影響を受けるものもあることを考えると、指標数値で定量的に各プロジェクトの進捗について述べることは難しいことから、指標の選択や数値の取扱いについては今後の進捗把握作業上の課題とする。

### ② 代表事例となる事業の取組状況

- ・ 各主要プロジェクトによって、取り組んだ事業数にはばらつきはあったものの、特に取組が遅れているプロジェクトは認められなかった。

※次頁以降に「令和元年度 関西広域地方計画の取組状況について」の内容を記載します。なお、記載図表の中には、紙面スペース上見づらいものもありますが、下記ホームページ掲載の本編にはより大きな図表を掲載していますので、ご覧下さい。

【近畿圏広域地方計画ホームページ】 <http://www.kkr.mlit.go.jp/kokudokeikaku/index.html>

# 3. 関西を取り巻く現状 (1)人口動態 / (2)経済・産業

## (1) 人口動態

### 【人口】

- 平成27年国勢調査（2015年）による関西の人口は約2,073万人で、2000年以降の国勢調査で最少
- 老年人口（65歳以上）は前回調査から70万人増の549万で、高齢化が進展

図1.1 関西の夜間人口の推移



資料：1980～2015年は総務省統計局「国勢調査」、  
2020～2040年は国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」  
注1) 総人口には年齢不詳が含まれているため、各年齢層の合計と総人口が一致しない場合がある。  
注2) 将来推計人口は平成27年国勢調査をベースとした推計。

### 【転入超過量】

- 大阪圏は1970年代半ば以降で社会減が続いており、2011年には一旦社会増に転じたものの、2013年からは再び社会減となり、2019年は4千人の転出超過
- 一方で、東京圏は依然として社会増が続いており、2019年は約15万人もの転入超過となるなど、東京一極集中の傾向が顕著

図1.2 人口の転入超過量の推移



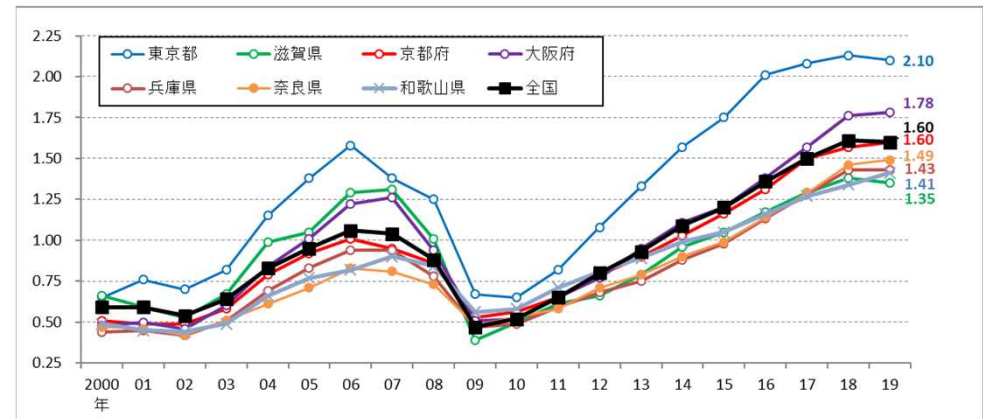
資料：総務省統計局「住民基本台帳人口移動報告」

## (2) 経済・産業

### 【有効求人倍率】

- 関西の各府県の有効求人倍率は、2009年以降は増加傾向であり、2019年は大阪府が1.78で最も高く、関西で唯一全国値（1.60）を上回っている
- 一方で、東京都の有効求人倍率は2010年以降の伸びが著しく、2019年は2.10と大阪府や全国値を大きく上回っている

図2.1 有効求人倍率の推移

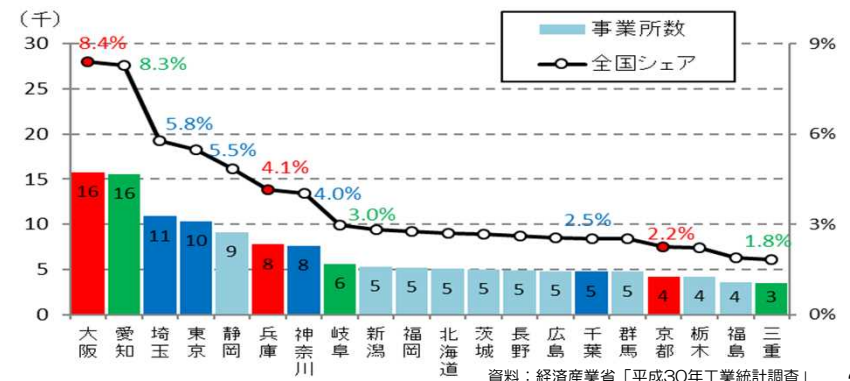


資料：厚生労働省「職業安定業務統計」

### 【製造業事業所数】

- 大阪は中小ものづくり企業が集積しており、府内の製造業事業所数は約15,800社で全国1位
- また、兵庫県、京都府と合わせて全国の約15%のものづくり企業の事業所が集積

図2.2 製造業事業所数の上位20都道府県(2017年)



資料：経済産業省「平成30年工業統計調査」

# 3. 関西を取り巻く現状\_\_ (3)物流 / (4)観光 / (5)住環境

## (3) 物流

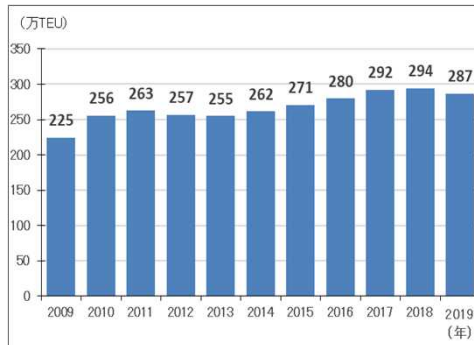
### 【神戸港】

・2019年の神戸港のコンテナ取扱個数は約287万TEUであり、堅調に推移している

### 【京都舞鶴港】

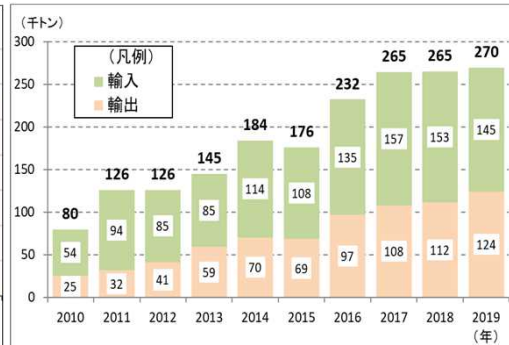
・京都舞鶴港の外貿コンテナ取扱貨物量は増加傾向であり、2019年は約27.0万トンとなり、過去最高を記録

図3.1 神戸港のコンテナ取扱個数の推移



資料：神戸港大観及び神戸市公表資料

図3.2 京都舞鶴港の外貿コンテナ貨物量の推移



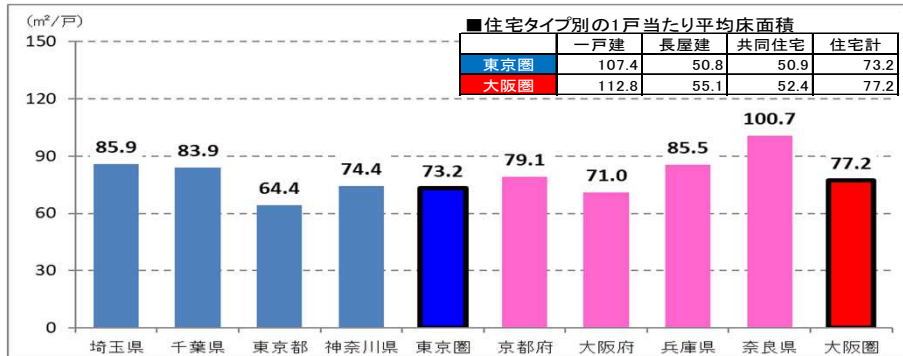
資料：京都府「京都舞鶴港港湾統計」

## (5) 住環境

### 【住宅】

・2019年に大阪圏において新設された住宅の1戸あたり平均床面積は77.2㎡であり、東京圏の73.2㎡を大きく上回っている  
 ・また、一戸建、長屋建、共同住宅のいずれにおいても大阪圏の平均床面積は東京圏を上回っており、東京圏よりも比較的に良質な住宅が供給されている

図5.1 新設住宅の1戸当たり平均床面積(2019年)



資料：国土交通省「建築着工統計調査」

## (4) 観光

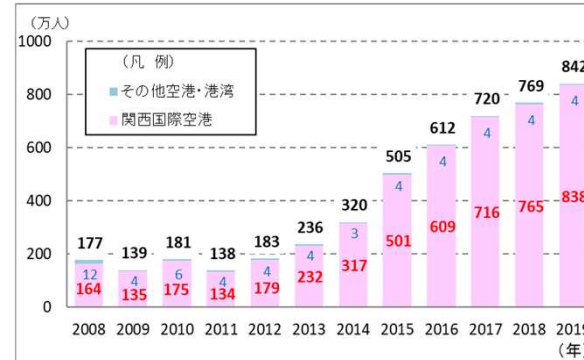
### 【外国人入国者数】

・関西の空港・港湾からの外国人入国者数は、2011年以降は著しく増加しており、2011年の138万人から2019年はその6.1倍に相当する842万人  
 ・このうち838万人は関西国際空港からの入国者であり、関西の外国人入国者数全体の99.5%を占めている

### 【訪日外国人の訪問率】

・2019年の訪日外国人の都道府県別訪問率は、大阪府が全国で第2位、京都府が第4位、奈良県が5位と、上位10都道府県の中に関西の3府県がランキング ⇒ 訪日外国人にとって関西は人気の観光地

図4.1 関西の空港・港湾からの外国人入国者数の推移



資料：法務省「出入国管理統計」

表4.1 訪日外国人の訪問率の上位10都道府県(2019年)

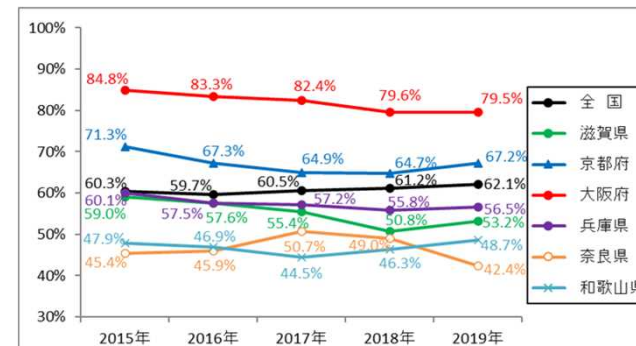
順位	都道府県	訪問率
1	東京都	47.2%
2	大阪府	38.6%
3	千葉県	35.1%
4	京都府	27.8%
5	奈良県	11.7%
6	愛知県	9.0%
7	福岡県	8.7%
8	北海道	8.0%
9	神奈川県	7.8%
10	沖縄県	6.1%

資料：観光庁「訪日外国人消費動向調査」

### 【客室稼働率】

・2019年の客室稼働率は、大阪府は全国2位で79.5%、京都府は同9位で67.2%と高く、全国平均の62.1%を大きく上回っている  
 ・特に大阪府は依然として高い水準で推移している

図4.2 客室稼働率の推移



資料：観光庁「宿泊旅行統計調査」

表4.2 上位10都道府県(2019年)

順位	都道府県	客室稼働率
1	東京都	79.7%
2	大阪府	79.5%
3	福岡県	71.3%
4	千葉県	71.2%
5	神奈川県	70.7%
6	埼玉県	69.9%
7	広島県	69.3%
8	愛知県	68.8%
9	京都府	67.2%
10	北海道	65.0%

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (1) 関西ゲートウェイ+ネットワークプロジェクト

## ■モニタリング指標

- 2019年夏期における関西国際空港の国際線発着便数は224便/日であり、2018年夏期（197便/日）の約1.14倍で、開港以来最高の便数である。

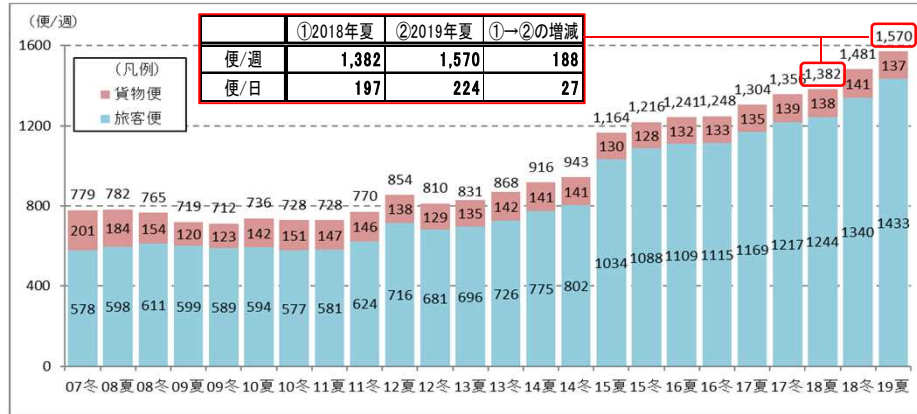


図-1 関西国際空港における国際線発着便数の推移

## ■阪神港の国際競争力強化

### ◇神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業【近畿地方整備局】

- 岸壁(水深16m)の耐震改良、荷さばき地の整備及び航路(水深16m)等の浚渫を実施



提供: 近畿地方整備局

## ■その他の主な代表事例の取組状況

- ◇天保山客船ターミナルの整備【大阪市】・・・事業者公募の手続きを行い、事業者を選定。落札者となった事業者と、市会の議決を経て令和2年3月にPFI事業契約を締結
- ◇堺泉北港国際物流ターミナル整備事業【近畿地方整備局】・・・助松地区：航路(水深14m)の浚渫。汐見沖地区：岸壁(水深12m)の整備に係る調査・設計を実施

## ■高規格幹線道路などによる道路ネットワーク整備

### ◇大阪都市再生環状道路(大和川線)【大阪府・堺市】

- 令和2年3月29日に全線開通



提供: 堺市

## ■関西国際空港などの機能強化事業

### ◇関西国際空港T1リノベーション【大阪航空局】

- 関西エアポート(株)は、関西国際空港の中核施設である第1旅客ターミナル(T1)において、開港以来初となる大規模改修を実施し、日本及び関西の玄関口としての機能強化に貢献
- 令和元年度は基本計画や基本設計結果を取りまとめ、事業概要を公表



整備イメージ 提供: 関西エアポート(株)



商業店舗大幅拡充・快適な空間を創出

### ◇なにわ筋線建設事業【大阪府・大阪市】

- なにわ筋線の早期着手を目指すべく、関係先と協議・調整、各種手続き等を実施
- 整備主体の関西高速鉄道(株)が環境影響評価に係る資料を作成
- 測量、土質調査、設計など、各種管理者協議に必要となる資料の作成等を実施
- 令和元年7月に、整備主体である関西高速鉄道(株)と運行主体であるJR及び南海電鉄が国から鉄道事業認可証の交付を受けるなど、整備に向けて進捗



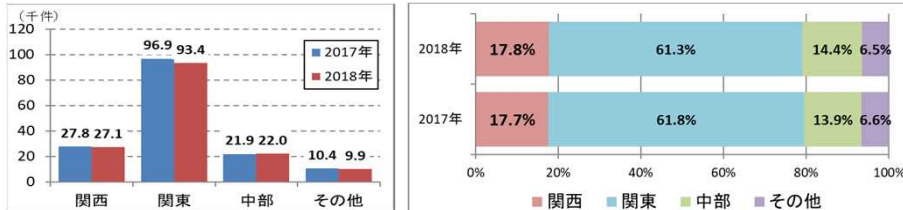
提供: 大阪市

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (2) 関西成長エンジンプロジェクト

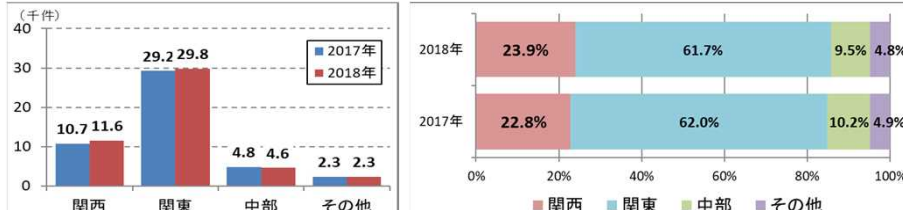
## ■モニタリング指標

- 2018年の関西の特許登録件数は27.1千件、対全国シェアは17.8%で、前年から0.7千件（2.5%）減少している。
- 一方で、国際的な特許出願制度（PCT：特許協力条約）による関西の出願件数は11.6千件（対全国シェア：23.9%）で、前年から0.9千件（8.4%）増加しており、そのシェアは特許登録件数よりも高い。

### 【特許登録件数と対全国シェア】



### 【国際出願(PCT出願)件数と対全国シェア】



出典：特許庁「特許行政年次報告書」

図-2 特許登録及び国際出願(PCT出願)件数と圏域別シェア

## ■文化産業振興

### ◇京都クロスメディアパーク整備事業【京都府】

- 京都太秦エリアを中心とした産学公による一大メディア産業拠点「京都クロスメディアパーク」を形成し、京都クロスメディアパーク推進会議を開催
- 「映像・映画のオープンイノベーションシンポジウム」を開催し、情報発信等を実施



## ■イノベーションを支える知の拠点整備

### ◇うめきた2期の推進【大阪府・大阪市】

- うめきた2期区域の中核機能の実現に向けて設立した「うめきた2期みどりとイノベーションの融合拠点形成推進協議会」の活動として、イノベーション関連イベントの開催や、令和3年度設立予定の中核機能を担う総合コーディネート機関の組織設計に向けた検討を実施
- JR東海道線支線地下化事業及び新駅設置事業について、全工区において工事を推進し、土地区画整理事業についても建物移転等を実施し工事を推進
- 公園整備事業については基本設計を実施し、着工に向けて事業を推進



## ■中堅・中小企業の海外展開支援事業

### ◇海外販路拡大プロジェクト事業【奈良県】

- 県産品の輸出促進と奈良を訪れる外国人旅行者への販路開拓を目的に、伝統工芸品から日用品、お酒・食品まで幅広い県産品のプロモーションをフランスで実施
- 県産品の展示販売会やPRイベント、商談会を開催



## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇バッテリー戦略推進センター事業【大阪府】

- 蓄電池や水素・燃料電池の技術開発等支援のための新エネルギー産業(電池関連)創出補助金事業を実施(令和元年5月交付決定)
- 令和元年9月、大阪府と共同運営する「H2Osakaビジョン推進会議」を開催。また、大阪府、堺市水素エネルギー社会推進協議会と連携したFCバス試乗会を実施

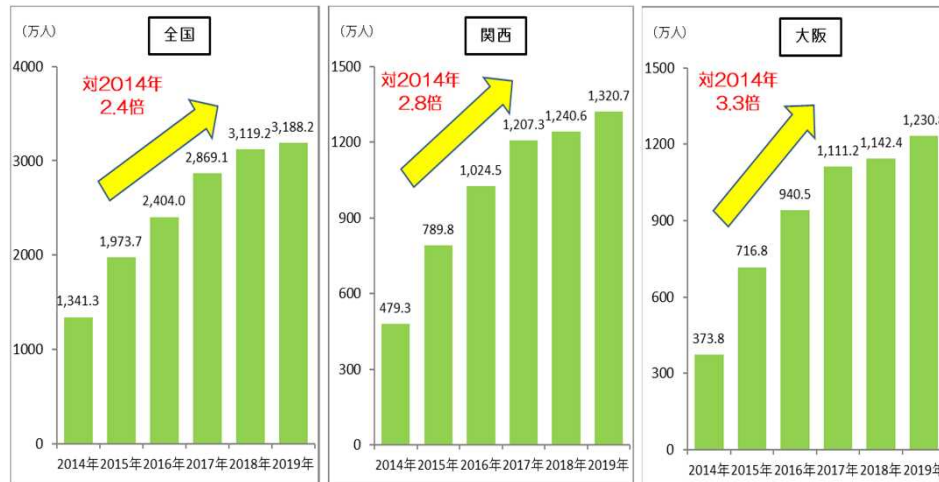
### ◇留学生スタディ京都ネットワーク【京都府・京都市】

- 留学生のための住宅情報サイトの運営・・・留学生の住居探しの不安を解消するため、多言語賃貸住宅情報サイト「Kyoto Housing Search for International Students」を運営
- 留学生によるPRチームの運営・・・京都で学ぶ現役留学生から成る「留学生PRチーム」を設置し、ソーシャルメディアの活用等による京都の留学情報の現地向け発信等を実施

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (3) 歴史・文化・おもてなしプロジェクト

## ■モニタリング指標

- ・インバウンド(訪日外客)の数は全国的に急増しており、2019年は全国で3,188万人で、2014年からの5年間で2.4倍の伸びを示している。
- ・関西における伸びは全国より更に高く、2019年は1,321万人で対2014年比2.8倍、同じく大阪府は1,231万人で同3.3倍となっている。



注) 関西・大阪の訪日外客数は、全国の訪日外客数に関西・大阪への各訪問率を与えて推計 出典: 日本政府観光局(JNTO)資料、観光庁「訪日外国人消費動向調査」

図-3 全国、関西及び大阪府のインバウンドの推移

## ■国際スポーツイベントなどを活用した交流・集客等促進

### ◇ラグビーワールドカップ開催準備事業【大阪府・東大阪市】

- ・ラグビーワールドカップの開催に向け、府民一丸となった国際スポーツイベントとしての盛り上がりを実現するために、大阪天王寺公園(てんしば)での大会開幕100日前キックオフイベントを開催
- ・主要ターミナルや御堂筋等において壁面装飾や街灯バナーを設置
- ・大会史上初となる日本代表の決勝トーナメント進出を受け、東大阪市花園ラグビー場においてパブリックビューイングを開催



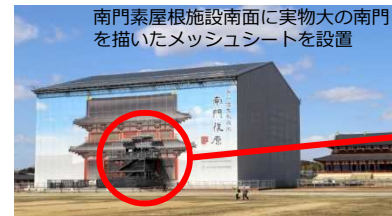
提供: 大阪府

## ■歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘・育成

### ◇平城宮跡歴史公園第一次大極殿院南門復原整備と現場公開

#### 【近畿地方整備局】

- ・第一次大極殿院南門復原整備工事において、工事現場を覆う素屋根に接した見学デッキより工事現場の常時公開を平成31年4月より開始
- ・工事現場を間近で見学できる特別公開を令和元年5月及び10月に実施



南門素屋根施設南面に実物大の南門を描いたメッシュシートを設置



提供: 近畿地方整備局

### ◇平城宮跡内イベント展開事業【奈良県】

- ・「奈良時代を今に感じる」空間を創出するという公園整備の基本理念に基づき、平城京天平祭(春)、天平たなばた祭り(夏)、みつぎうまし祭り(秋)を開催



天平七夕行列



光の遣唐使船



平城京内を警護した衛士隊の再現

提供: 奈良県

## ■外国人旅行者の受入環境整備

### ◇観光ネットワーク推進事業【堺市】

- ・舌島・古市古墳群の世界遺産登録後の国内外からの旅行者の快適な周遊に資するよう、平成30年度から百舌鳥古墳群周遊路サインを整備(令和元年度: 20か所)

提供: 堺市



## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇山陰海岸ジオパークの推進およびジオツーリズム推進【京都府・兵庫県・鳥取県】

- ・保護保全活動: 活動支援14件、魅力向上・発掘プロジェクト2地区
- ・ツーリズム: ガイド魅力向上支援8件、産業振興: ビジネス創出支援2件
- ・普及啓発: フォーラム6回、フェスティバル5回等

### ◇文化庁の関西への移転の推進【京都府・京都市】

- ・本格移転先庁舎整備に係る実施設計及び埋蔵文化財発掘調査を実施
- ・文化庁京都移転に係る機運醸成を目的としたシンポジウムを開催

### ◇ホテルを核とした賑わいと交流の拠点整備事業【奈良県】

- ・令和2年3月 奈良県コンベンションセンター建設工事が竣工



# 4. 各プロジェクトの取組状況 (4)京阪神燦々まちづくりプロジェクト

## ■モニタリング指標

- ・関西の保育所待機児童数は、2014年の2.3千人から増加傾向であったが、2018年から減少に転じており、2019年は前年の3.4千人から約12%減の3.0千人とやや改善している。

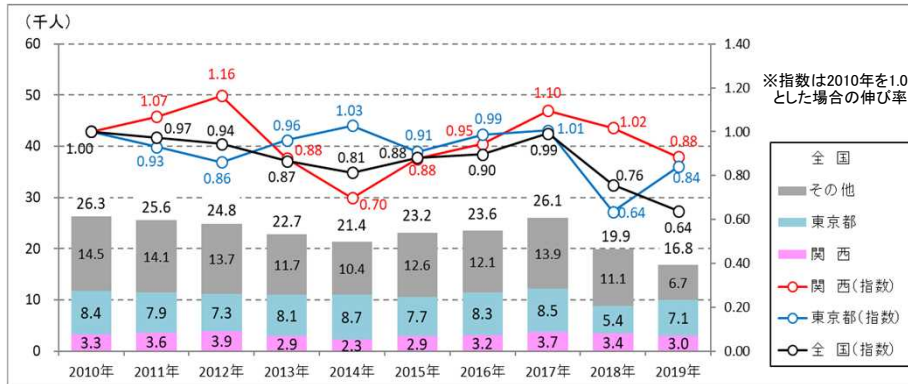
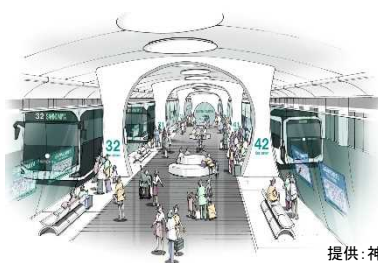


図-4 保育所待機児童数の推移

## ■主要駅を含めた都市機能のリノベーション

### ◇三宮駅周辺地区の再整備【神戸市】

- ・人と公共交通優先の空間「三宮クロススクエア」の創出や新たなバスターミナルの整備などを行うことで、神戸の玄関口にふさわしい駅前空間に整備
- ・令和元年7月、「三宮クロススクエア」創出のための交通社会実験を実施
- ・令和2年3月、新バスターミナル（I期）を含む「神戸三宮雲井通5丁目地区第一種市街地再開発事業」が都市計画決定。また、同月に新バスターミナル（I期）を含む国道2号等神戸三宮駅前空間の事業計画を策定



提供：神戸市

## ■その他の主な代表事例の取組状況

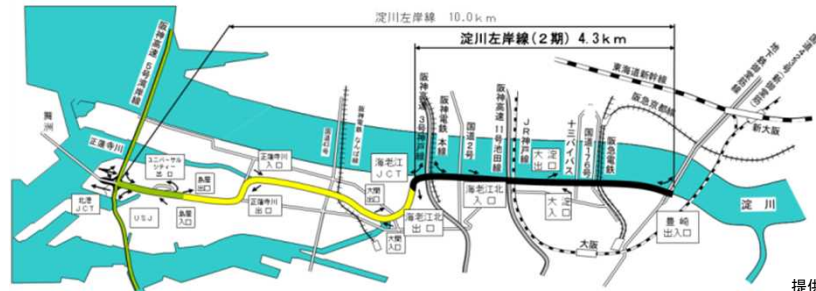
### ◇「歩くまち・京都」総合交通戦略の推進【京都市】

- ・整備後の四条通におけるエリアマネジメント（車両流入抑制等）の取組を実施。また、東大路通において歩道やバス待ち環境の改善及び歩行者の回遊性向上に向けた検討を実施
- ・市内周辺部における生活交通の維持・確保に係る民間バス事業者に対し、バス利用環境整備に係る支援及びバス路線充実等の社会実験に係る支援を実施
- ・西院駅（阪急）並びに西大路駅及び桃山駅（JR西日本）におけるバリアフリー化等、交通バリアフリーを推進

## ■燦々まちづくりを支える交通基盤

### ◇大阪都市再生環状道路（淀川左岸線（2期）事業）【大阪市】

- ・令和8年度末の完成に向け、支障物の撤去や埋設管等の移設補償などの先行工事、仮堤防工事、トンネル本体工事を推進



提供：大阪市

### ◇大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）【近畿地方整備局】

- ・用地取得を推進し、六甲アイランド地区において橋梁下部工事に着手



提供：近畿地方整備局

## ■ニュータウンの再生・活性化事業

### ◇泉北ニュータウンの再生【大阪府・堺市】

- ・大阪府住宅供給公社が2戸の賃貸住宅を1戸にリノベーションする（45㎡の住宅を連結し90㎡にする）事業を支援し、2戸のリノベーション住宅を創出
- ・建築家等から住宅リノベーションを行う上で必要な知識を体系的に学べる「リノベ暮らし学校」を計7回実施
- ・家賃補助に関して、若年夫婦又は子育て世帯は45件の新規申込みがあった。

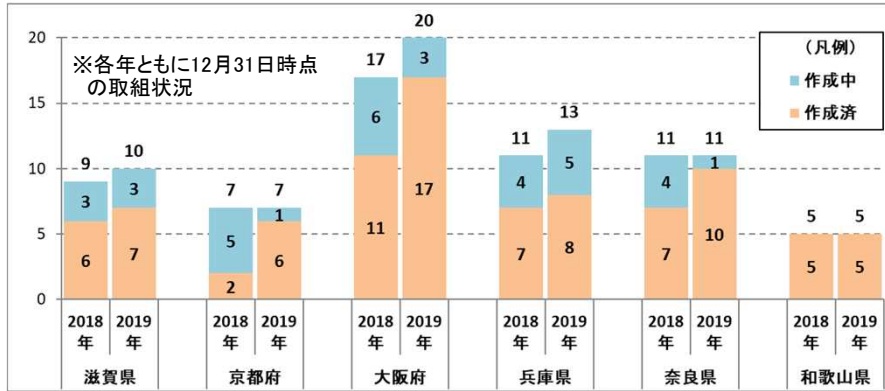


提供：堺市

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (5) 地方都市活力アッププロジェクト

## ■モニタリング指標

- ・関西における立地適正化計画の策定に向けた取組状況をみると、2019年12月時点で66の自治体が取組を行っており、このうち53の自治体が計画を作成・公表している。
- ・また、作成・公表済の自治体は大阪府が17市で最も多く、関西全体で前年の38市町村から53市町村に増加している。



出典：国土交通省資料

図-5 立地適正化計画策定に取り組んだ関西の自治体数

## ■都市間を結ぶネットワーク強化事業

### ◇地域公共交通網形成計画の策定【京都府他】

【JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通網形成計画】

- ・地域内の全ての公共交通情報などを掲載した総合時刻表の作成及び全戸配布（3町村）
- ・バス車両のラッピング及びバス停等での「のぼり」設置
- ・大河原駅（南山城村）駅舎改修等を実施



提供：京都府

【JR山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通網形成計画】

- ・南丹市営バス新光悦村線の新設、南丹市美山地域での超小型モビリティの貸し出しを実施
- ・観光交流施設「山家ふれあいの駅」開設



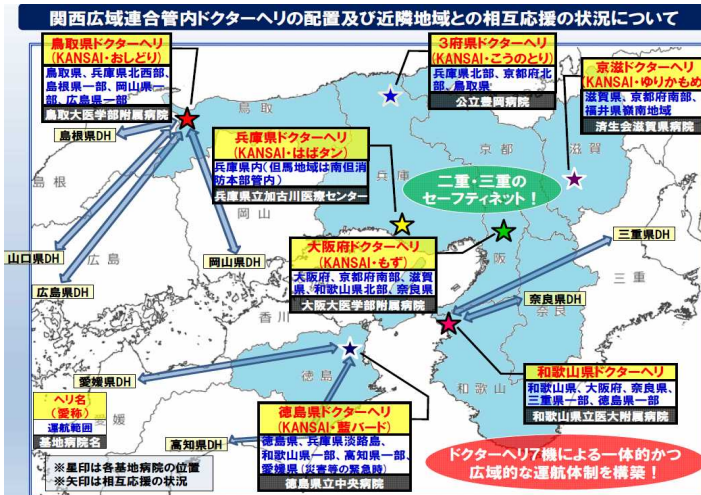
提供：京都府



## ■ドクターヘリの活用・充実

### ◇ドクターヘリを活用した広域救急医療体制の充実【関西広域連合】

- ・管内7機のドクターヘリによる広域救急医療の提供を継続して実施
- ・搭乗人材の養成としては、ドクターヘリの各基地病院と連携したOJT研修に加え、基地病院間の連携強化を図るための「交流・連絡会」を開催
- ・関係者会議を開催し、ドクターヘリに関する諸課題を検証



提供：関西広域連合

## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇「京の田舎ぐらし・ふるさとセンター」の取組【京都府】

- ・京都・大阪・東京窓口にて移住希望者の相談対応を行い、具体的に住まいや仕事等を探す移住希望者については、地域との調整を行い、現地を案内
- ・都市部においては移住・交流フェアやセミナーを開催するとともに、京都府内各地域で現地ツアーを開催

### ◇和歌山ワーケーションプロジェクト事業【和歌山県】

- ・令和元年8月に「親子ワーケーション」プログラムの実施し、首都圏等から8家族23名が参加
- ・本県でワーケーションを体験してもらい、その体験レポート作成者に対して報償金を支出。当該レポートは県WEBサイトに掲載

### ◇新宮市中心市街地地区都市再生整備計画（都市再構築戦略事業）【和歌山県】

- ・文化複合施設の整備工事を実施

### ◇京都府北部地域連携都市圏における持続的な経済・生活圏の形成【舞鶴市他4市2町】

- ・農商ビジネス商談会・・・舞鶴市内で商談会を開催
- ・7市町合同企業説明会・・・5月に京都市内で開催（89名が参加）
- ・地域ブランディング・・・京都北部プロジェクト博覧会を開催
- ・公共施設の相互利用・・・平成30年4月から引き続き各市町の図書館相互利用

# 4. 各プロジェクトの取組状況 (6) 農山漁村いきいきプロジェクト

## ■モニタリング指標

- 地域ブランド（地域団体商標登録）は、全国で671件（2020年1月31日現在）が登録されており、そのうち約22%に相当する150件が関西各府県からの登録である。
- 最近1年間では、全国で25件が新たに商標登録されているのに対し、関西からは5件が新たに登録されている。

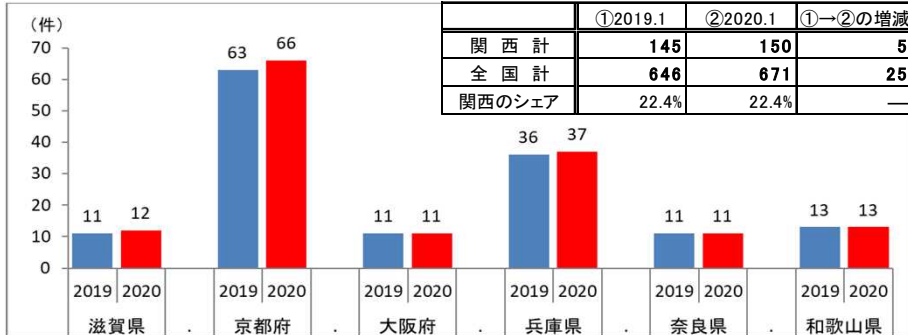


図-6 関西の府県別地域ブランド登録件数

登録案件一覧(2020年1月31日現在)

滋賀県(12件)	京うちわ	京都名産すき	大阪府(11件)	神戸シューズ	奈良県(11件)
近江牛	京おかき	京都名産干枚漬	泉だこ	神戸肉	高山茶釜
近江ちぢみ	京菓子	京人形	和泉木綿	神戸ビーフ	平群の小菊
近江の麻	京甲冑	京念珠	大阪泉州桐葉笛	三田牛	大和肉鶏
雄琴温泉	京鹿の子絞	京の色紙短冊和本帖	大阪仏壇	三田肉	結崎ネブカ
草津メロン	京くみひも	京の伝統野菜	大阪欄間	須磨海苔	吉野葛
甲賀のお茶	京小紋	京雛	堺打刃物	但馬牛(たじまうし)	吉野材
信楽焼	京仕立	京表具	堺線香	但馬牛(たじまぎゅう)	吉野杉
高島ちぢみ	京漆器	京屏ひも	堺刃物	但馬ビーフ	吉野杉箸
彦根仏壇	京七宝	京仏具	泉州タオル	たじまビーマン	吉野松
琵琶湖産鮎	京装束	京仏壇	泉州水なす	龍野淡口醤油	吉野葛
政所茶	京神具	京味噌	八尾若ごぼう	丹波徳山牛	吉野割箸
モリヤマメロン	京石塔	京焼・清水焼	京馬子	丹波徳山黒豆	
	京馬子	京友禅		丹波焼	
	京せんべい	京ゆば	明石鯛	東条産山田錦	有田みかん
詠京染	京象嵌	京和装小物	形崎あんかけチャンポン	豊岡鞠	紀州うすい
宇治玉露	京染	黒谷和紙	有馬温泉	豊岡杞柳細工	紀州梅干
宇治煎茶	京竹工藝	間人ガニ	淡路瓦	灘の酒	紀州勝浦産生まぐろ
宇治茶	京たたみ	丹後とり貝	淡路島3年とらふぐ	播磨織	紀州筆管
宇治極茶	京たんご製	西陣御召	淡路島たまねぎ	播州毛駒	紀州ひろめ
鴨川納涼床	京つけもの	西陣金襴	淡路ビーフ	播州そろばん	紀州備長炭
北山杉	京漬物	西陣川播本織	出石そば	播州針	紀州みなべの南高梅
北山丸太	京手描友禅	保津川下り	出石そば	播州おでん	しもつみかん
京鈴	京陶人形	舞鶴かに	加西ゴールデンベリー-A	三木金物	すきみケンケン蟹
京あられ	京とうふ	舞鶴かまぼこ	城崎温泉		南紀白浜温泉
京石工芸品	京都肉	万願寺甘とう	黒田庄和牛		龍神材
京印章	京都米	湯の花温泉	神戸牛		和歌山ラーメン

(注) 今年度新たに登録された案件を赤で表記

出典: 特許庁資料

## ■農山漁村をいきいきさせるネットワーク形成

### ◇五條新宮道路【奈良県・和歌山県】

- 新天辻工区において、調査・設計を実施
- 阪本工区において橋梁工事・法面工事を実施
- 新宮市相賀～高田地内において道路設計・用地取得を実施、路側工事に着手



提供: 近畿地方整備局

## ■地域おこし・ふるさと起業支援

### ◇なら食と農の魅力創造国際大学校運営事業【奈良県】

- 短期研修として、「フードアドバンス研修」など計2回（延べ14名修了）実施
- 公開講座として、「新しい暮らしから考える農業の可能性」など計2回（延べ88名受講）開催

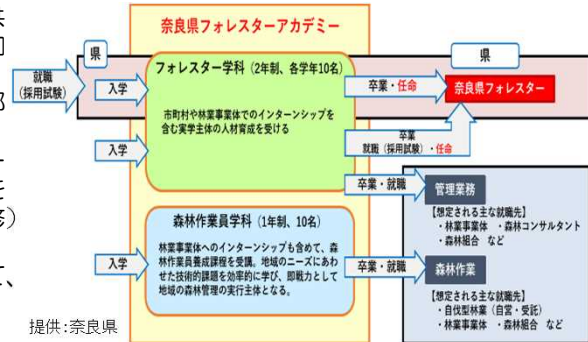


提供: 奈良県

## ■農業担い手確保支援

### ◇奈良県フォレスターアカデミー【奈良県】

- 森林と人との恒久的な共生に寄与するため、令和3年春に奈良県フォレスターアカデミーを吉野郡吉野町に設置
- 令和元年度はアカデミー開校のための実施設計を実施（吉野高校校舎改修）
- 令和7年の新たな森林環境管理拠点開所へ向けて、基本計画を策定



提供: 奈良県

## ■その他の主な代表事例の取組状況

### ◇「道の駅美山ふれあい広場」運営事業【京都府】

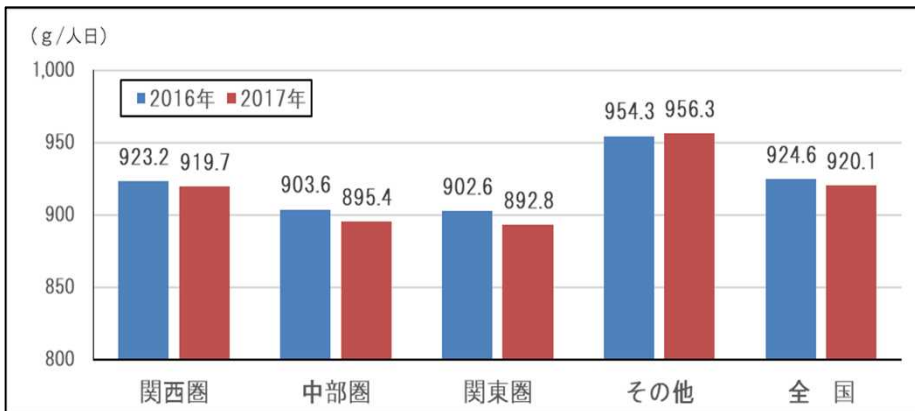
- 里地里山文化の発信拠点となるビジターセンターでは、自然や歴史文化等の情報提供、利用者のニーズに応じた展示、案内、講習会などを実施
- かやぶきの里をはじめとする美山の自然を体感するため、環境に配慮した超小型モビリティやレンタサイクルの貸し出しにより、観光客を受入



## 4. 各プロジェクトの取組状況 (8) 環境共生プロジェクト

### ■モニタリング指標

- 令和元年度においては、2017年度の結果が公表されており、関西圏の1人あたりゴミ排出量は920g/人日で、中部圏や関東圏よりも多く、ほぼ全国平均並みである。
- 三大都市圏の1人あたり排出量は、いずれの圏域も全国平均よりも少なく、また前年度から減少しており、リサイクルの推進等によるゴミの排出抑制に向けた取組の成果が表れている。



	ゴミ排出量(千t/年)		1人1日当たり排出量(g/人日)		
	2016年	2017年	①2016年	②2017年	②/①前年比
関西圏	7,036 (16.3%)	6,992 (16.3%)	923.2	919.7	0.996
中部圏	5,696 (13.2%)	5,637 (13.1%)	903.6	895.4	0.991
関東圏	14,526 (33.6%)	14,413 (33.6%)	902.6	892.8	0.989
その他	15,911 (36.9%)	15,852 (37.0%)	954.3	956.3	1.002
全国	43,170 (100.0%)	42,894 (100.0%)	924.6	920.1	0.995

図-8 1人1日あたりのゴミ排出量 出典：環境省「一般廃棄物処理実態調査」

### ■その他の主な代表事例の取組状況

#### ◇大阪湾フェニックス計画【大阪府・兵庫県・大阪市・堺市他】

- 2期事業以降の新たな埋立処分場の確保が大きな課題となっていることから、次期事業を大阪港と神戸港で検討し、神戸港での具体化に向けた検討を先行して進めることとし、大阪湾広域臨海環境整備センターが環境影響評価手続を実施
- 神戸港での具体化に向けた環境影響評価を実施し、次期事業の検討が進捗

### ■健全な水循環形成

#### ◇琵琶湖総合保全整備計画（マザーレイク21計画）に基づく琵琶湖の総合保全施策【滋賀県】

- 「琵琶湖の総合的な保全のための計画調査」、「琵琶湖総合保全整備計画（マザーレイク21計画）」を踏まえつつ、国の6つの省庁および滋賀県が琵琶湖集水域において、「水質保全」「水源かん養」「自然的環境・景観保全」等に関する「琵琶湖の総合的な保全のための施策」を実施
- 8月には、計画の進行管理を担う「第9回マザーレイクフォーラムびわこ会議」を開催し、「びわ湖のこれまで、そしてこれから」をテーマに、各団体からの発表や小グループに分かれての話し合いなど、全員参加型による意見交換も実施（参加者数192人、参加団体数92団体）



### ■世界に貢献する省エネルギー・CO2削減

#### ◇自転車通行環境整備事業【堺市】

- 環境負荷の少ない都市交通の重要な手段である自転車の通行空間の連続性を確保したネットワークを形成し、自転車による回遊性や快適性を高める
- 令和元年度は、以下の区間において自転車通行空間の整備を推進
  - 堺泉北環状線 3.5km
  - 堺阪南線 2.8km
  - 築港南島線 1.7km
  - 大阪和泉泉南線 0.8km



提供：堺市

#### ◇関西水素サプライチェーン構想の作成【関西広域連合】

- 平成29、30年度に把握した関西圏の水素ポテンシャルを踏まえ、2030年頃における関西の製造（輸入）から利活用に至る水素サプライチェーンの姿を、その実現に向けた道筋を示したロードマップと併せて示す「関西水素サプライチェーン構想」を作成



# 【参考資料】令和元年度 代表事例リスト

※赤：本概要版に掲載している取組事例（本編には全ての取組事例を掲載しています）

プロジェクト名	取組の事業名・取組タイトル	※再掲	構成機関名
関西ゲートウェイ+ネットワーク	(1) 高規格幹線道路などによる道路ネットワーク整備等事業		大阪市 近畿地方整備局 奈良県・和歌山県 近畿地方整備局
	(2) 関西国際空港などの機能強化事業		京都府 関西航空局 大阪府・大阪市 大阪市
	(3) 阪神港の国際競争力強化事業		近畿地方整備局
	(4) 国際拠点港湾や重要港湾、内陸拠点等の整備推進事業		近畿地方整備局
	(5) 新大阪駅へのアクセス強化事業		大阪府 大阪府・大阪市
関西成長エンジン	(1) 医療イノベーションによる健康・医療産業の成長エンジン化事業		和歌山県 関西広域連合
	(2) イノベーションを支える知の拠点整備事業		大阪府・大阪市 近畿地方整備局
	(3) ナレッジキャピタルなどから発信するイノベーション創出事業		大阪市
	(4) 世界をリードするバッテリースーパークラスター事業		大阪府
	(5) 中堅・中小企業の海外展開支援事業		近畿経済産業局 京都府・京都市 京都府 奈良県
	(6) 高度な知的人材集積事業		京都府・京都市
	(7) 文化産業振興事業		京都府
歴史・文化・おもてなし	(1) 歴史・伝統文化の継承・活用と新たな地域資源の発掘・育成事業		近畿地方整備局 奈良県 奈良県 京都府・兵庫県・鳥取県 関西広域連合 京都府・京都市 近畿地方整備局他 近畿地方整備局他 大阪府
	(2) 観光ネットワーク強化・形成事業		近畿地方整備局 関西広域連合 和歌山県 堺市
	(3) 外国人旅行者の受入環境整備事業		奈良県 奈良県 堺市 奈良県・和歌山県
	(4) 関西国際空港などへのアクセス強化事業		京都府 大阪府・大阪市
	(5) 国際スポーツイベントなどを活用した交流・集客等促進事業		大阪府・東大阪市 関西広域連合 京都市
			近畿地方整備局
			近畿地方整備局
			近畿地方整備局
			近畿地方整備局
			近畿地方整備局
		近畿地方整備局	

プロジェクト名	取組の事業名・取組タイトル	※再掲	構成機関名
京阪神燦々まちづくり	(1) 育児・医療・福祉環境の充実による誰もが住みやすい燦々まちづくり事業		三宮周辺地区の再整備 大阪駅北地区まちづくり基本計画
	(2) 主要駅を含めた都市機能のリノベーション事業		大阪府 大阪府 大阪府
	(3) 燦々まちづくりを支える交通基盤事業		大阪府 大阪府 大阪府
	(4) 京阪神まちづくり魅力向上事業		京都府
	(5) ニュータウンの再生・活性化事業		大阪府・堺市
	地方都市活力アップ	(1) コンパクトシティ化による地方都市活性化事業	
(2) 連携中核都市圏等の形成事業			京都府北部地域連携都市圏における持続的な経済・生活圏の形成
(3) 都市間を結ぶネットワーク強化事業			地域公共交通確保維持改善事業 地域公共交通網形成計画の策定 五條新宮道路
(4) 地方の強みを活かした地域産業活力アップ事業			奈良県・和歌山県
(5) 誰もがいきいきと住み続けられる地方のまちづくり事業			「京の田舎ぐらし・ふるさとセンター」の取組
(6) ドクターヘリの活用・充実事業			ドクターヘリを活用した広域救急医療体制の充実 ドクターヘリ運航事業(相互応援協定等)
農山漁村いきいき	(1) 「小さな拠点」の形成事業		京都府 和歌山県
	(2) 農山漁村をいきいきさせるネットワーク形成事業		五條新宮道路 地域公共交通網形成計画の策定
	(3) 地域おこし・ふるさと起業支援事業		奈良県
	(4) 農業担い手確保事業		和歌山県 奈良県
	(5) いきいきと暮らす農山漁村促進事業		近畿農政局 京都府
関西強靱化・防災連携	(1) 南海トラフ地震や上町断層帯地震等の大規模地震・津波対策事業		大阪府 和歌山県 近畿地方整備局
	(2) 洪水・高潮などの水害、土砂災害対策事業		大阪府 近畿地方整備局 和歌山県 近畿地方整備局・名張市
	(3) インフラ長寿命化推進事業		大阪府
	(4) 「命の道」などの防災力向上事業		和歌山県 近畿地方整備局 奈良県・和歌山県 近畿地方整備局
	(5) 防災意識の向上事業		近畿地方整備局 近畿地方整備局 近畿地方整備局
	(6) 首都圏の有する諸機能のバックアップ事業		京都府・京都市 関西広域連合
	(7) 防災技術・ノウハウでの世界貢献事業		兵庫県
環境共生	(1) 健全な水循環形成事業		滋賀県
	(2) 生物多様性の確保事業		大阪府・兵庫県・大阪府・堺市
	(3) 循環型社会の構築事業		大阪府・兵庫県・大阪府・堺市
	(4) 世界に貢献する省エネルギー・CO2削減事業		関西水素サプライチェーン構想の作成 自転車通行環境整備事業