

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	56,449,030																			
巡視・巡回工	式	1	19,690,185																			
道路巡回工 異常気象時	式	1	55,235	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">道路巡視A【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視C【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">L</td> </tr> </table>	道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	1	回	道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	1	回	道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	5	時間	車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L						
道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	1	回																				
道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	1	回																				
道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	5	時間																				
車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L																				
巡回整備工【昼間】	式	1	18,971,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> </table>	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	200	日	巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日	巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	50	時間	巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	200	日																				
巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日																				
巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	50	時間																				
巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
巡回整備工【夜間】	式	1	663,750	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">40</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> </table>	巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	40	時間	巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間									
巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	40	時間																				
巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
舗装工	式	1	7,233,450																			
切削オーバーレイ工	式	1	3,175,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2															
切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2																				

積算内訳書

工事名	R8京都国道事務所国道9号道路維持工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路打換え工	式	1	270,530	装厚50mm、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、タックコート含む；		
				直接掘削積込【昼間】 舗装版のみの打換え、掘削深さ40cm以下、すりつけ作業無；	50	m2
				不陸整正【昼間】 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、すりつけ作業無；	50	m2
				基層【昼間】 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、再生粗粒度アスファルト(20)；	50	m2
車道舗装工【昼間】	式	1	697,170	表層【昼間】 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)；	50	m2
				再生瀝青安定処理【昼間】 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む；	30	m2
				再生瀝青安定処理【昼間】 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む；	30	m2
				再生粗粒度アスファルト【昼間】 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；	30	m2
				再生粗粒度アスファルト【昼間】 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；	30	m2
				再生密粒度アスファルト【昼間】 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；	30	m2
				再生密粒度アスファルト【昼間】 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；	30	m2
				改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】	30	m2

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 3.0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m 以上3.0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m 超、タックコート含む； 排水性アスファルト【昼間】 30 m2 車道、ポーラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タック コート(ゴム入り)含む；導水パイプ設置、材料含む
車道舗装工【夜間】	式	1	754,500	再生瀝青安定処理【夜間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上 3.0m以下、プライムコート含む； 再生瀝青安定処理【夜間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、 プライムコート含む； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上 3.0m以下、タックコート含む； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、 タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上 3.0m以下、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、 タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1. 4m以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 3. 0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1. 4m 以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3. 0m 超、タックコート含む； 排水性アスファルト【夜間】 30 m2 車道、ポ ーラスアスファルト(13)、50mm、2. 4m以上、タック コート(ゴム入り)含む；導水パ イ 設置、材料含む
舗装材料	式	1	2, 336, 250	再生粗粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 再生細粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13)； 再生瀝青安定処理【夜間】 10 t 再生瀝青安定処理(25)； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 10 t 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)； 排水性アスファルト【夜間】 10 t

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ホーラスアスファルト(13) ; 再生細粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13) ; アスファルト乳剤A 300 L プライムコート、PK-3 ; アスファルト乳剤B 1,500 L タックコート、PK-4 ; アスファルト乳剤C 150 L タックコート(ゴム入り)、PKR ; 段差補修材 300 kg 樹脂ハッチング用樹脂モルタル ; クラック充填材 300 kg 加熱注入式、ゴム化アスファルト系、低弾性 ; 導水管 30 m φ 20mm 樹脂製 ;
排水構造物工	式	1	24,700	
排水構造物材料	式	1	24,700	側溝用埋設型枠 10 枚 6×390×1000、ガラス繊維入補強セメント製 ;
防護柵工	式	1	1,318,656	
防護柵設置工	式	1	82,301	横断・転落防止柵設置A【昼間】 5 m 土中建込 ; 労務のみ 横断・転落防止柵設置B【昼間】 20 m コンクリート建込 ; 労務のみ・充填材含む 横断・転落防止柵設置C【昼間】 5 m プレキャストコンクリートブロック建込 ; 支柱建込(労務のみ) 、床掘、ブロック据付(材工共)、埋戻し、充填材 含む 横断・転落防止柵撤去A【昼間】 5 m 土中建込 ; 横断・転落防止柵撤去B【昼間】 10 m コンクリート建込 ; 横断・転落防止柵撤去C【昼間】 5 m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プレキャストコンクリートブロック建込；
車止めポスト工	式	1	17,320	車止めポスト設置【昼間】 L=1.4m程度；労務のみ
防護柵材料	式	1	1,219,035	ガードレール直径φA Gr-B-2B、メッキ、L=2330； ガードレール直径φB Gr-B-2B、メッキ、L=4330； ガードレール直径φC Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=2330； ガードレール直径φD Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール直径φE Gr-B-4E、メッキ、L=4330； ガードレール直径φF Gr-B-4E、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール支柱 Gr-B-2B、メッキ、キャップ無； 中間ブラケット Gr Gr、B種、メッキ； ホルト・ナット(大) Gr M20×145、メッキ； ホルト・ナット(小) Gr M16×35、メッキ； ガードレール曲げ加工 t=3.2、2山； 支柱用樹脂キャップ φ114.3、白色； ガードレール袖径φA B種、メッキ； ガードレール袖径φB B種、塗装(フラーン)； ガードレールハブガード 全ゴム製標準型、白色；

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ガードパイプヒールパイプ B種、塗装(フラーン)、φ48.6×3.2×4000 ;	5	本
				インナースリーブ Gp、B種、塗装(フラーン) ;	5	本
				中間ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン) ;	5	個
				継手ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン) ;	5	個
				ボルトナットA Gp Gp、B種、メッキ、M16×140 ;	5	本
				ボルトナットB Gp Gp、B種、メッキ、M14×70 ;	5	本
				横断防止柵A1 P種、H=800、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型 ;	3	m
				横断防止柵A2 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(2m以上3m未満)、コンクリート根固、縦格子型 ;	2	m
				横断防止柵A3 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート根固、縦格子型 ;	1	m
				横断防止柵B P種、H=800、塗装(フラーン)、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型 ;	3	m
				転落防止柵A1 P種、H=1100、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート建込 ;	21	m
				転落防止柵A2 P種、H=1100、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート建込 ;	1	m
				基礎ブロックA 500×500×500 ;	5	個
				基礎ブロックB 300×300×400 ;	5	個

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車止めホースA 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式；	1	本
				車止めホースB 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式、自発光式；	1	本
道路附属施設工	式	1	1,109,894			
視線誘導標工	式	1	55,569	視線誘導標設置A1【昼間】 土中建込、片面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1	本
				視線誘導標設置A2【昼間】 土中建込、両面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1	本
				視線誘導標設置B1【昼間】 防護柵取付、片面、φ100、バンド式；	1	本
				視線誘導標設置B2【昼間】 防護柵取付、両面、φ100、バンド式；	1	本
				視線誘導標設置C1【昼間】 コンクリート建込、穿孔含む、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1	本
				視線誘導標設置C2【昼間】 コンクリート建込、穿孔含まない、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1	本
				視線誘導標撤去【昼間】 コンクリート建込；	1	本
道路鋸工	式	1	11,347	道路鋸設置A【昼間】 小型鋸、両面反射、貼付式、樹脂製、設置幅10cm；接着剤含む	1	個
				道路鋸設置B【昼間】 小型鋸、両面反射、穿孔式、アルミ製、設置幅15cm；穿孔、充填材含む	1	個
				道路鋸撤去【昼間】 穿孔式；	1	個
距離標工	式	1	14,408	距離標設置A【昼間】 パネ式(土中埋込)、基礎含まない；労務のみ、	1	枚

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				床掘・埋戻し、基礎設置含む 距離標設置B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)；労務のみ、穿孔含む 距離標設置C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；労務のみ 距離標撤去A【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(土中埋込)； 距離標撤去B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)； 距離標撤去C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；
車線分離標工	式	1	762,000	ラハ°-ホ°-ール設置A1【昼間】 10 本 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ホ°-ール設置A2【昼間】 10 本 着脱式(穿孔式・3本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ホ°-ール設置A3【昼間】 10 本 固定式(貼付式)、φ 80、H=650；接着剤含む ラハ°-ホ°-ール撤去A1【昼間】 5 本 穿孔式(1本脚)； ラハ°-ホ°-ール撤去A2【昼間】 5 本 穿孔式(3本脚)； ラハ°-ホ°-ール撤去A3【昼間】 5 本 貼付式；
道路付属施設材料	式	1	266,570	視線誘導標A 1 本 φ 100、両面、ボルト式、歩道柵用； 視線誘導標B 1 個 φ 300、自発光式、頭部のみ、取付金具含む； 視線誘導標C 1 個 φ 300、片面、頭部のみ、ツバ付き、取付金具含 む； 視線誘導標D 1 個 φ 100、片面、ベ°-スプレ°-ト、防塵型；

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標支柱 φ 60.5、L=1500 ; 1 本
				道路鋳A 縁石鋳、貼付式、両面反射、設置幅10cm、接着剤含む ; 1 個
				道路鋳B 縁石鋳、貼付式、両面、自発光式(LED)、接着剤含む ; 1 個
				ラハ°ポ°ルA 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=400 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルB 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=650 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルC 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=800 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルD 固定式(貼付式)、φ 80、H=400 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルE 固定式(貼付式)、φ 80、H=650 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルF 固定式(貼付式)、φ 80、H=800 ; 1 本
				ラハ°ポ°ル接着剤 二液球°キ樹脂系 ; 10 kg
遮音壁工	式	1	3,220	
遮音壁工	式	1	3,220	遮音板設置A1【昼間】 遮音板(標準型吸音パ°ネル)、設置高4m以下 ; 労務のみ 1 m2
				遮音板設置A2【昼間】 透光板、設置高4m以下 ; 労務のみ 2 m2
縁石工	式	1	60,370	
縁石工	式	1	37,370	歩車道境界フ°ロック設置【昼間】 歩車道境界フ°ロック各種、L=600以下、50kg未満 ; 労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む 5 m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				地先境界ブロック設置【昼間】 地先境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満；労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む	5	m
				歩車道境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満；	5	m
				地先境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満；	5	m
縁石材料	式	1	23,000	歩車道境界ブロックA1 180/205×250×600；	5	個
				歩車道境界ブロックA2 180/210×300×600；	5	個
				歩車道境界ブロックA3 180/190×100×600(片面R)；	5	個
区画線工	式	1	1,295,846			
区画線工【昼間】	式	1	142,276	溶融式区画線A1【昼間】 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	20	m
				溶融式区画線A2【昼間】 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線A3【昼間】 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線A4【昼間】 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線B1【昼間】 セグ715cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線B2【昼間】 セグ745cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線C1【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線C2【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線D1【昼間】	10	m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【昼間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【昼間】	10	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【昼間】	10	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【昼間】	10	m
				セグラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【昼間】	10	m
				セグラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線G【昼間】	10	m
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【昼間】	10	m
				15cm換算、削り取り式；		
区画線工【夜間】	式	1	1,109,060	溶解式区画線A1【夜間】	1,000	m
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A2【夜間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A3【夜間】	10	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A4【夜間】	10	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B1【夜間】	10	m
				セグラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B2【夜間】	10	m
				セグラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C1【夜間】	150	m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C2【夜間】	100 m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線D1【夜間】	10 m
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【夜間】	10 m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【夜間】	10 m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【夜間】	10 m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【夜間】	10 m
				ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【夜間】	10 m
				ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【夜間】	10 m
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【夜間】	10 m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H1【夜間】	10 m
				破線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H2【夜間】	10 m
				破線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H3【夜間】	10 m
				破線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H4【夜間】	100 m
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H5【夜間】	150 m
				破線、30cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H6【夜間】	10 m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				破線、45cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【夜間】 10 m 15cm換算、削り取り式；
高視認性区画線【昼間】	式	1	15,320	高視認性区画線【昼間】 リブ式(溶融式)、実線30cm、黄； 10 m
高視認性区画線【夜間】	式	1	29,190	高視認性区画線A【夜間】 リブ式(溶融式)、実線30cm、黄； 10 m 高視認性区画線B【夜間】 リブ式(溶融式)、実線20cm、黄； 10 m
道路付属物復旧工	式	1	10,733,214	
構造物工	式	1	500,529	コンクリート人力打設 小型A【昼間】 5 m3 18-8-40BB； コンクリート人力打設 小型B【昼間】 5 m3 24-12-25(20)BB； 型枠A【昼間】 5 m2 小型構造物； 型枠B【昼間】 5 m2 無筋・鉄筋構造物； 鉄筋加工・組立A【昼間】 5 kg SD345、D13； 鉄筋加工・組立B【昼間】 5 kg SD345、D16～D25； 基礎砕石【昼間】 5 m2 再生クラッシュラン(RC-40)、t=12.5cm超え17.5cm以下；敷均し、締固め含む
現地作業工【昼間】	式	1	5,027,948	現地作業[1時間]【昼間】 20 回 普通作業員； 現地作業[4時間]【昼間】 10 回 普通作業員； 現地作業[8時間]【昼間】 50 回 普通作業員； ダンプトラック運転【昼間】 100 時間 借上、DT2t；

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT4t；	50 時間
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT10t；	8 時間
				トラック運転【昼間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り；	8 時間
				軽トラック運転【昼間】 借上、0.35t積；	60 時間
				バックホ運転【昼間】 借上、4m3；	50 時間
				ライトバン運転【昼間】 借上、1500cc；	30 時間
				高所作業車運転【昼間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m；	20 時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m3；	8 時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m3；	80 時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級；	8 時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級；	8 時間
				アスファルトフィニッシャー運転【昼間】 借上、1.4～3.0m、ホイール式；	8 時間
				コンバインドローラー運転【昼間】 借上、搭乗式、3～5t級；	8 時間
				振動ローラー運転【昼間】 借上、ハッドガット式、0.8～1.1t級；	8 時間
現地作業工【夜間】	式	1	4,317,702	現地作業[1時間]【夜間】 普通作業員；	5 回
				現地作業[4時間]【夜間】 普通作業員；	5 回
				現地作業[8時間]【夜間】 普通作業員；	20 回

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT2t；	80	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT4t；	30	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT10t；	8	時間
				トラック運転【夜間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り；	8	時間
				軽トラック運転【夜間】 借上、0.35t積；	8	時間
				ライトバン運転【夜間】 借上、1500cc；	8	時間
				高所作業車運転【夜間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m；	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m3；	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m3；	20	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級；	8	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級；	8	時間
				路面清掃車運転【夜間】 借上、ブラシ式リアリフトダンプ 2.5m3；	8	時間
				アスファルトフィニッシャ運転【夜間】 借上、1.4～3.0m、ホイール式；	8	時間
				アスファルトフィニッシャ運転【夜間】 借上、2.4～6.0m、ホイール式；	8	時間
				タイヤローラー運転【夜間】 借上、8～20t級；	8	時間
				マカダムローラー運転【夜間】 借上、10t級；	8	時間
				コンパインドローラー運転【夜間】 借上、搭乗式、3～5t級；	20	時間

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				振動ローラー運転【夜間】	20	時間
				借上、ハンドガイト式、0.8～1.1t級；		
				ラフテレンクレーン運転【夜間】	8	時間
				借上、16t吊り、ホッパ・燃料含む；		
現地作業材料	式	1	887,035	平板ブロック	5	枚
				300×300×60、点字誘導ブロック(点状・線状)；		
				視覚障害者用点字タイル	5	枚
				300×300、合成ゴム接着剤付き、屋外用；		
				クッションラムA	5	個
				φ 580×820、水袋含む；		
				クッションラムB	5	個
				φ 440×720、水袋含む；		
				常温合材	1,500	kg
				全天候型；		
				コンクリート	5	m ³
				18-8-40BB；		
				セメントA	250	kg
				普通ポルトランドセメント；		
				セメントB	20	kg
				超速硬セメント；		
				セメントC	50	kg
				無収縮ポリマーセメント；		
				珪砂	600	kg
				1～3号；		
				砂	5	m ³
				洗い砂(荒目)；		
				再生クワッシャー	5	m ³
				RC-30；		
				再生クワッシャー	5	m ³
				RC-40；		
				再生粒度調整碎石	5	m ³
				RM-30；		
				油・液体吸着材	5	袋
				10kg袋入；		

積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道9号道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プロパンガス 工業用； 20 kg
				ガソリン レギュラー； 25 L
				型枠用合板 JAS 板面品質B-C、12×900×1800； 5 枚
				鉄筋 SD345 D13； 50 kg
道路清掃工	式	1	2,043,955	
路面清掃工	式	1	2,043,955	路面清掃【昼間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 21.6 km
				路面清掃【夜間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 125.3 km
				路面清掃(組合せ)【昼間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 21.6 km
				路面清掃(組合せ)【夜間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 125.3 km
除草工	式	1	1,090,595	
道路除草工	式	1	442,395	除草A【昼間】 人力； 10 m2
				除草B【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護無)； 100 m2
				除草C【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護有)； 100 m2
				除草D【昼間】 機械、ハトカケ式、刈幅150cm； 50 m2
				集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [亀岡市域]； 100 m2
				集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [南丹市域、京丹波町域]； 100 m2

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				防草シート設置【昼間】 平面部(1:2.1~)；労務のみ 200 m2
				防草シート設置【昼間】 法面部(~1:2.0)；労務のみ 200 m2
除草材料	式	1	648,200	防草シート 400 m2 ポリエステル不織布+高密度ポリエステル長繊維不織布(密度0.4g/cm2、二層構造)； 防草シート材料 1,600 本 U型アンカーピソ、φ4、250×40同等品、ワッシャー含む； 防草シート材料 100 m 粘着テープ、W=100； 防草シート材料 100 本 シーリング材、333ml同等品；
構造物撤去工	式	1	502,852	
構造物取壊し工【昼間】	式	1	468,822	舗装版切断A【昼間】 50 m アスファルト舗装版、t≤150； 舗装版切断B【昼間】 5 m アスファルト舗装版、150<t≤300； 舗装版切断C【昼間】 20 m コンクリート舗装版、t≤150； コンクリート削孔A【昼間】 5 孔 φ<30、30≤L<200、電動ハンマドリル； コンクリート削孔B【昼間】 5 孔 30≤φ<60、100≤L<200、ハンドドリル； コンクリート削孔C【昼間】 5 孔 60≤φ<64、200≤L<400、電動コアボアリングマシン； コンクリート削孔D【昼間】 20 孔 64≤φ<77、200≤L<400、電動コアボアリングマシン； コンクリート削孔E【昼間】 5 孔 77≤φ<90、200≤L<400、電動コアボアリングマシン

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳
				;	
				コンクリート削孔F【昼間】 90 ≤ φ < 100、200 ≤ L < 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				;	
				コンクリート削孔G【昼間】 100 ≤ φ < 110、200 ≤ L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				;	
				コンクリート削孔H【昼間】 110 ≤ φ < 128、200 ≤ L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				;	
				コンクリート削孔I【昼間】 128 ≤ φ < 160、200 ≤ L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				;	
				アスファルト削孔A【昼間】 60 < φ < 64、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				アスファルト削孔B【昼間】 64 ≤ φ < 77、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				アスファルト削孔C【昼間】 77 ≤ φ < 90、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				アスファルト削孔D【昼間】 90 ≤ φ < 110、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				アスファルト削孔E【昼間】 110 ≤ φ < 128、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
				アスファルト削孔F【昼間】 128 ≤ φ < 160、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン	5 孔
構造物取壊し工【夜間】	式	1	34,030	舗装版切断A【夜間】 アスファルト舗装版、t ≤ 150	20 m
				舗装版切断B【夜間】 アスファルト舗装版、150 < t ≤ 300	5 m
				舗装版切断C【夜間】 コンクリート舗装版、t ≤ 150	5 m
廃材処理工	式	1	3,333,260		

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
除草処理工	式	1	736,980	除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[亀岡市域]；	5	t
				除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[南丹市域、京丹波町域]；	20	t
				伐木運搬【昼間】 幹；	4.5	m3
				伐木運搬【昼間】 枝葉；	4.5	m3
				伐木処分【昼間】 幹；	2.5	t
				伐木処分【昼間】 枝葉；	2.5	t
				動物処理工	式	1
				小動物処理施設使用料【昼間】 犬、猫等[南丹市域、京丹波町域]；	70	体
				動物処理施設使用料【昼間】 鹿、猪、その他動物等；	20	頭
殻運搬処理工【昼間】	式	1	159,335	殻運搬【昼間】 アスファルト殻、DT2t；	5	m3
				殻運搬【昼間】 アスファルト切削殻、DT10t；	10	m3
				殻運搬【昼間】 コンクリート殻(無筋)、DT10t；	5	m3
				殻運搬【昼間】 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t；	5	m3
				殻処分【昼間】 アスファルト殻；	5	m3
				殻処分【昼間】 アスファルト切削殻；	10	m3
				殻処分【昼間】 コンクリート殻(無筋)；	5	m3
				殻処分【昼間】 コンクリート殻(鉄筋)；	5	m3

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 8 年度)									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
殻運搬処理工【夜間】	式	1	501,000	殻運搬【夜間】 アスファルト殻、DT2t；	10	m3				
				殻運搬【夜間】 アスファルト切削殻、DT10t；	10	m3				
				殻運搬【夜間】 コンクリート殻(無筋)、DT10t；	10	m3				
				殻運搬【夜間】 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t；	10	m3				
				殻処分【夜間】 アスファルト殻；	10	m3				
				殻処分【夜間】 アスファルト切削殻；	10	m3				
				殻処分【夜間】 コンクリート殻(無筋)；	10	m3				
				殻処分【夜間】 コンクリート殻(鉄筋)；	10	m3				
				土砂運搬処理工	式	1	82,490	土砂運搬【昼間】 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t；	10	m3
								土砂処分【昼間】 岩塊・玉石混じり土含む；	10	m3
雑作業	式	1	501,975	一般廃棄物運搬【昼間】 一般廃棄物、DT2t；	5	t				
				建設汚泥運搬【昼間】 汚水；	9	m3				
				建設汚泥運搬【昼間】 汚泥；	5	m3				
				建設汚泥運搬【夜間】 汚泥；	5	m3				
				分別作業【昼間】 分別・積込；	5	時間				
建設廃棄物処理工	式	1	191,520	一般廃棄物処分【昼間】 一般廃棄物；	1	t				
				建設汚泥処分【昼間】 汚水；	10	t				

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				建設汚泥処分【昼間】 汚泥；	5	m3
				建設汚泥処分【夜間】 汚泥；	5	m3
仮設工	式	1	1,789,783			
土留・仮締切工	式	1	5,183	土のう製作・据付【昼間】 620×480、流用土；	5	袋
				土のう撤去【昼間】 620×480；	5	袋
交通管理工	式	1	1,784,600	交通誘導警備員A【昼間】 交代要員無；	40	人日
				交通誘導警備員A【夜間】 交代要員無；	10	人日
				交通誘導警備員B【昼間】 交代要員無；	40	人日
				交通誘導警備員B【夜間】 交代要員無；	10	人日
除雪工	式	1	6,219,050			
凍結防止工	式	1	5,819,400	凍結防止剤散布A【昼間】 昼間作業A、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	10	時間
				凍結防止剤散布B【昼間】 昼間作業B、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	20	時間
				凍結防止剤散布C【夜間】 夜間作業C、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	70	時間
				凍結防止剤散布D【夜間】 夜間作業D、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	10	時間
				凍結防止剤散布E【昼間】 昼間作業A、待機無し、乾式積載量5t、駆動方	10	時間

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布F【昼間】 5 時間 昼間作業B、待機無し、乾式積載量5t、駆動方式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない
				凍結防止剤散布G【夜間】 20 時間 夜間作業C、待機無し、乾式積載量5t、駆動方式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない
				凍結防止剤散布H【夜間】 5 時間 夜間作業D、待機無し、乾式積載量5t、駆動方式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない
				凍結防止作業待機(A)a 20 時間 昼間作業A、一般運転手；
				凍結防止作業待機(A)b 20 時間 昼間作業B、一般運転手；
				凍結防止作業待機(A)c 240 時間 夜間作業C、一般運転手；
				凍結防止作業待機(A)d 20 時間 夜間作業D、一般運転手；
				凍結防止作業待機(B)a 20 時間 昼間作業A、助手；
				凍結防止作業待機(B)b 20 時間 昼間作業B、助手；
				凍結防止作業待機(B)c 240 時間 夜間作業C、助手；
				凍結防止作業待機(B)d 20 時間 夜間作業D、助手；
				凍結防止作業待機(C)a 20 時間 昼間作業A、世話役；
				凍結防止作業待機(C)b 20 時間 昼間作業B、世話役；
				凍結防止作業待機(C)c 240 時間 夜間作業C、世話役；
				凍結防止作業待機(C)d 20 時間 夜間作業D、世話役；

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 8 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
雪道巡回工	式	1	399,650	通常巡回A【昼間】 昼間作業A、60km以下；	5	時間
				通常巡回B【昼間】 昼間作業B、60km以下；	5	時間
				通常巡回C【夜間】 夜間作業C、60km以下；	20	時間
				通常巡回D【夜間】 夜間作業D、60km以下；	5	時間
直接工事費	式	1	56,449,030			
共通仮設費	式	1	8,918,380			
共通仮設費	式	1	2,729,380			
運搬費	式	1	778,400	建設機械運搬費 路面切削機、往復；	4	回
安全費	式	1	1,887,800	交通標識車A【昼間】 2トラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む	200	時間
				交通標識車B【夜間】 2トラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む	200	時間
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費	1	工事
共通仮設費（率計上）	式	1	6,189,000			
純工事費	式	1	65,367,410			
現場管理費	式	1	30,169,000			
工事原価	式	1	95,536,410			
一般管理費等	式	1	16,463,590			
工事価格	式	1	112,000,000			

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	56,449,030																			
巡視・巡回工	式	1	19,690,185																			
道路巡回工 異常気象時	式	1	55,235	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">道路巡視A【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%;">回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視C【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>L</td> </tr> </table>	道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	1	回	道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	1	回	道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	5	時間	車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L						
道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	1	回																				
道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	1	回																				
道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	5	時間																				
車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L																				
巡回整備工【昼間】	式	1	18,971,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 20%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>時間</td> </tr> </table>	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	200	日	巡回整備BB[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日	巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	50	時間	巡回整備AA[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備BB[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	200	日																				
巡回整備BB[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日																				
巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	50	時間																				
巡回整備AA[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備BB[タンク式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
巡回整備工【夜間】	式	1	663,750	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">40</td> <td style="width: 20%;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[タンク式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>時間</td> </tr> </table>	巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	40	時間	巡回整備AA[タンク式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間									
巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	40	時間																				
巡回整備AA[タンク式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
舗装工	式	1	7,233,450																			
切削オーバーレイ工	式	1	3,175,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2															
切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2																				

積算内訳書

工事名	R8京都国道事務所国道9号道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路打換え工	式	1	270,530	装厚50mm、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、タックコート含む； 直接掘削積込【昼間】 50 m2 舗装版のみの打換え、掘削深さ40cm以下、すりつけ作業無； 不陸整正【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、すりつけ作業無； 基層【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、再生粗粒度アスファルト(20)； 表層【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)；
車道舗装工【昼間】	式	1	697,170	再生瀝青安定処理【昼間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む； 再生瀝青安定処理【昼間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む； 再生粗粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 再生粗粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 3.0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m 以上3.0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m 超、タックコート含む； 排水性アスファルト【昼間】 30 m2 車道、ポーラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タック コート(ゴム入り)含む；導水パイプ設置、材料含む
車道舗装工【夜間】	式	1	754,500	再生瀝青安定処理【夜間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上 3.0m以下、プライムコート含む； 再生瀝青安定処理【夜間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、 プライムコート含む； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上 3.0m以下、タックコート含む； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、 タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上 3.0m以下、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、 タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1. 4m以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 3. 0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1. 4m 以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3. 0m 超、タックコート含む； 排水性アスファルト【夜間】 30 m2 車道、ポーラスアスファルト(13)、50mm、2. 4m以上、タック コート(ゴム入り)含む；導水パイプ設置、材料含む
舗装材料	式	1	2, 336, 250	再生粗粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 再生細粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13)； 再生瀝青安定処理【夜間】 10 t 再生瀝青安定処理(25)； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 10 t 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)； 排水性アスファルト【夜間】 10 t

積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道9号道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ホーラスアスファルト(13) ; 再生細粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13) ; アスファルト乳剤A 300 L プライムコート、PK-3 ; アスファルト乳剤B 1,500 L タックコート、PK-4 ; アスファルト乳剤C 150 L タックコート(ゴム入り)、PKR ; 段差補修材 300 kg 樹脂ハッチング用樹脂モルタル ; クラック充填材 300 kg 加熱注入式、ゴム化アスファルト系、低弾性 ; 導水管 30 m φ20mm 樹脂製 ;
排水構造物工	式	1	24,700	
排水構造物材料	式	1	24,700	側溝用埋設型枠 10 枚 6×390×1000、ガラス繊維入補強セメント製 ;
防護柵工	式	1	1,318,656	
防護柵設置工	式	1	82,301	横断・転落防止柵設置A【昼間】 5 m 土中建込 ; 労務のみ 横断・転落防止柵設置B【昼間】 20 m コンクリート建込 ; 労務のみ・充填材含む 横断・転落防止柵設置C【昼間】 5 m プレキャストコンクリートブロック建込 ; 支柱建込(労務のみ) 、床掘、ブロック据付(材工共)、埋戻し、充填材 含む 横断・転落防止柵撤去A【昼間】 5 m 土中建込 ; 横断・転落防止柵撤去B【昼間】 10 m コンクリート建込 ; 横断・転落防止柵撤去C【昼間】 5 m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プレキャストコンクリートブロック建込；
車止めポスト工	式	1	17,320	車止めポスト設置【昼間】 L=1.4m程度；労務のみ
防護柵材料	式	1	1,219,035	ガードレール直径φA Gr-B-2B、メッキ、L=2330； ガードレール直径φB Gr-B-2B、メッキ、L=4330； ガードレール直径φC Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=2330； ガードレール直径φD Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール直径φE Gr-B-4E、メッキ、L=4330； ガードレール直径φF Gr-B-4E、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール支柱 Gr-B-2B、メッキ、キャップ無； 中間ブラケット Gr Gr、B種、メッキ； ホルト・ナット(大) Gr M20×145、メッキ； ホルト・ナット(小) Gr M16×35、メッキ； ガードレール曲げ加工 t=3.2、2山； 支柱用樹脂キャップ φ114.3、白色； ガードレール袖径φA B種、メッキ； ガードレール袖径φB B種、塗装(フラーン)； ガードレールハブガード 全ゴム製標準型、白色；

積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道9号道路維持工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ガードパイプヒールパイプ B種、塗装(フラーン)、φ48.6×3.2×4000；	5	本
				インナースリーブ Gp、B種、塗装(フラーン)；	5	本
				中間ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン)；	5	個
				継手ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン)；	5	個
				ボルトナットA Gp Gp、B種、メッキ、M16×140；	5	本
				ボルトナットB Gp Gp、B種、メッキ、M14×70；	5	本
				横断防止柵A1 P種、H=800、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型；	3	m
				横断防止柵A2 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(2m以上3m未満)、コンクリート根固、縦格子型；	2	m
				横断防止柵A3 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート根固、縦格子型；	1	m
				横断防止柵B P種、H=800、塗装(フラーン)、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型；	3	m
				転落防止柵A1 P種、H=1100、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート建込；	21	m
				転落防止柵A2 P種、H=1100、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート建込；	1	m
				基礎ブロックA 500×500×500；	5	個
				基礎ブロックB 300×300×400；	5	個

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				車止めホースA 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式；	1 本
				車止めホースB 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式、自発光式；	1 本
道路附属施設工	式	1	1,109,894		
視線誘導標工	式	1	55,569	視線誘導標設置A1【昼間】 土中建込、片面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1 本
				視線誘導標設置A2【昼間】 土中建込、両面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1 本
				視線誘導標設置B1【昼間】 防護柵取付、片面、φ100、バンド式；	1 本
				視線誘導標設置B2【昼間】 防護柵取付、両面、φ100、バンド式；	1 本
				視線誘導標設置C1【昼間】 コンクリート建込、穿孔含む、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1 本
				視線誘導標設置C2【昼間】 コンクリート建込、穿孔含まない、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1 本
				視線誘導標撤去【昼間】 コンクリート建込；	1 本
道路鋸工	式	1	11,347	道路鋸設置A【昼間】 小型鋸、両面反射、貼付式、樹脂製、設置幅10cm；接着剤含む	1 個
				道路鋸設置B【昼間】 小型鋸、両面反射、穿孔式、アルミ製、設置幅15cm；穿孔、充填材含む	1 個
				道路鋸撤去【昼間】 穿孔式；	1 個
距離標工	式	1	14,408	距離標設置A【昼間】 パネ式(土中埋込)、基礎含まない；労務のみ、	1 枚

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				床掘・埋戻し、基礎設置含む 距離標設置B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)；労務のみ、穿孔含む 距離標設置C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；労務のみ 距離標撤去A【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(土中埋込)； 距離標撤去B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)； 距離標撤去C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；
車線分離標工	式	1	762,000	ラハ°-ポール設置A1【昼間】 10 本 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ポール設置A2【昼間】 10 本 着脱式(穿孔式・3本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ポール設置A3【昼間】 10 本 固定式(貼付式)、φ 80、H=650；接着剤含む ラハ°-ポール撤去A1【昼間】 5 本 穿孔式(1本脚)； ラハ°-ポール撤去A2【昼間】 5 本 穿孔式(3本脚)； ラハ°-ポール撤去A3【昼間】 5 本 貼付式；
道路付属施設材料	式	1	266,570	視線誘導標A 1 本 φ 100、両面、ボルト式、歩道柵用； 視線誘導標B 1 個 φ 300、自発光式、頭部のみ、取付金具含む； 視線誘導標C 1 個 φ 300、片面、頭部のみ、ツバ付き、取付金具含 む； 視線誘導標D 1 個 φ 100、片面、ベースプレート、防塵型；

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標支柱 φ 60.5、L=1500 ; 1 本
				道路鋳A 縁石鋳、貼付式、両面反射、設置幅10cm、接着剤含む ; 1 個
				道路鋳B 縁石鋳、貼付式、両面、自発光式(LED)、接着剤含む ; 1 個
				ラハ°ポ°ルA 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=400 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルB 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=650 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルC 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=800 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルD 固定式(貼付式)、φ 80、H=400 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルE 固定式(貼付式)、φ 80、H=650 ; 1 本
				ラハ°ポ°ルF 固定式(貼付式)、φ 80、H=800 ; 1 本
				ラハ°ポ°ル接着剤 二液球°キ樹脂系 ; 10 kg
遮音壁工	式	1	3,220	
遮音壁工	式	1	3,220	遮音板設置A1【昼間】 遮音板(標準型吸音パ°ネル)、設置高4m以下 ; 労務のみ 1 m2
				遮音板設置A2【昼間】 透光板、設置高4m以下 ; 労務のみ 2 m2
縁石工	式	1	60,370	
縁石工	式	1	37,370	歩車道境界フ°ロック設置【昼間】 歩車道境界フ°ロック各種、L=600以下、50kg未満 ; 労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む 5 m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				地先境界ブロック設置【昼間】 地先境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満；労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む	5	m
				歩車道境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満；	5	m
				地先境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満；	5	m
縁石材料	式	1	23,000	歩車道境界ブロックA1 180/205×250×600；	5	個
				歩車道境界ブロックA2 180/210×300×600；	5	個
				歩車道境界ブロックA3 180/190×100×600(片面R)；	5	個
区画線工	式	1	1,295,846			
区画線工【昼間】	式	1	142,276	溶融式区画線A1【昼間】 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	20	m
				溶融式区画線A2【昼間】 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線A3【昼間】 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線A4【昼間】 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線B1【昼間】 セグ715cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線B2【昼間】 セグ745cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線C1【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線C2【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線D1【昼間】	10	m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【昼間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【昼間】	10	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【昼間】	10	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【昼間】	10	m
				セアラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【昼間】	10	m
				セアラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線G【昼間】	10	m
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【昼間】	10	m
				15cm換算、削り取り式；		
区画線工【夜間】	式	1	1,109,060	溶解式区画線A1【夜間】	1,000	m
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A2【夜間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A3【夜間】	10	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A4【夜間】	10	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B1【夜間】	10	m
				セアラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B2【夜間】	10	m
				セアラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C1【夜間】	150	m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C2【夜間】	100	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線D1【夜間】	10	m
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【夜間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【夜間】	10	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【夜間】	10	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【夜間】	10	m
				ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【夜間】	10	m
				ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【夜間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【夜間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H1【夜間】	10	m
				破線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H2【夜間】	10	m
				破線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H3【夜間】	10	m
				破線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H4【夜間】	100	m
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H5【夜間】	150	m
				破線、30cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H6【夜間】	10	m

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				破線、45cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【夜間】 10 m 15cm換算、削り取り式；
高視認性区画線【昼間】	式	1	15,320	高視認性区画線【昼間】 リブ式(溶融式)、実線30cm、黄； 10 m
高視認性区画線【夜間】	式	1	29,190	高視認性区画線A【夜間】 リブ式(溶融式)、実線30cm、黄； 10 m 高視認性区画線B【夜間】 リブ式(溶融式)、実線20cm、黄； 10 m
道路付属物復旧工	式	1	10,733,214	
構造物工	式	1	500,529	コンクリート人力打設 小型A【昼間】 5 m3 18-8-40BB； コンクリート人力打設 小型B【昼間】 5 m3 24-12-25(20)BB； 型枠A【昼間】 5 m2 小型構造物； 型枠B【昼間】 5 m2 無筋・鉄筋構造物； 鉄筋加工・組立A【昼間】 5 kg SD345、D13； 鉄筋加工・組立B【昼間】 5 kg SD345、D16～D25； 基礎砕石【昼間】 5 m2 再生クラッシュラン(RC-40)、t=12.5cm超え17.5cm以下；敷均し、締固め含む
現地作業工【昼間】	式	1	5,027,948	現地作業[1時間]【昼間】 20 回 普通作業員； 現地作業[4時間]【昼間】 10 回 普通作業員； 現地作業[8時間]【昼間】 50 回 普通作業員； ダンプトラック運転【昼間】 100 時間 借上、DT2t；

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT4t；	50	時間
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT10t；	8	時間
				トラック運転【昼間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り；	8	時間
				軽トラック運転【昼間】 借上、0.35t積；	60	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、4m ³ ；	50	時間
				ライトバン運転【昼間】 借上、1500cc；	30	時間
				高所作業車運転【昼間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m；	20	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m ³ ；	8	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m ³ ；	80	時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級；	8	時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級；	8	時間
				アスファルトフィニッシャー運転【昼間】 借上、1.4～3.0m、ホイール式；	8	時間
				コンバインドローラー運転【昼間】 借上、搭乗式、3～5t級；	8	時間
				振動ローラー運転【昼間】 借上、ハッドガット式、0.8～1.1t級；	8	時間
現地作業工【夜間】	式	1	4,317,702	現地作業[1時間]【夜間】 普通作業員；	5	回
				現地作業[4時間]【夜間】 普通作業員；	5	回
				現地作業[8時間]【夜間】 普通作業員；	20	回

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT2t ;	80	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT4t ;	30	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT10t ;	8	時間
				トラック運転【夜間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り ;	8	時間
				軽トラック運転【夜間】 借上、0.35t積 ;	8	時間
				ライトバン運転【夜間】 借上、1500cc ;	8	時間
				高所作業車運転【夜間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m ;	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m3 ;	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m3 ;	20	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級 ;	8	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級 ;	8	時間
				路面清掃車運転【夜間】 借上、ブラシ式リアリフトダンプ 2.5m3 ;	8	時間
				アスファルトフィニッシャ運転【夜間】 借上、1.4~3.0m、ホイール式 ;	8	時間
				アスファルトフィニッシャ運転【夜間】 借上、2.4~6.0m、ホイール式 ;	8	時間
				タイヤローラー運転【夜間】 借上、8~20t級 ;	8	時間
				マカダムローラー運転【夜間】 借上、10t級 ;	8	時間
				コンパインドローラー運転【夜間】 借上、搭乗式、3~5t級 ;	20	時間

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				振動ローラー運転【夜間】 借上、ハンドガイト式、0.8～1.1t級； 20 時間
				ラフテレンクレーン運転【夜間】 借上、16t吊り、ホッパ・燃料含む； 8 時間
現地作業材料	式	1	887,035	平板ブロック 300×300×60、点字誘導ブロック(点状・線状)； 5 枚 視覚障害者用点字タイル 300×300、合成ゴム接着剤付き、屋外用； 5 枚 クッションラムA φ580×820、水袋含む； 5 個 クッションラムB φ440×720、水袋含む； 5 個 常温合材 全天候型； 1,500 kg コンクリート 18-8-40BB； 5 m ³ セメントA 普通ポルトランドセメント； 250 kg セメントB 超速硬セメント； 20 kg セメントC 無収縮ポリマーセメント； 50 kg 珪砂 1～3号； 600 kg 砂 洗い砂(荒目)； 5 m ³ 再生クワッシャー RC-30； 5 m ³ 再生クワッシャー RC-40； 5 m ³ 再生粒度調整碎石 RM-30； 5 m ³ 油・液体吸着材 10kg袋入； 5 袋

積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道9号道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プロパンガス 工業用； 20 kg
				ガソリン レギュラー； 25 L
				型枠用合板 JAS 板面品質B-C、12×900×1800； 5 枚
				鉄筋 SD345 D13； 50 kg
道路清掃工	式	1	2,043,955	
路面清掃工	式	1	2,043,955	路面清掃【昼間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 21.6 km
				路面清掃【夜間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 125.3 km
				路面清掃(組合せ)【昼間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 21.6 km
				路面清掃(組合せ)【夜間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 125.3 km
除草工	式	1	1,090,595	
道路除草工	式	1	442,395	除草A【昼間】 人力； 10 m2
				除草B【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護無)； 100 m2
				除草C【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護有)； 100 m2
				除草D【昼間】 機械、ハトカケ式、刈幅150cm； 50 m2
				集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [亀岡市域]； 100 m2
				集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [南丹市域、京丹波町域]； 100 m2

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				防草シート設置【昼間】 平面部(1:2.1~)；労務のみ 200 m2
				防草シート設置【昼間】 法面部(~1:2.0)；労務のみ 200 m2
除草材料	式	1	648,200	防草シート ホリエステル不織布+高密度ホリエステル長繊維不織布(密度0.4g/cm2、二層構造)； 400 m2
				防草シート材料 U型アンカーピソ、φ4、250×40同等品、ワッシャー含む 1,600 本
				防草シート材料 粘着テープ、W=100； 100 m
				防草シート材料 シーリング材、333ml同等品； 100 本
構造物撤去工	式	1	502,852	
構造物取壊し工【昼間】	式	1	468,822	舗装版切断A【昼間】 アスファルト舗装版、t≤150； 50 m
				舗装版切断B【昼間】 アスファルト舗装版、150<t≤300； 5 m
				舗装版切断C【昼間】 コンクリート舗装版、t≤150； 20 m
				コンクリート削孔A【昼間】 φ<30、30≤L<200、電動ハンマドリル； 5 孔
				コンクリート削孔B【昼間】 30≤φ<60、100≤L<200、ハンドドリル； 5 孔
				コンクリート削孔C【昼間】 60≤φ<64、200≤L<400、電動コアボーリングマシン 5 孔
				コンクリート削孔D【昼間】 64≤φ<77、200≤L<400、電動コアボーリングマシン 20 孔
				コンクリート削孔E【昼間】 77≤φ<90、200≤L<400、電動コアボーリングマシン 5 孔

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				; コンクリート削孔F【昼間】 90 ≤ φ < 100、200 ≤ L < 400、電動コアホーリングマシン 5 孔
				; コンクリート削孔G【昼間】 100 ≤ φ < 110、200 ≤ L ≤ 400、電動コアホーリングマシン 5 孔
				; コンクリート削孔H【昼間】 110 ≤ φ < 128、200 ≤ L ≤ 400、電動コアホーリングマシン 5 孔
				; コンクリート削孔I【昼間】 128 ≤ φ < 160、200 ≤ L ≤ 400、電動コアホーリングマシン 5 孔
				; アスファルト削孔A【昼間】 60 < φ < 64、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン； 5 孔
				; アスファルト削孔B【昼間】 64 ≤ φ < 77、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン； 5 孔
				; アスファルト削孔C【昼間】 77 ≤ φ < 90、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン； 5 孔
				; アスファルト削孔D【昼間】 90 ≤ φ < 110、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン； 5 孔
				; アスファルト削孔E【昼間】 110 ≤ φ < 128、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン； 5 孔
				; アスファルト削孔F【昼間】 128 ≤ φ < 160、L ≤ 400、電動コアホーリングマシン； 5 孔
構造物取壊し工【夜間】	式	1	34,030	舗装版切断A【夜間】 アスファルト舗装版、t ≤ 150； 20 m 舗装版切断B【夜間】 アスファルト舗装版、150 < t ≤ 300； 5 m 舗装版切断C【夜間】 コンクリート舗装版、t ≤ 150； 5 m
廃材処理工	式	1	3,333,260	

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 9 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
除草処理工	式	1	736,980	除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[亀岡市域]；	5	t
				除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[南丹市域、京丹波町域]；	20	t
				伐木運搬【昼間】 幹；	4.5	m3
				伐木運搬【昼間】 枝葉；	4.5	m3
				伐木処分【昼間】 幹；	2.5	t
				伐木処分【昼間】 枝葉；	2.5	t
				動物処理工	式	1
				小動物処理施設使用料【昼間】 犬、猫等[南丹市域、京丹波町域]；	70	体
				動物処理施設使用料【昼間】 鹿、猪、その他動物等；	20	頭
殻運搬処理工【昼間】	式	1	159,335	殻運搬【昼間】 アスファルト殻、DT2t；	5	m3
				殻運搬【昼間】 アスファルト切削殻、DT10t；	10	m3
				殻運搬【昼間】 コンクリート殻(無筋)、DT10t；	5	m3
				殻運搬【昼間】 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t；	5	m3
				殻処分【昼間】 アスファルト殻；	5	m3
				殻処分【昼間】 アスファルト切削殻；	10	m3
				殻処分【昼間】 コンクリート殻(無筋)；	5	m3
				殻処分【昼間】 コンクリート殻(鉄筋)；	5	m3

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 9 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
殻運搬処理工【夜間】	式	1	501,000	殻運搬【夜間】 アスファルト殻、DT2t；	10	m3
				殻運搬【夜間】 アスファルト切削殻、DT10t；	10	m3
				殻運搬【夜間】 コンクリート殻（無筋）、DT10t；	10	m3
				殻運搬【夜間】 コンクリート殻（鉄筋）、DT10t；	10	m3
				殻処分【夜間】 アスファルト殻；	10	m3
				殻処分【夜間】 アスファルト切削殻；	10	m3
				殻処分【夜間】 コンクリート殻（無筋）；	10	m3
				殻処分【夜間】 コンクリート殻（鉄筋）；	10	m3
				土砂運搬処理工	式	1
土砂処分【昼間】 岩塊・玉石混じり土含む；	10	m3				
雑作業	式	1	501,975	一般廃棄物運搬【昼間】 一般廃棄物、DT2t；	5	t
				建設汚泥運搬【昼間】 汚水；	9	m3
				建設汚泥運搬【昼間】 汚泥；	5	m3
				建設汚泥運搬【夜間】 汚泥；	5	m3
				分別作業【昼間】 分別・積込；	5	時間
建設廃棄物処理工	式	1	191,520	一般廃棄物処分【昼間】 一般廃棄物；	1	t
				建設汚泥処分【昼間】 汚水；	10	t

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 9 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				建設汚泥処分【昼間】 汚泥；	5	m3
				建設汚泥処分【夜間】 汚泥；	5	m3
仮設工	式	1	1,789,783			
土留・仮締切工	式	1	5,183	土のう製作・据付【昼間】 620×480、流用土；	5	袋
				土のう撤去【昼間】 620×480；	5	袋
交通管理工	式	1	1,784,600	交通誘導警備員A【昼間】 交代要員無；	40	人日
				交通誘導警備員A【夜間】 交代要員無；	10	人日
				交通誘導警備員B【昼間】 交代要員無；	40	人日
				交通誘導警備員B【夜間】 交代要員無；	10	人日
除雪工	式	1	6,219,050			
凍結防止工	式	1	5,819,400	凍結防止剤散布A【昼間】 昼間作業A、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	10	時間
				凍結防止剤散布B【昼間】 昼間作業B、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	20	時間
				凍結防止剤散布C【夜間】 夜間作業C、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	70	時間
				凍結防止剤散布D【夜間】 夜間作業D、待機無し、湿潤式積載量4t、駆動 方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない	10	時間
				凍結防止剤散布E【昼間】 昼間作業A、待機無し、乾式積載量5t、駆動方	10	時間

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 9 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布F【昼間】 5 時間 昼間作業B、待機無し、乾式積載量5t、駆動方式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない
				凍結防止剤散布G【夜間】 20 時間 夜間作業C、待機無し、乾式積載量5t、駆動方式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない
				凍結防止剤散布H【夜間】 5 時間 夜間作業D、待機無し、乾式積載量5t、駆動方式4×4、ブラ付、貸与；凍結防止剤含まない
				凍結防止作業待機(A)a 20 時間 昼間作業A、一般運転手；
				凍結防止作業待機(A)b 20 時間 昼間作業B、一般運転手；
				凍結防止作業待機(A)c 240 時間 夜間作業C、一般運転手；
				凍結防止作業待機(A)d 20 時間 夜間作業D、一般運転手；
				凍結防止作業待機(B)a 20 時間 昼間作業A、助手；
				凍結防止作業待機(B)b 20 時間 昼間作業B、助手；
				凍結防止作業待機(B)c 240 時間 夜間作業C、助手；
				凍結防止作業待機(B)d 20 時間 夜間作業D、助手；
				凍結防止作業待機(C)a 20 時間 昼間作業A、世話役；
				凍結防止作業待機(C)b 20 時間 昼間作業B、世話役；
				凍結防止作業待機(C)c 240 時間 夜間作業C、世話役；
				凍結防止作業待機(C)d 20 時間 夜間作業D、世話役；

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 9 号道路維持工事（令和 9 年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
雪道巡回工	式	1	399,650	通常巡回A【昼間】 昼間作業A、60km以下；	5	時間
				通常巡回B【昼間】 昼間作業B、60km以下；	5	時間
				通常巡回C【夜間】 夜間作業C、60km以下；	20	時間
				通常巡回D【夜間】 夜間作業D、60km以下；	5	時間
直接工事費	式	1	56,449,030			
共通仮設費	式	1	8,918,380			
共通仮設費	式	1	2,729,380			
運搬費	式	1	778,400	建設機械運搬費 路面切削機、往復；	4	回
安全費	式	1	1,887,800	交通標識車A【昼間】 2トラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む	200	時間
				交通標識車B【夜間】 2トラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む	200	時間
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費	1	工事
共通仮設費（率計上）	式	1	6,189,000			
純工事費	式	1	65,367,410			
現場管理費	式	1	30,169,000			
工事原価	式	1	95,536,410			
一般管理費等	式	1	16,463,590			
工事価格	式	1	112,000,000			