



# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	71,658,765																			
巡視・巡回工	式	1	22,087,750																			
道路巡回工 (異常気象時)	式	1	254,720	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">道路巡視A【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: right;">回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視C【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">L</td> </tr> </table>	道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	5	回	道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	5	回	道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	20	時間	車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L						
道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	5	回																				
道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	5	回																				
道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	20	時間																				
車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L																				
巡回整備工【昼間】	式	1	20,931,580	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">220</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> </table>	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	220	日	巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日	巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間	巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	220	日																				
巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日																				
巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間																				
巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備工【夜間】	式	1	901,450	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">60</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> </table>	巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間	巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間	巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間									
巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間																				
巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
舗装工	式	1	7,327,295																			
切削オーバーレイ工	式	1	3,040,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2															
切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2																				

## 積算内訳書

工事名	R8京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路打換え工	式	1	257,005	装厚50mm、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、タックコート含む； 直接掘削積込【昼間】 50 m2 舗装版のみの打換え、掘削深さ40cm以下、すりつけ作業無； 不陸整正【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、すりつけ作業無； 基層【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、再生粗粒度アスファルト(20)； 表層【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)；
車道舗装工【昼間】	式	1	653,940	再生瀝青安定処理【昼間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む； 再生瀝青安定処理【昼間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む； 再生粗粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 再生粗粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；	
				改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】	30 m2
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；	
				改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】	30 m2
				車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；	
				改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】	30 m2
				車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；	
				排水性アスファルト【昼間】	30 m2
				車道、ポーラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タックコート(ゴム入り)含む；導水パイプ設置、材料含む	
車道舗装工【夜間】	式	1	711,300	再生瀝青安定処理【夜間】	30 m2
				車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む；	
				再生瀝青安定処理【夜間】	30 m2
				車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む；	
				再生粗粒度アスファルト【夜間】	30 m2
				車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；	
				再生粗粒度アスファルト【夜間】	30 m2
				車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；	
				再生密粒度アスファルト【夜間】	30 m2
				車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；	
				再生密粒度アスファルト【夜間】	30 m2
				車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；	
				改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】	30 m2
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、	

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1. 4m以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 3. 0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1. 4m 以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3. 0m 超、タックコート含む； 排水性アスファルト【夜間】 30 m2 車道、ポ ーラスアスファルト(13)、50mm、2. 4m以上、タック コート(ゴム入り)含む；導水パ イ° 設置、材料含む
舗装材料	式	1	2, 665, 050	再生粗粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 再生細粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13)； 再生瀝青安定処理【夜間】 10 t 再生瀝青安定処理(25)； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 50 t 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 10 t 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)； 排水性アスファルト【夜間】 10 t

# 積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ホーラスアスファルト(13)； 再生細粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13)； アスファルト乳剤A 900 L プライムコート、PK-3； アスファルト乳剤B 3,000 L タックコート、PK-4； アスファルト乳剤C 150 L タックコート(ゴム入り)、PKR； 段差補修材 20 kg 樹脂ハッチング用樹脂モルタル； クラック充填材 100 kg 加熱注入式、ゴム化アスファルト系、低弾性； 導水管 10 m φ20mm 樹脂製；
排水構造物工	式	1	24,700	
排水構造物材料	式	1	24,700	側溝用埋設型枠 10 枚 6×390×1000、ガラス繊維入補強セメント製；
防護柵工	式	1	2,251,696	
防護柵設置工	式	1	304,261	横断・転落防止柵設置A【昼間】 5 m 土中建込；労務のみ 横断・転落防止柵設置B【昼間】 40 m コンクリート建込；労務のみ・充填材含む 横断・転落防止柵設置C【昼間】 40 m プレキャストコンクリートブロック建込；支柱建込(労務のみ) 、床掘、ブロック据付(材工共)、埋戻し、充填材 含む 横断・転落防止柵撤去A【昼間】 5 m 土中建込； 横断・転落防止柵撤去B【昼間】 40 m コンクリート建込； 横断・転落防止柵撤去C【昼間】 40 m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プレキャストコンクリートブロック建込；
車止めポスト工	式	1	17,320	車止めポスト設置【昼間】 L=1.4m程度；労務のみ
防護柵材料	式	1	1,930,115	ガードレール直径φA 2 m Gr-B-2B、メッキ、L=2330； ガードレール直径φB 24 m Gr-B-2B、メッキ、L=4330； ガードレール直径φC 2 m Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=2330； ガードレール直径φD 4 m Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール直径φE 40 m Gr-B-4E、メッキ、L=4330； ガードレール直径φF 4 m Gr-B-4E、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール支柱 5 本 Gr-B-2B、メッキ、キャップ 無； 中間ブラケット Gr 5 個 Gr、B種、メッキ； ホルト・ナット(大) Gr 5 本 M20×145、メッキ； ホルト・ナット(小) Gr 20 本 M16×35、メッキ； ガードレール曲げ加工 5 枚 t=3.2、2山； 支柱用樹脂キャップ 5 個 φ114.3、白色； ガードレール袖径φA 10 枚 B種、メッキ； ガードレール袖径φB 5 枚 B種、塗装(フラーン)； ガードレールハブガード 5 枚 全ゴム製標準型、白色；

# 積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ガードパイプヒールパイプ B種、塗装(フラーン)、φ48.6×3.2×4000；	5	本
				インナースリーブ Gp、B種、塗装(フラーン)；	5	本
				中間ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン)；	5	個
				継手ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン)；	10	個
				ボルトナットA Gp Gp、B種、メッキ、M16×140；	20	本
				ボルトナットB Gp Gp、B種、メッキ、M14×70；	60	本
				横断防止柵A1 P種、H=800、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型；	3	m
				横断防止柵A2 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(2m以上3m未満)、コンクリート根固、縦格子型；	2	m
				横断防止柵A3 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート根固、縦格子型；	1	m
				横断防止柵B P種、H=800、塗装(フラーン)、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型；	3	m
				転落防止柵A1 P種、H=1100、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート建込；	30	m
				転落防止柵A2 P種、H=1100、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート建込；	1	m
				基礎ブロックA 500×500×500；	5	個
				基礎ブロックB 300×300×400；	10	個

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車止めホースA 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式；	5	本
				車止めホースB 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式、自発光式；	5	本
道路附属施設工	式	1	1,648,394			
視線誘導標工	式	1	55,569	視線誘導標設置A1【昼間】 土中建込、片面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1	本
				視線誘導標設置A2【昼間】 土中建込、両面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1	本
				視線誘導標設置B1【昼間】 防護柵取付、片面、φ100、バンド式；	1	本
				視線誘導標設置B2【昼間】 防護柵取付、両面、φ100、バンド式；	1	本
				視線誘導標設置C1【昼間】 コンクリート建込、穿孔含む、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1	本
				視線誘導標設置C2【昼間】 コンクリート建込、穿孔含まない、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1	本
				視線誘導標撤去【昼間】 コンクリート建込；	1	本
道路鋸工	式	1	11,347	道路鋸設置A【昼間】 小型鋸、両面反射、貼付式、樹脂製、設置幅10cm；接着剤含む	1	個
				道路鋸設置B【昼間】 小型鋸、両面反射、穿孔式、アルミ製、設置幅15cm；穿孔、充填材含む	1	個
				道路鋸撤去【昼間】 穿孔式；	1	個
距離標工	式	1	14,408	距離標設置A【昼間】 パネ式(土中埋込)、基礎含まない；労務のみ、	1	枚

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				床掘・埋戻し、基礎設置含む 距離標設置B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)；労務のみ、穿孔含む 距離標設置C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；労務のみ 距離標撤去A【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(土中埋込)； 距離標撤去B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)； 距離標撤去C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；
車線分離標工	式	1	657,900	ラハ°-ホ°-ール設置A1【昼間】 10 本 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ホ°-ール設置A2【昼間】 10 本 着脱式(穿孔式・3本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ホ°-ール設置A3【昼間】 5 本 固定式(貼付式)、φ 80、H=650；接着剤含む ラハ°-ホ°-ール撤去A1【昼間】 5 本 穿孔式(1本脚)； ラハ°-ホ°-ール撤去A2【昼間】 5 本 穿孔式(3本脚)； ラハ°-ホ°-ール撤去A3【昼間】 5 本 貼付式；
道路付属施設材料	式	1	909,170	視線誘導標A 1 本 φ 100、両面、ボルト式、歩道柵用； 視線誘導標B 1 個 φ 300、自発光式、頭部のみ、取付金具含む； 視線誘導標C 1 個 φ 300、片面、頭部のみ、ツバ付き、取付金具含 む； 視線誘導標D 1 個 φ 100、片面、ベ°-スプレ°-ト、防塵型；

# 積算内訳書

工事名	R8京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標支柱 φ60.5、L=1500； 1 本
				道路鋳A 縁石鋳、貼付式、両面反射、設置幅10cm、接着剤含む； 1 個
				道路鋳B 縁石鋳、貼付式、両面、自発光式(LED)、接着剤含む； 1 個
				ラハポールA 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=400； 5 本
				ラハポールB 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=650； 15 本
				ラハポールC 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=800； 5 本
				ラハポールD 固定式(貼付式)、φ80、H=400； 5 本
				ラハポールE 固定式(貼付式)、φ80、H=650； 5 本
				ラハポールF 固定式(貼付式)、φ80、H=800； 5 本
				ラハポール接着剤 二液球キ樹脂系； 10 kg
遮音壁工	式	1	2,219	
遮音壁工	式	1	2,219	遮音板設置A1【昼間】 遮音板(標準型吸音パネル)、設置高4m以下； 労務のみ 1 m2
				遮音板設置A2【昼間】 透光板、設置高4m以下； 労務のみ 1 m2
縁石工	式	1	59,674	
縁石工	式	1	37,374	歩車道境界ブロック設置【昼間】 歩車道境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満； 労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む 5 m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				地先境界ブロック設置【昼間】 地先境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満；労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む 5 m
				歩車道境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満； 5 m
				地先境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満； 5 m
縁石材料	式	1	22,300	歩車道境界ブロックA1 180/205×250×600； 5 個 歩車道境界ブロックA2 180/210×300×600； 5 個 歩車道境界ブロックA3 180/190×100×600(片面R)； 5 個
区画線工	式	1	1,488,336	
区画線工【昼間】	式	1	197,134	溶融式区画線A1【昼間】 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 50 m 溶融式区画線A2【昼間】 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 10 m 溶融式区画線A3【昼間】 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 10 m 溶融式区画線A4【昼間】 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 10 m 溶融式区画線B1【昼間】 セグ715cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 10 m 溶融式区画線B2【昼間】 セグ745cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 10 m 溶融式区画線C1【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 20 m 溶融式区画線C2【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 10 m 溶融式区画線D1【昼間】 10 m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【昼間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【昼間】	10	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【昼間】	10	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【昼間】	10	m
				セグラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【昼間】	10	m
				セグラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線G【昼間】	100	m
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【昼間】	10	m
				15cm換算、削り取り式；		
区画線工【夜間】	式	1	722,332	溶解式区画線A1【夜間】	100	m
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A2【夜間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A3【夜間】	100	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A4【夜間】	100	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B1【夜間】	10	m
				セグラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B2【夜間】	100	m
				セグラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C1【夜間】	100	m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線D1【夜間】 <span style="float: right;">50      m</span>
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H1【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H3【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H4【夜間】 <span style="float: right;">100      m</span>
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H5【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線、30cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H6【夜間】 <span style="float: right;">20      m</span>

## 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				破線、45cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【夜間】 10 m 15cm換算、削り取り式；
高視認性区画線【昼間】	式	1	15,330	高視認性区画線【昼間】 10 m リブ式(溶融式)、実線30cm、黄；
高視認性区画線【夜間】	式	1	553,540	高視認性区画線A【夜間】 280 m リブ式(溶融式)、実線30cm、黄； 高視認性区画線B【夜間】 60 m リブ式(溶融式)、実線20cm、黄；
道路付属物復旧工	式	1	15,697,568	
構造物工	式	1	531,948	コンクリート人力打設 小型A【昼間】 5 m3 18-8-40BB； コンクリート人力打設 小型B【昼間】 5 m3 24-12-25(20)BB； 型枠A【昼間】 5 m2 小型構造物； 型枠B【昼間】 5 m2 無筋・鉄筋構造物； 鉄筋加工・組立A【昼間】 5 kg SD345、D13； 鉄筋加工・組立B【昼間】 5 kg SD345、D16～D25； 基礎砕石【昼間】 5 m2 再生クラッシュラン(RC-40)、t=12.5cm超え17.5cm以下；敷均し、締固め含む
現地作業工【昼間】	式	1	4,717,382	現地作業[1時間]【昼間】 70 回 普通作業員； 現地作業[4時間]【昼間】 30 回 普通作業員； 現地作業[8時間]【昼間】 50 回 普通作業員； ダンプトラック運転【昼間】 100 時間 借上、DT2t；

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT4t ;	100	時間
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT10t ;	8	時間
				トラック運転【昼間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り ;	8	時間
				軽トラック運転【昼間】 借上、0.35t積 ;	20	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、4m3 ;	8	時間
				ライトバン運転【昼間】 借上、1500cc ;	8	時間
				高所作業車運転【昼間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m ;	8	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m3 ;	8	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m3 ;	8	時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級 ;	8	時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級 ;	8	時間
				アスファルトフィニッシュ運転【昼間】 借上、1.4~3.0m、ホイール式 ;	8	時間
				コンバインドローラー運転【昼間】 借上、搭乗式、3~5t級 ;	8	時間
				振動ローラー運転【昼間】 借上、ハッドガット式、0.8~1.1t級 ;	30	時間
現地作業工【夜間】	式	1	6,209,036	現地作業[1時間]【夜間】 普通作業員 ;	50	回
				現地作業[4時間]【夜間】 普通作業員 ;	5	回
				現地作業[8時間]【夜間】 普通作業員 ;	20	回

# 積算内訳書

工事名	R8京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT2t；	20	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT4t；	20	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT10t；	100	時間
				トラック運転【夜間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り；	8	時間
				軽トラック運転【夜間】 借上、0.35t積；	8	時間
				ライトバン運転【夜間】 借上、1500cc；	8	時間
				高所作業車運転【夜間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m；	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m3；	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m3；	8	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級；	8	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級；	8	時間
				路面清掃車運転【夜間】 借上、ブラシ式リアリフトダンプ 2.5m3；	50	時間
				アスファルトフィニッシャー運転【夜間】 借上、1.4～3.0m、ホイール式；	8	時間
				アスファルトフィニッシャー運転【夜間】 借上、2.4～6.0m、ホイール式；	8	時間
				タイヤローラー運転【夜間】 借上、8～20t級；	15	時間
				マカダムローラー運転【夜間】 借上、10t級；	15	時間
				コンパインドローラー運転【夜間】 借上、搭乗式、3～5t級；	50	時間

## 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				振動ローラー運転【夜間】 借上、ハンドガイト式、0.8～1.1t級；	8	時間
				ラフテレンクレーン運転【夜間】 借上、16t吊り、ホッパ燃料含む；	8	時間
現地作業材料	式	1	4, 239, 202	平板ブロック 300×300×60、点字誘導ブロック(点状・線状)；	5	枚
				視覚障害者用点字タイル 300×300、合成ゴム接着剤付き、屋外用；	30	枚
				クッションタマA φ 580×820、水袋含む；	5	個
				クッションタマB φ 440×720、水袋含む；	5	個
				常温合材 全天候型；	6, 700	kg
				コンクリート 18-8-40BB；	100	m3
				セメントA 普通ポルトランドセメント；	30	kg
				セメントB 超速硬セメント；	300	kg
				セメントC 無収縮ポリマーセメント；	5	kg
				珪砂 1～3号；	40	kg
				砂 洗い砂(荒目)；	10	m3
				再生クワッシャー RC-30；	5	m3
				再生クワッシャー RC-40；	10	m3
				再生粒度調整碎石 RM-30；	5	m3
				油・液体吸着材 10kg袋入；	5	袋

## 積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プロパンガス 工業用； 40 kg
				ガソリン レギュラー； 5 L
				型枠用合板 JAS 板面品質B-C、12×900×1800； 5 枚
				鉄筋 SD345 D13； 50 kg
道路清掃工	式	1	2,147,818	
路面清掃工	式	1	2,147,818	路面清掃【昼間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 148.5 km
				路面清掃【夜間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 68.8 km
				路面清掃(組合せ)【昼間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 148.5 km
				路面清掃(組合せ)【夜間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 68.8 km
除草工	式	1	7,351,328	
道路除草工	式	1	5,103,248	除草A【昼間】 人力； 10 m2
				除草B【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護無)； 1,700 m2
				除草C【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護有)； 23,500 m2
				除草D【昼間】 機械、ハトカケ式、刈幅150cm； 28,500 m2
				集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [京都市域]； 100 m2
				集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [宇治市域、城陽市域、久御山町]； 19,000 m2

## 積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				域、八幡市域、井手町域]； 集草・積込運搬【昼間】 100 m2 現場～処分地 [京田辺市域]； 集草・積込運搬【昼間】 5,000 m2 現場～処分地 [木津川市域、精華町域]； 防草シート設置【昼間】 500 m2 平面部(1:2.1～)；労務のみ 防草シート設置【昼間】 500 m2 法面部(～1:2.0)；労務のみ
除草材料	式	1	2,248,080	防草シート 1,700 m2 ポリエステル不織布+高密度ポリエステル長繊維不織布(密度0.4g/cm2、二層構造)； 防草シート材料 5,500 本 U型アンカーピン、φ4、250×40同等品、ワッシャー含む； ； 防草シート材料 1,600 m 粘着テープ、W=100； 防草シート材料 30 本 シーリング材、333ml同等品；
構造物撤去工	式	1	924,208	
構造物取壊し工【昼間】	式	1	805,738	舗装版切断A【昼間】 130 m アスファルト舗装版、t≤150； 舗装版切断B【昼間】 10 m アスファルト舗装版、150<t≤300； 舗装版切断C【昼間】 10 m コンクリート舗装版、t≤150； コンクリート削孔A【昼間】 10 孔 φ<30、30≤L<200、電動ハンマドリル； コンクリート削孔B【昼間】 5 孔 30≤φ<60、100≤L<200、ハンドドリル； コンクリート削孔C【昼間】 5 孔 60≤φ<64、200≤L<400、電動コアローリングマシン；



# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				舗装版切断C【夜間】 コンクリート舗装版、t≤150；	5 m
廃材処理工	式	1	4,425,308		
除草処理工	式	1	1,291,285	除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[京都市域]； 除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[宇治市域、城陽市域、久御山町域、八幡市域、井手町域]； 除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[京田辺市域]； 除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[木津川市域、精華町域]； 伐木運搬[24号]【昼間】 幹； 伐木運搬[163号]【昼間】 幹； 伐木運搬[1号BP]【昼間】 幹； 伐木運搬[24号]【昼間】 枝葉； 伐木運搬[163号]【昼間】 枝葉； 伐木運搬[1号BP]【昼間】 枝葉； 伐木処分[24号]【昼間】 幹； 伐木処分[163号]【昼間】 幹； 伐木処分[1号BP]【昼間】 幹； 伐木処分[24号]【昼間】 枝葉； 伐木処分[163号]【昼間】	1 t 30 t 1 t 30 t 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.5 t 0.5 t 0.5 t 0.5 t 0.5 t

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				枝葉； 伐木処分[1号BP]【昼間】 0.5 t 枝葉；
殻運搬処理工【昼間】	式	1	739,848	殻運搬[24号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻、DT2t； 殻運搬[163号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻、DT2t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 5 m3 アスファルト殻、DT2t； 殻運搬[24号]【昼間】 40 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[163号]【昼間】 50 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 20 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)、DT10t； 殻運搬[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)、DT10t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)、DT10t； 殻運搬[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t； 殻運搬[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t； 殻処分[24号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻； 殻処分[163号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻； 殻処分[1号BP]【昼間】 5 m3 アスファルト殻； 殻処分[24号]【昼間】 40 m3

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト切削殻； 殻処分[163号]【昼間】 50 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[1号BP]【昼間】 20 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
殻運搬処理工【夜間】	式	1	1,967,380	殻運搬[24号]【夜間】 200 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[163号]【夜間】 100 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[1号BP]【夜間】 20 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻処分[24号]【夜間】 200 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[163号]【夜間】 100 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[1号BP]【夜間】 20 m3 アスファルト切削殻；
土砂運搬処理工	式	1	143,785	土砂運搬[24号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t； 土砂運搬[163号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t； 土砂運搬[1号BP]【昼間】 5 m3

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 8 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				岩塊・玉石混じり土含む、DT2t ; 土砂処分[24号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む ; 土砂処分[163号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む ; 土砂処分[1号BP]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む ;
雑作業工	式	1	177,730	一般廃棄物運搬【昼間】 1 t 一般廃棄物、DT2t ; 建設汚泥運搬【昼間】 9 m3 汚水 ; 建設汚泥運搬【昼間】 1 m3 汚泥 ; 建設汚泥運搬【夜間】 1 m3 汚泥 ; 分別作業【昼間】 20 時間 分別・積込 ;
建設廃棄物処理工	式	1	105,280	一般廃棄物処分【昼間】 1 t 一般廃棄物 ; 建設汚泥処分【昼間】 10 t 汚水 ; 建設汚泥処分【昼間】 1 m3 汚泥 ; 建設汚泥処分【夜間】 1 m3 汚泥 ;
仮設工	式	1	3,881,646	
土留・仮締切工	式	1	98,346	土のう製作・据付【昼間】 130 袋 620×480、流用土 ; 土のう撤去【昼間】 5 袋 620×480 ;
交通管理工	式	1	3,783,300	交通誘導警備員A【昼間】 100 人日 交代要員無 ; 交通誘導警備員A【夜間】 20 人日

## 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交代要員無； 交通誘導警備員B【昼間】 10 人日 交代要員無； 交通誘導警備員B【夜間】 60 人日 交代要員無；
除雪工	式	1	2,340,825	
凍結防止工	式	1	2,122,675	凍結防止剤散布A【昼間】 10 時間 昼間作業A、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布B【昼間】 5 時間 昼間作業B、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布C【夜間】 80 時間 夜間作業C、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布D【夜間】 5 時間 夜間作業D、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 袋詰薬剤積込A【昼間】 5 t 開封、積込、清掃； 袋詰薬剤積込B【昼間】 20 t 開封、積込、清掃； 袋詰薬剤積込C【夜間】 50 t 開封、積込、清掃； 袋詰薬剤積込D【夜間】 5 t 開封、積込、清掃； 凍結防止作業待機(A)a 5 時間 昼間作業A、一般運転手； 凍結防止作業待機(A)b 5 時間 昼間作業B、一般運転手； 凍結防止作業待機(A)c 5 時間 夜間作業C、一般運転手； 凍結防止作業待機(A)d 5 時間

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間作業D、一般運転手； 凍結防止作業待機(B)a 5 時間 昼間作業A、助手； 凍結防止作業待機(B)b 5 時間 昼間作業B、助手； 凍結防止作業待機(B)c 5 時間 夜間作業C、助手； 凍結防止作業待機(B)d 5 時間 夜間作業D、助手； 凍結防止作業待機(C)a 5 時間 昼間作業A、世話役； 凍結防止作業待機(C)b 5 時間 昼間作業B、世話役； 凍結防止作業待機(C)c 5 時間 夜間作業C、世話役； 凍結防止作業待機(C)d 5 時間 夜間作業D、世話役；
雪道巡回工	式	1	218,150	通常巡回A【昼間】 5 時間 昼間作業A、95km以下； 通常巡回B【昼間】 5 時間 昼間作業B、95km以下； 通常巡回C【夜間】 5 時間 夜間作業C、95km以下； 通常巡回D【夜間】 5 時間 夜間作業D、95km以下；
直接工事費	式	1	71,658,765	
共通仮設費	式	1	9,447,585	
共通仮設費	式	1	2,396,585	
運搬費	式	1	1,218,835	建設機械運搬費[24号] 5 回 路面切削機、往復； 建設機械運搬費[163号] 2 回

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事（令和 8 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面切削機、往復； 建設機械運搬費[1号BP] <span style="float: right;">1 回</span> 路面切削機、往復； 有料道路利用料 <span style="float: right;">1 回</span> 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、普通・ 中型車； 有料道路利用料 <span style="float: right;">1 回</span> 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、大型車 ；
安全費	式	1	1,114,570	交通標識車A【昼間】 <span style="float: right;">5 時間</span> 2tトラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む 交通標識車B【夜間】 <span style="float: right;">200 時間</span> 2tトラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費 <span style="float: right;">1 工事</span>
共通仮設費（率計上）	式	1	7,051,000	
純工事費	式	1	81,106,350	
現場管理費	式	1	35,281,000	
工事原価	式	1	116,387,350	
一般管理費等	式	1	19,492,650	
工事価格	式	1	135,880,000	



# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	71,658,765																			
巡視・巡回工	式	1	22,087,750																			
道路巡回工 (異常気象時)	式	1	254,720	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">道路巡視A【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5</td> <td style="width: 20%;">回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>道路巡視C【昼間】 巡視運用員；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>L</td> </tr> </table>	道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	5	回	道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	5	回	道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	20	時間	車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L						
道路巡視A【昼間】 巡視運用員；	5	回																				
道路巡視B【昼間】 巡視運用員、土木一般世話役；	5	回																				
道路巡視C【昼間】 巡視運用員；	20	時間																				
車両管理費(燃料費) ガソリン(油脂類費含む)；	10	L																				
巡回整備工【昼間】	式	1	20,931,580	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">220</td> <td style="width: 20%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> </table>	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	220	日	巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日	巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間	巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間	巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	220	日																				
巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	日																				
巡回整備A[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間																				
巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備B[軽油]【昼間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 借上[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
巡回整備工【夜間】	式	1	901,450	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">60</td> <td style="width: 20%;">時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td>巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>時間</td> </tr> </table>	巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間	巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間	巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間									
巡回整備A[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	60	時間																				
巡回整備AA[ダンプ式]【夜間】 借上[2tクレーン](2人班) 起伏LED；燃料含む	5	時間																				
巡回整備B[軽油]【夜間】 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED；燃料含む	10	時間																				
舗装工	式	1	7,327,295																			
切削オーバーレイ工	式	1	3,040,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2															
切削オーバーレイ【昼間】 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の層数一層、舗	1,000	m2																				

# 積算内訳書

工事名	R8京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				装厚50mm、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、タックコート含む；
道路打換え工	式	1	257,005	直接掘削積込【昼間】 50 m2 舗装版のみの打換え、掘削深さ40cm以下、すりつけ作業無； 不陸整正【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、すりつけ作業無； 基層【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、再生粗粒度アスファルト(20)； 表層【昼間】 50 m2 1,000m2未満、舗装版のみの打換え、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)；
車道舗装工【昼間】	式	1	653,940	再生瀝青安定処理【昼間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む； 再生瀝青安定処理【昼間】 30 m2 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む； 再生粗粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 再生粗粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む； 再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 30 m2

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；		
				改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】	30	m2
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；		
				改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】	30	m2
				車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；		
				改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】	30	m2
				車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；		
				排水性アスファルト【昼間】	30	m2
				車道、ポ ーラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タックコート(ゴム入り)含む；導水パ イプ 設置、材料含む		
車道舗装工【夜間】	式	1	711,300	再生瀝青安定処理【夜間】	30	m2
				車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む；		
				再生瀝青安定処理【夜間】	30	m2
				車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む；		
				再生粗粒度アスファルト【夜間】	30	m2
				車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；		
				再生粗粒度アスファルト【夜間】	30	m2
				車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；		
				再生密粒度アスファルト【夜間】	30	m2
				車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む；		
				再生密粒度アスファルト【夜間】	30	m2
				車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む；		
				改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】	30	m2
				車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、		

## 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1. 4m以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、 3. 0m超、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1. 4m 以上3. 0m以下、タックコート含む； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 30 m2 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3. 0m 超、タックコート含む； 排水性アスファルト【夜間】 30 m2 車道、ポ ーラスアスファルト(13)、50mm、2. 4m以上、タック コート(ゴム入り)含む；導水パ イ° 設置、材料含む
舗装材料	式	1	2, 665, 050	再生粗粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 再生細粒度アスファルト【昼間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13)； 再生瀝青安定処理【夜間】 10 t 再生瀝青安定処理(25)； 再生粗粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生粗粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(20)； 再生密粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生密粒度アスファルト(13)； 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 50 t 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)； 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 10 t 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)； 排水性アスファルト【夜間】 10 t

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ホーラスアスファルト(13) ; 再生細粒度アスファルト【夜間】 10 t 再生細粒度アスファルト(13) ; アスファルト乳剤A 900 L プライムコート、PK-3 ; アスファルト乳剤B 3,000 L タックコート、PK-4 ; アスファルト乳剤C 150 L タックコート(ゴム入り)、PKR ; 段差補修材 20 kg 樹脂ハッチング用樹脂モルタル ; クラック充填材 100 kg 加熱注入式、ゴム化アスファルト系、低弾性 ; 導水管 10 m φ 20mm 樹脂製 ;
排水構造物工	式	1	24,700	
排水構造物材料	式	1	24,700	側溝用埋設型枠 10 枚 6×390×1000、ガラス繊維入補強セメント製 ;
防護柵工	式	1	2,251,696	
防護柵設置工	式	1	304,261	横断・転落防止柵設置A【昼間】 5 m 土中建込 ; 労務のみ 横断・転落防止柵設置B【昼間】 40 m コンクリート建込 ; 労務のみ・充填材含む 横断・転落防止柵設置C【昼間】 40 m プレキャストコンクリートブロック建込 ; 支柱建込(労務のみ) 、床掘、ブロック据付(材工共)、埋戻し、充填材 含む 横断・転落防止柵撤去A【昼間】 5 m 土中建込 ; 横断・転落防止柵撤去B【昼間】 40 m コンクリート建込 ; 横断・転落防止柵撤去C【昼間】 40 m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プレキャストコンクリートブロック建込；
車止めポスト工	式	1	17,320	車止めポスト設置【昼間】 L=1.4m程度；労務のみ
防護柵材料	式	1	1,930,115	ガードレール直ヒームA Gr-B-2B、メッキ、L=2330； ガードレール直ヒームB Gr-B-2B、メッキ、L=4330； ガードレール直ヒームC Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=2330； ガードレール直ヒームD Gr-B-2B、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール直ヒームE Gr-B-4E、メッキ、L=4330； ガードレール直ヒームF Gr-B-4E、塗装(フラーン)、L=4330； ガードレール支柱 Gr-B-2B、メッキ、キャップ無； 中間ブラケット Gr Gr、B種、メッキ； ボルト・ナット(大) Gr M20×145、メッキ； ボルト・ナット(小) Gr M16×35、メッキ； ガードレール曲げ加工 t=3.2、2山； 支柱用樹脂キャップ φ114.3、白色； ガードレール袖ヒームA B種、メッキ； ガードレール袖ヒームB B種、塗装(フラーン)； ガードレールハーカート 全ゴム製標準型、白色；

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ガードパイプヒールパイプ B種、塗装(フラーン)、φ48.6×3.2×4000 ;	5	本
				インナースリーブ Gp、B種、塗装(フラーン) ;	5	本
				中間ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン) ;	5	個
				継手ブレース Gp Gp、B種、塗装(フラーン) ;	10	個
				ボルトナットA Gp Gp、B種、メッキ、M16×140 ;	20	本
				ボルトナットB Gp Gp、B種、メッキ、M14×70 ;	60	本
				横断防止柵A1 P種、H=800、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固 、縦格子型 ;	3	m
				横断防止柵A2 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(2m以上3m未満) 、コンクリート根固、縦格子型 ;	2	m
				横断防止柵A3 P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満) 、コンクリート根固、縦格子型 ;	1	m
				横断防止柵B P種、H=800、塗装(フラーン)、レベル、定尺(3m)、コ ンクリート根固、縦格子型 ;	3	m
				転落防止柵A1 P種、H=1100、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート建 込 ;	30	m
				転落防止柵A2 P種、H=1100、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満) 、コンクリート建込 ;	1	m
				基礎ブロックA 500×500×500 ;	5	個
				基礎ブロックB 300×300×400 ;	10	個

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車止めホストA 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式；	5	本
				車止めホストB 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式、自発光式；	5	本
道路附属施設工	式	1	1,648,394			
視線誘導標工	式	1	55,569	視線誘導標設置A1【昼間】 土中建込、片面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1	本
				視線誘導標設置A2【昼間】 土中建込、両面、φ100、支柱φ60.5；床掘・埋戻し含む	1	本
				視線誘導標設置B1【昼間】 防護柵取付、片面、φ100、バンド式；	1	本
				視線誘導標設置B2【昼間】 防護柵取付、両面、φ100、バンド式；	1	本
				視線誘導標設置C1【昼間】 コンクリート建込、穿孔含む、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1	本
				視線誘導標設置C2【昼間】 コンクリート建込、穿孔含まない、片面、φ100、支柱φ60.5；充填材含む	1	本
				視線誘導標撤去【昼間】 コンクリート建込；	1	本
道路鋸工	式	1	11,347	道路鋸設置A【昼間】 小型鋸、両面反射、貼付式、樹脂製、設置幅10cm；接着剤含む	1	個
				道路鋸設置B【昼間】 小型鋸、両面反射、穿孔式、アルミ製、設置幅15cm；穿孔、充填材含む	1	個
				道路鋸撤去【昼間】 穿孔式；	1	個
距離標工	式	1	14,408	距離標設置A【昼間】 パネ式(土中埋込)、基礎含まない；労務のみ、	1	枚

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				床掘・埋戻し、基礎設置含む 距離標設置B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)；労務のみ、穿孔含む 距離標設置C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；労務のみ 距離標撤去A【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(土中埋込)； 距離標撤去B【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(アンカー固定)； 距離標撤去C【昼間】 1 枚 ハ° 祢式(金具固定)；
車線分離標工	式	1	657,900	ラハ°-ホ°-ール設置A1【昼間】 10 本 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ホ°-ール設置A2【昼間】 10 本 着脱式(穿孔式・3本脚)、φ 80、H=650；穿孔、 充填材含む ラハ°-ホ°-ール設置A3【昼間】 5 本 固定式(貼付式)、φ 80、H=650；接着剤含む ラハ°-ホ°-ール撤去A1【昼間】 5 本 穿孔式(1本脚)； ラハ°-ホ°-ール撤去A2【昼間】 5 本 穿孔式(3本脚)； ラハ°-ホ°-ール撤去A3【昼間】 5 本 貼付式；
道路付属施設材料	式	1	909,170	視線誘導標A 1 本 φ 100、両面、ボルト式、歩道柵用； 視線誘導標B 1 個 φ 300、自発光式、頭部のみ、取付金具含む； 視線誘導標C 1 個 φ 300、片面、頭部のみ、ツバ付き、取付金具含 む； 視線誘導標D 1 個 φ 100、片面、ベ°-スプレ°-ト、防塵型；

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				視線誘導標支柱 φ 60.5、L=1500 ; 1 本
				道路鋳A 縁石鋳、貼付式、両面反射、設置幅10cm、接着剤含む ; 1 個
				道路鋳B 縁石鋳、貼付式、両面、自発光式(LED)、接着剤含む ; 1 個
				ラハ°ポ°ルA 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=400 ; 5 本
				ラハ°ポ°ルB 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=650 ; 15 本
				ラハ°ポ°ルC 可変式(穿孔式・1本脚)、φ 80、H=800 ; 5 本
				ラハ°ポ°ルD 固定式(貼付式)、φ 80、H=400 ; 5 本
				ラハ°ポ°ルE 固定式(貼付式)、φ 80、H=650 ; 5 本
				ラハ°ポ°ルF 固定式(貼付式)、φ 80、H=800 ; 5 本
				ラハ°ポ°ル接着剤 二液球°キ樹脂系 ; 10 kg
遮音壁工	式	1	2, 219	
遮音壁工	式	1	2, 219	遮音板設置A1【昼間】 遮音板(標準型吸音パ°ネル)、設置高4m以下 ; 労務のみ 1 m2
				遮音板設置A2【昼間】 透光板、設置高4m以下 ; 労務のみ 1 m2
縁石工	式	1	59, 674	
縁石工	式	1	37, 374	歩車道境界フ°ロック設置【昼間】 歩車道境界フ°ロック各種、L=600以下、50kg未満 ; 労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む 5 m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				地先境界ブロック設置【昼間】 地先境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満；労務のみ、敷モルタル、目地モルタル含む	5	m
				歩車道境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満；	5	m
				地先境界ブロック撤去【昼間】 処分、L=800以下、105kg未満；	5	m
縁石材料	式	1	22,300	歩車道境界ブロックA1 180/205×250×600；	5	個
				歩車道境界ブロックA2 180/210×300×600；	5	個
				歩車道境界ブロックA3 180/190×100×600(片面R)；	5	個
区画線工	式	1	1,488,336			
区画線工【昼間】	式	1	197,134	溶融式区画線A1【昼間】 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	50	m
				溶融式区画線A2【昼間】 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線A3【昼間】 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線A4【昼間】 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線B1【昼間】 セグ715cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線B2【昼間】 セグ745cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線C1【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無；	20	m
				溶融式区画線C2【昼間】 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無；	10	m
				溶融式区画線D1【昼間】	10	m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【昼間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【昼間】	10	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【昼間】	10	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【昼間】	10	m
				セグラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【昼間】	10	m
				セグラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【昼間】	10	m
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、 排水性舗装用有； 溶解式区画線G【昼間】	100	m
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【昼間】	10	m
				15cm換算、削り取り式；		
区画線工【夜間】	式	1	722,332	溶解式区画線A1【夜間】	100	m
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A2【夜間】	10	m
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A3【夜間】	100	m
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線A4【夜間】	100	m
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B1【夜間】	10	m
				セグラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線B2【夜間】	100	m
				セグラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C1【夜間】	100	m

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線C2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無； 溶解式区画線D1【夜間】 <span style="float: right;">50      m</span>
				実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D3【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線D4【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E1【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線E2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F1【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線F2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H1【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H2【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H3【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有； 溶解式区画線H4【夜間】 <span style="float: right;">100      m</span>
				破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H5【夜間】 <span style="float: right;">10      m</span>
				破線、30cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 溶解式区画線H6【夜間】 <span style="float: right;">20      m</span>

## 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				破線、45cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白； 区画線消去【夜間】 10 m 15cm換算、削り取り式；
高視認性区画線【昼間】	式	1	15,330	高視認性区画線【昼間】 10 m リブ式(溶融式)、実線30cm、黄；
高視認性区画線【夜間】	式	1	553,540	高視認性区画線A【夜間】 280 m リブ式(溶融式)、実線30cm、黄； 高視認性区画線B【夜間】 60 m リブ式(溶融式)、実線20cm、黄；
道路付属物復旧工	式	1	15,697,568	
構造物工	式	1	531,948	コンクリート人力打設 小型A【昼間】 5 m3 18-8-40BB； コンクリート人力打設 小型B【昼間】 5 m3 24-12-25(20)BB； 型枠A【昼間】 5 m2 小型構造物； 型枠B【昼間】 5 m2 無筋・鉄筋構造物； 鉄筋加工・組立A【昼間】 5 kg SD345、D13； 鉄筋加工・組立B【昼間】 5 kg SD345、D16～D25； 基礎砕石【昼間】 5 m2 再生クラッシュラン(RC-40)、t=12.5cm超え17.5cm以下；敷均し、締固め含む
現地作業工【昼間】	式	1	4,717,382	現地作業[1時間]【昼間】 70 回 普通作業員； 現地作業[4時間]【昼間】 30 回 普通作業員； 現地作業[8時間]【昼間】 50 回 普通作業員； ダンプトラック運転【昼間】 100 時間 借上、DT2t；

## 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT4t；	100	時間
				ダンプトラック運転【昼間】 借上、DT10t；	8	時間
				トラック運転【昼間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り；	8	時間
				軽トラック運転【昼間】 借上、0.35t積；	20	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、4m3；	8	時間
				ライトバン運転【昼間】 借上、1500cc；	8	時間
				高所作業車運転【昼間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m；	8	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m3；	8	時間
				バックホ運転【昼間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m3；	8	時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級；	8	時間
				路面切削機運転【昼間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級；	8	時間
				アスファルトフィニッシュ運転【昼間】 借上、1.4～3.0m、ホイール式；	8	時間
				コンバインドローラー運転【昼間】 借上、搭乗式、3～5t級；	8	時間
				振動ローラー運転【昼間】 借上、ハッドガット式、0.8～1.1t級；	30	時間
現地作業工【夜間】	式	1	6,209,036	現地作業[1時間]【夜間】 普通作業員；	50	回
				現地作業[4時間]【夜間】 普通作業員；	5	回
				現地作業[8時間]【夜間】 普通作業員；	20	回

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT2t ;	20	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT4t ;	20	時間
				ダンプトラック運転【夜間】 借上、DT10t ;	100	時間
				トラック運転【夜間】 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り ;	8	時間
				軽トラック運転【夜間】 借上、0.35t積 ;	8	時間
				ライトバン運転【夜間】 借上、1500cc ;	8	時間
				高所作業車運転【夜間】 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m ;	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.28m3 ;	8	時間
				バックホ運転【夜間】 借上、油圧クローラ、山積0.13m3 ;	8	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅2.0m級 ;	8	時間
				路面切削機運転【夜間】 借上、ホイール式、切削幅1.0m級 ;	8	時間
				路面清掃車運転【夜間】 借上、ブラシ式リアリフトダンプ 2.5m3 ;	50	時間
				アスファルトフィニッシャー運転【夜間】 借上、1.4~3.0m、ホイール式 ;	8	時間
				アスファルトフィニッシャー運転【夜間】 借上、2.4~6.0m、ホイール式 ;	8	時間
				タイヤローラー運転【夜間】 借上、8~20t級 ;	15	時間
				マカダムローラー運転【夜間】 借上、10t級 ;	15	時間
				コンパインドローラー運転【夜間】 借上、搭乗式、3~5t級 ;	50	時間

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				振動ローラー運転【夜間】 借上、ハンドガイト式、0.8～1.1t級； 8 時間
				ラフテレンクレーン運転【夜間】 借上、16t吊り、ホッパ燃料含む； 8 時間
現地作業材料	式	1	4,239,202	平板ブロック 300×300×60、点字誘導ブロック(点状・線状)； 5 枚 視覚障害者用点字タイル 300×300、合成ゴム接着剤付き、屋外用； 30 枚 クッションタマA φ580×820、水袋含む； 5 個 クッションタマB φ440×720、水袋含む； 5 個 常温合材 全天候型； 6,700 kg コンクリート 18-8-40BB； 100 m <sup>3</sup> セメントA 普通ポルトランドセメント； 30 kg セメントB 超速硬セメント； 300 kg セメントC 無収縮ポリマーセメント； 5 kg 珪砂 1～3号； 40 kg 砂 洗い砂(荒目)； 10 m <sup>3</sup> 再生クワッシャー RC-30； 5 m <sup>3</sup> 再生クワッシャー RC-40； 10 m <sup>3</sup> 再生粒度調整碎石 RM-30； 5 m <sup>3</sup> 油・液体吸着材 10kg袋入； 5 袋

## 積算内訳書

工事名	R8 京都国道事務所国道24号他道路維持工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プロパンガス 工業用； 40 kg ガソリン レギュラー； 5 L 型枠用合板 JAS 板面品質B-C、12×900×1800； 5 枚 鉄筋 SD345 D13； 50 kg
道路清掃工	式	1	2,147,818	
路面清掃工	式	1	2,147,818	路面清掃【昼間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 148.5 km 路面清掃【夜間】 路面清掃車(借上)ブラシ式リフトダンプ 2.5m3、散 水車(借上)5500L～6500L； 68.8 km 路面清掃(組合せ)【昼間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 148.5 km 路面清掃(組合せ)【夜間】 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t； 68.8 km
除草工	式	1	7,351,328	
道路除草工	式	1	5,103,248	除草A【昼間】 人力； 10 m2 除草B【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護無)； 1,700 m2 除草C【昼間】 機械、肩掛式(飛び石防護有)； 23,500 m2 除草D【昼間】 機械、ハトカケ式、刈幅150cm； 28,500 m2 集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [京都市域]； 100 m2 集草・積込運搬【昼間】 現場～処分地 [宇治市域、城陽市域、久御山町]； 19,000 m2

## 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				域、八幡市域、井手町域]； 集草・積込運搬【昼間】 100 m2 現場～処分地 [京田辺市域]； 集草・積込運搬【昼間】 5,000 m2 現場～処分地 [木津川市域、精華町域]； 防草シート設置【昼間】 500 m2 平面部 (1:2.1～)；労務のみ 防草シート設置【昼間】 500 m2 法面部 (～1:2.0)；労務のみ
除草材料	式	1	2,248,080	防草シート 1,700 m2 ポリエステル不織布+高密度ポリエステル長繊維不織布(密度0.4g/cm2、二層構造)； 防草シート材料 5,500 本 U型アンカーピン、φ4、250×40同等品、ワッシャー含む； ； 防草シート材料 1,600 m 粘着テープ、W=100； 防草シート材料 30 本 シーリング材、333ml同等品；
構造物撤去工	式	1	924,208	
構造物取壊し工【昼間】	式	1	805,738	舗装版切断A【昼間】 130 m アスファルト舗装版、t≤150； 舗装版切断B【昼間】 10 m アスファルト舗装版、150<t≤300； 舗装版切断C【昼間】 10 m コンクリート舗装版、t≤150； コンクリート削孔A【昼間】 10 孔 φ<30、30≤L<200、電動ハンマドリル； コンクリート削孔B【昼間】 5 孔 30≤φ<60、100≤L<200、ハンドドリル； コンクリート削孔C【昼間】 5 孔 60≤φ<64、200≤L<400、電動コアローリングマシン； ；



# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				舗装版切断C【夜間】 コンクリート舗装版、t≤150；	5 m
廃材処理工	式	1	4,425,308		
除草処理工	式	1	1,291,285	除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[京都市域]； 除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[宇治市域、城陽市域、久御山町域、八幡市域、井手町域]； 除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[京田辺市域]； 除草処分費【昼間】 一般廃棄物含む[木津川市域、精華町域]； 伐木運搬[24号]【昼間】 幹； 伐木運搬[163号]【昼間】 幹； 伐木運搬[1号BP]【昼間】 幹； 伐木運搬[24号]【昼間】 枝葉； 伐木運搬[163号]【昼間】 枝葉； 伐木運搬[1号BP]【昼間】 枝葉； 伐木処分[24号]【昼間】 幹； 伐木処分[163号]【昼間】 幹； 伐木処分[1号BP]【昼間】 幹； 伐木処分[24号]【昼間】 枝葉； 伐木処分[163号]【昼間】	1 t 30 t 1 t 30 t 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.9 m3 0.5 t 0.5 t 0.5 t 0.5 t 0.5 t

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				枝葉； 伐木処分[1号BP]【昼間】 0.5 t 枝葉；
殻運搬処理工【昼間】	式	1	739,848	殻運搬[24号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻、DT2t； 殻運搬[163号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻、DT2t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 5 m3 アスファルト殻、DT2t； 殻運搬[24号]【昼間】 40 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[163号]【昼間】 50 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 20 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)、DT10t； 殻運搬[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)、DT10t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)、DT10t； 殻運搬[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t； 殻運搬[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t； 殻運搬[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)、DT10t； 殻処分[24号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻； 殻処分[163号]【昼間】 5 m3 アスファルト殻； 殻処分[1号BP]【昼間】 5 m3 アスファルト殻； 殻処分[24号]【昼間】 40 m3

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト切削殻； 殻処分[163号]【昼間】 50 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[1号BP]【昼間】 20 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分[24号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分[163号]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分[1号BP]【昼間】 5 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
殻運搬処理工【夜間】	式	1	1,967,380	殻運搬[24号]【夜間】 200 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[163号]【夜間】 100 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻運搬[1号BP]【夜間】 20 m3 アスファルト切削殻、DT10t； 殻処分[24号]【夜間】 200 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[163号]【夜間】 100 m3 アスファルト切削殻； 殻処分[1号BP]【夜間】 20 m3 アスファルト切削殻；
土砂運搬処理工	式	1	143,785	土砂運搬[24号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t； 土砂運搬[163号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t； 土砂運搬[1号BP]【昼間】 5 m3

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				岩塊・玉石混じり土含む、DT2t ; 土砂処分[24号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む ; 土砂処分[163号]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む ; 土砂処分[1号BP]【昼間】 5 m3 岩塊・玉石混じり土含む ;
雑作業工	式	1	177,730	一般廃棄物運搬【昼間】 1 t 一般廃棄物、DT2t ; 建設汚泥運搬【昼間】 9 m3 汚水 ; 建設汚泥運搬【昼間】 1 m3 汚泥 ; 建設汚泥運搬【夜間】 1 m3 汚泥 ; 分別作業【昼間】 20 時間 分別・積込 ;
建設廃棄物処理工	式	1	105,280	一般廃棄物処分【昼間】 1 t 一般廃棄物 ; 建設汚泥処分【昼間】 10 t 汚水 ; 建設汚泥処分【昼間】 1 m3 汚泥 ; 建設汚泥処分【夜間】 1 m3 汚泥 ;
仮設工	式	1	3,881,646	
土留・仮締切工	式	1	98,346	土のう製作・据付【昼間】 130 袋 620×480、流用土 ; 土のう撤去【昼間】 5 袋 620×480 ;
交通管理工	式	1	3,783,300	交通誘導警備員A【昼間】 100 人日 交代要員無 ; 交通誘導警備員A【夜間】 20 人日

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交代要員無； 交通誘導警備員B【昼間】 10 人日 交代要員無； 交通誘導警備員B【夜間】 60 人日 交代要員無；
除雪工	式	1	2,340,825	
凍結防止工	式	1	2,122,675	凍結防止剤散布A【昼間】 10 時間 昼間作業A、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布B【昼間】 5 時間 昼間作業B、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布C【夜間】 80 時間 夜間作業C、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 凍結防止剤散布D【夜間】 5 時間 夜間作業D、待機無し、乾式積載量4t、駆動方式4×4、貸与；凍結防止剤含まない 袋詰薬剤積込A【昼間】 5 t 開封、積込、清掃； 袋詰薬剤積込B【昼間】 20 t 開封、積込、清掃； 袋詰薬剤積込C【夜間】 50 t 開封、積込、清掃； 袋詰薬剤積込D【夜間】 5 t 開封、積込、清掃； 凍結防止作業待機(A)a 5 時間 昼間作業A、一般運転手； 凍結防止作業待機(A)b 5 時間 昼間作業B、一般運転手； 凍結防止作業待機(A)c 5 時間 夜間作業C、一般運転手； 凍結防止作業待機(A)d 5 時間

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事（令和 9 年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間作業D、一般運転手； 凍結防止作業待機(B)a 5 時間 昼間作業A、助手； 凍結防止作業待機(B)b 5 時間 昼間作業B、助手； 凍結防止作業待機(B)c 5 時間 夜間作業C、助手； 凍結防止作業待機(B)d 5 時間 夜間作業D、助手； 凍結防止作業待機(C)a 5 時間 昼間作業A、世話役； 凍結防止作業待機(C)b 5 時間 昼間作業B、世話役； 凍結防止作業待機(C)c 5 時間 夜間作業C、世話役； 凍結防止作業待機(C)d 5 時間 夜間作業D、世話役；
雪道巡回工	式	1	218,150	通常巡回A【昼間】 5 時間 昼間作業A、95km以下； 通常巡回B【昼間】 5 時間 昼間作業B、95km以下； 通常巡回C【夜間】 5 時間 夜間作業C、95km以下； 通常巡回D【夜間】 5 時間 夜間作業D、95km以下；
直接工事費	式	1	71,658,765	
共通仮設費	式	1	9,447,585	
共通仮設費	式	1	2,396,585	
運搬費	式	1	1,218,835	建設機械運搬費[24号] 5 回 路面切削機、往復； 建設機械運搬費[163号] 2 回

# 積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所国道 2 4 号他道路維持工事 (令和 9 年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面切削機、往復； 建設機械運搬費[1号BP] <span style="float: right;">1 回</span> 路面切削機、往復； 有料道路利用料 <span style="float: right;">1 回</span> 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、普通・ 中型車； 有料道路利用料 <span style="float: right;">1 回</span> 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、大型車 ；
安全費	式	1	1,114,570	交通標識車A【昼間】 <span style="float: right;">5 時間</span> 2tトラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む 交通標識車B【夜間】 <span style="float: right;">200 時間</span> 2tトラック；標識装置、発動発電機、回転灯含む
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費 <span style="float: right;">1 工事</span>
共通仮設費 (率計上)	式	1	7,051,000	
純工事費	式	1	81,106,350	
現場管理費	式	1	35,281,000	
工事原価	式	1	116,387,350	
一般管理費等	式	1	19,492,650	
工事価格	式	1	135,880,000	