

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事
工事地名	(自)京都府京都市西京区桂畑ヶ田町地先 (至)京都府京都市西京区上桂東ノ口町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	京都国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	214日間	自 令和 8年 8月18日 至 令和 9年 3月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	60,906,266		
道路土工		式	1	85,950		
掘削工		m3	50	85,950	掘削	1 式
舗装工		式	1	31,910,862	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;	
切削オーバーレイ工		式	1	23,920,585	切削オーバーレイ	3,790 m2
					7cmを超え12cm以下 二層 ポーラスアスファルト混合物(13) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) ; 積込、タックコート(ゴム入り)、タックコート含む	
					殻運搬(路面切削)	379 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
					殻処分	379 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
切削オーバーレイ工		式	1	3,315,134	切削オーバーレイ	951 m2
					7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(13) ; 積込、タックコート含む	
					殻運搬(路面切削)	38 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
					殻処分	38 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
排水性舗装工		式	1	1,016,958	上層路盤(車道・路肩部)	46 m2
					再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚 100mm ;	
					上層路盤(車道・路肩部)	46 m2
					再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む	
					基層(車道・路肩部)	46 m2
					再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む	
					中間層(車道・路肩部)	46 m2
					ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート(ゴム入り)、導水パイプ含む	

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水性舗装工	式	1	55,452	排水性舗装・表層（車道・路肩部） ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	46	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm；プライムコート含む	3	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	3	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	3	m2
				排水性舗装・表層（車道・路肩部） ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；タックコート(ゴム入り)含む	3	m2
排水性舗装工	式	1	484,842	中間層(車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；タックコート(ゴム入り)、導水パイプ含む	38	m2
				排水性舗装・表層（車道・路肩部） ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	38	m2
アスファルト舗装工	式	1	981,348	上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 150mm；プライムコート含む	53	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 60mm 1.4m未満；タックコート含む	53	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満；タックコート含む	53	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,602,866	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；	334	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4	334	m2

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					m未満；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	274, 650	下層路盤(車道・路肩部)	50	m2	
				再生ｸﾗｯｼﾔﾚﾝ RC-30 仕上り厚 250mm；			
				表層(車道・路肩部)	50	m2	
				再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4			
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工	式	1	259, 027	m未満；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む			
				下層路盤(歩道部)	19	m2	
				再生ｸﾗｯｼﾔﾚﾝ RC-30 仕上り厚 100mm；			
				特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	19	m2	
				設置 視覚障害者誘導ﾌﾞﾛｯｸ 30cm×30cm t=6cm			
				；敷砂、目詰材含む			
排水構造物工	式	1	187, 140				
集水柵・マンホール工	式	1	187, 140	街渠柵蓋復旧	3	箇所	
				ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ 蓋(街渠柵用) 500×350用；鉄板撤去、			
				削孔、差筋、ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ 蓋含む			
縁石工	式	1	4, 258, 418				
作業土工	式	1	95, 490	；床掘り、埋戻し、基面整正含む			
縁石工	式	1	4, 162, 928	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	5	m	
				1A 180/205×250×600；基礎材、ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、			
				目地材、ﾓﾙﾀﾙ含む			
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	0.6	m	
				1B 180/205×250～70×600；基礎材、ｺﾝｸﾘｰﾄ、型			
				枠、目地材、ﾓﾙﾀﾙ含む			
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	1	m					
1C 180/205×250～100×600；基礎材、ｺﾝｸﾘｰﾄ、							
型枠、目地材、ﾓﾙﾀﾙ含む							
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	39	m					
2A 180/230×250×600；基礎材、ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、							
目地材、ﾓﾙﾀﾙ含む							
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	0.6	m					

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				2B 180/230×250～70×600；基礎材、コンクリート、型 枠、目地材、モルタル含む 歩車道境界ブロック	4 m
				2C 180/230×250～100×600；基礎材、コンクリート、 型枠、目地材、モルタル含む 歩車道境界ブロック	7 m
				D 180/190×100×600；基礎材、コンクリート、型枠、目 地材、モルタル含む 歩車道境界ブロック	32 m
				E 180/190×100×600；基礎材、コンクリート、型枠、目 地材、モルタル含む 歩車道境界ブロック	0.8 m
				F 180/190×100×600；基礎材、コンクリート、型枠、目 地材、モルタル含む 歩車道境界ブロック	2 m
				G 180/230×250×600；基礎材、コンクリート、型枠、目 地材、モルタル含む 中央分離帯	55 m
				A 180/205×250×600 18-8-40(高炉)；基礎材、 コンクリート、型枠、目地材、モルタル、張りコンクリート、養生含 む	
防護柵工	式	1	3,245,200		
路側防護柵工	式	1	2,743,230	ガードレール 土中建込 Gr-Bm-4E 塗装品(白) 遮光フェンス併用 ； ガードパイプ 土中建込 Gp-Bp-2E 景観色；	53 m 34 m
防止柵工	式	1	465,150	転落(横断)防止柵 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込 景観色； 床掘、埋戻し、基礎材、コンクリートブロック、充填材含む	35 m
車止めポスト工	式	1	36,820	車止めポスト φ130 H=800 ウレタン樹脂製；	1 本

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
区画線工		式	1	2,625,753		
区画線工		式	1	2,625,753	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有； 区画線消去 ウォータージェット式；	
道路付属施設工		式	1	3,487,190		
道路付属物工		式	1	854,360	車線分離標 固定式 φ80 H=800 ベース径φ250；	
照明工		式	1	2,632,830	多目的柱基礎設置 スパイラルタクトφ800×2300；	

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				多目的柱設置 高さGL8～12m 重量350kg超1000kg以下；	1	基
				照明器具設置 KCE070-2；	1	基
				自動点滅器取付 200V 3A；	1	基
				標識板設置 900×1800 進行方向別通行区分；	1	枚
事業用借地復旧工	式	1	1, 270, 347			
作業土工	式	1	63, 858	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
付属物撤去工	式	1	128, 975	；ネットフェンス撤去含む		
構造物取壊し工	式	1	67, 091	；コンクリート構造物取壊、舗装版切断・破碎、殻積 込含む		
舗装工復旧工	式	1	111, 745	；不陸整正、表層含む		
区画線工	式	1	14, 046	；溶融式区画線設置、区画線消去含む		
付属物設置工	式	1	312, 840	；メッシュフェンス設置、基礎ブロック含む		
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	523, 800	；小型擁壁、型枠、基礎材含む		
張りコンクリート工	式	1	23, 260			
運搬処理工	式	1	24, 732	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	0. 6	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削)；	2	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0. 6	m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	2	m3

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				現場発生品運搬 ネットフェンス；積込み、荷卸し含む	1	式
構造物撤去工	式	1	1,968,586			
防護柵撤去工	式	1	33,668	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 プレキャストコンクリートブロック建込；	19	m
構造物取壊し工	式	1	1,264,225	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m；積込含む	8 110 210 310 26 270	m3 m m m2 m2 m2
運搬処理工	式	1	670,693	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 横断防止柵；積込み、荷卸し含む	8 82 8 82 1	m3 m3 m3 m3 式
仮設工	式	1	11,866,820			
仮区画線工	式	1	5,333,020	切替時； ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱； 区画線消去	1 1	式 式

積算内訳書

工事名	R 8 国道9号京都西共同溝到達立坑部交差点復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ウォータージェット式；
交通管理工	式	1	6,533,800	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	60,906,266	
共通仮設費	式	1	11,100,530	
共通仮設費	式	1	1,441,530	
運搬費	式	1	148,300	建設機械運搬費 1 式 ；損料含む
技術管理費	式	1	109,230	道路施設基本データ作成費 1 工事 全国道路施設点検データベース登録料 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,184,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,659,000	
純工事費	式	1	72,006,796	
現場管理費	式	1	23,711,000	
工事原価	式	1	95,717,796	
一般管理費等	式	1	17,672,204	
工事価格	式	1	113,390,000	