

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 京都国道事務所管内舗装修繕工事
工事地名	(自) 京都府京都市南区久世川原町地先 (至) 京都府久世郡久御山町北川顔表畑地先

2. 工事内容

1) 事務所名	京都国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	169日間	自 令和 8年 9月11日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	65,430,073		
舗装工		式	1	59,076,725		
切削オーバーレイ工		式	1	49,449,646	舗装版切断 23 m アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 6,950 m2 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ポ リマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 695 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 695 m3 アスファルト殻(切削)；	
橋面舗装工		式	1	4,144,407	路面切削 487 m2 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；廃材積込含む 橋面防水 487 m2 塗膜防水；下地処理、接着剤、床版排水材、成型 目地材、端部処理、骨材散布含む レベリング層(車道・路肩部) 487 m2 再生密粒度As混合物(20) 舗装厚40mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 487 m2 再生密粒度Asポ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚40mm 3 .0m超；タックコート含む 殻運搬(路面切削) 39 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 39 m3 アスファルト殻(切削)；	
薄層カー舗装工		式	1	5,482,672	薄層カー舗装 343 m2 ベージュ RPN-301；下地処理、プライマー、珪砂、バイン ダー、骨材、トップコート含む 薄層カー舗装 345 m2 緑 RPN-301；下地処理、プライマー、珪砂、バインダー、	

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				骨材、トップコート含む	
区画線工	式	1	2,669,518		
区画線工	式	1	2,669,518	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；	1,100 550 11 9 180 220 710 140 m m m m m m m m
道路付属施設工	式	1	116,830		
道路付属物工	式	1	116,830	車線分離標 着脱式(穿孔式・3本脚) φ80 H=650 10本未満 撤去・再利用設置；	7 本

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工	式	1	3,567,000		
交通管理工	式	1	3,567,000	交通誘導警備員 夜間勤務；	1 式
直接工事費	式	1	65,430,073		
共通仮設費	式	1	11,677,630		
共通仮設費	式	1	1,508,630		
運搬費	式	1	150,400	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む	1 式
技術管理費	式	1	111,230	道路施設基本データ作成費用 全国道路施設点検データベース登録料	1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,247,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	10,169,000		
純工事費	式	1	77,107,703		
現場管理費	式	1	24,966,000		
工事原価	式	1	155,084,433		
一般管理費等	式	1	25,785,567		
業務委託料	式	1	600,000		
工事価格	式	1	181,470,000		

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	32,351,430		
舗装工		式	1	29,949,610		
切削オーバーレイ工		式	1	29,949,610	舗装版切断 21 m アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 4,230 m2 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As混合物(20) t =50mm 再生密粒度As混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 423 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 423 m3 アスファルト殻(切削)；	
区画線工		式	1	1,195,580		
区画線工		式	1	1,195,580	熔融式区画線 600 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 190 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 14 m 熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 560 m 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 53 m 熔融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 110 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	

積算内訳書

工事名	R 8 京都国道事務所管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	87 m
仮設工	式	1	1,206,240		
交通管理工	式	1	1,206,240	交通誘導警備員 夜間勤務；	1 式
直接工事費	式	1	32,351,430		
共通仮設費	式	1	6,555,300		
共通仮設費	式	1	770,300		
運搬費	式	1	77,300	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	693,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	5,785,000		
純工事費	式	1	38,906,730		
現場管理費	式	1	14,104,000		
工事原価	式	1	53,010,730		