

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                                             |
|------|---------------------------------------------|
| 工事名  | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事                       |
| 工事地名 | (自) 京都府京都市伏見区豊後橋町地先<br>(至) 京都府京都市南区久世東土川町地先 |

## 2. 工事内容

|          |         |                                |
|----------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名  | 京都国道事務所 | 管理第二課                          |
| 2) 主 工 種 | 橋梁保全工事  |                                |
| 3) 工 期   | 193日間   | 自 令和 8年 8月18日<br>至 令和 9年 2月26日 |
| 4) 工事概要  |         |                                |

## 積算内訳書

| 工事名        | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |            |                                                                            |        |
|------------|-----------------------|-----|------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                                                    |        |
| 橋梁保全工事     | 式                     | 1   | 18,048,567 |                                                                            |        |
| 橋梁付属物工     | 式                     | 1   | 15,701,070 |                                                                            |        |
| 伸縮継手工      | 式                     | 1   | 15,701,070 | 伸縮装置取替え(A2)                                                                | 17.2 m |
|            |                       |     |            | 伸縮量20mm 遊間60mm ; カッター、はつり、旧ジョイント撤去、二次止水材、付属材料、補強鉄筋、差筋アンカー、超速硬Co、地覆部シール処理含む |        |
|            |                       |     |            | 伸縮装置補修(A1)                                                                 | 18.6 m |
|            |                       |     |            | 乾式止水材 ; 既設止水材撤去、下地処理、防錆処理、乾式止水材設置、防錆材、プライマー、接着剤、シーリング材含む                   |        |
|            |                       |     |            | 伸縮装置補修(P1)                                                                 | 16.9 m |
|            |                       |     |            | 漏水対策 ; 既設止水材撤去、プラスト、防錆材・プライマー塗布、シール材充填、弾性シール材、プライマー、防錆材含む                  |        |
|            |                       |     |            | 人力積込                                                                       | 1 m3   |
|            |                       |     |            | アスファルト塊 ;                                                                  |        |
| 構造物撤去工     | 式                     | 1   | 133,497    |                                                                            |        |
| 運搬処理工      | 式                     | 1   | 133,497    | 殻運搬                                                                        | 1 m3   |
|            |                       |     |            | アスファルト殻(掘削) ;                                                              |        |
|            |                       |     |            | 殻処分                                                                        | 1 m3   |
|            |                       |     |            | アスファルト殻(掘削) ;                                                              |        |
|            |                       |     |            | 現場発生品運搬                                                                    | 1 式    |
|            |                       |     |            | 伸縮装置 ; 積込み、荷卸し含む                                                           |        |
| 仮設工        | 式                     | 1   | 2,214,000  |                                                                            |        |
| 交通管理工      | 式                     | 1   | 2,214,000  | 交通誘導警備員                                                                    | 1 式    |
|            |                       |     |            | 夜間勤務 ;                                                                     |        |
| 直接工事費      | 式                     | 1   | 18,048,567 |                                                                            |        |
| 共通仮設費      | 式                     | 1   | 4,932,230  |                                                                            |        |

## 積算内訳書

|              |                       |     |               |                                            |
|--------------|-----------------------|-----|---------------|--------------------------------------------|
| 工事名          | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |               |                                            |
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                   | 数 量 | 金 額           | 細 別 内 訳                                    |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 265, 230      |                                            |
| 技術管理費        | 式                     | 1   | 65, 230       | 道路施設基本データ作成費用 1 式<br>全国道路施設点検データベース登録料 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                     | 1   | 200, 000      |                                            |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                     | 1   | 4, 667, 000   |                                            |
| 純工事費         | 式                     | 1   | 22, 980, 797  |                                            |
| 現場管理費        | 式                     | 1   | 14, 378, 000  |                                            |
| 工事原価         | 式                     | 1   | 89, 762, 455  |                                            |
| 一般管理費等       | 式                     | 1   | 14, 257, 545  |                                            |
| 工事価格         | 式                     | 1   | 104, 020, 000 |                                            |
|              |                       |     |               |                                            |

## 積算内訳書

| 工事名        | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |           |                                                                                                                                                          |                                                      |
|------------|-----------------------|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                                                                                                                  |                                                      |
| 橋梁保全工事     | 式                     | 1   | 8,022,212 |                                                                                                                                                          |                                                      |
| 横断歩道橋工     | 式                     | 1   | 2,696,605 |                                                                                                                                                          |                                                      |
| 当て板工       | 式                     | 1   | 345,816   | 製作加工<br>；運搬費含む<br>塗膜除去<br>水系塗膜剥離剤(2回施工)；廃材回収、積込含む<br>芯出し素地調整<br>当て板取付<br>；現場溶接含む<br>コンクリート<br>18-8-40(高炉)；<br>型枠<br>一般型枠；                                | 0.01 t<br>0.4 m2<br>0.4 m2<br>1 箇所<br>0.04 m3<br>1 式 |
| アンカーボルト設置工 | 式                     | 1   | 17,773    | 削孔<br>削孔径26mm 削孔深さ250mm；殻積込含む<br>アンカー筋挿入<br>SD345 D16×500；注入材含む<br>アンカーボルト設置<br>SS400 φ20×300；ナット、ワッシャー、締付含む<br>コンクリート<br>18-8-40(高炉)；<br>型枠<br>一般型枠；    | 2 孔<br>2 本<br>1 本<br>0.02 m3<br>1 式                  |
| 橋面すりつけ工    | 式                     | 1   | 118,506   | 塗膜除去<br>水系塗膜剥離剤(2回施工)；廃材回収、積込含む<br>素地調整<br>2種ケレン(動力工具と手工具の併用)；<br>ノンスリップ°タイル撤去<br>300×300×25；調整モルタル撤去含む<br>ノンスリップ°タイル<br>300×300×25 流用品；調整モルタル含む<br>人力積込 | 2 m2<br>2 m2<br>3 m2<br>3 m2<br>0.08 m3              |

## 積算内訳書

|                 |                       |     |     |           |                                    |     |    |
|-----------------|-----------------------|-----|-----|-----------|------------------------------------|-----|----|
| 工事名             | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |     |           |                                    |     |    |
| 工事区分・工種・種別      |                       | 単 位 | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                            |     |    |
|                 |                       |     |     |           | コンクリート塊；                           |     |    |
| 目地止水工           |                       | 式   | 1   | 967,640   | 高機能止水材設置<br>遊間20mm；既設目地材撤去、プライマー含む | 17  | m  |
| 紫外線硬化型FRPシート設置工 |                       | 式   | 1   | 1,241,287 | 塗膜除去                               | 4   | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 水系塗膜剥離剤(2回施工)；廃材回収、積込含む            |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 素地調整                               | 4   | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 2種ケレン(動力工具と手工具の併用)；                |     |    |
|                 |                       |     |     |           | ノンスリップ°タイル撤去                       | 7   | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 300×300×25；調整モルタル撤去含む              |     |    |
|                 |                       |     |     |           | ノンスリップ°タイル                         | 7   | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 300×300×25 流用品；調整モルタル含む            |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 紫外線硬化型FRPシート設置                     | 8   | m2 |
|                 |                       |     |     |           | ポリエステル樹脂；                          | 8   | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 仕上げ上塗                              |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩；            |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 人力積込                               |     |    |
|                 |                       |     |     |           | コンクリート塊；                           |     |    |
| フック部ボルト取替工      |                       | 式   | 1   | 5,583     | 六角ボルト撤去                            | 2   | 本  |
|                 |                       |     |     |           | M20×120；ナット撤去含む                    |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 六角ボルト締め                            | 2   | 本  |
|                 |                       |     |     |           | M20×120；ナット含む                      |     |    |
| 現場塗装工           |                       | 式   | 1   | 2,421,251 |                                    |     |    |
| 現場塗装工(サビ°バリアー)  |                       | 式   | 1   | 17,036    | 素地調整                               | 0.4 | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 2種ケレン(動力工具と手工具の併用)；                |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 洗浄                                 | 0.4 | m2 |
|                 |                       |     |     |           | サビ°バリアー脱脂洗浄剤；                      |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 下塗                                 | 0.4 | m2 |
|                 |                       |     |     |           | サビ°バリアー下塗り剤；                       |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 中塗                                 | 0.4 | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩；           | 0.4 | m2 |
|                 |                       |     |     |           | 上塗                                 |     |    |
|                 |                       |     |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩；            |     |    |

## 積算内訳書

| 工事名           | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |           |                                                        |      |    |
|---------------|-----------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------|------|----|
| 工事区分・工種・種別    | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                |      |    |
| 塗替塗装工(サビハリヤー) | 式                     | 1   | 2,404,215 | 塗膜除去                                                   | 39   | m2 |
|               |                       |     |           | 水系塗膜剥離剤(2回施工)；廃材回収、積込含む                                |      |    |
|               |                       |     |           | 素地調整                                                   | 39   | m2 |
|               |                       |     |           | 2種ケレン(動力工具と手工具の併用)；                                    |      |    |
|               |                       |     |           | 洗浄                                                     | 39   | m2 |
|               |                       |     |           | サビハリヤー脱脂洗浄剤；                                           |      |    |
|               |                       |     |           | 下塗                                                     | 39   | m2 |
|               |                       |     |           | サビハリヤー下塗り剤；                                            |      |    |
|               |                       |     |           | 中塗                                                     | 39   | m2 |
|               |                       |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩；                               |      |    |
|               |                       |     |           | 上塗                                                     | 39   | m2 |
|               |                       |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩；                                |      |    |
|               |                       |     |           | 塗料材料費                                                  | 1    | 式  |
| 構造物撤去工        | 式                     | 1   | 6,646     |                                                        |      |    |
| 構造物取壊し工       | 式                     | 1   | 2,065     | コンクリート構造物取壊し                                           | 0.06 | m3 |
|               |                       |     |           | 無筋構造物 人力施工；積込含む                                        |      |    |
| 運搬処理工         | 式                     | 1   | 4,581     | 殻運搬                                                    | 0.3  | m3 |
|               |                       |     |           | コンクリート殻(無筋)；                                           |      |    |
|               |                       |     |           | 殻処分                                                    | 0.3  | m3 |
|               |                       |     |           | コンクリート殻(無筋)；                                           |      |    |
|               |                       |     |           | 現場発生品運搬                                                | 1    | 式  |
|               |                       |     |           | ボルト類；積込み、荷卸し含む                                         |      |    |
| 仮設工           | 式                     | 1   | 2,897,710 |                                                        |      |    |
| 橋梁足場工         | 式                     | 1   | 908,600   | 足場                                                     | 1    | 式  |
|               |                       |     |           | 枠組足場；設置、撤去、賃料含む                                        |      |    |
| 安全対策工         | 式                     | 1   | 850,050   | 安全対策                                                   | 1    | 式  |
|               |                       |     |           | 塗膜除去(2回施工)；養生設備、シート、防毒マスク、保護眼鏡、保護手袋、保護衣、換気設備、休憩設備等費用含む |      |    |
| 交通管理工         | 式                     | 1   | 1,139,060 | 交通誘導警備員                                                | 1    | 式  |
|               |                       |     |           | 昼間勤務；                                                  |      |    |
|               |                       |     |           | 交通誘導警備員                                                | 1    | 式  |

## 積算内訳書

| 工事名          | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |            |                                                                                          |
|--------------|-----------------------|-----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                   | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                                                                  |
|              |                       |     |            | 夜間勤務；                                                                                    |
| 直接工事費        | 式                     | 1   | 8,022,212  |                                                                                          |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 3,105,740  |                                                                                          |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 374,740    |                                                                                          |
| 技術管理費        | 式                     | 1   | 151,740    | 鉄筋探査 1 式<br>作業安全性確認試験 1 式<br>含有分析試験(鉛・六価クロム・PCB)；<br>廃棄物分類試験 1 式<br>溶出分析試験(鉛・六価クロム・PCB)； |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                     | 1   | 223,000    |                                                                                          |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                     | 1   | 2,731,000  |                                                                                          |
| 純工事費         | 式                     | 1   | 11,127,952 |                                                                                          |
| 現場管理費        | 式                     | 1   | 7,850,000  |                                                                                          |
| 工事原価         | 式                     | 1   | 18,977,952 |                                                                                          |
|              |                       |     |            |                                                                                          |

## 積算内訳書

| 工事名        | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |           |                                   |       |
|------------|-----------------------|-----|-----------|-----------------------------------|-------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                           |       |
| 橋梁保全工事     | 式                     | 1   | 7,237,709 |                                   |       |
| 道路土工       | 式                     | 1   | 21,532    |                                   |       |
| 残土処理工      | 式                     | 1   | 21,532    | 土砂等運搬                             | 1 式   |
|            |                       |     |           | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;                  |       |
|            |                       |     |           | 残土等処分                             | 1 式   |
| 舗装工        | 式                     | 1   | 187,719   |                                   |       |
| アスファルト舗装工  | 式                     | 1   | 118,416   | 上層路盤(車道・路肩部)                      | 8 m2  |
|            |                       |     |           | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm ;          |       |
|            |                       |     |           | 上層路盤(車道・路肩部)                      | 8 m2  |
|            |                       |     |           | 再生As安定処理(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満    |       |
|            |                       |     |           | ; プライムコート含む                       |       |
|            |                       |     |           | 基層(車道・路肩部)                        | 8 m2  |
|            |                       |     |           | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タ |       |
|            |                       |     |           | ックコート含む                           |       |
|            |                       |     |           | レベリング層(車道・路肩部)                    | 8 m2  |
|            |                       |     |           | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 30mm 1.4m未満 ; タ |       |
|            |                       |     |           | ックコート含む                           |       |
|            |                       |     |           | 表層(車道・路肩部)                        | 8 m2  |
|            |                       |     |           | 再生密粒度Asホﾟリマー改質Ⅱ型(20)DS≧3000 舗装    |       |
|            |                       |     |           | 厚 40mm 1.4m未満 ;                   |       |
| アスファルト舗装工  | 式                     | 1   | 69,303    | レベリング層(車道・路肩部)                    | 13 m2 |
|            |                       |     |           | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 30mm 1.4m未満 ; タ |       |
|            |                       |     |           | ックコート含む                           |       |
|            |                       |     |           | 表層(車道・路肩部)                        | 13 m2 |
|            |                       |     |           | 再生密粒度Asホﾟリマー改質Ⅱ型(20)DS≧3000 舗装    |       |
|            |                       |     |           | 厚 40mm 1.4m未満 ;                   |       |
| 橋梁補修工      | 式                     | 1   | 1,390,712 |                                   |       |
| 作業土工       | 式                     | 1   | 5,130     | ; 床掘り含む                           |       |
|            |                       |     |           |                                   |       |

# 積算内訳書

| 工事名        | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |           |                            |      |    |
|------------|-----------------------|-----|-----------|----------------------------|------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                    |      |    |
| 床版拡幅工      | 式                     | 1   | 1,385,582 | 表面処理                       | 13   | m2 |
|            |                       |     |           | コンクリート                     | 4    | m3 |
|            |                       |     |           | 24-12-25(早強) ;             |      |    |
|            |                       |     |           | 型枠                         | 1    | 式  |
|            |                       |     |           | 一般型枠 ;                     |      |    |
|            |                       |     |           | 鉄筋                         | 0.94 | t  |
|            |                       |     |           | SD345 D16～D25 ; 機械式継手含む    |      |    |
|            |                       |     |           | 削孔                         | 100  | 孔  |
|            |                       |     |           | 削孔径26mm 削孔深さ330mm ;        |      |    |
|            |                       |     |           | アンカー筋挿入                    | 50   | 本  |
|            |                       |     |           | SD345 D16×950 ; 注入材含む      |      |    |
|            |                       |     |           | アンカー筋挿入                    | 50   | 本  |
|            |                       |     |           | SD345 D16×1040 ; 注入材含む     |      |    |
|            |                       |     |           | 人力積込                       | 0.02 | m3 |
|            |                       |     |           | コンクリート塊 ;                  |      |    |
| 構造物撤去工     | 式                     | 1   | 427,346   |                            |      |    |
| 構造物取壊し工    | 式                     | 1   | 348,336   | コンクリート構造物取壊し               | 2    | m3 |
|            |                       |     |           | 鉄筋構造物 人力施工 ; 積込含む          |      |    |
|            |                       |     |           | 舗装版切断                      | 17   | m  |
|            |                       |     |           | アスファルト舗装版 15cm以下 ;         |      |    |
|            |                       |     |           | 舗装版切断                      | 17   | m  |
|            |                       |     |           | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ;  |      |    |
|            |                       |     |           | 舗装版破碎                      | 8    | m2 |
|            |                       |     |           | アスファルト舗装版 舗装版厚 7cm ; 積込含む  |      |    |
|            |                       |     |           | 舗装版破碎                      | 13   | m2 |
|            |                       |     |           | アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm ; 積込含む |      |    |
| 運搬処理工      | 式                     | 1   | 79,010    | 殻運搬                        | 0.02 | m3 |
|            |                       |     |           | コンクリート殻(無筋) 人力積込 ;         |      |    |
|            |                       |     |           | 殻運搬                        | 2    | m3 |
|            |                       |     |           | コンクリート殻(鉄筋) 人力積込 ;         |      |    |
|            |                       |     |           | 殻運搬                        | 3    | m3 |
|            |                       |     |           | アスファルト殻(掘削) 人力積込 ;         |      |    |
|            |                       |     |           | 殻処分                        | 0.02 | m3 |

## 積算内訳書

| 工事名           | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |              |                      |     |    |  |
|---------------|-----------------------|-----|--------------|----------------------|-----|----|--|
| 工事区分・工種・種別    | 単 位                   | 数 量 | 金 額          | 細 別                  | 内 訳 |    |  |
|               |                       |     |              | コンクリート殻(無筋) ;<br>殻処分 | 2   | m3 |  |
|               |                       |     |              | コンクリート殻(鉄筋) ;<br>殻処分 | 3   | m3 |  |
|               |                       |     |              | アスファルト殻(掘削) ;        |     |    |  |
| 仮設工           | 式                     | 1   | 5, 210, 400  |                      |     |    |  |
| 交通管理工         | 式                     | 1   | 5, 210, 400  | 交通誘導警備員<br>24時間勤務 ;  | 1   | 式  |  |
| 直接工事費         | 式                     | 1   | 7, 237, 709  |                      |     |    |  |
| 共通仮設費         | 式                     | 1   | 2, 798, 000  |                      |     |    |  |
| 共通仮設費         | 式                     | 1   | 209, 000     |                      |     |    |  |
| 技術管理費         | 式                     | 1   | 113, 000     | 鉄筋探査                 | 1   | 式  |  |
|               |                       |     |              | 全国道路施設点検データベース登録料    | 1   | 式  |  |
| 現場環境改善費 (率計上) | 式                     | 1   | 96, 000      |                      |     |    |  |
| 共通仮設費 (率計上)   | 式                     | 1   | 2, 589, 000  |                      |     |    |  |
| 純工事費          | 式                     | 1   | 10, 035, 709 |                      |     |    |  |
| 現場管理費         | 式                     | 1   | 7, 391, 000  |                      |     |    |  |
| 工事原価          | 式                     | 1   | 17, 426, 709 |                      |     |    |  |
|               |                       |     |              |                      |     |    |  |

## 積算内訳書

| 工事名          | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |           |                                                             |
|--------------|-----------------------|-----|-----------|-------------------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                     |
| 橋梁保全工事       | 式                     | 1   | 4,024,900 |                                                             |
| 橋梁補修工        | 式                     | 1   | 3,123,200 |                                                             |
| ひび割れ補修工      | 式                     | 1   | 573,200   | 低圧注入工法 1 構造物                                                |
|              |                       |     |           | 1構造物当り補修延べ延長 57.22m エポキシ樹脂系（Ⅲ種）；清掃、シール材、注入材、注入器具含む          |
| 頂版防水工        | 式                     | 1   | 2,550,000 | 背面止水注入防水 20 m2                                              |
|              |                       |     |           | スラグ系ファインセラミック；マーキング工、注入孔削孔工、注入プラグ設置工、背面止水注入工、注入プラグ撤去・仕上げ工含む |
| 仮設工          | 式                     | 1   | 901,700   |                                                             |
| 足場工          | 式                     | 1   | 391,700   | 作業構台 1 式                                                    |
|              |                       |     |           | H=1.5m W=1.5m；設置、移設、撤去含む                                    |
| 交通管理工        | 式                     | 1   | 510,000   | 交通誘導警備員 1 式                                                 |
|              |                       |     |           | 昼間勤務；                                                       |
| 直接工事費        | 式                     | 1   | 4,024,900 |                                                             |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 1,608,000 |                                                             |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 509,000   |                                                             |
| 技術管理費        | 式                     | 1   | 449,000   | 鉄筋探査 1 式                                                    |
|              |                       |     |           | 全国道路施設点検データベース登録料 1 式                                       |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                     | 1   | 60,000    |                                                             |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                     | 1   | 1,099,000 |                                                             |
| 純工事費         | 式                     | 1   | 5,632,900 |                                                             |
| 現場管理費        | 式                     | 1   | 3,710,000 |                                                             |
|              |                       |     |           |                                                             |



## 積算内訳書

| 工事名                | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |           |                                                             |         |
|--------------------|-----------------------|-----|-----------|-------------------------------------------------------------|---------|
| 工事区分・工種・種別         | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                     |         |
| 橋梁保全工事             | 式                     | 1   | 2,624,097 |                                                             |         |
| 橋梁補修工              | 式                     | 1   | 1,697,203 |                                                             |         |
| 断面修復工              | 式                     | 1   | 471,743   | 左官工法                                                        | 1 構造物   |
|                    |                       |     |           | 0.1m3以下(0.06m3) ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無；切断、はつり、プライマー塗布含む |         |
|                    |                       |     |           | コンクリート殻積込・運搬(断面修復工)                                         | 0.06 m3 |
|                    |                       |     |           | 殻処分                                                         | 0.06 m3 |
|                    |                       |     |           | コンクリート殻(無筋)；                                                |         |
| 床版取替え工(既設床版撤去)     | 式                     | 1   | 126,280   | 既設構造物取壊し                                                    | 0.8 m3  |
|                    |                       |     |           | 無筋構造物 人力施工；積込含む                                             |         |
|                    |                       |     |           | 既設鋼板撤去                                                      | 1 箇所    |
|                    |                       |     |           | 波板鋼板 2860×100×1.5；切断含む                                      |         |
| 床版取替え工(プレキャスト床版設置) | 式                     | 1   | 734,583   | 基礎材                                                         | 1 m2    |
|                    |                       |     |           | 再生クラッシュランRC-40 t=100；                                       |         |
|                    |                       |     |           | コンクリート                                                      | 0.7 m3  |
|                    |                       |     |           | 超速硬コンクリート 3h圧縮強度240kg/cm2；                                  |         |
|                    |                       |     |           | 鉄筋                                                          | 0.03 t  |
|                    |                       |     |           | SD345 D13；                                                  |         |
|                    |                       |     |           | 鉄筋                                                          | 0.02 t  |
|                    |                       |     |           | SD345 D16～D25；                                              |         |
|                    |                       |     |           | アンカー鉄筋                                                      | 0.002 t |
|                    |                       |     |           | SD345 D13；                                                  |         |
|                    |                       |     |           | 型枠                                                          | 1 式     |
|                    |                       |     |           | 一般型枠；                                                       |         |
|                    |                       |     |           | プレキャスト床版                                                    | 1 枚     |
|                    |                       |     |           | T-25 3200×1000×275；                                         |         |
|                    |                       |     |           | 削孔部充填(弾性シール材)                                               | 1 孔     |
|                    |                       |     |           | φ100×275；                                                   |         |
|                    |                       |     |           | 削孔部充填(モルタル)                                                 | 1 孔     |
|                    |                       |     |           | φ50×275；                                                    |         |
| 舗装打換え工             | 式                     | 1   | 268,472   | 舗装版切断                                                       | 1 式     |
|                    |                       |     |           | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；                                    |         |

# 積算内訳書

| 工事名        | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |     |                                             |     |    |
|------------|-----------------------|-----|-----|---------------------------------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                   | 数 量 | 金 額 | 細 別                                         | 内 訳 |    |
|            |                       |     |     | 舗装版切断                                       | 1   | 式  |
|            |                       |     |     | アスファルト舗装版 15cm以下；                           |     |    |
|            |                       |     |     | コンクリート切断                                    | 1   | 式  |
|            |                       |     |     | 無筋構造物 15cm以下；                               |     |    |
|            |                       |     |     | 舗装版破砕                                       | 2   | m2 |
|            |                       |     |     | アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm；積込含む                    |     |    |
|            |                       |     |     | 舗装版破砕                                       | 2   | m2 |
|            |                       |     |     | アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む                     |     |    |
|            |                       |     |     | 殻運搬                                         | 0.6 | m3 |
|            |                       |     |     | アスファルト殻（掘削）；                                |     |    |
|            |                       |     |     | 殻処分                                         | 0.6 | m3 |
|            |                       |     |     | アスファルト殻（掘削）；                                |     |    |
|            |                       |     |     | 床掘り（掘削）                                     | 1   | 式  |
|            |                       |     |     | 土砂；                                         |     |    |
|            |                       |     |     | 土砂等運搬                                       | 1   | 式  |
|            |                       |     |     | 土砂（岩塊・玉石混り土含む）；                             |     |    |
|            |                       |     |     | 残土等処分                                       | 1   | 式  |
|            |                       |     |     | 下層路盤（車道・路肩部）                                | 0.5 | m2 |
|            |                       |     |     | 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 280mm；                  |     |    |
|            |                       |     |     | 上層路盤（車道・路肩部）                                | 0.5 | m2 |
|            |                       |     |     | 再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 300mm；                  |     |    |
|            |                       |     |     | 上層路盤（車道・路肩部）                                | 0.5 | m2 |
|            |                       |     |     | 再生As安定処理（25）仕上り厚 100mm 1.4m未満               |     |    |
|            |                       |     |     | ；プライムコート含む                                  |     |    |
|            |                       |     |     | 基層（車道・路肩部）                                  | 0.5 | m2 |
|            |                       |     |     | 再生粗粒度アスコン（20）舗装厚 50mm 1.4m未満；タ              |     |    |
|            |                       |     |     | ックコート含む                                     |     |    |
|            |                       |     |     | レベリング層（車道・路肩部）                              | 2   | m2 |
|            |                       |     |     | 再生密粒度アスファルト混合物 <sup>ボ</sup> リマー改質Ⅱ型（20）DS   |     |    |
|            |                       |     |     | ≥3000 舗装厚 75mm 1.4m未満；タックコート含む              |     |    |
|            |                       |     |     | 表層（車道・路肩部）                                  | 2   | m2 |
|            |                       |     |     | 密粒度アスファルト混合物 <sup>ボ</sup> リマー改質Ⅱ型（20）DS≥500 |     |    |
|            |                       |     |     | 0 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む                  |     |    |
|            |                       |     |     | 調整コンクリート（歩道部）                               | 2   | m2 |

## 積算内訳書

| 工事名            | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |        |                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|-----------------------|-----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別     | 単 位                   | 数 量 | 金 額    | 細 別 内 訳                                                                                                                                                                                                      |
|                |                       |     |        | 超速硬コンクリート 3h圧縮強度240kg/cm2 平均厚75mm ;<br>表層(歩道部) 2 m2<br>再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タ<br>ックコート含む<br>視覚障害者誘導シート撤去 3 枚<br>30cm×30cm ;<br>視覚障害者誘導シート設置 3 枚<br>線状 30cm×30cm ;                                 |
| 付帯工(防護柵撤去再設置)  | 式                     | 1   | 43,167 | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 3 m<br>柵高 0.8m ガートゥパイプ(再利用撤去) ;<br>コンクリート構造物取壊し 0.02 m3<br>無筋構造物 人力施工 ; 積込含む<br>転落(横断)防止柵 3 m<br>柵高 0.8m ガートゥパイプ(流用品) ;<br>コンクリート 0.02 m3<br>超速硬コンクリート 3h圧縮強度240kg/cm2 ;<br>型枠 1 式<br>一般型枠 ; |
| 付帯工(歩車道境界撤去設置) | 式                     | 1   | 52,958 | コンクリート構造物取壊し 0.1 m3<br>無筋構造物 人力施工 ; 積込含む<br>歩車道境界ブロック撤去 1 m<br>再利用 ;<br>コンクリート 0.1 m3<br>超速硬コンクリート 3h圧縮強度240kg/cm2 ;<br>型枠 1 式<br>一般型枠 ;<br>歩車道境界ブロック 1 m<br>乗入れ 片面 B型 H100 流用品 ; 目地モルタル含む                   |
| 構造物撤去工         | 式                     | 1   | 22,214 |                                                                                                                                                                                                              |
| 運搬処理工          | 式                     | 1   | 22,214 | 殻運搬 1 m3<br>コンクリート殻(無筋) ;<br>殻処分 1 m3                                                                                                                                                                        |

# 積算内訳書

| 工事名          | R 8 京都国道事務所管内構造物等補修工事 |     |           |                                                  |
|--------------|-----------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                   | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                          |
|              |                       |     |           | コンクリート殻(無筋)；<br>現場発生品運搬<br>波板鋼板；積込み、荷卸し含む<br>1 式 |
| 仮設工          | 式                     | 1   | 904,680   |                                                  |
| 交通管理工        | 式                     | 1   | 904,680   | 交通誘導警備員<br>夜間勤務；<br>1 式                          |
| 直接工事費        | 式                     | 1   | 2,624,097 |                                                  |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 1,094,000 |                                                  |
| 共通仮設費        | 式                     | 1   | 91,000    |                                                  |
| 技術管理費        | 式                     | 1   | 1,000     | 全国道路施設点検データベース登録料<br>1 式                         |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                     | 1   | 90,000    |                                                  |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                     | 1   | 1,003,000 |                                                  |
| 純工事費         | 式                     | 1   | 3,718,097 |                                                  |
| 現場管理費        | 式                     | 1   | 2,938,000 |                                                  |
| 工事原価         | 式                     | 1   | 6,656,097 |                                                  |
|              |                       |     |           |                                                  |