



単 価 合 意 書

令和6年4月1日に契約した国道24号他道路維持工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年4月23日

発注者 住所 京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

氏名 分任支店責任者担当官

近畿地方整備局 京都国道事務所長

尾崎 悠太

受注者 住所 大阪市中央区本町二丁目1番6号

氏名 日本ハイウェイ・サービス株式会社 大阪支店

執行役員支店長 鶴田 耕一

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|-----------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 道路維持 | | 式 | 1 | | 63,367,752 | |
| 巡視・巡回工 | | 式 | 1 | | 19,635,569 | |
| 道路巡回工(異常気象時) | | 式 | 1 | | 228,039 | |
| 道路巡視A【昼間】 | 巡視運用員 | 回 | 5 | 10,764 | 53,820 | |
| 道路巡視B【昼間】 | 巡視運用員、土木一般世話役 | 回 | 5 | 23,737 | 118,685 | |
| 道路巡視C【昼間】 | 巡視運用員 | 時間 | 20 | 2,691 | 53,820 | |
| 車両管理費(燃料費) | ガソリン(油脂類費含む) | L | 10 | 171.4 | 1,714 | |
| 巡回整備工【昼間】 | | 式 | 1 | | 18,608,600 | |
| 巡回整備B[軽油]【昼間】 | 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 日 | 220 | 77,607 | 17,073,540 | |
| 巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 | 借上[1~2tクレーン](3人班) 起伏LE D 照明装置付 | 日 | 10 | 83,749 | 837,490 | |
| 巡回整備A[軽油]【昼間】 | 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 60 | 6,973 | 418,380 | |
| 巡回整備AA[ダンプ式]【昼間】 | 借上[1~2tクレーン](2人班) 起伏LE D 照明装置付 | 時間 | 10 | 7,742 | 77,420 | |
| 巡回整備B[軽油]【昼間】 | 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 10 | 9,702 | 97,020 | |
| 巡回整備BB[ダンプ式]【昼間】 | 借上[1~2tクレーン](3人班) 起伏LE D 照明装置付 | 時間 | 10 | 10,475 | 104,750 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|--|------|-------|--------|-----------|----------|
| 巡回整備工【夜間】 | | 式 | 1 | | 798,930 | |
| 巡回整備A[軽油]【夜間】 | 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 60 | 10,056 | 603,360 | |
| 巡回整備AA[ガン式]【夜間】 | 借上[1~2tクレーン](2人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 5 | 10,820 | 54,100 | |
| 巡回整備B[軽油]【夜間】 | 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 10 | 14,147 | 141,470 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 6,164,247 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 2,434,000 | |
| 切削オーバーレイ【昼間】 | 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の 層数一層、舗装厚50mm、改質Ⅱ型再 生密粒度アスファルト(20)、タックコート含む | m2 | 1,000 | 2,434 | 2,434,000 | |
| 道路打換え工 | | 式 | 1 | | 226,550 | |
| 直接掘削積込【昼間】 | 舗装版のみの打換え、掘削深さ40 cm以下、すりつけ作業無 | m2 | 50 | 517.6 | 25,880 | |
| 不陸整正【昼間】 | 1,000m2未満、舗装版のみの打換 え、すりつけ作業無 | m2 | 50 | 270.4 | 13,520 | |
| 基層【昼間】 | 1,000m2未満、舗装版のみの打換え 、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無 、再生粗粒度アスファルト(20) | m2 | 50 | 1,731 | 86,550 | |
| 表層【昼間】 | 1,000m2未満、舗装版のみの打換え 、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無 、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20) | m2 | 50 | 2,012 | 100,600 | |
| 車道舗装工【昼間】 | | 式 | 1 | | 571,650 | |
| 再生瀝青安定処理【昼間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50 mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート 含む | m2 | 30 | 1,614 | 48,420 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| 再生瀝青安定処理【昼間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む | m2 | 30 | 1,527 | 45,810 | |
| 再生粗粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,559 | 46,770 | |
| 再生粗粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,472 | 44,160 | |
| 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,605 | 48,150 | |
| 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,519 | 45,570 | |
| 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,828 | 54,840 | |
| 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,741 | 52,230 | |
| 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 2,063 | 61,890 | |
| 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,976 | 59,280 | |
| 排水性アスファルト【昼間】 | 車道、ポーラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タックコート(ゴム入り)含む | m2 | 30 | 2,151 | 64,530 | |
| 車道舗装工【夜間】 | | 式 | 1 | | 623,640 | |
| 再生瀝青安定処理【夜間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む | m2 | 30 | 1,793 | 53,790 | |
| 再生瀝青安定処理【夜間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む | m2 | 30 | 1,662 | 49,860 | |
| 再生粗粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,737 | 52,110 | |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| | 再生粗粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,607 | 48,210 | |
| | 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,783 | 53,490 | |
| | 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,655 | 49,650 | |
| | 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 2,007 | 60,210 | |
| | 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,877 | 56,310 | |
| | 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 2,241 | 67,230 | |
| | 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 2,112 | 63,360 | |
| | 排水性アスファルト【夜間】 | 車道、ポラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タックコート(ゴム入り)含む | m2 | 30 | 2,314 | 69,420 | |
| | 舗装材料 | | 式 | 1 | | 2,308,407 | |
| | 再生粗粒度アスファルト【昼間】 | 再生粗粒度アスファルト(20) | t | 10 | 9,879 | 98,790 | |
| | 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 再生密粒度アスファルト(20) | t | 10 | 10,251 | 102,510 | |
| | 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 再生密粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,251 | 102,510 | |
| | 再生細粒度アスファルト【昼間】 | 再生細粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,531 | 105,310 | |
| | 再生瀝青安定処理【夜間】 | 再生瀝青安定処理(25) | t | 10 | 10,158 | 101,580 | |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|----------------------|------|-------|--------|---------|----------|
| 再生粗粒度アスファルト【夜間】 | 再生粗粒度アスファルト(20) | t | 10 | 10,345 | 103,450 | |
| 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 再生密粒度アスファルト(20) | t | 10 | 10,717 | 107,170 | |
| 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 再生密粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,717 | 107,170 | |
| 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 | 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20) | t | 50 | 12,488 | 624,400 | |
| 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 | 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20) | t | 10 | 14,352 | 143,520 | |
| 排水性アスファルト【夜間】 | ポーラスアスファルト(13) | t | 10 | 15,377 | 153,770 | |
| 再生細粒度アスファルト【夜間】 | 再生細粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,997 | 109,970 | |
| アスファルト乳剤A | プライムコート、PK-3 | L | 900 | 95.99 | 86,391 | |
| アスファルト乳剤B | タックコート、PK-4 | L | 3,000 | 95.99 | 287,970 | |
| アスファルト乳剤C | タックコート(ゴム入り)、PKR | L | 150 | 106.2 | 15,930 | |
| 段差補修材 | 樹脂パッチング用樹脂モルタル | kg | 20 | 806.1 | 16,122 | |
| クラック充填材 | 加熱注入式、ゴム化アスファルト系、低弾性 | kg | 100 | 335.5 | 33,550 | |
| 導水管 | φ20 樹脂製 | m | 10 | 829.4 | 8,294 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 21,240 | |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|-----------------|--------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| | 排水構造物材料 | | 式 | 1 | | 21,240 | |
| | 側溝用埋設型枠 | 6×390×1000、ガラス繊維入補強セメント製 | 枚 | 10 | 2,124 | 21,240 | |
| | 防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,775,669 | |
| | 防護柵設置工 | | 式 | 1 | | 256,396 | |
| | 横断・転落防止柵設置A【昼間】 | 土中建込 | m | 5 | 2,061 | 10,305 | |
| | 横断・転落防止柵設置B【昼間】 | コンクリート建込 | m | 40 | 1,397 | 55,880 | |
| | 横断・転落防止柵設置C【昼間】 | プレキャストコンクリートブロック建込 | m | 40 | 3,297 | 131,880 | |
| | 横断・転落防止柵撤去A【昼間】 | 土中建込 | m | 5 | 931 | 4,655 | |
| | 横断・転落防止柵撤去B【昼間】 | コンクリート建込 | m | 40 | 596.4 | 23,856 | |
| | 横断・転落防止柵撤去C【昼間】 | プレキャストコンクリートブロック建込 | m | 40 | 745.5 | 29,820 | |
| | 車止めポスト工 | | 式 | 1 | | 15,565 | |
| | 車止めポスト設置【昼間】 | L=1.4m程度 | 本 | 5 | 3,113 | 15,565 | |
| | 防護柵材料 | | 式 | 1 | | 1,503,708 | |
| | ガードレール直径φ100 | Gr-B-2B、メッキ、L=2330 | m | 2 | 5,731 | 11,462 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|--------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| ガードレール直ヒームB | Gr-B-2B、メッキ、L=4330 | m | 24 | 5,335 | 128,040 | |
| ガードレール直ヒームC | Gr-B-2B、塗装(ﾌﾟﾗｸﾝ)、L=2330 | m | 2 | 6,803 | 13,606 | |
| ガードレール直ヒームD | Gr-B-2B、塗装(ﾌﾟﾗｸﾝ)、L=4330 | m | 4 | 6,337 | 25,348 | |
| ガードレール直ヒームE | Gr-B-4E、メッキ、L=4330 | m | 40 | 5,335 | 213,400 | |
| ガードレール直ヒームF | Gr-B-4E、塗装(ﾌﾟﾗｸﾝ)、L=4330 | m | 4 | 6,337 | 25,348 | |
| ガードレール支柱 | Gr-B-2B、メッキ、キャップ無 | 本 | 5 | 6,197 | 30,985 | |
| 中間ﾌﾞﾗｯｸﾞ Gr | Gr、B種、メッキ | 個 | 5 | 693.4 | 3,467 | |
| ボルト・ナット(大) Gr | M20×145、メッキ | 本 | 5 | 424.9 | 2,124 | |
| ボルト・ナット(小) Gr | M16×35、メッキ | 本 | 20 | 260 | 5,200 | |
| ガードレール曲げ加工 | t=3.2、2山 | 枚 | 5 | 2,171 | 10,855 | |
| 支柱用樹脂キャップ | φ114.3、白色 | 個 | 5 | 484.6 | 2,423 | |
| ガードレール袖ヒームA | B種、メッキ | 枚 | 10 | 6,561 | 65,610 | |
| ガードレール袖ヒームB | B種、塗装(ﾌﾟﾗｸﾝ) | 枚 | 5 | 5,806 | 29,030 | |
| ガードレールﾌﾞﾗｯｸﾞﾊﾞｰｶﾞｰﾄﾞ | 全ｺﾑﾔ製標準型、白色 | 枚 | 5 | 8,639 | 43,195 | |

単 価 表

| 工事区分・工程・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| ガードパイプヒームパイプ | B種、塗装(フランク)、φ48.6×3.2×4000 | 本 | 5 | 8,658 | 43,290 | |
| インナーリーブ | Gp、B種、塗装(フランク) | 本 | 5 | 2,069 | 10,345 | |
| 中間フラット Gp | Gp、B種、塗装(フランク) | 個 | 5 | 1,034 | 5,170 | |
| 継手フラット Gp | Gp、B種、塗装(フランク) | 個 | 10 | 1,034 | 10,340 | |
| ボルトナットA Gp | Gp、B種、メッキ、M16×140 | 本 | 20 | 444.5 | 8,890 | |
| ボルトナットB Gp | Gp、B種、メッキ、M16×70 | 本 | 60 | 317.8 | 19,068 | |
| 横断防止柵A1 | P種、H=800、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型 | m | 3 | 8,322 | 24,966 | |
| 横断防止柵A2 | P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(2m以上3m未満)、コンクリート根固、縦格子型 | m | 2 | 9,506 | 19,012 | |
| 横断防止柵A3 | P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート根固、縦格子型 | m | 1 | 10,811 | 10,811 | |
| 横断防止柵B | P種、H=800、塗装(フランク)、レベル、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子型 | m | 3 | 7,195 | 21,585 | |
| 転落防止柵A1 | P種、H=1100、メッキ、レベル、定尺(3m)、コンクリート建込 | m | 30 | 10,345 | 310,350 | |
| 転落防止柵A2 | P種、H=1100、メッキ、レベル、短尺(1m以上2m未満)、コンクリート建込 | m | 1 | 13,513 | 13,513 | |
| 基礎ブロックA | 500×500×500 | 個 | 5 | 6,430 | 32,150 | |
| 基礎ブロックB | 300×300×400 | 個 | 10 | 1,603 | 16,030 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 車止め板A | 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式 | 本 | 5 | 24,418 | 122,090 | |
| 車止め板B | 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式、自発光式 | 本 | 5 | 45,201 | 226,005 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 1,504,875 | |
| 視線誘導標工 | | 式 | 1 | | 49,762 | |
| 視線誘導標設置A1【昼間】 | 土中建込、片面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 9,291 | 9,291 | |
| 視線誘導標設置A2【昼間】 | 土中建込、両面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 10,186 | 10,186 | |
| 視線誘導標設置B1【昼間】 | 防護柵取付、片面、φ100、バント式 | 本 | 1 | 4,651 | 4,651 | |
| 視線誘導標設置B2【昼間】 | 防護柵取付、両面、φ100、バント式 | 本 | 1 | 5,530 | 5,530 | |
| 視線誘導標設置C1【昼間】 | コンクリート建込、穿孔含む、片面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 13,858 | 13,858 | |
| 視線誘導標設置C2【昼間】 | コンクリート建込、穿孔含まない、片面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 5,990 | 5,990 | |
| 視線誘導標撤去【昼間】 | コンクリート建込 | 本 | 1 | 256.2 | 256 | |
| 道路紙工 | | 式 | 1 | | 10,144 | |
| 道路紙設置A【昼間】 | 小型紙、両面反射、貼付式、樹脂製、設置幅10cm | 個 | 1 | 2,009 | 2,009 | |
| 道路紙設置B【昼間】 | 小型紙、両面反射、穿孔式、樹脂製、設置幅15cm | 個 | 1 | 7,166 | 7,166 | |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工程・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|-----------------|------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| | 道路紙撤去【昼間】 | 穿孔式 | 個 | 1 | 969 | 969 | |
| | 距離標工 | | 式 | 1 | | 12,889 | |
| | 距離標設置A【昼間】 | ﾊﾞﾚ式(土中埋込)、基礎含まない | 枚 | 1 | 4,947 | 4,947 | |
| | 距離標設置B【昼間】 | ﾊﾞﾚ式(ｱﾝｶｰ固定) | 枚 | 1 | 2,443 | 2,443 | |
| | 距離標設置C【昼間】 | ﾊﾞﾚ式(金具固定) | 枚 | 1 | 1,850 | 1,850 | |
| | 距離標撤去A【昼間】 | ﾊﾞﾚ式(土中埋込) | 枚 | 1 | 1,952 | 1,952 | |
| | 距離標撤去B【昼間】 | ﾊﾞﾚ式(ｱﾝｶｰ固定) | 枚 | 1 | 949 | 949 | |
| | 距離標撤去C【昼間】 | ﾊﾞﾚ式(金具固定) | 枚 | 1 | 748.9 | 748 | |
| | 車線分離標工 | | 式 | 1 | | 595,360 | |
| | ﾗﾊﾞｰﾎｰﾙ設置A1【昼間】 | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=650 | 本 | 10 | 22,759 | 227,590 | |
| | ﾗﾊﾞｰﾎｰﾙ設置A2【昼間】 | 着脱式(穿孔式・3本脚)、φ80、H=650 | 本 | 10 | 22,880 | 228,800 | |
| | ﾗﾊﾞｰﾎｰﾙ設置A3【昼間】 | 固定式(貼付式)、φ80、H=650 | 本 | 5 | 20,913 | 104,565 | |
| | ﾗﾊﾞｰﾎｰﾙ撤去A1【昼間】 | 穿孔式(1本脚) | 本 | 5 | 2,108 | 10,540 | |
| | ﾗﾊﾞｰﾎｰﾙ撤去A2【昼間】 | 穿孔式(3本脚) | 本 | 5 | 3,247 | 16,235 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ラバーボール撤去A3【昼間】 | 貼付式 | 本 | 5 | 1,526 | 7,630 | |
| 道路付属施設材料 | | 式 | 1 | | 836,720 | |
| 視線誘導標A | φ100、両面、ボール式、歩道柵用 | 本 | 1 | 3,150 | 3,150 | |
| 視線誘導標B | φ300、自発光式、頭部のみ、取付金具含む | 個 | 1 | 67,849 | 67,849 | |
| 視線誘導標C | φ300、片面、頭部のみ、ツバ付き、取付金具含む | 個 | 1 | 9,785 | 9,785 | |
| 視線誘導標D | φ100、片面、ベースプレート、防塵型 | 個 | 1 | 10,531 | 10,531 | |
| 視線誘導標支柱 | φ60.5、L=1500 | 本 | 1 | 5,554 | 5,554 | |
| 道路紙A | 縁石紙、貼付式、両面反射、設置幅10cm、接着剤含む | 個 | 1 | 1,211 | 1,211 | |
| 道路紙B | 縁石紙、貼付式、両面、自発光式(LED)、接着剤含む | 個 | 1 | 6,020 | 6,020 | |
| ラバーボールA | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=400 | 本 | 5 | 16,496 | 82,480 | |
| ラバーボールB | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=650 | 本 | 15 | 18,173 | 272,595 | |
| ラバーボールC | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=800 | 本 | 5 | 20,597 | 102,985 | |
| ラバーボールD | 固定式(貼付式)、φ80、H=400 | 本 | 5 | 13,607 | 68,035 | |
| ラバーボールE | 固定式(貼付式)、φ80、H=650 | 本 | 5 | 16,682 | 83,410 | |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|-----------------|----------------------------|----------------|-----|--------|--------|----------|
| | ラバーボール | 固定式(貼付式)、φ80、H=800 | 本 | 5 | 18,733 | 93,665 | |
| | ラバーボール接着剤 | 二液球状樹脂系 | kg | 10 | 2,945 | 29,450 | |
| | 遮音壁工 | | 式 | 1 | | 2,000 | |
| | 遮音壁工 | | 式 | 1 | | 2,000 | |
| | 遮音板設置A1【昼間】 | 遮音板(標準型吸音バネ)、設置高4m以下 | m ² | 1 | 1,096 | 1,096 | |
| | 遮音板設置A2【昼間】 | 透光板、設置高4m以下 | m ² | 1 | 904.6 | 904 | |
| | 縁石工 | | 式 | 1 | | 51,514 | |
| | 縁石工 | | 式 | 1 | | 32,694 | |
| | 歩車道境界ブロック設置【昼間】 | 歩車道境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満 | m | 5 | 2,590 | 12,950 | |
| | 地先境界ブロック設置【昼間】 | 地先境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満 | m | 5 | 2,590 | 12,950 | |
| | 歩車道境界ブロック撤去【昼間】 | 処分、L=800以下、105kg未満 | m | 5 | 679.4 | 3,397 | |
| | 地先境界ブロック撤去【昼間】 | 処分、L=800以下、105kg未満 | m | 5 | 679.4 | 3,397 | |
| | 縁石材料 | | 式 | 1 | | 18,820 | |
| | 歩車道境界ブロックA1 | 180/205×250×600 | 個 | 5 | 1,146 | 5,730 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸA2 | 180/210×300×600 | 個 | 5 | 1,416 | 7,080 | |
| 歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸA3 | 180/190×100×600(片面R) | 個 | 5 | 1,202 | 6,010 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 1,282,855 | |
| 区画線工【昼間】 | | 式 | 1 | | 166,423 | |
| 溶融式区画線A1【昼間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性 舗装用無 | m | 50 | 311.7 | 15,585 | |
| 溶融式区画線A2【昼間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性 舗装用無 | m | 10 | 546.5 | 5,465 | |
| 溶融式区画線A3【昼間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性 舗装用無 | m | 10 | 693.5 | 6,935 | |
| 溶融式区画線A4【昼間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性 舗装用無 | m | 10 | 713.7 | 7,137 | |
| 溶融式区画線B1【昼間】 | ﾎﾞｰﾀﾞｰ15cm、白、厚1.5mm、排水性 舗装用無 | m | 10 | 343.6 | 3,436 | |
| 溶融式区画線B2【昼間】 | ﾎﾞｰﾀﾞｰ45cm、白、厚1.5mm、排水性 舗装用無 | m | 10 | 788 | 7,880 | |
| 溶融式区画線C1【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白 、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 20 | 704.8 | 14,096 | |
| 溶融式区画線C2【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄 、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 793.9 | 7,939 | |
| 溶融式区画線D1【昼間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性 舗装用有 | m | 10 | 377.2 | 3,772 | |
| 溶融式区画線D2【昼間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性 舗装用有 | m | 10 | 672.8 | 6,728 | |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------|----------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| | 溶融式区画線D3【昼間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 893.4 | 8,934 | |
| | 溶融式区画線D4【昼間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 898.3 | 8,983 | |
| | 溶融式区画線E1【昼間】 | ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 410.6 | 4,106 | |
| | 溶融式区画線E2【昼間】 | ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 975 | 9,750 | |
| | 溶融式区画線F1【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 800.2 | 8,002 | |
| | 溶融式区画線F2【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 932 | 9,320 | |
| | 溶融式区画線G【昼間】 | 破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 100 | 331.9 | 33,190 | |
| | 区画線消去【昼間】 | 15cm換算、削り取り式 | m | 10 | 516.5 | 5,165 | |
| | 区画線工【夜間】 | | 式 | 1 | | 611,142 | |
| | 溶融式区画線A1【夜間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 391.9 | 39,190 | |
| | 溶融式区画線A2【夜間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 676 | 6,760 | |
| | 溶融式区画線A3【夜間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 823.1 | 82,310 | |
| | 溶融式区画線A4【夜間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 860.9 | 86,090 | |
| | 溶融式区画線B1【夜間】 | ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 438.6 | 4,386 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------------|------|-----|-------|--------|----------|
| 溶融式区画線B2【夜間】 | セアラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 966 | 96,600 | |
| 溶融式区画線C1【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 945 | 94,500 | |
| 溶融式区画線C2【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 1,035 | 10,350 | |
| 溶融式区画線D1【夜間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 50 | 461.4 | 23,070 | |
| 溶融式区画線D2【夜間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 808.8 | 8,088 | |
| 溶融式区画線D3【夜間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,028 | 10,280 | |
| 溶融式区画線D4【夜間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,052 | 10,520 | |
| 溶融式区画線E1【夜間】 | セアラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 510.4 | 5,104 | |
| 溶融式区画線E2【夜間】 | セアラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,164 | 11,640 | |
| 溶融式区画線F1【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,053 | 10,530 | |
| 溶融式区画線F2【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,187 | 11,870 | |
| 溶融式区画線H1【夜間】 | 破線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 492.4 | 4,924 | |
| 溶融式区画線H2【夜間】 | 破線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 868.8 | 8,688 | |
| 溶融式区画線H3【夜間】 | 破線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,102 | 11,020 | |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|--------------------|--------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| | 溶融式区画線H4【夜間】 | 破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 100 | 421.4 | 42,140 | |
| | 溶融式区画線H5【夜間】 | 破線、30cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 10 | 733.2 | 7,332 | |
| | 溶融式区画線H6【夜間】 | 破線、45cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 20 | 908.6 | 18,172 | |
| | 区画線消去【夜間】 | 15cm換算、削り取り式 | m | 10 | 757.8 | 7,578 | |
| | 高視認性区画線【昼間】 | | 式 | 1 | | 13,670 | |
| | 高視認性区画線【昼間】 | リブ式(溶融式)、実線30cm、黄 | m | 10 | 1,367 | 13,670 | |
| | 高視認性区画線【夜間】 | | 式 | 1 | | 491,620 | |
| | 高視認性区画線A【夜間】 | リブ式(溶融式)、実線30cm、黄 | m | 280 | 1,528 | 427,840 | |
| | 高視認性区画線B【夜間】 | リブ式(溶融式)、実線20cm、黄 | m | 60 | 1,063 | 63,780 | |
| | 路付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 14,144,447 | |
| | 構造物工 | | 式 | 1 | | 487,737 | |
| | コンクリート人力打設 小型A【昼間】 | 18-8-40BB | m3 | 5 | 39,115 | 195,575 | |
| | コンクリート人力打設 小型B【昼間】 | 24-12-25(20)BB | m3 | 5 | 39,712 | 198,560 | |
| | 型枠A【昼間】 | 小型構造物 | m2 | 5 | 8,144 | 40,720 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 型枠B【昼間】 | 無筋・鉄筋構造物 | m2 | 5 | 9,040 | 45,200 | |
| 鉄筋加工・組立A【昼間】 | SD345、D13 | kg | 5 | 159.7 | 798 | |
| 鉄筋加工・組立B【昼間】 | SD345、D16～D25 | kg | 5 | 157.8 | 789 | |
| 基礎砕石【昼間】 | 再生クラッシャー(RC-40)、t=12.5cm 超え17.5cm以下 | m2 | 5 | 1,219 | 6,095 | |
| 現地作業工【昼間】 | | 式 | 1 | | 4,225,116 | |
| 現地作業[1時間]【昼間】 | 普通作業員 | 回 | 70 | 2,727 | 190,890 | |
| 現地作業[4時間]【昼間】 | 普通作業員 | 回 | 30 | 10,913 | 327,390 | |
| 現地作業[8時間]【昼間】 | 普通作業員 | 回 | 50 | 21,827 | 1,091,350 | |
| ダンプトラック運転【昼間】 | 借上、DT2t | 時間 | 100 | 5,102 | 510,200 | |
| ダンプトラック運転【昼間】 | 借上、DT4t | 時間 | 100 | 5,851 | 585,100 | |
| ダンプトラック運転【昼間】 | 借上、DT10t | 時間 | 8 | 9,117 | 72,936 | |
| トラック運転【昼間】 | 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り | 時間 | 8 | 6,528 | 52,224 | |
| 軽トラック運転【昼間】 | 借上、0.35t積 | 時間 | 20 | 3,556 | 71,120 | |
| バックホー運転【昼間】 | 借上、4m3 | 時間 | 8 | 6,903 | 55,224 | |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|---------------------|---------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| | ライトバス運転【昼間】 | 借上、1500cc | 時間 | 8 | 6,260 | 50,080 | |
| | 高所作業車運転【昼間】 | 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m | 時間 | 8 | 7,637 | 61,096 | |
| | バックホ運転【昼間】 | 借上、油圧クレー、山積0.28m3 | 時間 | 8 | 6,373 | 50,984 | |
| | バックホ運転【昼間】 | 借上、油圧クレー、山積0.13m3 | 時間 | 8 | 4,643 | 37,144 | |
| | 路面切削機運転【昼間】 | 借上、ホイール式、切削幅2.0m級 | 時間 | 8 | 60,048 | 480,384 | |
| | 路面切削機運転【昼間】 | 借上、ホイール式、切削幅1.0m級 | 時間 | 8 | 33,607 | 268,856 | |
| | アスファルトフィニッシャー運転【昼間】 | 借上、1.4～3.0m、ホイール式 | 時間 | 8 | 11,109 | 88,872 | |
| | コンパイルトローラー運転【昼間】 | 借上、搭乗式、3～5t級 | 時間 | 8 | 8,572 | 68,576 | |
| | 振動ローラー運転【昼間】 | 借上、バンドガイド式、0.8～1.1t級 | 時間 | 30 | 5,423 | 162,690 | |
| | 現地作業工【夜間】 | | 式 | 1 | | 5,627,690 | |
| | 現地作業[1時間]【夜間】 | 普通作業員 | 回 | 50 | 4,092 | 204,600 | |
| | 現地作業[4時間]【夜間】 | 普通作業員 | 回 | 5 | 16,375 | 81,875 | |
| | 現地作業[8時間]【夜間】 | 普通作業員 | 回 | 20 | 32,741 | 654,820 | |
| | ダンプトラック運転【夜間】 | 借上、DT2t | 時間 | 20 | 6,932 | 138,640 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区 |
|--------------------|---------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|------|
| ダンプトラック運転【夜間】 | 借上、DT4t | 時間 | 20 | 7,680 | 153,600 | | マカ |
| ダンプトラック運転【夜間】 | 借上、DT10t | 時間 | 100 | 10,950 | 1,095,000 | | コンバ |
| トラック運転【夜間】 | 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り | 時間 | 8 | 8,508 | 68,064 | | 振動 |
| 軽トラック運転【夜間】 | 借上、0.35t積 | 時間 | 8 | 5,063 | 40,504 | | ラフレ |
| ライトバン運転【夜間】 | 借上、1500cc | 時間 | 8 | 8,950 | 71,600 | | 現地作 |
| 高所作業車運転【夜間】 | 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m | 時間 | 8 | 9,972 | 79,776 | | 平板 |
| バックホ運転【夜間】 | 借上、油圧クレーン、山積0.28m3 | 時間 | 8 | 8,236 | 65,888 | | 視覚 |
| バックホ運転【夜間】 | 借上、油圧クレーン、山積0.13m3 | 時間 | 8 | 6,098 | 48,784 | | クッショ |
| 路面切削機運転【夜間】 | 借上、ホイール式、切削幅2.0m級 | 時間 | 8 | 62,611 | 500,888 | | クッショ |
| 路面切削機運転【夜間】 | 借上、ホイール式、切削幅1.0m級 | 時間 | 8 | 36,170 | 289,360 | | 常温 |
| 路面清掃車運転【夜間】 | 借上、ブラシ式リアフトダンプ2.5m3 | 時間 | 50 | 16,244 | 812,200 | | コンクリ |
| アスファルトフィニッシュ運転【夜間】 | 借上、1.4～3.0m、ホイール式 | 時間 | 8 | 13,439 | 107,512 | | セメント |
| アスファルトフィニッシュ運転【夜間】 | 借上、2.4～6.0m、ホイール式 | 時間 | 8 | 21,575 | 172,600 | | セメント |
| タイヤローラー運転【夜間】 | 借上、8～20t級 | 時間 | 15 | 12,330 | 184,950 | | セメント |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|----------------|----------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| | マダモロー運転【夜間】 | 借上、10t級 | 時間 | 15 | 11,817 | 177,255 | |
| | コンバイントロー運転【夜間】 | 借上、搭乗式、3～5t級 | 時間 | 50 | 11,491 | 574,550 | |
| | 振動ロー運転【夜間】 | 借上、ハドカイト式、0.8～1.1t級 | 時間 | 8 | 7,771 | 62,168 | |
| | ラフレンクレーン運転【夜間】 | 借上、16t吊り、ホ・燃料含む | 時間 | 8 | 5,382 | 43,056 | |
| | 現地作業材料 | | 式 | 1 | | 3,803,904 | |
| | 平板ブロック | 300×300×60、点字誘導ブロック(点状・線状) | 枚 | 5 | 931 | 4,655 | |
| | 視覚障害者用点字タイル | 300×300、合成ゴム接着剤付き、屋外用 | 枚 | 30 | 1,863 | 55,890 | |
| | クッションラMA | φ580×820、水袋含む | 個 | 5 | 33,272 | 166,360 | |
| | クッションラMB | φ440×720、水袋含む | 個 | 5 | 28,332 | 141,660 | |
| | 常温合材 | 全天候型 | kg | 6,700 | 118.3 | 792,610 | |
| | コンクリート | 18-8-40BB | m3 | 100 | 24,791 | 2,479,100 | |
| | セメントA | 普通ポルトランドセメント | kg | 30 | 23.67 | 710 | |
| | セメントB | 超速硬セメント | kg | 300 | 158.4 | 47,520 | |
| | セメントC | 無収縮ポリマーセメント | kg | 5 | 219 | 1,095 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分・ |
|---------------|---|------|-------|-------|-----------|----------|-------|
| 珪砂 | 1〜3号 | kg | 40 | 23.29 | 931 | | 路面清掃 |
| 砂 | 洗い砂(荒目) | m3 | 10 | 4,706 | 47,060 | | 路面清掃 |
| 再生クワッシャー | RC-30 | m3 | 5 | 1,444 | 7,220 | | 草工 |
| 再生クワッシャー | RC-40 | m3 | 10 | 1,444 | 14,440 | | 道路除草 |
| 再生粒度調整碎石 | RM-30 | m3 | 5 | 1,677 | 8,385 | | 除草A |
| 油・液体吸着材 | 10kg袋入 | 袋 | 5 | 3,243 | 16,215 | | 除草B |
| プロパンガス | 工業用 | kg | 40 | 149.1 | 5,964 | | 除草C |
| ガソリン | レギュラー | L | 5 | 143.5 | 717 | | 除草D |
| 型枠用合板 | JAS 板面品質B-C、12×900×1800 | 枚 | 5 | 1,696 | 8,480 | | 集草・ |
| 鉄筋 | SD345 D13 | kg | 50 | 97.85 | 4,892 | | 集草・ |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 1,947,107 | | 集草・ |
| 路面清掃工 | | 式 | 1 | | 1,947,107 | | 集草・ |
| 路面清掃【昼間】 | 路面清掃車(借上)ブラシ式リアフトタンブ 2.5m3、散水車(借上)5500L〜6500L | km | 148.5 | 6,686 | 992,871 | | 防草 |
| 路面清掃【夜間】 | 路面清掃車(借上)ブラシ式リアフトタンブ 2.5m3、散水車(借上)5500L〜6500L | km | 68.8 | 9,935 | 683,528 | | 防草 |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------|------------------------------------|------|--------|-------|-----------|----------|
| | 路面清掃(組合せ)【昼間】 | 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t | km | 148.5 | 1,065 | 158,152 | |
| | 路面清掃(組合せ)【夜間】 | 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t | km | 68.8 | 1,636 | 112,556 | |
| | 除草工 | | 式 | 1 | | 6,529,594 | |
| | 道路除草工 | | 式 | 1 | | 4,512,449 | |
| | 除草A【昼間】 | 人力 | m2 | 10 | 145.2 | 1,452 | |
| | 除草B【昼間】 | 機械、肩掛式(飛び石防護無) | m2 | 1,700 | 63.66 | 108,222 | |
| | 除草C【昼間】 | 機械、肩掛式(飛び石防護有) | m2 | 23,500 | 74.9 | 1,760,150 | |
| | 除草D【昼間】 | 機械、ベルトカッター式、刈幅150cm | m2 | 28,500 | 16.17 | 460,845 | |
| | 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地 [京都市域] | m2 | 100 | 58 | 5,800 | |
| | 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地 [宇治市域、城陽市域、久御山町域、八幡市域、井手町域] | m2 | 19,000 | 55.08 | 1,046,520 | |
| | 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地 [京田辺市域] | m2 | 100 | 54.1 | 5,410 | |
| | 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地 [木津川市域、精華町域] | m2 | 5,000 | 53.12 | 265,600 | |
| | 防草シート設置【昼間】 | 平面部(1:2.1～) | m2 | 500 | 781.9 | 390,950 | |
| | 防草シート設置【昼間】 | 法面部(～1:2.0) | m2 | 500 | 935 | 467,500 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|---------------|---|----------------|-------|-------|-----------|----------|-------|
| 除草材料 | | 式 | 1 | | 2,017,145 | | コンクリー |
| 防草シート | ポリエステル不織布+高密度ポリエステル長繊維不織布(密度0.4g/cm ² 、二層構造) | m ² | 1,700 | 768.8 | 1,306,960 | | コンクリー |
| 防草シート材料 | U型アンカーピン、φ4、250×40同等品、ワッシャー含む | 本 | 5,500 | 66.73 | 367,015 | | コンクリー |
| 防草シート材料 | 粘着テープ、W=100 | m | 1,600 | 193.8 | 310,080 | | コンクリー |
| 防草シート材料 | シーリング材、333ml同等品 | 本 | 30 | 1,103 | 33,090 | | コンクリー |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 849,341 | | アスファル |
| 構造物取壊し工【昼間】 | | 式 | 1 | | 744,323 | | アスファル |
| 舗装版切断A【昼間】 | アスファルト舗装版、t≤150 | m | 130 | 545.4 | 70,902 | | アスファル |
| 舗装版切断B【昼間】 | アスファルト舗装版、150<t≤300 | m | 10 | 1,317 | 13,170 | | アスファル |
| 舗装版切断C【昼間】 | コンクリート舗装版、t≤150 | m | 10 | 1,028 | 10,280 | | アスファル |
| コンクリート削孔A【昼間】 | φ<30、30≤L<200、ハンマーリッパ | 孔 | 10 | 576.3 | 5,763 | | アスファル |
| コンクリート削孔B【昼間】 | 30≤φ<60、100≤L<200、ハンマーリッパ | 孔 | 5 | 749.6 | 3,748 | | 構造物 |
| コンクリート削孔C【昼間】 | 60≤φ<64、200≤L<400、コアローリッパマシン | 孔 | 5 | 5,524 | 27,620 | | 舗装 |
| コンクリート削孔D【昼間】 | 64≤φ<77、200≤L<400、コアローリッパマシン | 孔 | 65 | 5,735 | 372,775 | | 舗装 |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------|--------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| | コンクリート削孔E【昼間】 | 77≦φ<90、200≦L<400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 5,893 | 29,465 | |
| | コンクリート削孔F【昼間】 | 90≦φ<100、200≦L<400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 6,136 | 30,680 | |
| | コンクリート削孔G【昼間】 | 100≦φ<110、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 6,136 | 30,680 | |
| | コンクリート削孔H【昼間】 | 110≦φ<128、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 6,695 | 33,475 | |
| | コンクリート削孔I【昼間】 | 128≦φ<160、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 7,064 | 35,320 | |
| | アスファルト削孔A【昼間】 | 60<φ<64、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 2,449 | 12,245 | |
| | アスファルト削孔B【昼間】 | 64≦φ<77、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 2,524 | 12,620 | |
| | アスファルト削孔C【昼間】 | 77≦φ<90、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 2,581 | 12,905 | |
| | アスファルト削孔D【昼間】 | 90≦φ<110、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 2,668 | 13,340 | |
| | アスファルト削孔E【昼間】 | 110≦φ<128、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 2,867 | 14,335 | |
| | アスファルト削孔F【昼間】 | 128≦φ<160、200≦L≦400、コアホーリングマシン | 孔 | 5 | 3,000 | 15,000 | |
| | 構造物取壊し工【夜間】 | | 式 | 1 | | 105,018 | |
| | 舗装版切断A【夜間】 | アスファルト舗装版、t≦150 | m | 5 | 697.7 | 3,488 | |
| | 舗装版切断B【夜間】 | アスファルト舗装版、150<t≦300 | m | 60 | 1,587 | 95,220 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|----------------|------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|------|
| 舗装版切断C【夜間】 | コンクリート舗装版、t≤150 | m | 5 | 1,262 | 6,310 | | 伐木処 |
| 廃材処理工 | | 式 | 1 | | 3,856,080 | | 伐木処 |
| 除草処理工 | | 式 | 1 | | 1,202,233 | | 伐木処 |
| 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む【京都市域】 | t | 1 | 16,514 | 16,514 | | 伐木処 |
| 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む【宇治市域、城陽市域、久御山町域、八幡市域、井手町域】 | t | 30 | 12,703 | 381,090 | | 伐木処 |
| 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む【京田辺市域】 | t | 1 | 24,231 | 24,231 | | 伐木処 |
| 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む【木津川市域、精華町域】 | t | 30 | 24,231 | 726,930 | | 伐木処 |
| 伐木運搬【24号】【昼間】 | 幹 | m3 | 0.9 | 5,329 | 4,796 | | 伐木処 |
| 伐木運搬【163号】【昼間】 | 幹 | m3 | 0.9 | 6,809 | 6,128 | | 伐木処 |
| 伐木運搬【1号BP】【昼間】 | 幹 | m3 | 0.9 | 5,329 | 4,796 | | 伐木処 |
| 伐木運搬【24号】【昼間】 | 枝葉 | m3 | 0.9 | 4,440 | 3,996 | | 伐木処 |
| 伐木運搬【163号】【昼間】 | 枝葉 | m3 | 0.9 | 6,809 | 6,128 | | 伐木処 |
| 伐木運搬【1号BP】【昼間】 | 枝葉 | m3 | 0.9 | 5,329 | 4,796 | | 伐木処 |
| 伐木処分【24号】【昼間】 | 幹 | t | 0.5 | 3,727 | 1,863 | | 伐木処 |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|----------------|-------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| | 伐木処分[163号]【昼間】 | 幹 | t | 0.5 | 5,591 | 2,795 | |
| | 伐木処分[1号BP]【昼間】 | 幹 | t | 0.5 | 931 | 465 | |
| | 伐木処分[24号]【昼間】 | 枝葉 | t | 0.5 | 13,979 | 6,989 | |
| | 伐木処分[163号]【昼間】 | 枝葉 | t | 0.5 | 9,319 | 4,659 | |
| | 伐木処分[1号BP]【昼間】 | 枝葉 | t | 0.5 | 12,115 | 6,057 | |
| | 殻運搬処理工【昼間】 | | 式 | 1 | | 634,974 | |
| | 殻運搬[24号]【昼間】 | アスファルト殻、DT2t | m3 | 5 | 2,309 | 11,545 | |
| | 殻運搬[163号]【昼間】 | アスファルト殻、DT2t | m3 | 5 | 6,927 | 34,635 | |
| | 殻運搬[1号BP]【昼間】 | アスファルト殻、DT2t | m3 | 5 | 6,927 | 34,635 | |
| | 殻運搬[24号]【昼間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 40 | 473.6 | 18,944 | |
| | 殻運搬[163号]【昼間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 50 | 1,468 | 73,400 | |
| | 殻運搬[1号BP]【昼間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 20 | 1,658 | 33,160 | |
| | 殻運搬[24号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋)、DT10t | m3 | 5 | 1,016 | 5,080 | |
| | 殻運搬[163号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,226 | 11,130 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 殻運搬[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(無筋)、DT10t | m3 | 5 | 1,936 | 9,680 | |
| 殻運搬[24号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,323 | 11,615 | |
| 殻運搬[163号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,323 | 11,615 | |
| 殻運搬[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,323 | 11,615 | |
| 殻処分[24号]【昼間】 | アスファルト殻 | m3 | 5 | 2,847 | 14,235 | |
| 殻処分[163号]【昼間】 | アスファルト殻 | m3 | 5 | 2,847 | 14,235 | |
| 殻処分[1号BP]【昼間】 | アスファルト殻 | m3 | 5 | 2,190 | 10,950 | |
| 殻処分[24号]【昼間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 40 | 2,190 | 87,600 | |
| 殻処分[163号]【昼間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 50 | 2,190 | 109,500 | |
| 殻処分[1号BP]【昼間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 20 | 1,971 | 39,420 | |
| 殻処分[24号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 5 | 2,628 | 13,140 | |
| 殻処分[163号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 5 | 2,190 | 10,950 | |
| 殻処分[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 5 | 2,628 | 13,140 | |
| 殻処分[24号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 5 | 3,650 | 18,250 | |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|----------------|------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| | 殻処分[163号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 5 | 3,650 | 18,250 | |
| | 殻処分[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 5 | 3,650 | 18,250 | |
| | 殻運搬処理工【夜間】 | | 式 | 1 | | 1,724,780 | |
| | 殻運搬[24号]【夜間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 200 | 3,023 | 604,600 | |
| | 殻運搬[163号]【夜間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 100 | 3,314 | 331,400 | |
| | 殻運搬[1号BP]【夜間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 20 | 2,209 | 44,180 | |
| | 殻処分[24号]【夜間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 200 | 2,190 | 438,000 | |
| | 殻処分[163号]【夜間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 100 | 2,628 | 262,800 | |
| | 殻処分[1号BP]【夜間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 20 | 2,190 | 43,800 | |
| | 土砂運搬処理工 | | 式 | 1 | | 112,380 | |
| | 土砂運搬[24号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t | m3 | 5 | 4,440 | 22,200 | |
| | 土砂運搬[163号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t | m3 | 5 | 5,329 | 26,645 | |
| | 土砂運搬[1号BP]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t | m3 | 5 | 6,809 | 34,045 | |
| | 土砂処分[24号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む | m3 | 5 | 1,948 | 9,740 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 土砂処分[163号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む | m3 | 5 | 3,019 | 15,095 | |
| 土砂処分[1号BP]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む | m3 | 5 | 931 | 4,655 | |
| 雑作業工 | | 式 | 1 | | 89,150 | |
| 一般廃棄物運搬【昼間】 | 一般廃棄物、DT2t | t | 1 | 24,231 | 24,231 | |
| 建設汚泥運搬【昼間】 | 汚水 | m3 | 9 | 2,410 | 21,690 | |
| 建設汚泥運搬【昼間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 2,410 | 2,410 | |
| 建設汚泥運搬【夜間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 3,379 | 3,379 | |
| 分別作業【昼間】 | 分別・積込 | 時間 | 20 | 1,872 | 37,440 | |
| 建設廃棄物処理工 | | 式 | 1 | | 92,563 | |
| 一般廃棄物処分【昼間】 | 一般廃棄物 | t | 1 | 16,514 | 16,514 | |
| 建設汚泥処分【昼間】 | 汚水 | t | 10 | 6,057 | 60,570 | |
| 建設汚泥処分【昼間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 6,253 | 6,253 | |
| 建設汚泥処分【夜間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 9,226 | 9,226 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,479,744 | |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|---------------|------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| | 土留・仮締切工 | | 式 | 1 | | 88,474 | |
| | 土のう製作・据付【昼間】 | 620×480、流用土 | 袋 | 130 | 670.5 | 87,165 | |
| | 土のう撤去【昼間】 | 620×480 | 袋 | 5 | 261.8 | 1,309 | |
| | 交通管理工 | | 式 | 1 | | 3,391,270 | |
| | 交通誘導警備員A【昼間】 | 交代要員無 | 人日 | 100 | 16,151 | 1,615,100 | |
| | 交通誘導警備員A【夜間】 | 交代要員無 | 人日 | 20 | 24,222 | 484,440 | |
| | 交通誘導警備員B【昼間】 | 交代要員無 | 人日 | 10 | 12,917 | 129,170 | |
| | 交通誘導警備員B【夜間】 | 交代要員無 | 人日 | 60 | 19,376 | 1,162,560 | |
| | 雪工 | | 式 | 1 | | 2,123,470 | |
| | 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 1,925,995 | |
| | 凍結防止剤散布A【昼間】 | 昼間作業A、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 10 | 14,753 | 147,530 | |
| | 凍結防止剤散布B【昼間】 | 昼間作業B、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 5 | 15,182 | 75,910 | |
| | 凍結防止剤散布C【夜間】 | 夜間作業C、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 80 | 16,449 | 1,315,920 | |
| | 凍結防止剤散布D【夜間】 | 夜間作業D、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 5 | 15,182 | 75,910 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|---------------|--------------|------|-----|-------|---------|----------|------|
| 袋詰薬剤積込A【昼間】 | 開封、積込、清掃 | t | 5 | 2,182 | 10,910 | | 通常送 |
| 袋詰薬剤積込B【昼間】 | 開封、積込、清掃 | t | 20 | 2,324 | 46,480 | | 通常送 |
| 袋詰薬剤積込C【夜間】 | 開封、積込、清掃 | t | 50 | 2,532 | 126,600 | | 通常送 |
| 袋詰薬剤積込D【夜間】 | 開封、積込、清掃 | t | 5 | 2,324 | 11,620 | | 工事費 |
| 凍結防止作業待機(A)a | 昼間作業A、一般運転手 | 時間 | 5 | 2,691 | 13,455 | | 仮設費 |
| 凍結防止作業待機(A)b | 昼間作業B、一般運転手 | 時間 | 5 | 2,762 | 13,810 | | 通仮設 |
| 凍結防止作業待機(A)c | 夜間作業C、一般運転手 | 時間 | 5 | 3,106 | 15,530 | | 運搬費 |
| 凍結防止作業待機(A)d | 夜間作業D、一般運転手 | 時間 | 5 | 2,762 | 13,810 | | 建設 |
| 凍結防止作業待機(B)a | 昼間作業A、助手 | 時間 | 5 | 2,727 | 13,635 | | 建設 |
| 凍結防止作業待機(B)b | 昼間作業B、助手 | 時間 | 5 | 2,905 | 14,525 | | 建設 |
| 凍結防止作業待機(B)c | 夜間作業C、助手 | 時間 | 5 | 3,165 | 15,825 | | 有料 |
| 凍結防止作業待機(B)d | 夜間作業D、助手 | 時間 | 5 | 2,905 | 14,525 | | 有料 |
| 雪道巡回工 | | 式 | 1 | | 197,475 | | 全費 |
| 通常巡回A【昼間】 | 昼間作業A、95km以下 | 時間 | 5 | 9,552 | 47,760 | | 交通 |

単 価 表

| 条件 | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----|---------------|---------------------------|------|-----|---------|------------|----------|
| | 通常巡回B【昼間】 | 昼間作業B、95km以下 | 時間 | 5 | 9,543 | 47,715 | |
| | 通常巡回C【夜間】 | 夜間作業C、95km以下 | 時間 | 5 | 10,857 | 54,285 | |
| | 通常巡回D【夜間】 | 夜間作業D、95km以下 | 時間 | 5 | 9,543 | 47,715 | |
| | 工事費 | | 式 | 1 | | 63,367,752 | |
| | 仮設費 | | 式 | 1 | | 8,288,875 | |
| | 通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,067,803 | |
| | 運搬費 | | 式 | 1 | | 1,009,197 | |
| | 建設機械運搬費[24号] | 路面切削機、往復 | 回 | 5 | 126,099 | 630,495 | |
| | 建設機械運搬費[163号] | 路面切削機、往復 | 回 | 2 | 124,235 | 248,470 | |
| | 建設機械運搬費[1号BP] | 路面切削機、往復 | 回 | 1 | 130,013 | 130,013 | |
| | 有料道路利用料 | 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、普通・中型車 | 回 | 1 | 84.71 | 84 | |
| | 有料道路利用料 | 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、大型車 | 回 | 1 | 135.1 | 135 | |
| | 安全費 | | 式 | 1 | | 1,003,805 | |
| | 交通標識車A【昼間】 | 2tトラック | 時間 | 5 | 3,601 | 18,005 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 |
|---------------|--------|------|-----|-------|-------------|----------|---------------|
| 交通標識車B【夜間】 | 2tトラック | 時間 | 200 | 4,929 | 985,800 | | 維持 |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 54,801 | | 視・巡回工 |
| 道路施設基本データ作成費 | | 工事 | 1 | | 54,801 | | 道路巡回工 |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 6,221,072 | | 道路巡視 |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 71,656,627 | | 道路巡視 |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 30,299,187 | | 道路巡視 |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 101,955,814 | | 車両管理 |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 17,209,186 | | 巡回整備工 |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 119,165,000 | | 巡回整備 |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 11,916,500 | | 巡回整備 |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 131,081,500 | | 巡回整備 |
| | | | | | | | 巡回整備 |
| | | | | | | | 巡回整備 |
| | | | | | | | 巡回整備 |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|-------------------|----------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| | 維持 | | 式 | 1 | | 63,367,752 | |
| | 視・巡回工 | | 式 | 1 | | 19,635,569 | |
| | 道路巡回工(異常気象時) | | 式 | 1 | | 228,039 | |
| | 道路巡視A【昼間】 | 巡視運用員 | 回 | 5 | 10,764 | 53,820 | |
| | 道路巡視B【昼間】 | 巡視運用員、土木一般世話役 | 回 | 5 | 23,737 | 118,685 | |
| | 道路巡視C【昼間】 | 巡視運用員 | 時間 | 20 | 2,691 | 53,820 | |
| | 車両管理費(燃料費) | ガソリン(油脂類費含む) | L | 10 | 171.4 | 1,714 | |
| | 巡回整備工【昼間】 | | 式 | 1 | | 18,608,600 | |
| | 巡回整備B【軽油】【昼間】 | 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 日 | 220 | 77,607 | 17,073,540 | |
| | 巡回整備BB【クレーン式】【昼間】 | 借上[1~2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 日 | 10 | 83,749 | 837,490 | |
| | 巡回整備A【軽油】【昼間】 | 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 60 | 6,973 | 418,380 | |
| | 巡回整備AA【クレーン式】【昼間】 | 借上[1~2tクレーン](2人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 10 | 7,742 | 77,420 | |
| | 巡回整備B【軽油】【昼間】 | 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 10 | 9,702 | 97,020 | |
| | 巡回整備BB【クレーン式】【昼間】 | 借上[1~2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 10 | 10,475 | 104,750 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|------------------|---|------|-------|--------|-----------|----------|-----------|
| 巡回整備工【夜間】 | | 式 | 1 | | 798,930 | | 再生瀝 |
| 巡回整備A[軽油]【夜間】 | 貸付[2tクレーン](2人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 60 | 10,056 | 603,360 | | 再生瀝 |
| 巡回整備AA[タンク式]【夜間】 | 借上[1~2tクレーン](2人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 5 | 10,820 | 54,100 | | 再生瀝 |
| 巡回整備B[軽油]【夜間】 | 貸付[2tクレーン](3人班) 起伏LED 照明装置付 | 時間 | 10 | 14,147 | 141,470 | | 再生瀝 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 6,164,247 | | 再生瀝 |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 2,434,000 | | 改質I 間】 |
| 切削オーバーレイ【昼間】 | 平均切削深さ7cm以下、即日舗設の 層数一層、舗装厚50mm、改質II型再 生密粒度アスファルト(20)、タックコート含む | m2 | 1,000 | 2,434 | 2,434,000 | | 改質I 間】 |
| 道路打換え工 | | 式 | 1 | | 226,550 | | 改質I |
| 直接掘削積込【昼間】 | 舗装版のみの打換え、掘削深さ40 cm以下、すりつけ作業無 | m2 | 50 | 517.6 | 25,880 | | 改質I |
| 不陸整正【昼間】 | 1,000m2未満、舗装版のみの打換 え、すりつけ作業無 | m2 | 50 | 270.4 | 13,520 | | 排水 |
| 基層【昼間】 | 1,000m2未満、舗装版のみの打換え 、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無 、再生粗粒度アスファルト(20) | m2 | 50 | 1,731 | 86,550 | | 車道舗 |
| 表層【昼間】 | 1,000m2未満、舗装版のみの打換え 、1層、舗装厚50mm、すりつけ作業無 、改質II型再生密粒度アスファルト(20) | m2 | 50 | 2,012 | 100,600 | | 再生 |
| 車道舗装工【昼間】 | | 式 | 1 | | 571,650 | | 再生 |
| 再生瀝青安定処理【昼間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50 mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート 含む | m2 | 30 | 1,614 | 48,420 | | 再生 |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|---------------------|---|------|-----|-------|---------|----------|
| | 再生瀝青安定処理【昼間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む | m2 | 30 | 1,527 | 45,810 | |
| | 再生粗粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,559 | 46,770 | |
| | 再生粗粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,472 | 44,160 | |
| | 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,605 | 48,150 | |
| | 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,519 | 45,570 | |
| | 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,828 | 54,840 | |
| | 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,741 | 52,230 | |
| | 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 2,063 | 61,890 | |
| | 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【昼間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,976 | 59,280 | |
| | 排水性アスファルト【昼間】 | 車道、ポーラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タックコート(ゴム入り)含む | m2 | 30 | 2,151 | 64,530 | |
| | 車道舗装工【夜間】 | | 式 | 1 | | 623,640 | |
| | 再生瀝青安定処理【夜間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、1.4m以上3.0m以下、プライムコート含む | m2 | 30 | 1,793 | 53,790 | |
| | 再生瀝青安定処理【夜間】 | 車道、再生瀝青安定処理(25)、50mm、3.0m超、プライムコート含む | m2 | 30 | 1,662 | 49,860 | |
| | 再生粗粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,737 | 52,110 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|---------------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|------|
| 再生粗粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生粗粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,607 | 48,210 | | 再生粗 |
| 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 1,783 | 53,490 | | 再生密 |
| 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,655 | 49,650 | | 再生密 |
| 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 2,007 | 60,210 | | 改質Ⅱ |
| 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 1,877 | 56,310 | | 改質Ⅱ |
| 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、1.4m以上3.0m以下、タックコート含む | m2 | 30 | 2,241 | 67,230 | | 排水 |
| 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 | 車道、改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)、50mm、3.0m超、タックコート含む | m2 | 30 | 2,112 | 63,360 | | 再生 |
| 排水性アスファルト【夜間】 | 車道、ポラスアスファルト(13)、50mm、2.4m以上、タックコート(ゴム入り)含む | m2 | 30 | 2,314 | 69,420 | | アスファ |
| 舗装材料 | | 式 | 1 | | 2,308,407 | | アスファ |
| 再生粗粒度アスファルト【昼間】 | 再生粗粒度アスファルト(20) | t | 10 | 9,879 | 98,790 | | アスファ |
| 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 再生密粒度アスファルト(20) | t | 10 | 10,251 | 102,510 | | 段差 |
| 再生密粒度アスファルト【昼間】 | 再生密粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,251 | 102,510 | | クラッ |
| 再生細粒度アスファルト【昼間】 | 再生細粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,531 | 105,310 | | 導水 |
| 再生瀝青安定処理【夜間】 | 再生瀝青安定処理(25) | t | 10 | 10,158 | 101,580 | | 構造 |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------------|----------------------|------|-------|--------|---------|----------|
| | 再生粗粒度アスファルト【夜間】 | 再生粗粒度アスファルト(20) | t | 10 | 10,345 | 103,450 | |
| | 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 再生密粒度アスファルト(20) | t | 10 | 10,717 | 107,170 | |
| | 再生密粒度アスファルト【夜間】 | 再生密粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,717 | 107,170 | |
| | 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト【夜間】 | 改質Ⅱ型再生密粒度アスファルト(20) | t | 50 | 12,488 | 624,400 | |
| | 改質Ⅱ型密粒度アスファルト【夜間】 | 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20) | t | 10 | 14,352 | 143,520 | |
| | 排水性アスファルト【夜間】 | ポーラスアスファルト(13) | t | 10 | 15,377 | 153,770 | |
| | 再生細粒度アスファルト【夜間】 | 再生細粒度アスファルト(13) | t | 10 | 10,997 | 109,970 | |
| | アスファルト乳剤A | プライムコート、PK-3 | L | 900 | 95.99 | 86,391 | |
| | アスファルト乳剤B | タックコート、PK-4 | L | 3,000 | 95.99 | 287,970 | |
| | アスファルト乳剤C | タックコート(ゴム入り)、PKR | L | 150 | 106.2 | 15,930 | |
| | 段差補修材 | 樹脂パッチング用樹脂モルタル | kg | 20 | 806.1 | 16,122 | |
| | グック充填材 | 加熱注入式、ゴム化アスファルト系、低弾性 | kg | 100 | 335.5 | 33,550 | |
| | 導水管 | φ20 樹脂製 | m | 10 | 829.4 | 8,294 | |
| | 水構造物工 | | 式 | 1 | | 21,240 | |

単 価 表

| 工事区分・工程・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|-----------------|--------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|------|
| 排水構造物材料 | | 式 | 1 | | 21,240 | | ガードレ |
| 側溝用埋設型枠 | 6×390×1000、ガラス繊維入補強セメント製 | 枚 | 10 | 2,124 | 21,240 | | ガードレ |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 1,775,669 | | ガードレ |
| 防護柵設置工 | | 式 | 1 | | 256,396 | | ガードレ |
| 横断・転落防止柵設置A【昼間】 | 土中建込 | m | 5 | 2,061 | 10,305 | | ガードレ |
| 横断・転落防止柵設置B【昼間】 | コンクリート建込 | m | 40 | 1,397 | 55,880 | | ガードレ |
| 横断・転落防止柵設置C【昼間】 | プレキャストコンクリートブロック建込 | m | 40 | 3,297 | 131,880 | | 中間 |
| 横断・転落防止柵撤去A【昼間】 | 土中建込 | m | 5 | 931 | 4,655 | | ガードレ |
| 横断・転落防止柵撤去B【昼間】 | コンクリート建込 | m | 40 | 596.4 | 23,856 | | ガードレ |
| 横断・転落防止柵撤去C【昼間】 | プレキャストコンクリートブロック建込 | m | 40 | 745.5 | 29,820 | | ガードレ |
| 車止めポスト工 | | 式 | 1 | | 15,565 | | ガードレ |
| 車止めポスト設置【昼間】 | L=1.4m程度 | 本 | 5 | 3,113 | 15,565 | | ガードレ |
| 防護柵材料 | | 式 | 1 | | 1,503,708 | | ガードレ |
| ガードレール直ぐみA | Gr-B-2B、メッキ、L=2330 | m | 2 | 5,731 | 11,462 | | ガードレ |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|---------------|-------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| | ガードレール直上B | Gr-B-2B、メッキ、L=4330 | m | 24 | 5,335 | 128,040 | |
| | ガードレール直上C | Gr-B-2B、塗装(フランク)、L=2330 | m | 2 | 6,803 | 13,606 | |
| | ガードレール直上D | Gr-B-2B、塗装(フランク)、L=4330 | m | 4 | 6,337 | 25,348 | |
| | ガードレール直上E | Gr-B-4E、メッキ、L=4330 | m | 40 | 5,335 | 213,400 | |
| | ガードレール直上F | Gr-B-4E、塗装(フランク)、L=4330 | m | 4 | 6,337 | 25,348 | |
| | ガードレール支柱 | Gr-B-2B、メッキ、キャップ 無 | 本 | 5 | 6,197 | 30,985 | |
| | 中間ブラケット Gr | Gr、B種、メッキ | 個 | 5 | 693.4 | 3,467 | |
| | ブラケット(大) Gr | M20×145、メッキ | 本 | 5 | 424.9 | 2,124 | |
| | ブラケット(小) Gr | M16×35、メッキ | 本 | 20 | 260 | 5,200 | |
| | ガードレール曲げ加工 | t=3.2、2山 | 枚 | 5 | 2,171 | 10,855 | |
| | 支柱用樹脂キャップ | φ114.3、白色 | 個 | 5 | 484.6 | 2,423 | |
| | ガードレール袖上AA | B種、メッキ | 枚 | 10 | 6,561 | 65,610 | |
| | ガードレール袖上AB | B種、塗装(フランク) | 枚 | 5 | 5,806 | 29,030 | |
| | ガードレールカバーガード | 全鋼製標準型、白色 | 枚 | 5 | 8,639 | 43,195 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|------|
| カーブパイプヒールパイプ | B種、塗装(フランク)、φ48.6×3.2 ×4000 | 本 | 5 | 8,658 | 43,290 | | 車止め |
| インターロープ | Gp、B種、塗装(フランク) | 本 | 5 | 2,069 | 10,345 | | 車止め |
| 中間ブacket Gp | Gp、B種、塗装(フランク) | 個 | 5 | 1,034 | 5,170 | | 路付属施 |
| 継手ブacket Gp | Gp、B種、塗装(フランク) | 個 | 10 | 1,034 | 10,340 | | 見線誘導 |
| ホルトナットA Gp | Gp、B種、メッキ、M16×140 | 本 | 20 | 444.5 | 8,890 | | 視線防 |
| ホルトナットB Gp | Gp、B種、メッキ、M16×70 | 本 | 60 | 317.8 | 19,068 | | 視線防 |
| 横断防止柵A1 | P種、H=800、メッキ、レベル、定尺(3m) 、コンクリート根固、縦格子型 | m | 3 | 8,322 | 24,966 | | 視線防 |
| 横断防止柵A2 | P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(2m 以上3m未満)、コンクリート根固、縦格 子型 | m | 2 | 9,506 | 19,012 | | 視線防 |
| 横断防止柵A3 | P種、H=800、メッキ、レベル、短尺(1m 以上2m未満)、コンクリート根固、縦格 子型 | m | 1 | 10,811 | 10,811 | | 視線防 |
| 横断防止柵B | P種、H=800、塗装(フランク)、レベル 、定尺(3m)、コンクリート根固、縦格子 型 | m | 3 | 7,195 | 21,585 | | 視線防 |
| 転落防止柵A1 | P種、H=1100、メッキ、レベル、定尺(3 m)、コンクリート建込 | m | 30 | 10,345 | 310,350 | | 視線防 |
| 転落防止柵A2 | P種、H=1100、メッキ、レベル、短尺(1 m以上2m未満)、コンクリート建込 | m | 1 | 13,513 | 13,513 | | 道路毎 |
| 基礎ブロックA | 500×500×500 | 個 | 5 | 6,430 | 32,150 | | 道路 |
| 基礎ブロックB | 300×300×400 | 個 | 10 | 1,603 | 16,030 | | 道路 |

単 価 表

| 意条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| | 車止め板A | 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式 | 本 | 5 | 24,418 | 122,090 | |
| | 車止め板B | 弾性タイプ、φ130、H=800、固定式、自発光式 | 本 | 5 | 45,201 | 226,005 | |
| | 路付属施設工 | | 式 | 1 | | 1,504,875 | |
| | 視線誘導標工 | | 式 | 1 | | 49,762 | |
| | 視線誘導標設置A1【昼間】 | 土中建込、片面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 9,291 | 9,291 | |
| | 視線誘導標設置A2【昼間】 | 土中建込、両面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 10,186 | 10,186 | |
| | 視線誘導標設置B1【昼間】 | 防護柵取付、片面、φ100、ハット式 | 本 | 1 | 4,651 | 4,651 | |
| | 視線誘導標設置B2【昼間】 | 防護柵取付、両面、φ100、ハット式 | 本 | 1 | 5,530 | 5,530 | |
| | 視線誘導標設置C1【昼間】 | コンクリート建込、穿孔含む、片面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 13,858 | 13,858 | |
| | 視線誘導標設置C2【昼間】 | コンクリート建込、穿孔含まない、片面、φ100、支柱φ60.5 | 本 | 1 | 5,990 | 5,990 | |
| | 視線誘導標撤去【昼間】 | コンクリート建込 | 本 | 1 | 256.2 | 256 | |
| | 道路標識工 | | 式 | 1 | | 10,144 | |
| | 道路標識設置A【昼間】 | 小型紙、両面反射、貼付式、樹脂製、設置幅10cm | 個 | 1 | 2,009 | 2,009 | |
| | 道路標識設置B【昼間】 | 小型紙、両面反射、穿孔式、70g、樹脂製、設置幅15cm | 個 | 1 | 7,166 | 7,166 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区 |
|---------------|------------------------|------|-----|--------|---------|----------|------|
| 道路鉄撤去【昼間】 | 穿孔式 | 個 | 1 | 969 | 969 | | ラハール |
| 距離標工 | | 式 | 1 | | 12,889 | | 道路付 |
| 距離標設置A【昼間】 | ハコ式(土中埋込)、基礎含まない | 枚 | 1 | 4,947 | 4,947 | | 視線 |
| 距離標設置B【昼間】 | ハコ式(アンカー固定) | 枚 | 1 | 2,443 | 2,443 | | 視線 |
| 距離標設置C【昼間】 | ハコ式(金具固定) | 枚 | 1 | 1,850 | 1,850 | | 視線 |
| 距離標撤去A【昼間】 | ハコ式(土中埋込) | 枚 | 1 | 1,952 | 1,952 | | 視線 |
| 距離標撤去B【昼間】 | ハコ式(アンカー固定) | 枚 | 1 | 949 | 949 | | 視線 |
| 距離標撤去C【昼間】 | ハコ式(金具固定) | 枚 | 1 | 748.9 | 748 | | 道路 |
| 車線分離標工 | | 式 | 1 | | 595,360 | | 道路 |
| ラハール設置A1【昼間】 | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=650 | 本 | 10 | 22,759 | 227,590 | | ラハール |
| ラハール設置A2【昼間】 | 着脱式(穿孔式・3本脚)、φ80、H=650 | 本 | 10 | 22,880 | 228,800 | | ラハール |
| ラハール設置A3【昼間】 | 固定式(貼付式)、φ80、H=650 | 本 | 5 | 20,913 | 104,565 | | ラハール |
| ラハール撤去A1【昼間】 | 穿孔式(1本脚) | 本 | 5 | 2,108 | 10,540 | | ラハール |
| ラハール撤去A2【昼間】 | 穿孔式(3本脚) | 本 | 5 | 3,247 | 16,235 | | ラハール |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|----------------|----------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| | ラバーボール撤去A3【昼間】 | 貼付式 | 本 | 5 | 1,526 | 7,630 | |
| | 道路付属施設材料 | | 式 | 1 | | 836,720 | |
| | 視線誘導標A | φ100、両面、ホル式、歩道柵用 | 本 | 1 | 3,150 | 3,150 | |
| | 視線誘導標B | φ300、自発光式、頭部のみ、取付金具含む | 個 | 1 | 67,849 | 67,849 | |
| | 視線誘導標C | φ300、片面、頭部のみ、ツバ付き、取付金具含む | 個 | 1 | 9,785 | 9,785 | |
| | 視線誘導標D | φ100、片面、ベースプレート、防塵型 | 個 | 1 | 10,531 | 10,531 | |
| | 視線誘導標支柱 | φ60.5、L=1500 | 本 | 1 | 5,554 | 5,554 | |
| | 道路紙A | 縁石紙、貼付式、両面反射、設置幅10cm、接着剤含む | 個 | 1 | 1,211 | 1,211 | |
| | 道路紙B | 縁石紙、貼付式、両面、自発光式(LED)、接着剤含む | 個 | 1 | 6,020 | 6,020 | |
| | ラバーボールA | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=400 | 本 | 5 | 16,496 | 82,480 | |
| | ラバーボールB | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=650 | 本 | 15 | 18,173 | 272,595 | |
| | ラバーボールC | 可変式(穿孔式・1本脚)、φ80、H=800 | 本 | 5 | 20,597 | 102,985 | |
| | ラバーボールD | 固定式(貼付式)、φ80、H=400 | 本 | 5 | 13,607 | 68,035 | |
| | ラバーボールE | 固定式(貼付式)、φ80、H=650 | 本 | 5 | 16,682 | 83,410 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|-----------------|----------------------------|------|-----|--------|--------|----------|------|
| ラバーボール | 固定式(貼付式)、φ80、H=800 | 本 | 5 | 18,733 | 93,665 | | 歩車道区 |
| ラバーボール接着剤 | 二液ポキシ樹脂系 | kg | 10 | 2,945 | 29,450 | | 歩車道区 |
| 遮音壁工 | | 式 | 1 | | 2,000 | | 面線工 |
| 遮音壁工 | | 式 | 1 | | 2,000 | | 区画線工 |
| 遮音板設置A1【昼間】 | 遮音板(標準型吸音板)、設置高4m以下 | m2 | 1 | 1,096 | 1,096 | | 溶融式区 |
| 遮音板設置A2【昼間】 | 透光板、設置高4m以下 | m2 | 1 | 904.6 | 904 | | 溶融式区 |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 51,514 | | 溶融式区 |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 32,694 | | 溶融式区 |
| 歩車道境界ブロック設置【昼間】 | 歩車道境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満 | m | 5 | 2,590 | 12,950 | | 溶融式区 |
| 地先境界ブロック設置【昼間】 | 地先境界ブロック各種、L=600以下、50kg未満 | m | 5 | 2,590 | 12,950 | | 溶融式区 |
| 歩車道境界ブロック撤去【昼間】 | 処分、L=800以下、105kg未満 | m | 5 | 679.4 | 3,397 | | 溶融式区 |
| 地先境界ブロック撤去【昼間】 | 処分、L=800以下、105kg未満 | m | 5 | 679.4 | 3,397 | | 溶融式区 |
| 縁石材料 | | 式 | 1 | | 18,820 | | 溶融式区 |
| 歩車道境界ブロックA1 | 180/205×250×600 | 個 | 5 | 1,146 | 5,730 | | 溶融式区 |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 歩車道境界ブロックA2 | 180/210×300×600 | 個 | 5 | 1,416 | 7,080 | |
| 歩車道境界ブロックA3 | 180/190×100×600(片面R) | 個 | 5 | 1,202 | 6,010 | |
| 面線工 | | 式 | 1 | | 1,282,855 | |
| 区面線工【昼間】 | | 式 | 1 | | 166,423 | |
| 溶融式区面線A1【昼間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 50 | 311.7 | 15,585 | |
| 溶融式区面線A2【昼間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 546.5 | 5,465 | |
| 溶融式区面線A3【昼間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 693.5 | 6,935 | |
| 溶融式区面線A4【昼間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 713.7 | 7,137 | |
| 溶融式区面線B1【昼間】 | ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 343.6 | 3,436 | |
| 溶融式区面線B2【昼間】 | ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 788 | 7,880 | |
| 溶融式区面線C1【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 20 | 704.8 | 14,096 | |
| 溶融式区面線C2【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 793.9 | 7,939 | |
| 溶融式区面線D1【昼間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 377.2 | 3,772 | |
| 溶融式区面線D2【昼間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 672.8 | 6,728 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区 |
|---------------|----------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|-----|
| 溶融式区画線D3【昼間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 893.4 | 8,934 | | 溶融 |
| 溶融式区画線D4【昼間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 898.3 | 8,983 | | 溶融 |
| 溶融式区画線E1【昼間】 | ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 410.6 | 4,106 | | 溶融 |
| 溶融式区画線E2【昼間】 | ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 975 | 9,750 | | 溶融 |
| 溶融式区画線F1【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 800.2 | 8,002 | | 溶融 |
| 溶融式区画線F2【昼間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 932 | 9,320 | | 溶融 |
| 溶融式区画線G【昼間】 | 破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 100 | 331.9 | 33,190 | | 溶融 |
| 区画線消去【昼間】 | 15cm換算、削り取り式 | m | 10 | 516.5 | 5,165 | | 溶融 |
| 区画線工【夜間】 | | 式 | 1 | | 611,142 | | 溶融 |
| 溶融式区画線A1【夜間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 391.9 | 39,190 | | 溶融 |
| 溶融式区画線A2【夜間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 676 | 6,760 | | 溶融 |
| 溶融式区画線A3【夜間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 823.1 | 82,310 | | 溶融 |
| 溶融式区画線A4【夜間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 860.9 | 86,090 | | 溶融 |
| 溶融式区画線B1【夜間】 | ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 438.6 | 4,386 | | 溶融 |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 、 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------|----------------------------------|------|-----|-------|--------|----------|
| | 溶融式区画線B2【夜間】 | ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 966 | 96,600 | |
| | 溶融式区画線C1【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 100 | 945 | 94,500 | |
| | 溶融式区画線C2【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用無 | m | 10 | 1,035 | 10,350 | |
| | 溶融式区画線D1【夜間】 | 実線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 50 | 461.4 | 23,070 | |
| | 溶融式区画線D2【夜間】 | 実線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 808.8 | 8,088 | |
| | 溶融式区画線D3【夜間】 | 実線30cm、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,028 | 10,280 | |
| | 溶融式区画線D4【夜間】 | 実線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,052 | 10,520 | |
| | 溶融式区画線E1【夜間】 | ゼブラ15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 510.4 | 5,104 | |
| | 溶融式区画線E2【夜間】 | ゼブラ45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,164 | 11,640 | |
| | 溶融式区画線F1【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,053 | 10,530 | |
| | 溶融式区画線F2【夜間】 | 矢印・記号・文字、15cm換算、黄、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,187 | 11,870 | |
| | 溶融式区画線H1【夜間】 | 破線15cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 492.4 | 4,924 | |
| | 溶融式区画線H2【夜間】 | 破線30cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 868.8 | 8,688 | |
| | 溶融式区画線H3【夜間】 | 破線45cm、白、厚1.5mm、排水性舗装用有 | m | 10 | 1,102 | 11,020 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区 |
|--------------------|--------------------------|------|-----|--------|------------|----------|-----|
| 熔融式区画線H4【夜間】 | 破線、15cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 100 | 421.4 | 42,140 | | 型枠 |
| 熔融式区画線H5【夜間】 | 破線、30cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 10 | 733.2 | 7,332 | | 鉄筋 |
| 熔融式区画線H6【夜間】 | 破線、45cm、厚1.5mm、排水性舗装用無、白 | m | 20 | 908.6 | 18,172 | | 鉄筋 |
| 区画線消去【夜間】 | 15cm換算、削り取り式 | m | 10 | 757.8 | 7,578 | | 基礎 |
| 高視認性区画線【昼間】 | | 式 | 1 | | 13,670 | | 現地作 |
| 高視認性区画線【昼間】 | ワグ式(熔融式)、実線30cm、黄 | m | 10 | 1,367 | 13,670 | | 現地 |
| 高視認性区画線【夜間】 | | 式 | 1 | | 491,620 | | 現地 |
| 高視認性区画線A【夜間】 | ワグ式(熔融式)、実線30cm、黄 | m | 280 | 1,528 | 427,840 | | 現地 |
| 高視認性区画線B【夜間】 | ワグ式(熔融式)、実線20cm、黄 | m | 60 | 1,063 | 63,780 | | グ |
| 道路付属物復旧工 | | 式 | 1 | | 14,144,447 | | グ |
| 構造物工 | | 式 | 1 | | 487,737 | | グ |
| コンクリート人力打設 小型A【昼間】 | 18-8-40BB | m3 | 5 | 39,115 | 195,575 | | グ |
| コンクリート人力打設 小型B【昼間】 | 24-12-25(20)BB | m3 | 5 | 39,712 | 198,560 | | グ |
| 型枠A【昼間】 | 小型構造物 | m2 | 5 | 8,144 | 40,720 | | グ |

単 価 表

| 件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| | 型枠B【昼間】 | 無筋・鉄筋構造物 | | | | | |
| | | | m2 | 5 | 9,040 | 45,200 | |
| | 鉄筋加工・組立A【昼間】 | SD345、D13 | | | | | |
| | | | kg | 5 | 159.7 | 798 | |
| | 鉄筋加工・組立B【昼間】 | SD345、D16～D25 | | | | | |
| | | | kg | 5 | 157.8 | 789 | |
| | 基礎砕石【昼間】 | 再生グラッシャーレン(RC-40)、t=12.5cm 超え17.5cm以下 | | | | | |
| | | | m2 | 5 | 1,219 | 6,095 | |
| | 現地作業工【昼間】 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 4,225,116 | |
| | 現地作業[1時間]【昼間】 | 普通作業員 | | | | | |
| | | | 回 | 70 | 2,727 | 190,890 | |
| | 現地作業[4時間]【昼間】 | 普通作業員 | | | | | |
| | | | 回 | 30 | 10,913 | 327,390 | |
| | 現地作業[8時間]【昼間】 | 普通作業員 | | | | | |
| | | | 回 | 50 | 21,827 | 1,091,350 | |
| | ダンプトラック運転【昼間】 | 借上、DT2t | | | | | |
| | | | 時間 | 100 | 5,102 | 510,200 | |
| | ダンプトラック運転【昼間】 | 借上、DT4t | | | | | |
| | | | 時間 | 100 | 5,851 | 585,100 | |
| | ダンプトラック運転【昼間】 | 借上、DT10t | | | | | |
| | | | 時間 | 8 | 9,117 | 72,936 | |
| | トラック運転【昼間】 | 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り | | | | | |
| | | | 時間 | 8 | 6,528 | 52,224 | |
| | 軽トラック運転【昼間】 | 借上、0.35t積 | | | | | |
| | | | 時間 | 20 | 3,556 | 71,120 | |
| | バックホ運転【昼間】 | 借上、4m3 | | | | | |
| | | | 時間 | 8 | 6,903 | 55,224 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 工事区分 |
|---------------------|--------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|------|
| ライトバン運転【昼間】 | 借上、1500cc | 時間 | 8 | 6,260 | 50,080 | | ダンプ |
| 高所作業車運転【昼間】 | 借上、トラック架装リフト・フーム式、作業床高12m | 時間 | 8 | 7,637 | 61,096 | | ダンプ |
| バックホ運転【昼間】 | 借上、油圧クローラ、山積0.28m ³ | 時間 | 8 | 6,373 | 50,984 | | トラック |
| バックホ運転【昼間】 | 借上、油圧クローラ、山積0.13m ³ | 時間 | 8 | 4,643 | 37,144 | | 軽トラ |
| 路面切削機運転【昼間】 | 借上、ホイール式、切削幅2.0m級 | 時間 | 8 | 60,048 | 480,384 | | ライトバ |
| 路面切削機運転【昼間】 | 借上、ホイール式、切削幅1.0m級 | 時間 | 8 | 33,607 | 268,856 | | 高所 |
| アスファルトフィニッシング運転【昼間】 | 借上、1.4～3.0m、ホイール式 | 時間 | 8 | 11,109 | 88,872 | | バック |
| コンバインドローラー運転【昼間】 | 借上、搭乗式、3～5t級 | 時間 | 8 | 8,572 | 68,576 | | バック |
| 振動ローラー運転【昼間】 | 借上、ハンドガイド式、0.8～1.1t級 | 時間 | 30 | 5,423 | 162,690 | | 路面 |
| 現地作業工【夜間】 | | 式 | 1 | | 5,627,690 | | 路面 |
| 現地作業[1時間]【夜間】 | 普通作業員 | 回 | 50 | 4,092 | 204,600 | | 路面 |
| 現地作業[4時間]【夜間】 | 普通作業員 | 回 | 5 | 16,375 | 81,875 | | アスカ |
| 現地作業[8時間]【夜間】 | 普通作業員 | 回 | 20 | 32,741 | 654,820 | | アスカ |
| ダンプトラック運転【夜間】 | 借上、DT2t | 時間 | 20 | 6,932 | 138,640 | | ダンプ |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| ダンプトラック運転【夜間】 | 借上、DT4t | 時間 | 20 | 7,680 | 153,600 | |
| ダンプトラック運転【夜間】 | 借上、DT10t | 時間 | 100 | 10,950 | 1,095,000 | |
| トラック運転【夜間】 | 借上、クレーン装置付き、4t積2.9t吊り | 時間 | 8 | 8,508 | 68,064 | |
| 軽トラック運転【夜間】 | 借上、0.35t積 | 時間 | 8 | 5,063 | 40,504 | |
| ライトバン運転【夜間】 | 借上、1500cc | 時間 | 8 | 8,950 | 71,600 | |
| 高所作業車運転【夜間】 | 借上、トラック架装リフト・ブーム式、作業床高12m | 時間 | 8 | 9,972 | 79,776 | |
| バックホ運転【夜間】 | 借上、油圧クローラ、山積0.28m3 | 時間 | 8 | 8,236 | 65,888 | |
| バックホ運転【夜間】 | 借上、油圧クローラ、山積0.13m3 | 時間 | 8 | 6,098 | 48,784 | |
| 路面切削機運転【夜間】 | 借上、ホイール式、切削幅2.0m級 | 時間 | 8 | 62,611 | 500,888 | |
| 路面切削機運転【夜間】 | 借上、ホイール式、切削幅1.0m級 | 時間 | 8 | 36,170 | 289,360 | |
| 路面清掃車運転【夜間】 | 借上、ブラシ式リアリフトダンプ2.5m3 | 時間 | 50 | 16,244 | 812,200 | |
| アスファルトフィニッシュ運転【夜間】 | 借上、1.4～3.0m、ホイール式 | 時間 | 8 | 13,439 | 107,512 | |
| アスファルトフィニッシュ運転【夜間】 | 借上、2.4～6.0m、ホイール式 | 時間 | 8 | 21,575 | 172,600 | |
| タイヤローラー運転【夜間】 | 借上、8～20t級 | 時間 | 15 | 12,330 | 184,950 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) | 事区分 |
|------------------|----------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|-----|
| マカドロー運転【夜間】 | 借上、10t級 | | | | | | 砕砂 |
| | | 時間 | 15 | 11,817 | 177,255 | | 砂 |
| コンバイントロー運転【夜間】 | 借上、搭乗式、3～5t級 | | | | | | 再生ク |
| | | 時間 | 50 | 11,491 | 574,550 | | 再生ク |
| 振動ロー運転【夜間】 | 借上、ハッドガイト式、0.8～1.1t級 | | | | | | 再生ク |
| | | 時間 | 8 | 7,771 | 62,168 | | 再生ク |
| ラフテレーンクレーン運転【夜間】 | 借上、16t吊り、ホ・燃料含む | | | | | | 再生ク |
| | | 時間 | 8 | 5,382 | 43,056 | | 再生ク |
| 現地作業材料 | | | | | | | 油・ |
| | | 式 | 1 | | 3,803,904 | | ブ |
| 平板ブロック | 300×300×60、点字誘導ブロック(点状・線状) | | | | | | ガソ |
| | | 枚 | 5 | 931 | 4,655 | | 型枠 |
| 視覚障害者用点字タイル | 300×300、合成ゴム接着剤付き、屋外用 | | | | | | 鉄筋 |
| | | 枚 | 30 | 1,863 | 55,890 | | 清 |
| クッションタムA | φ580×820、水袋含む | | | | | | 面 |
| | | 個 | 5 | 33,272 | 166,360 | | 路 |
| クッションタムB | φ440×720、水袋含む | | | | | | 路 |
| | | 個 | 5 | 28,332 | 141,660 | | |
| 常温合材 | 全天候型 | | | | | | |
| | | kg | 6,700 | 118.3 | 792,610 | | |
| コンクリート | 18-8-40BB | | | | | | |
| | | m3 | 100 | 24,791 | 2,479,100 | | |
| セメントA | 普通ポルトランドセメント | | | | | | |
| | | kg | 30 | 23.67 | 710 | | |
| セメントB | 超速硬セメント | | | | | | |
| | | kg | 300 | 158.4 | 47,520 | | |
| セメントC | 無収縮ポリアセメント | | | | | | |
| | | kg | 5 | 219 | 1,095 | | |

単 価 表

| 牛) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----|---------------|---|------|-------|-------|-----------|----------|
| | 珪砂 | 1～3号 | | | | | |
| | | | kg | 40 | 23.29 | 931 | |
| | 砂 | 洗い砂(荒目) | | | | | |
| | | | m3 | 10 | 4,706 | 47,060 | |
| | 再生クラッシャー | RC-30 | | | | | |
| | | | m3 | 5 | 1,444 | 7,220 | |
| | 再生クラッシャー | RC-40 | | | | | |
| | | | m3 | 10 | 1,444 | 14,440 | |
| | 再生粒度調整砕石 | RM-30 | | | | | |
| | | | m3 | 5 | 1,677 | 8,385 | |
| | 油・液体吸着材 | 10kg袋入 | | | | | |
| | | | 袋 | 5 | 3,243 | 16,215 | |
| | プロパノガス | 工業用 | | | | | |
| | | | kg | 40 | 149.1 | 5,964 | |
| | ガソリン | レギュラー | | | | | |
| | | | L | 5 | 143.5 | 717 | |
| | 型枠用合板 | JAS 板面品質B-C、12×900×1800 | | | | | |
| | | | 枚 | 5 | 1,696 | 8,480 | |
| | 鉄筋 | SD345 D13 | | | | | |
| | | | kg | 50 | 97.85 | 4,892 | |
| | 路清掃工 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 1,947,107 | |
| | 路面清掃工 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 1,947,107 | |
| | 路面清掃【昼間】 | 路面清掃車(借上)ブラシ式リアリフトダンプ2.5m3、散水車(借上)5500L～6500L | | | | | |
| | | | km | 148.5 | 6,686 | 992,871 | |
| | 路面清掃【夜間】 | 路面清掃車(借上)ブラシ式リアリフトダンプ2.5m3、散水車(借上)5500L～6500L | | | | | |
| | | | km | 68.8 | 9,935 | 683,528 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------------|------|--------|-------|-----------|----------|
| 路面清掃(組合せ)【昼間】 | 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t | km | 148.5 | 1,065 | 158,152 | |
| 路面清掃(組合せ)【夜間】 | 組合せ用ダンプ(借上)、DT4t | km | 68.8 | 1,636 | 112,556 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 6,529,594 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 4,512,449 | |
| 除草A【昼間】 | 人力 | m2 | 10 | 145.2 | 1,452 | |
| 除草B【昼間】 | 機械、肩掛式(飛び石防護無) | m2 | 1,700 | 63.66 | 108,222 | |
| 除草C【昼間】 | 機械、肩掛式(飛び石防護有) | m2 | 23,500 | 74.9 | 1,760,150 | |
| 除草D【昼間】 | 機械、ハットカット式、刈幅150cm | m2 | 28,500 | 16.17 | 460,845 | |
| 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地【京都市域】 | m2 | 100 | 58 | 5,800 | |
| 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地【宇治市域、城陽市域、久御山町域、八幡市域、井手町域】 | m2 | 19,000 | 55.08 | 1,046,520 | |
| 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地【京田辺市域】 | m2 | 100 | 54.1 | 5,410 | |
| 集草・積込運搬【昼間】 | 現場～処分地【木津川市域、精華町域】 | m2 | 5,000 | 53.12 | 265,600 | |
| 防草シート設置【昼間】 | 平面部(1:2.1～) | m2 | 500 | 781.9 | 390,950 | |
| 防草シート設置【昼間】 | 法面部(～1:2.0) | m2 | 500 | 935 | 467,500 | |

単 価 表

| 工区(件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------|---------------|--|------|-------|-------|-----------|----------|
| | 除草材料 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 2,017,145 | |
| | 防草シート | ポリエステル不織布+高密度ポリエステル長繊維不織布(密度0.4g/cm2、二層構造) | | | | | |
| | | | m2 | 1,700 | 768.8 | 1,306,960 | |
| | 防草シート材料 | U型アカーベトン、φ4、250×40同等品、ワッシャー含む | | | | | |
| | | | 本 | 5,500 | 66.73 | 367,015 | |
| | 防草シート材料 | 粘着テープ、W=100 | | | | | |
| | | | m | 1,600 | 193.8 | 310,080 | |
| | 防草シート材料 | シーリング材、333ml同等品 | | | | | |
| | | | 本 | 30 | 1,103 | 33,090 | |
| | 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 849,341 | |
| | 構造物取壊し工【昼間】 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 744,323 | |
| | 舗装版切断A【昼間】 | アスファルト舗装版、t≤150 | | | | | |
| | | | m | 130 | 545.4 | 70,902 | |
| | 舗装版切断B【昼間】 | アスファルト舗装版、150<t≤300 | | | | | |
| | | | m | 10 | 1,317 | 13,170 | |
| | 舗装版切断C【昼間】 | コンクリート舗装版、t≤150 | | | | | |
| | | | m | 10 | 1,028 | 10,280 | |
| | コンクリート削孔A【昼間】 | φ<30、30≤L<200、ハンマドリル | | | | | |
| | | | 孔 | 10 | 576.3 | 5,763 | |
| | コンクリート削孔B【昼間】 | 30≤φ<60、100≤L<200、ハンマドリル | | | | | |
| | | | 孔 | 5 | 749.6 | 3,748 | |
| | コンクリート削孔C【昼間】 | 60≤φ<64、200≤L<400、コアローリングマシン | | | | | |
| | | | 孔 | 5 | 5,524 | 27,620 | |
| | コンクリート削孔D【昼間】 | 64≤φ<77、200≤L<400、コアローリングマシン | | | | | |
| | | | 孔 | 65 | 5,735 | 372,775 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| コンクリート削孔E【昼間】 | 77≦φ<90、200≦L<400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 5,893 | 29,465 | |
| コンクリート削孔F【昼間】 | 90≦φ<100、200≦L<400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 6,136 | 30,680 | |
| コンクリート削孔G【昼間】 | 100≦φ<110、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 6,136 | 30,680 | |
| コンクリート削孔H【昼間】 | 110≦φ<128、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 6,695 | 33,475 | |
| コンクリート削孔I【昼間】 | 128≦φ<160、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 7,064 | 35,320 | |
| アスファルト削孔A【昼間】 | 60<φ<64、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 2,449 | 12,245 | |
| アスファルト削孔B【昼間】 | 64≦φ<77、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 2,524 | 12,620 | |
| アスファルト削孔C【昼間】 | 77≦φ<90、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 2,581 | 12,905 | |
| アスファルト削孔D【昼間】 | 90≦φ<110、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 2,668 | 13,340 | |
| アスファルト削孔E【昼間】 | 110≦φ<128、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 2,867 | 14,335 | |
| アスファルト削孔F【昼間】 | 128≦φ<160、200≦L≦400、コアホ ーリングマシン | 孔 | 5 | 3,000 | 15,000 | |
| 構造物取壊し工【夜間】 | | 式 | 1 | | 105,018 | |
| 舗装版切断A【夜間】 | アスファルト舗装版、t≦150 | m | 5 | 697.7 | 3,488 | |
| 舗装版切断B【夜間】 | アスファルト舗装版、150<t≦300 | m | 60 | 1,587 | 95,220 | |

工事区分・
舗装版切

路材処理工

除草処理工

除草処分

除草処分

除草処分

除草処分

伐木運搬

伐木運搬

伐木運搬

伐木運搬

伐木運搬

伐木運搬

伐木処分

単 価 表

| 条件 | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----|----------------|------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| | 舗装版切断C【夜間】 | コンクリート舗装版、t≤150 | m | 5 | 1,262 | 6,310 | |
| | 雑材処理工 | | 式 | 1 | | 3,856,080 | |
| | 除草処理工 | | 式 | 1 | | 1,202,233 | |
| | 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む[京都市域] | t | 1 | 16,514 | 16,514 | |
| | 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む[宇治市域、城陽市域、久御山町域、八幡市域、井手町域] | t | 30 | 12,703 | 381,090 | |
| | 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む[京田辺市域] | t | 1 | 24,231 | 24,231 | |
| | 除草処分費【昼間】 | 一般廃棄物含む[木津川市域、精華町域] | t | 30 | 24,231 | 726,930 | |
| | 伐木運搬[24号]【昼間】 | 幹 | m3 | 0.9 | 5,329 | 4,796 | |
| | 伐木運搬[163号]【昼間】 | 幹 | m3 | 0.9 | 6,809 | 6,128 | |
| | 伐木運搬[1号BP]【昼間】 | 幹 | m3 | 0.9 | 5,329 | 4,796 | |
| | 伐木運搬[24号]【昼間】 | 枝葉 | m3 | 0.9 | 4,440 | 3,996 | |
| | 伐木運搬[163号]【昼間】 | 枝葉 | m3 | 0.9 | 6,809 | 6,128 | |
| | 伐木運搬[1号BP]【昼間】 | 枝葉 | m3 | 0.9 | 5,329 | 4,796 | |
| | 伐木処分[24号]【昼間】 | 幹 | t | 0.5 | 3,727 | 1,863 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 伐木処分[163号]【昼間】 | 幹 | t | 0.5 | 5,591 | 2,795 | |
| 伐木処分[1号BP]【昼間】 | 幹 | t | 0.5 | 931 | 465 | |
| 伐木処分[24号]【昼間】 | 枝葉 | t | 0.5 | 13,979 | 6,989 | |
| 伐木処分[163号]【昼間】 | 枝葉 | t | 0.5 | 9,319 | 4,659 | |
| 伐木処分[1号BP]【昼間】 | 枝葉 | t | 0.5 | 12,115 | 6,057 | |
| 殻運搬処理工【昼間】 | | 式 | 1 | | 634,974 | |
| 殻運搬[24号]【昼間】 | アスファルト殻、DT2t | m3 | 5 | 2,309 | 11,545 | |
| 殻運搬[163号]【昼間】 | アスファルト殻、DT2t | m3 | 5 | 6,927 | 34,635 | |
| 殻運搬[1号BP]【昼間】 | アスファルト殻、DT2t | m3 | 5 | 6,927 | 34,635 | |
| 殻運搬[24号]【昼間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 40 | 473.6 | 18,944 | |
| 殻運搬[163号]【昼間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 50 | 1,468 | 73,400 | |
| 殻運搬[1号BP]【昼間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 20 | 1,658 | 33,160 | |
| 殻運搬[24号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋)、DT10t | m3 | 5 | 1,016 | 5,080 | |
| 殻運搬[163号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,226 | 11,130 | |

工事区分・工種

殻運搬[1号BP]

殻運搬[24号]

殻運搬[163号]

殻運搬[1号BP]

殻処分[24号]

殻処分[163号]

殻処分[1号BP]

殻処分[24号]

殻処分[163号]

殻処分[1号BP]

殻処分[24号]

殻処分[163号]

殻処分[1号BP]

殻処分[24号]

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------|-------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| | 殻運搬[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(無筋)、DT10t | m3 | 5 | 1,936 | 9,680 | |
| | 殻運搬[24号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,323 | 11,615 | |
| | 殻運搬[163号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,323 | 11,615 | |
| | 殻運搬[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋)、DT10t | m3 | 5 | 2,323 | 11,615 | |
| | 殻処分[24号]【昼間】 | アスファルト殻 | m3 | 5 | 2,847 | 14,235 | |
| | 殻処分[163号]【昼間】 | アスファルト殻 | m3 | 5 | 2,847 | 14,235 | |
| | 殻処分[1号BP]【昼間】 | アスファルト殻 | m3 | 5 | 2,190 | 10,950 | |
| | 殻処分[24号]【昼間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 40 | 2,190 | 87,600 | |
| | 殻処分[163号]【昼間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 50 | 2,190 | 109,500 | |
| | 殻処分[1号BP]【昼間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 20 | 1,971 | 39,420 | |
| | 殻処分[24号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 5 | 2,628 | 13,140 | |
| | 殻処分[163号]【昼間】 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 5 | 2,190 | 10,950 | |
| | 殻処分[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 5 | 2,628 | 13,140 | |
| | 殻処分[24号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 5 | 3,650 | 18,250 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 殻処分[163号]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 5 | 3,650 | 18,250 | |
| 殻処分[1号BP]【昼間】 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 5 | 3,650 | 18,250 | |
| 殻運搬処理工【夜間】 | | 式 | 1 | | 1,724,780 | |
| 殻運搬[24号]【夜間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 200 | 3,023 | 604,600 | |
| 殻運搬[163号]【夜間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 100 | 3,314 | 331,400 | |
| 殻運搬[1号BP]【夜間】 | アスファルト切削殻、DT10t | m3 | 20 | 2,209 | 44,180 | |
| 殻処分[24号]【夜間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 200 | 2,190 | 438,000 | |
| 殻処分[163号]【夜間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 100 | 2,628 | 262,800 | |
| 殻処分[1号BP]【夜間】 | アスファルト切削殻 | m3 | 20 | 2,190 | 43,800 | |
| 土砂運搬処理工 | | 式 | 1 | | 112,380 | |
| 土砂運搬[24号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t | m3 | 5 | 4,440 | 22,200 | |
| 土砂運搬[163号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t | m3 | 5 | 5,329 | 26,645 | |
| 土砂運搬[1号BP]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む、DT2t | m3 | 5 | 6,809 | 34,045 | |
| 土砂処分[24号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む | m3 | 5 | 1,948 | 9,740 | |

| |
|------------|
| 工事区分・工種 |
| 土砂処分[163号] |
| 土砂処分[1号BP] |
| 雑作業工 |
| 一般廃棄物運搬 |
| 建設汚泥運搬 |
| 建設汚泥運搬 |
| 建設汚泥運搬 |
| 分別作業【昼間】 |
| 建設廃棄物処理 |
| 一般廃棄物処分 |
| 建設汚泥処分 |
| 建設汚泥処分 |
| 建設汚泥処分 |
| 建設工 |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|----------------|-------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| | 土砂処分[163号]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む | m3 | 5 | 3,019 | 15,095 | |
| | 土砂処分[1号BP]【昼間】 | 岩塊・玉石混じり土含む | m3 | 5 | 931 | 4,655 | |
| | 雑作業工 | | 式 | 1 | | 89,150 | |
| | 一般廃棄物運搬【昼間】 | 一般廃棄物、DT2t | t | 1 | 24,231 | 24,231 | |
| | 建設汚泥運搬【昼間】 | 汚水 | m3 | 9 | 2,410 | 21,690 | |
| | 建設汚泥運搬【昼間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 2,410 | 2,410 | |
| | 建設汚泥運搬【夜間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 3,379 | 3,379 | |
| | 分別作業【昼間】 | 分別・積込 | 時間 | 20 | 1,872 | 37,440 | |
| | 建設廃棄物処理工 | | 式 | 1 | | 92,563 | |
| | 一般廃棄物処分【昼間】 | 一般廃棄物 | t | 1 | 16,514 | 16,514 | |
| | 建設汚泥処分【昼間】 | 汚水 | t | 10 | 6,057 | 60,570 | |
| | 建設汚泥処分【昼間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 6,253 | 6,253 | |
| | 建設汚泥処分【夜間】 | 汚泥 | m3 | 1 | 9,226 | 9,226 | |
| | 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,479,744 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 土留・仮締切工 | | 式 | 1 | | 88,474 | |
| 土のう製作・据付【昼間】 | 620×480、流用土 | 袋 | 130 | 670.5 | 87,165 | |
| 土のう撤去【昼間】 | 620×480 | 袋 | 5 | 261.8 | 1,309 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 3,391,270 | |
| 交通誘導警備員A【昼間】 | 交代要員無 | 人日 | 100 | 16,151 | 1,615,100 | |
| 交通誘導警備員A【夜間】 | 交代要員無 | 人日 | 20 | 24,222 | 484,440 | |
| 交通誘導警備員B【昼間】 | 交代要員無 | 人日 | 10 | 12,917 | 129,170 | |
| 交通誘導警備員B【夜間】 | 交代要員無 | 人日 | 60 | 19,376 | 1,162,560 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 2,123,470 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 1,925,995 | |
| 凍結防止剤散布A【昼間】 | 昼間作業A、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 10 | 14,753 | 147,530 | |
| 凍結防止剤散布B【昼間】 | 昼間作業B、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 5 | 15,182 | 75,910 | |
| 凍結防止剤散布C【夜間】 | 夜間作業C、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 80 | 16,449 | 1,315,920 | |
| 凍結防止剤散布D【夜間】 | 夜間作業D、待機無し、湿潤式積 載量4t、駆動方式4×4、貸与 | 時間 | 5 | 15,182 | 75,910 | |

| |
|--------|
| 工事区分・工 |
| 袋詰薬剤 |
| 袋詰薬剤 |
| 袋詰薬剤 |
| 袋詰薬剤 |
| 凍結防止 |
| 凍結防止 |
| 凍結防止 |
| 凍結防止 |
| 凍結防止 |
| 凍結防止 |
| 雪道巡回工 |
| 通常巡回 |

単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------|--------------|------|-----|-------|---------|----------|
| | 袋詰薬剤積込A【昼間】 | 開封、積込、清掃 | t | 5 | 2,182 | 10,910 | |
| | 袋詰薬剤積込B【昼間】 | 開封、積込、清掃 | t | 20 | 2,324 | 46,480 | |
| | 袋詰薬剤積込C【夜間】 | 開封、積込、清掃 | t | 50 | 2,532 | 126,600 | |
| | 袋詰薬剤積込D【夜間】 | 開封、積込、清掃 | t | 5 | 2,324 | 11,620 | |
| | 凍結防止作業待機(A)a | 昼間作業A、一般運転手 | 時間 | 5 | 2,691 | 13,455 | |
| | 凍結防止作業待機(A)b | 昼間作業B、一般運転手 | 時間 | 5 | 2,762 | 13,810 | |
| | 凍結防止作業待機(A)c | 夜間作業C、一般運転手 | 時間 | 5 | 3,106 | 15,530 | |
| | 凍結防止作業待機(A)d | 夜間作業D、一般運転手 | 時間 | 5 | 2,762 | 13,810 | |
| | 凍結防止作業待機(B)a | 昼間作業A、助手 | 時間 | 5 | 2,727 | 13,635 | |
| | 凍結防止作業待機(B)b | 昼間作業B、助手 | 時間 | 5 | 2,905 | 14,525 | |
| | 凍結防止作業待機(B)c | 夜間作業C、助手 | 時間 | 5 | 3,165 | 15,825 | |
| | 凍結防止作業待機(B)d | 夜間作業D、助手 | 時間 | 5 | 2,905 | 14,525 | |
| | 雪道巡回工 | | 式 | 1 | | 197,475 | |
| | 通常巡回A【昼間】 | 昼間作業A、95km以下 | 時間 | 5 | 9,552 | 47,760 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 通常巡回B【昼間】 | 昼間作業B、95km以下 | 時間 | 5 | 9,543 | 47,715 | |
| 通常巡回C【夜間】 | 夜間作業C、95km以下 | 時間 | 5 | 10,857 | 54,285 | |
| 通常巡回D【夜間】 | 夜間作業D、95km以下 | 時間 | 5 | 9,543 | 47,715 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 63,367,752 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 8,288,875 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,067,803 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 1,009,197 | |
| 建設機械運搬費[24号] | 路面切削機、往復 | 回 | 5 | 126,099 | 630,495 | |
| 建設機械運搬費[163号] | 路面切削機、往復 | 回 | 2 | 124,235 | 248,470 | |
| 建設機械運搬費[1号BP] | 路面切削機、往復 | 回 | 1 | 130,013 | 130,013 | |
| 有料道路利用料 | 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、普通・中型車 | 回 | 1 | 84.71 | 84 | |
| 有料道路利用料 | 京奈和自動車道、城陽～田辺北(片道)、大型車 | 回 | 1 | 135.1 | 135 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 1,003,805 | |
| 交通標識車A【昼間】 | 2tトラック | 時間 | 5 | 3,601 | 18,005 | |

工事区分・工種

交通標識車B

技術管理費

道路施設基本

共通仮設費（率計

工事費

現場管理費

事原価

一般管理費等

事価格

費税相当額

事費計

單 價 表

| 事件) | 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------|--------|------|-----|-------|-------------|----------|
| | 交通標識車B【夜間】 | 2tトラック | | | | | |
| | | | 時間 | 200 | 4,929 | 985,800 | |
| | 技術管理費 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 54,801 | |
| | 道路施設基本データ作成費 | | | | | | |
| | | | 工事 | 1 | | 54,801 | |
| | 共通仮設費（率計上） | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 6,221,072 | |
| | 工事費 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 71,656,627 | |
| | 現場管理費 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 30,299,187 | |
| | 事原価 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 101,955,814 | |
| | 一般管理費等 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 17,209,186 | |
| | 事価格 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 119,165,000 | |
| | 賁税相当額 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 11,916,500 | |
| | 事費計 | | | | | | |
| | | | 式 | 1 | | 131,081,500 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

