

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事
工事地名	自) 京都府京都市下京区中堂寺坊城町地先 至) 京都府京都市西京区上桂三ノ宮町

2. 工事内容

1) 事務所名	京都国道事務所 管理第二課
2) 主 工 種	共同溝等工事 (2)
3) 工 期	266日間 自 令和 6年 7月 9日 至 令和 7年 3月31日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
共同溝		式	1	67, 516, 270			
仮設工		式	1	32, 217, 682			
仮舗装工(仮設ステップ 1)		式	1	649, 594	コンクリート構造物取壊し 5 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 30 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 34 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 48 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；積込含む 舗装版破碎 60 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下； 積込含む 殻運搬 5 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=9. 8km(DID有) ； 殻運搬 17 m3 アスファルト殻(掘削) 片道運搬距離L=9. 9km(DID有) ； 殻処分 5 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 17 m3 アスファルト殻(掘削)； 下層路盤(歩道部) 53 m2 流用土； 下層路盤(車道・路肩部) 74 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 180mm； 表層(歩道部) 53 m2 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 30mm 1. 4 m以上；プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 74 m2 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 70mm 1. 4		

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					m以上3.0m以下；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	
土留・仮締切工(仮設ｽﾃｯﾌﾟ 2)		式	1	21,822,215	溝掘り	130 m3
					土砂(岩塊・玉石混り土含む) 小規模 片道運搬 距離L=6.8km(DID有)；作業土工(小規模)含む	
					鋼矢板	153 枚
					Ⅲ型 平均鋼矢板L=9.0m 矢板打込L=8.2m 矢板 支給品；圧入・圧入引抜機据付・解体、ｶﾞｽ切断、 支給品運搬、積込み・荷卸し含	
					切梁・腹起し	15.9 t
					設置・撤去(出入口部)；賃料、修理費及び損耗費 含む	
					盛替梁	75 箇所
					設置・撤去(出入口部)；	
					現場発生品運搬	7.35 t
					切梁・腹起し材；積込み・取卸し含む	
					舗装版切断	124 m
					ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下；	
					舗装版破碎	126 m2
					ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cm以下；積込含む	
					殻運搬	7 m3
					ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 片道運搬距離L=9.9km(DID有) ；	
					殻処分	7 m3
					ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削)；	
路面覆工(仮設ｽﾃｯﾌﾟ 3)		式	1	9,345,842	覆工板受桁受基礎	45 m
					ｺﾝｸﾘｰﾄ基礎版(W500×t100) 再生ｸﾗｯｼﾔﾝRC-40(t=100)；基礎材、ﾌﾟﾚｷﾞｬｯﾄ基礎ﾌﾞﾛｯｸ、ｺﾝｸﾘｰﾄ基 礎板含む	
					覆工板・覆工板受桁	110 m2
					設置・撤去(出入口部)(特殊覆工板含む)；鋼材 費、賃料、修理費及び損耗費含む	
					現場発生品運搬	18.2 t
					特殊覆工板、主桁、副部材；積込・取卸し含む	

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮復旧工(仮設ステップ 4)	式	1	400,031	下層路盤(歩道部)	39 m2
				再生クラッシャーラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	
				下層路盤(車道・路肩部)	74 m2
				再生クラッシャーラン RC-30 仕上り厚 200mm ;	
				上層路盤(歩道部)	39 m2
				流用土 t=10mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	74 m2
				再生粒度調整砕石 RM-30 仕上り厚150mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	74 m2
				再生クラッシャーラン RC-40 仕上り厚180mm ;	
仮水路復旧工	式	1	461,646	表層(歩道部)	39 m2
				再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 30mm 1.4 m以上 ; プライムコート含む	
				表層(車道・路肩部)	74 m2
舗装版撤去工	式	1	140,052	再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚70mm 1.4m 以上3.0m以下 ; プライムコート含む	
				コンクリート構造物取壊し	6 m3
				無筋構造物 機械施工 ;	
				舗装版切断	6 m
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ;	
				舗装版切断	3 m
				アスファルト舗装版 15cm以下 ;	
				舗装版破碎	4 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下 ; 積込含む	
				舗装版破碎	3 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; 積込含む	
				殻運搬	6 m3
				コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=9.8km(DID有) ;	
				殻運搬	1 m3
				アスファルト殻(掘削) 片道運搬距離L=9.9km(DID有)	

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 6 m3	
					殻処分 アスファルト殻(掘削)； 1 m3	
					現場発生品運搬 鋼矢板Ⅲ型；積込・取卸し含む 0.81 t	
					；床掘り、埋戻し含む	
作業土工	式	1	34,954			
仮水路工	式	1	286,640	U字フリューム 1300×1000；据付、撤去、H形鋼、溝形鋼含む 4 m		
				現場発生品運搬 コルゲートフリューム、H形鋼、溝形鋼；積込・取卸し含む 0.5 t		
地盤改良工	式	1	1,410,000			
固結工	式	1	1,410,000	薬液注入 二重管スレーナ工法、出入口部土留欠損部；注入設備の据付・解体含む 6 本		
開削土工	式	1	1,755,390			
掘削工	式	1	599,200	開削掘削 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；基面整正、土平落し、埋設物付近掘削補助、素掘水路等湧水処理、小型BH投入搬出含む 400 m3		
埋戻し工	式	1	1,156,190	埋戻し 施工区分1 購入土；水締め施工、工事用水中ポンプ等含む 120 m3		
				埋戻し 施工区分2 購入土； 30 m3		
				埋戻し 施工区分3 購入土； 80 m3		
現場打構築工	式	1	15,346,490			

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
現場打躯体工	式	1	11, 564, 018	基礎材	61	m2
				再生クラッシュランRC-40 敷厚200mm；		
				均しコンクリート	61	m2
				18-8-40(高炉) 敷厚100mm；均し型枠含む		
				コンクリート	115	m3
				24-12-25(20)(高炉)；		
				鉄筋	3. 76	t
				SD345 D13；		
				鉄筋	6	t
				SD345 D16～25；		
				型枠	1	式
				一般型枠；		
歩床工	式	1	244, 074	型枠	1	式
				撤去しない埋設型枠；		
防水工	式	1	3, 538, 398	支保	1	式
				ハﾟｲﾌﾟ ｽﾎﾟｰﾄ支保 f≦40kN/m2[t≦120cm]；		
				足場	1	式
				安全ネット必要；		
				止水板	9	m
歩床工	式	1	244, 074	センターﾊﾞﾙﾌﾞ式 幅300mm 厚16mm 許容沈下量100mm (耐震用)；		
				コンクリート	3	m3
				18-8-40(高炉)；		
				型枠	1	式
				歩床部；		
防水工	式	1	3, 538, 398	防水	96	m2
				一般部及び換気部 底頂部 コﾞﾑ化ｱｽﾌｧﾙﾄ；ﾌﾟﾗｲﾏ 含む		
				防水	220	m2
				一般部及び換気部 側部内防水 コﾞﾑ化ｱｽﾌｧﾙﾄ；ﾌ ﾟﾗｲﾏｰ、保護ﾎﾟｰﾄﾞ含む		
				防水	6	m2
				一般部及び換気部 側部外防水 コﾞﾑ化ｱｽﾌｧﾙﾄ；ﾌ ﾟﾗｲﾏｰ含む		

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				防水保護	96	m2
				一般部及び換気部 底頂部 保護モルタル；		
				防水保護	6	m2
				一般部及び換気部 側部 保護モルタル；		
				足場	1	式
				安全ネット必要；		
付属設備工	式	1	11, 328, 382			
設備工	式	1	3, 664, 682	グレーチング床版(出入口部)	17	枚
				t=44 受枠含む；		
				出入口昇降設備	1	箇所
				80度開閉式 昇降はしご付；		
				排水管	6	m
				HIVP φ 75 フレキシブルジョイント含む；		
付属金物工	式	1	7, 663, 700	油溜	1	基
				亜鉛メッキ1500×880×250；グレーチング、しま鋼板含む		
				出入口防水扉	1	基
				1230×2150(SUS304)；排水管自動閉塞器、コンクリート削孔、あと施工アンカー、ステンレスボルト・ナット含む		
				鋼製階段	1	基
				TYPE-4；		
排水構造物工	式	1	630, 900			
プレキャストカルバート工	式	1	630, 900	プレキャストボックス	4	m
				1000×1000×2000 T-25；基礎材、均しコンクリート、均し型枠含む		
				巻立コンクリート	2	箇所
				24-12-25(20)(高炉)；削孔、差筋、あと施工アンカー、コンクリート、型枠、支保工、はつり含む		
構造物撤去工	式	1	1, 489, 400			
構造物取壊し工	式	1	1, 421, 940	ワイヤー切断	16	m2
				立坑仮壁撤去；構造物取壊し、積込含む		

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ワイヤー通し穴削孔 削孔径 φ 50 ; コアビット、コアチューブ、コアアダプター含む	3	m
運搬処理工	式	1	67,460	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=9.8km(DID有) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	10	m3
仮設工	式	1	2,876,380			
交通管理工	式	1	2,876,380			
道路修繕	式	1	30,388,019			
道路土工	式	1	38,880			
掘削工	m3	24	38,880	掘削 土砂 小規模(標準) ;	1	式
排水構造物工	式	1	4,263,613			
作業土工	式	1	153,973	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む		
側溝工	式	1	2,124,620	L形側溝 (2A型) 180/230×250×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)); 基礎材、コンクリート、型枠、目地板、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含む	20	m
				L形側溝 (2B型) 180/230×70/250×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)); 基礎材、コンクリート、型枠、目地板、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含	2	m
				L形側溝 (2C型)	2	m

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					180/230×100/250×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)；基礎材、コンクリート、型枠、目地板、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含む		
					L形側溝(3型)	9	m
					180/190×100×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)；基礎材、コンクリート、型枠、目地板、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含む	18	m
					L形側溝(4型)		
					180/190×100×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)；基礎材、コンクリート、型枠、目地板、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含む		
					プレキャストL型側溝	31	m
					支給品(夜間割増有)；基礎材、支給品運搬、積込み・荷卸し含む		
管渠工		式	1	1,350,510	強化プラスチック複合管	21	m
					FRPM(2種)φ600；基礎材、超速硬モルタル、保護コンクリート、支給品運搬、積込み・荷卸し含む		
集水枘・マンホール工		式	1	634,510	現場打ち集水枘	1	箇所
					G1-700×700×1200 18-8-40(高炉)(夜間割増有)；基礎剤、均しコンクリート、コンクリート、型枠、足掛金物含む		
					街渠枘復旧	3	箇所
					B650×L800 18-8-40(高炉)(夜間割増有)；鉄板撤去、削孔、差筋、コンクリート、型枠含む		
					蓋	1	枚
					グレーチング蓋 820×820用 細目 T-2 ボルト固定；		
					蓋	3	枚
					グレーチング蓋 500×350用 細目 T-2 ボルト固定；		
縁石工		式	1	250,156			
作業土工		式	1	24,048	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
縁石工	式	1	226, 108	歩車道境界ブロック (2A型) 180/230×250×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)RC-40;基礎材、コンクリート、型枠、目地材、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含む	14	m
				歩車道境界ブロック (2C型) 180/230×100/250×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)RC-40;基礎材、コンクリート、型枠、目地材、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含む	0. 6	m
				歩車道境界ブロック (4型) 180/190×100×600 18-8-40(高炉)(夜間割増有)RC-40;基礎材、コンクリート、型枠、目地材、歩車道境界ブロック、敷・目地モルタル含む	3	m
防護柵工	式	1	1, 270, 730			
防止柵工	式	1	168, 560	転落(横断)防止柵 柵高 0. 8m プレキャストコンクリートブロック建込;基礎材、プレキャストコンクリートブロック、充填材含む	14	m
防止柵工	式	1	840, 240	ガードパイプ Gp-Bp-2E 塗装品;	27	m
車止めポスト工	式	1	180, 630	車止めポスト 門型 H=0. 65m;基礎ブロック、充填材含む	3	箇所
車止めポスト工(昼間)	式	1	81, 300	車止めポスト φ 200 H=800 ウレタン樹脂製;	3	本
舗装工	式	1	16, 891, 469			
切削オーバーレイ工	式	1	11, 882, 465	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下;積込含む	2, 110	m2
				中間層(車道・路肩部) ポリマー改質Ⅱ型再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超;タックコート含む	2, 110	m2
				排水性舗装・表層(車道・路肩部)	2, 110	m2

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 2.4m以上 ；タックコート(ゴム入り)含む 殻運搬(路面切削)	211 m3
				アスファルト殻(切削)； 殻処分	211 m3
				アスファルト殻(切削)；	
切削オーバーレイ工	式	1	2,348,980	路面切削	629 m2
				全面切削6cm以下(4000m2以下)；積込含む	
				路面掘削	21 m2
				線状切削6cm以下 切削幅30cm；積込含む	
				排水性舗装用路肩排水C	21 m2
				ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；タックコート(ゴム入り)、導水パイプ含む	
				排水性舗装・表層(車道・路肩部)	608 m2
				ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 2.4m以上 ；タックコート(ゴム入り)含む	
				排水性舗装・表層(車道・路肩部)	21 m2
				ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 2.4m以上 ； 殻運搬(路面切削)	33 m3
排水性舗装工	式	1	246,519	アスファルト殻(切削)； 殻処分	33 m3
				アスファルト殻(切削)；	
				上層路盤(車道・路肩部)	13 m2
				再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満；プライムコート含む	
				基層(車道・路肩部)	13 m2
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	
				排水性舗装用路肩排水B	13 m2
				ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；タックコート(ゴム入り)、導水パイプ含む	
				排水性舗装・表層(車道・路肩部)	13 m2
				ポ ーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満	

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					；	
排水性舗装工	式	1	656, 771	下層路盤(車道・路肩部)	34	m2
				再生粒度調整碎石 RM-30 仕上り厚 100mm ；		
				上層路盤(車道・路肩部)	34	m2
				再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 150mm 1.4m 未満 ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ、ﾀｯｸｺｰﾄ含む		
				排水性舗装用路肩排水C	34	m2
				ﾎｰﾗｽｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；ﾀｯｸｺｰﾄ(ｺﾞﾑ入り)、導水ﾊﾟｲﾌﾟ含む		
				排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	34	m2
				ﾎｰﾗｽｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	499, 044	下層路盤(歩道部)	156	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-30 仕上り厚 100mm ；		
				表層(歩道部)	156	m2
				細粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	153, 456	下層路盤(車道・路肩部)	46	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-30 仕上り厚 250mm ；		
				表層(車道・路肩部)	46	m2
				再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む		
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工	式	1	587, 325	ﾌｨﾙﾀｰ層	54	m2
				砂 仕上り厚 50mm ；		
				下層路盤(歩道部)	54	m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾝ RC-30 仕上り厚 100mm ；		
				特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	35	m2
				透水性平板ﾌﾞﾛｯｸ 30cm×30cm×6cm 支給品 ；敷砂、目詰材、支給品運搬、積込み・荷卸し含む		
				特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	19	m2
				透水性平板ﾌﾞﾛｯｸ 30cm×30cm×6cm ；敷砂、目詰材含む		

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
ブロック舗装工	式	1	124,434	フィルター層	9 m2
				砂 仕上り厚 50mm ;	
				下層路盤(歩道部)	9 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	
仮舗装工(管渠工部)(夜間)	式	1	392,475	特殊ブロック舗装	9 m2
				視覚障害者誘導ブロック(点状・線状) ; 敷砂、目詰	
				材含む	
				上層路盤(車道・路肩部)	25 m2
区画線工	式	1	1,381,949	再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm ; プラ	
				イムコート含む	
				基層(車道・路肩部)	25 m2
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4	
区画線工	式	1	1,381,949	m未満 ; タックコート含む	
				中間層(車道・路肩部)	25 m2
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4	
				m未満 ; タックコート含む	
区画線工	式	1	1,381,949	表層(車道・路肩部)	25 m2
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4	
				m未満 ; タックコート含む	
				溶解式区画線	1,010 m
区画線工	式	1	1,381,949	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	
				白色 ;	
				溶解式区画線	210 m
				溶解式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	
区画線工	式	1	1,381,949	白色 ;	
				溶解式区画線	170 m
				溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	
				白色 ;	
区画線工	式	1	1,381,949	溶解式区画線	22 m
				溶解式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	
				白色 ;	
				溶解式区画線	64 m

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 セヅラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ; 溶融式区画線 240 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ; 区画線消去 56 m ウォーターシヅエット式 ;
構造物撤去工	式	1	1,315,782	
構造物取壊し工	式	1	913,986	コンクリート構造物取壊し 6 m3 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む 舗装版切断 44 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版切断 230 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ; 舗装版破碎 140 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; 積込含む 舗装版破碎 210 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下 ; 積込含む
運搬処理工	式	1	401,796	殻運搬 6 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 54 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 6 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 54 m3 アスファルト殻(掘削) ;
道路付属施設工	式	1	858,800	
照明工(夜間)	式	1	858,800	照明灯・灯部 1 基 ; LED照明灯、ターミナルキャップ、ジョイントユニット、引込 金具、接地棒、コンクリート、型枠、照明用アンカーフープ 含む

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工		式	1	4, 116, 640		
交通管理工		式	1	4, 116, 640		
道路修繕		式	1	18, 387, 776		
舗装工		式	1	17, 545, 736		
切削オーバーレイ工		式	1	15, 347, 335	舗装版切断 8 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 切削オーバーレイ 2, 680 m2 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asホ [®] リマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asホ [®] リマー改質Ⅱ型(20) t=50mm ; タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 268 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 268 m3 アスファルト殻(切削) ;	
区画線工		式	1	2, 198, 401	熔融式区画線 780 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ; 熔融式区画線 170 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ; 熔融式区画線 22 m 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ; 熔融式区画線 230 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ; 熔融式区画線 1, 450 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm排水性舗装無 白色 ;	

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工	式	1	842, 040		
交通管理工	式	1	842, 040		
直接工事費	式	1	116, 292, 065		
共通仮設費	式	1	24, 036, 365		
共通仮設費	式	1	5, 482, 365		
運搬費	式	1	1, 220, 565	建設機械運搬費	1 式
				；運搬中の損料含む	
				重建設機械分解組立輸送費	1 式
				仮設材運搬費	1 式
事業損失防止施設費	式	1	1, 266, 000	家屋調査費	1 式
				振動調査費	1 式
技術管理費	式	1	98, 800	道路施設基本データ作成費	1 工事
				全国道路施設点検データベース登録	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2, 897, 000		
共通仮設費（率計上）	式	1	18, 554, 000		
純工事費	式	1	140, 328, 430		
現場管理費	式	1	60, 465, 000		
工事原価	式	1	228, 024, 612		
一般管理費等	式	1	34, 635, 388		
工事価格	式	1	262, 660, 000		

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	15,695,062		
舗装工		式	1	15,320,822		
切削オーバーレイ工		式	1	14,730,335	舗装版切断 23 m アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 2,570 m2 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポ®リマー改質Ⅱ型(20)t=50mm 密粒度Asポ®リマー改質Ⅱ型(20)t=50mm；タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 257 m3 アスファルト殻（切削）； 殻処分 257 m3 アスファルト殻（切削）；	
区画線工		式	1	590,487	熔融式区画線 450 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 210 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 20 m 熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 60 m 熔融式手動 セ®ブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 210 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	
仮設工		式	1	374,240		
交通管理工		式	1	374,240	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 1 式	

積算内訳書

工事名	国道 9 号京都西共同溝到達立坑出入口部他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	15,695,062	
共通仮設費	式	1	3,357,120	
共通仮設費	式	1	623,120	
運搬費	式	1	146,120	建設機械運搬費 1 式 ；運搬中の損料含む
現場環境改善費（率計上）	式	1	477,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,734,000	
純工事費	式	1	19,052,182	
現場管理費	式	1	8,179,000	
工事原価	式	1	27,231,182	