

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|--------------------------------------|
| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 |
| 工事地名 | 自) 京都府船井郡京丹波町蒲生地先 至) 京都府京田辺市山手南地先 |

2. 工事内容

| | | | |
|---------|---------------|---|-------------|
| 1) 事務所名 | 京都国道事務所 管理第二課 | | |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | | |
| 3) 工期 | 179日間 | 自 | 令和 6年10月 4日 |
| | | 至 | 令和 7年 3月31日 |
| 4) 工事概要 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|--------------------------|-------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 37,731,008 | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 81,533 | |
| 掘削工 | m3 | 2 | 2,274 | 掘削 1 式 土砂 小規模(標準) ; |
| 掘削工 | m3 | 3 | 4,836 | 掘削 1 式 土砂 小規模(標準) ; |
| 残土処理工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 18,120 | 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式 |
| 残土処理工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 3,328 | 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式 |
| 残土処理工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 17,628 | 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式 |
| 残土処理工(夜間)(R1久御山町田井地区) | 式 | 1 | 4,407 | 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式 |
| 残土処理工(夜間)(R9檜原地区) | 式 | 1 | 30,940 | 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式 |
| 舗装工 | 式 | 1 | 11,326,731 | |
| 切削オーバーレイ工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 9,440,721 | 舗装版切断 28 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 切削オーバーレイ 1,600 m2 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asホ [®] リマ-改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒度Asホ [®] リマ-改質Ⅱ型(20) t=50mm ; 廢材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 160 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 160 m3 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|--------------------------|-------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | アスファルト殻(切削)； |
| 切削オーバーレイ工(夜間)(R9老ノ坂峠地区) | 式 | 1 | 1,561,000 | 舗装版切断 8 m アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 470 m2 7cm以下 再生密粒度As混合物ホリマー改質Ⅱ型(20)) t=50mm；廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 24 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 24 m3 アスファルト殻(切削)； |
| 特殊ブロック舗装工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 6,929 | フィルター層 1 m2 砂(洗い・荒目) 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 1 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 1 m2 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm 再利用設 置；敷砂、透水性シート、目地材含む |
| 特殊ブロック舗装工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 2,588 | フィルター層 0.6 m2 砂(洗い・荒目) 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 0.6 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 0.6 m2 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm 再利用設 置；敷砂、透水性シート、目地材含む |
| 特殊ブロック舗装工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 22,626 | フィルター層 3 m2 砂(洗い・荒目) 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 3 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 特殊ブロック舗装 2 m2 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm 再利用設 置；敷砂、透水性シート、目地材含む インターロッキングブロック舗装 0.8 m2 標準品 直線配置 厚6cm 再利用設置；敷砂、透 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|-----------------------------|-------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 水性シート、目地材含む |
| 特殊ブロック舗装工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 6,929 | フィルター層 砂(洗い・荒目) 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 特殊ブロック舗装 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm 再利用設置 ; 敷砂、透水性シート、目地材含む |
| 特殊ブロック舗装工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 109,789 | フィルター層 砂(洗い・荒目) 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 特殊ブロック舗装 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm ; 敷砂、透水性シート、目地材含む 特殊ブロック舗装 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm 再利用設置 ; 敷砂、透水性シート、目地材含む |
| 特殊ブロック舗装工(夜間)(R1久御山町田井地区) | 式 | 1 | 4,156 | フィルター層 砂(洗い・荒目) 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 特殊ブロック舗装 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm 再利用設置 ; 敷砂、透水性シート、目地材含む |
| 特殊ブロック舗装工(夜間)(R24深草柴田屋敷町地区) | 式 | 1 | 68,864 | 特殊ブロック舗装 透水性平板ブロック 30cm×30cm t=6cm 再利用設置 ; 敷砂、目地材含む 特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導用ブロック(線状・点状) 30cm×30cm t=6cm 再利用設置 ; 敷砂、目地材含む |
| 透水性舗装工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 23,664 | フィルター層 砂(洗い・荒目) 仕上り厚 50mm ; |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|-----------------------|-------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 4 m2 |
| | | | | 表層 開粒度アスファルト混合物(13) 1.4m未満 舗装厚 40m m ; 4 m2 |
| 排水性舗装工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 79,465 | 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 80mm 1.4m 未満 ; プライムコート含む 5 m2 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m 未満 ; タックコート含む 5 m2 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 1.4m 未満 ; タックコート含む 5 m2 排水性舗装・表層(車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート(ゴム入り)含む 5 m2 |
| 縁石工 | 式 | 1 | 759,042 | |
| 作業土工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 15,264 | ; 床掘り、埋戻し含む |
| 縁石工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 174,264 | 歩車道境界ブロック(A) 一般部 180/230×250×600 ; 敷モルタル、目地モルタル 含む 16 m 歩車道境界ブロック(B) すり付け部 180/230×250~100×600 ; 敷モルタル、 目地モルタル含む 4 m |
| 縁石工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 67,338 | 歩車道境界ブロック(A) 一般部 180/230×250×600 ; 敷モルタル、目地モルタル 含む 7 m 歩車道境界ブロック(B) すり付け部 180/230×250~100×600 ; 敷モルタル、 目地モルタル含む 1 m |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----|-----------|---|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 縁石工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 502,176 | 歩車道境界ブロック(A) | 13 | m |
| | | | | 一般部 180/230×250×600;基礎砕石、基礎コンクリート、コンクリート夜間割増、コンクリート夜間プレート基本料金、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む | | |
| | | | | 歩車道境界ブロック(B) | 0.6 | m |
| | | | | すり付け部 180/230×250~100×600;基礎砕石、基礎コンクリート、コンクリート夜間割増、型枠、敷モルタル、目地モルタル含 | | |
| | | | | 歩車道境界ブロック(C) | 3 | m |
| | | | | 切下部 180/190×100×600;基礎砕石、基礎コンクリート、コンクリート夜間割増、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 2,154,967 | | | |
| 路側防護柵工(夜間)(R478下植野五条本地区) | 式 | 1 | 1,056,297 | 置き式ガードレール設置 | 21 | m |
| | | | | Gr-B-2B 連続基礎ブロック 塗装(白色);充填材、支給品含む | | |
| | | | | 置き式ガードレール設置 | 31 | m |
| | | | | Gr-Bm-2B 連続基礎ブロック 塗装(白色);充填材、支給品、購入品含む | | |
| | | | | 現場発生品運搬(支給品) | 1 | 式 |
| | | | | ガードレール、連続基礎ブロック;積込み、荷卸し含む | | |
| 防止柵工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 25,700 | 転落(横断)防止柵 | 2 | m |
| | | | | 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込 景観色(ダークブラウン);床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック、充填材含む | | |
| 防止柵工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 244,150 | 転落(横断)防止柵 | 19 | m |
| | | | | 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込 景観色(ダークブラウン);床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック、充填材含む | | |
| 防止柵工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 119,680 | 転落(横断)防止柵 | 11 | m |
| | | | | 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込 塗装(白色);床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック | | |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | | |
|------------------------|-------------------|-----|-----------|--|------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 、充填材含む | |
| 防止柵工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 207,740 | 転落(横断)防止柵 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込 景観色(ダークブラウン) ; 床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック、充填材含む | 13 m |
| 防止柵工(夜間)(R24深草柴田屋敷町地区) | 式 | 1 | 51,400 | 転落(横断)防止柵 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込 景観色(ダークブラウン) ; 床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック、充填材含む | 4 m |
| 防止柵工(夜間)(R171上植野菱田地区) | 式 | 1 | 450,000 | 転落(横断)防止柵 柵高 1.1m アンカーボルト固定 景観色(ダークブラウン) ; アンカーボルト、コンクリート穿孔含む | 20 m |
| 標識工 | 式 | 1 | 1,126,920 | | |
| 小型標識工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 382,780 | 標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 3.7m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック含む | 1 基 |
| | | | | 標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.4m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック含む | 1 基 |
| | | | | 標識板 注意喚起標識(二輪車注意) 1200×500 ; 取付金具含む | 1 枚 |
| | | | | 標識板 注意喚起標識(右折車注意) 1200×500 ; 取付金具含む | 1 枚 |
| 小型標識工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 307,100 | 標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 3.6m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色) ; 床掘り、埋戻し、基面整正、基礎材、基礎ブロック含む | 2 基 |
| | | | | 標識板 | 2 枚 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | | | |
|------------------------|-------------------|-----|-----------|---|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 案内標識 カブセルリズム 500×1100；取付金具含む | | |
| 小型標識工(夜間)(R1久御山町田井地区) | 式 | 1 | 218,520 | 標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.4m 下地垂鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、基面整理、基礎材、基礎ブロック含む | 1 | 基 |
| | | | | 標識板 注意喚起標識(巻込注意) 1200×500；取付金具含む | 1 | 枚 |
| 小型標識工(夜間)(R9檜原地区) | 式 | 1 | 218,520 | 標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.4m 下地垂鉛メッキ+静電粉体塗装(景観色)；床掘り、埋戻し、基面整理、基礎材、基礎ブロック含む | 1 | 基 |
| | | | | 標識板 注意喚起標識(下り坂注意) 1200×500；取付金具含む | 1 | 枚 |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 3,774,040 | | | |
| 道路付属物工(夜間)(R1山科大塚地区) | 式 | 1 | 927,175 | 道路鋸 φ142 自発光式 埋設型(穿孔含む)；穿孔、充填材含む | 2 | 個 |
| | | | | 道路鋸 φ142 自発光式 埋設型(穿孔含まない)；充填材含む | 27 | 個 |
| | | | | 現場発生品運搬 道路鋸；積込み、荷卸し含む | 1 | 式 |
| 道路付属物工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 93,150 | 道路鋸 φ142 自発光式 埋設型(穿孔含む)；穿孔、充填材含む | 3 | 個 |
| 道路付属物工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 96,030 | 張りコンクリート 18-8-40(高炉) t=10cm；目地材、養生含む | 22 | m2 |
| 道路付属物工(夜間)(R24河原町八条地区) | 式 | 1 | 132,779 | 道路鋸 小型鋸 両面反射 貼付式；接着剤含む | 33 | 個 |
| | | | | 縁石鋸 | 12 | 個 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-----|------------|---|-------------------------|-----------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 小型鋳 両面反射 貼付式 立体型；接着剤含む 反射テープ 270×2800(トラテープ)； | 0.8 | m2 |
| 道路付属物工(夜間)(R24観月橋地区) | 式 | 1 | 94,620 | 車線分離標 可変式(穿孔式・1本脚) H=800；穿孔、充填材含む | 3 | 本 |
| 道路付属物工(R9五条千本地区) | 式 | 1 | 1,162,331 | 視線誘導標(A) φ300 自発光式(反射器のみ)； 視線誘導標(B) φ300 自発光式(反射器のみ)； 縁石鋳 小型鋳 両面反射 貼付式 立体型；接着剤含む 保安用緩衝材 φ580×H820； 現場発生品運搬 視線誘導標；積込み、荷卸し含む | 3 2 21 21 1 | 個 個 個 個 式 |
| 道路付属物工(夜間)(R9檜原地区) | 式 | 1 | 491,300 | 張りコンクリート 18-8-40(高炉) t=10cm；目地材、養生、コンクリート夜間割増、コンクリート夜間フラント基本料金含む | 34 | m2 |
| 道路付属物工(夜間)(R9篠町野条地区) | 式 | 1 | 209,510 | 高輝度反射ソール カプセルシステム 1500×300； 道路鋳 φ142 自発光式 埋設型(穿孔含む)；穿孔、充填材含む | 1 5 | 枚 個 |
| 道路付属物工(夜間)(R478下植野五条本地区) | 式 | 1 | 44,455 | 障害物表示灯 移設(ソラー式) 構造物上取付；コンクリート削孔、あと施工アンカー含む 保安用緩衝材 φ580×H820； | 1 1 | 基 個 |
| 道路付属物工(夜間)(R478石清水八幡宮口地区) | 式 | 1 | 522,690 | 車線分離標 固定式(貼付式) H=650；接着剤含む | 21 | 本 |
| 区画線工 | 式 | 1 | 11,102,537 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|---------------------|-------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 区画線工(夜間)(R1山科大塚地区) | 式 | 1 | 281,600 | 高視認性区画線 リブ式(熔融式)実線 30cm 排水性舗装無 白色 ； 200 m |
| 区画線工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 1,532,008 | 熔融式区画線 52 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 18 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 4 m 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 14 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 630 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 区画線消去(WJ式日当施工量未満) 1 式 |
| 区画線工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 78,630 | 熔融式区画線 87 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； |
| 区画線工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 2,033,094 | 熔融式区画線 93 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 7 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 40 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 高視認性区画線 440 m 非リブ式(熔融式)実線 15cm 排水性舗装無 白 色； |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|----------------------|-------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) 破線 15cm 排水性舗装無 白 色； 72 m 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) ゼブラ 45cm 排水性舗装無 白 色； 330 m 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) 矢印・記号・文字 15cm換算 排 水性舗装無 白色； 440 m 区画線消去 削取り式； 335 m |
| 区画線工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 1,164,077 | 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) 実線 15cm 排水性舗装有 白 色； 150 m 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) 実線 15cm 排水性舗装有 黄 色； 18 m 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) 破線 15cm 排水性舗装有 白 色； 31 m 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) ゼブラ 45cm 排水性舗装有 白 色； 110 m 高視認性区画線 非リブ式(熔融式) 矢印・記号・文字 15cm換算 排 水性舗装有 白色； 38 m 区画線消去(WJ式日当施工量未滿) 1 式 |
| 区画線工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 10,179 | 熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 18 m |
| 区画線工(夜間)(R1久御山町田井地区) | 式 | 1 | 1,237,241 | 熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 570 m 熔融式区画線 35 m |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|------------------------|-------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 120 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 7 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 15 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 6 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 600 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； |
| 区画線工(夜間)(R24竹田街道十条地区) | 式 | 1 | 3,134 | 溶融式区画線 5 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； |
| 区画線工(夜間)(R24深草柴田屋敷町地区) | 式 | 1 | 761,961 | 溶融式区画線 8 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 2 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色； 溶融式区画線 56 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 22 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 区画線消去(WJ式日当施工量未満) 1 式 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|--------------------|-------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 区画線工(夜間)(R24観月橋地区) | 式 | 1 | 1,466,762 | 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 17 m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 22 m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 22 m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 280 m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 200 m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 240 m |
| | | | | 区画線消去 (W J 式日当施工量未満) 1 式 |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 27 m |
| 区画線工(夜間)(R9老ノ坂峠地区) | 式 | 1 | 751,678 | 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 310 m |
| | | | | 高視認性区画線 非リブ式(溶融式) 実線 15cm 排水性舗装無 白 色； 120 m |
| | | | | 高視認性区画線 非リブ式(溶融式) 破線 30cm 排水性舗装無 白 色； 5 m |
| | | | | 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 排水性舗装無 黄色 ； 270 m |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|-------------------------|-------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 区画線工(夜間)(R171久世殿城町地区) | 式 | 1 | 573,760 | 溶融式区画線 440 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； |
| 区画線工(夜間)(R171上植野菱田地区) | 式 | 1 | 874,125 | 溶融式区画線 210 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； |
| | | | | 溶融式区画線 20 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； |
| | | | | 溶融式区画線 570 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； |
| 区画線工(夜間)(R478下植野五条本地区) | 式 | 1 | 225,096 | 溶融式区画線 79 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； |
| | | | | 溶融式区画線 14 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； |
| | | | | 溶融式区画線 16 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； |
| | | | | 区画線消去 169 m 削取り式； |
| 区画線工(夜間)(R478石清水八幡宮口地区) | 式 | 1 | 109,192 | 溶融式区画線 6 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； |
| | | | | 溶融式区画線 5 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； |
| | | | | 区画線消去 105 m 削取り式； |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 886,678 | |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----|---------|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 防護柵撤去工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 23,160 | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込； | 12 | m |
| | | | | 現場発生品運搬 横断防止柵；積込み、荷卸し含む | 1 | 式 |
| 防護柵撤去工(夜間)(R171上植野菱田地区) | 式 | 1 | 32,415 | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 柵高 1.1m コンクリート建込； | 20 | m |
| | | | | 現場発生品運搬 転落防止柵；積込み、荷卸し含む | 1 | 式 |
| 防護柵撤去工(夜間)(R478下植野五条本地区) | 式 | 1 | 244,353 | 防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-4E； | 78 | m |
| | | | | 現場発生品運搬 ガードレール、保安用緩衝材；積込み、荷卸し含む | 1 | 式 |
| 標識撤去工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 42,699 | 標識撤去 標識柱(路側式)、案内標識； | 1 | 基 |
| | | | | 現場発生品運搬 標識柱、標識板；積込み、荷卸し含む | 1 | 式 |
| 道路付属物撤去工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 50,647 | 車線分離標撤去 穿孔式(3本脚)； | 10 | 本 |
| | | | | 現場発生品運搬 車線分離標；積込み、荷卸し含む | 1 | 式 |
| 構造物取壊し工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 30,158 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； | 20 | m |
| | | | | 舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込み含む | 5 | m2 |
| 構造物取壊し工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 64,244 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； | 17 | m |
| | | | | 舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装版厚 23cm；積込み含む | 14 | m2 |
| ブロック舗装撤去工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 14,564 | 舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下； | 7 | m |
| | | | | 特殊ブロック撤去 平板ブロック 300×300 t=6cm 再利用； | 1 | m2 |
| | | | | 特殊ブロック撤去 平板ブロック 300×300 t=6cm 処分；積込み含む | 0.4 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|-----------------------------|-------------------|-----|--------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| ブロック舗装撤去工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 5,018 | 舗装版切断 3 m コンクリート舗装版 15cm以下； 特殊ブロック撤去 0.6 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 再利用； 特殊ブロック撤去 0.4 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 処分；積込み含む |
| ブロック舗装撤去工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 33,940 | 舗装版切断 17 m コンクリート舗装版 15cm以下； インターロッキングブロック撤去 0.1 m2 t=6cm 処分；積込み含む 特殊ブロック撤去 2 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 再利用； 特殊ブロック撤去 0.7 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 処分；積込み含む |
| ブロック舗装撤去工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 14,564 | 舗装版切断 7 m コンクリート舗装版 15cm以下； 特殊ブロック撤去 1 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 再利用； 特殊ブロック撤去 0.4 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 処分；積込み含む |
| ブロック舗装撤去工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 9,191 | 舗装版切断 5 m コンクリート舗装版 15cm以下； 特殊ブロック撤去 0.5 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 再利用； |
| ブロック舗装撤去工(夜間)(R1久御山町田井地区) | 式 | 1 | 7,211 | 舗装版切断 3 m コンクリート舗装版 15cm以下； 特殊ブロック撤去 0.6 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 再利用； 特殊ブロック撤去 0.4 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 処分；積込み含む |
| ブロック舗装撤去工(夜間)(R24深草柴田屋敷町地区) | 式 | 1 | 37,898 | 特殊ブロック撤去 8 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 再利用； 特殊ブロック撤去 0.5 m2 平板ブロック 300×300 t=6cm 処分；積込み含む |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|----------------------|-------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 特殊ブロック撤去 視覚障害者誘導用ブロック 300×300 t=6cm 再利用； 9 m2 |
| 縁石撤去工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 24,020 | 歩車道境界ブロック撤去 処分；積込み含む 20 m |
| 縁石撤去工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 9,608 | 歩車道境界ブロック撤去 処分；積込み含む 8 m |
| 縁石撤去工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 20,417 | 歩車道境界ブロック撤去 処分；積込み含む 17 m |
| 樹木撤去工(夜間)(R9檜原地区) | 式 | 1 | 160,000 | 高木伐採 幹周60cm以上90cm未満；抜根、集積、積込み、運搬含む 2 本 |
| 運搬処理工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 440 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.02 m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.02 m3 |
| 運搬処理工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 230 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.02 m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.02 m3 |
| 運搬処理工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 13,699 | 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 0.2 m3 |
| | | | | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.7 m3 |
| | | | | 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 0.2 m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.7 m3 |
| 運搬処理工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 3,006 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.2 m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.2 m3 |
| 運搬処理工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 41,035 | 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 3 m3 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|-------------------------|-------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.9 m3 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 3 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.9 m3 |
| 運搬処理工(夜間)(R1久御山町田井地区) | 式 | 1 | 353 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.02 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.02 m3 |
| 運搬処理工(夜間)(R24深草柴田屋敷町地区) | 式 | 1 | 508 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.03 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.03 m3 |
| 運搬処理工(R9檜原地区) | 式 | 1 | 3,300 | 伐採木処分 幹； 0.2 t 伐採木処分 根； 0.1 t 伐採木処分 枝葉； 0.1 t |
| 仮設工 | 式 | 1 | 6,518,560 | |
| 交通管理工(夜間)(R1山科大塚地区) | 式 | 1 | 185,360 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 交通管理工(夜間)(R1山科西野地区) | 式 | 1 | 463,400 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 交通管理工(R1堀川楊梅地区) | 式 | 1 | 247,200 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 交通管理工(夜間)(R1鳥羽離宮町地区) | 式 | 1 | 1,297,520 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 交通管理工(夜間)(R1大手筋地区) | 式 | 1 | 463,400 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 交通管理工(夜間)(R1久御山町森地区) | 式 | 1 | 648,760 | 交通誘導警備員 1 式 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----|------------|-----------------------|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 交通管理工(夜間)(R1久御山町田井地区) | 式 | 1 | 463,400 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R24河原町八条地区) | 式 | 1 | 92,680 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R24竹田街道十条地区) | 式 | 1 | 185,360 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R24深草柴田屋敷町地区) | 式 | 1 | 278,040 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R24観月橋地区) | 式 | 1 | 370,720 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(R9五条千本地区) | 式 | 1 | 61,800 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R9樫原地区) | 式 | 1 | 185,360 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R9老ノ坂峠地区) | 式 | 1 | 278,040 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R9篠町野条地区) | 式 | 1 | 92,680 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R171久世殿城町地区) | 式 | 1 | 185,360 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R171上植野菱田地区) | 式 | 1 | 370,720 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R478下植野五条本地区) | 式 | 1 | 463,400 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 交通管理工(夜間)(R478石清水八幡宮口地区) | 式 | 1 | 185,360 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 37,731,008 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 5,300,140 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 252,140 | | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 153,340 | 建設機械運搬費 ; 運搬中の損料含む | 1 | 式 |

積算内訳書

| 工事名 | 京都国道事務所管内交通安全対策工事 | | | |
|------------|-------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 98,800 | 道路施設基本データ作成費用 1 式 全国道路施設点検データベース登録料 1 式 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 5,048,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 43,031,148 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 20,619,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 63,650,148 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 11,509,852 | |
| 業務委託料 | 式 | 1 | 70,000 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 75,230,000 | |
| | | | | |