

# 単 価 合 意 書

令和6年2月20日に契約した国道9号西京極地区他舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6年 9月 6日

発注者 住所 京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 京都国道事務所長

尾崎 悠太

受注者 住所 京都府宮津市字須津471番地の1

氏名 金下建設株式会社 代表取締役社長

金下 昌司

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別           | 規 格  | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|--|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕<br>A地区(2~5・8・10工区) |  | 式    | 1     |       | 62,555,863 |          |
| 舗装工                     |  | 式    | 1     |       | 56,173,226 |          |
| 路面切削工<br>(夜間)           |  | 式    | 1     |       | 1,693,212  |          |
| 舗装版切断                   | アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下   | m    | 15    | 724   | 10,860     |          |
| 路面切削<br>(ICT)           | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差<br>すりつけ撤去作業無   | m2   | 1,440 | 689   | 992,160    |          |
| 殻運搬(路面切削)               | アスファルト殻(切削)  | m3   | 144   | 2,223 | 320,112    |          |
| 殻処分                     | アスファルト殻(切削)  | m3   | 144   | 2,570 | 370,080    |          |
| 排水性舗装工<br>(夜間)          |  | 式    | 1     |       | 5,633,928  |          |
| 中間層(車道・路肩部)             | 再生粗粒度Asポリマー改質II型(20)<br>舗装厚 50mm 3.0m超                                     | m2   | 1,420 | 1,812 | 2,573,040  |          |
| 中間層(車道・路肩部)             | ポラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 5<br>0mm 1.4m未満                                       | m2   | 24    | 6,157 | 147,768    |          |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩<br>部)    | ポラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 5<br>0mm 2.4m以上                                       | m2   | 1,440 | 2,023 | 2,913,120  |          |
| 切削オーバーレイ工<br>(夜間)       |  | 式    | 1     |       | 48,346,046 |          |
| 舗装版切断                   | アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下   | m    | 75    | 719.6 | 53,970     |          |
| 切削オーバーレイ                | 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As<br>ポリマー改質II型(20) t=50mm 密粒<br>度Asポリマー改質II型(20) t=50mm | m2   | 120   | 4,648 | 557,760    |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格  | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|------|-------|--------|------------|----------|
| 切削ホーパレー<br>(ICT) | 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As<br>ホリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm 密粒<br>度Asホリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm | m2   | 9,200 | 4,706  | 43,295,200 |          |
| 殻運搬(路面切削)        | アスファルト殻(切削)  | m3   | 932   | 2,209  | 2,058,788  |          |
| 殻処分              | アスファルト殻(切削)  | m3   | 932   | 2,554  | 2,380,328  |          |
| 道路付属物工<br>(夜間)   |  | 式    | 1     |        | 500,040    |          |
| 車線分離標            | 可変式(穿孔式・1本脚) 撤去 10本<br>以上30本未満   | 本    | 10    | 2,997  | 29,970     |          |
| 車線分離標            | 本体φ80mm ヘースφ250mm 高さ650<br>mm 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以<br>上30本未満                | 本    | 18    | 26,115 | 470,070    |          |
| 区画線工             |  | 式    | 1     |        | 2,872,821  |          |
| 区画線工<br>(夜間)     |  | 式    | 1     |        | 2,872,821  |          |
| 溶融式区画線           | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 白色  | m    | 140   | 486.6  | 68,124     |          |
| 溶融式区画線           | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 白色  | m    | 81    | 519.9  | 42,111     |          |
| 溶融式区画線           | 溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 白色                                       | m    | 40    | 1,215  | 48,600     |          |
| 溶融式区画線           | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色                               | m    | 63    | 1,135  | 71,505     |          |
| 溶融式区画線           | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 1,700 | 414.4  | 704,480    |          |
| 溶融式区画線           | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 31    | 481.8  | 14,935     |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格  | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|-----------|----------|
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色          | m    | 0   | 710.6 | 0         |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色          | m    | 560 | 445.9 | 249,704   |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色          | m    | 41  | 777.3 | 31,869    |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色          | m    | 7   | 949   | 6,643     |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 セグラ 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色         | m    | 7   | 465.4 | 3,257     |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色         | m    | 400 | 1,012 | 404,800   |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m    | 680 | 1,019 | 692,920   |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 | m    | 210 | 1,106 | 232,260   |          |
| 高視認性区画線       | リブ式(溶融式) 実線 15cm 排水性<br>舗装有 白色             | m    | 150 | 1,440 | 216,000   |          |
| 高視認性区画線       | リブ式(溶融式) 実線 15cm 排水性<br>舗装無 白色             | m    | 110 | 778.3 | 85,613    |          |
| 仮設工           |  | 式    | 1   |       | 3,509,816 |          |
| 交通管理工         |  | 式    | 1   |       | 3,509,816 |          |
| 交通誘導警備員       | 夜間勤務                                       |      |     |       |           | 130人日    |
| 交通誘導警備員       |  | 式    | 0   |       | 0         |          |
| 交通誘導警備員       | 夜間勤務                                       | 式    | 1   |       | 3,509,816 | 191人日    |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別              | 規 格  | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|------|------|-----|------|------------|----------|
| 直接工事費                      |      | 式    | 1   |      | 62,555,863 |          |
| 共通仮設費                      |      | 式    | 1   |      | 19,563,784 |          |
| 共通仮設費                      |      | 式    | 1   |      | 9,608,985  |          |
| 運搬費                        |      | 式    | 1   |      | 58,916     |          |
| 建設機械運搬費                    |      | 式    | 1   |      | 58,916     | 1台       |
| 技術管理費                      |      | 式    | 1   |      | 7,974,858  |          |
| 道路施設基本データ作成費               |      | 式    | 1   |      | 50,101     | 1工事      |
| 全国道路施設点検データへ登録料            |      | 式    | 1   |      | 36,239     |          |
| 保守管理(ICT)                  | 夜間施工 | 式    | 1   |      | 32,969     |          |
| システム初期費(ICT)               |      | 式    | 1   |      | 499,517    |          |
| 3次元起工測量・3次元設計データの作成費用(ICT) |      | 式    | 1   |      | 7,356,032  |          |
| 営繕費                        |      | 式    | 1   |      | 97,624     |          |
| 快適化                        |      | 式    | 1   |      | 97,624     |          |
| 現場環境改善費(率計上)               |      | 式    | 1   |      | 1,477,587  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 共通仮設費 (率計上)   |     | 式    | 1   |      | 9,954,799   |          |
| 純工事費          |     | 式    | 1   |      | 82,119,647  |          |
| 現場管理費         |     | 式    | 1   |      | 24,678,714  |          |
| 工事原価          |     | 式    | 1   |      | 129,940,864 |          |
| 一般管理費等        |     | 式    | 1   |      | 19,452,300  |          |
| 業務委託料         |     | 式    | 1   |      | 856,836     |          |
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 150,250,000 |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 15,025,000  |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 165,275,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別        | 規 格   | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕<br>B地区(11・12工区) |   | 式    | 1     |       | 13,215,403 |          |
| 舗装工                  |   | 式    | 1     |       | 11,684,748 |          |
| 切削オーパレー工<br>(夜間)     |   | 式    | 1     |       | 11,684,748 |          |
| 舗装版切断                | アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下  | m    | 36    | 659.8 | 23,752     |          |
| 切削オーパレー              | 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As<br>混合物(20) t=50mm 再生密粒度As<br>ポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm | m2   | 0     | 4,410 | 0          |          |
| 切削オーパレー<br>(ICT)     | 7cmを超え12cm以下 再生粗粒度As<br>混合物(20) t=50mm 再生密粒度As<br>ポリマー改質Ⅱ型(20) t=50mm | m2   | 2,360 | 4,466 | 10,539,760 |          |
| 殻運搬(路面切削)            | アスファルト殻(切削)   | m3   | 236   | 1,132 | 267,152    |          |
| 殻処分                  | アスファルト殻(切削)   | m3   | 236   | 3,619 | 854,084    |          |
| 薄層カー舗装工<br>(夜間)      |   | 式    | 0     |       | 0          |          |
| 薄層カー舗装               | 緑色 樹脂系すべり止め舗装   | m2   | 0     | 9,512 | 0          |          |
| 区画線工                 |   | 式    | 1     |       | 707,830    |          |
| 区画線工<br>(夜間)         |   | 式    | 1     |       | 707,830    |          |
| 溶融式区画線               | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色                                     | m    | 570   | 380.7 | 216,999    |          |
| 溶融式区画線               | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色                                     | m    | 110   | 409.5 | 45,045     |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格  | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|------------|----------|
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 セアラ 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色         | m    | 130 | 426.2 | 55,406     |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色         | m    | 220 | 939   | 206,580    |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m    | 200 | 919   | 183,800    |          |
| 仮設工           |  | 式    | 1   |       | 822,825    |          |
| 交通管理工         |  | 式    | 1   |       | 822,825    |          |
| 交通誘導警備員       | 夜間勤務                                       |      |     |       |            | 36人日     |
|               |  | 式    | 0   |       | 0          |          |
| 交通誘導警備員       | 夜間勤務                                       |      |     |       |            | 45人日     |
|               |  | 式    | 1   |       | 822,825    |          |
| 直接工事費         |  | 式    | 1   |       | 13,215,403 |          |
| 共通仮設費         |  | 式    | 1   |       | 3,025,920  |          |
| 共通仮設費         |  | 式    | 1   |       | 360,612    |          |
| 運搬費           |  | 式    | 1   |       | 172,264    |          |
| 建設機械運搬費       |  |      |     |       |            | 2台       |
|               |  | 式    | 1   |       | 172,264    |          |
| 技術管理費         |  | 式    | 1   |       | 6,954      |          |
| 保守管理(ICT)     | 夜間施工                                       |      |     |       |            |          |
|               |  | 式    | 1   |       | 6,954      |          |

