

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 9 号日の出橋橋梁補修工事
工事地名	京都府南丹市八木町八木河原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	京都国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	177日間	自 令和 6年 9月 5日 至 令和 7年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 9 号日の出橋橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	47,605,922		
舗装工	式	1	2,954,032		
路面切削工	式	1	342,105	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 路面切削 全面切削12cmを超え24cm以下 段差すりつけ撤去作業無し；積込含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)； 殻処分 (昼間) アスファルト殻(切削)；	1 式 166 m2 31 m3 31 m3
橋面防水工	式	1	1,529,856	橋面防水 ；下地処理、接着剤、導水パ이프、成形目地材、端部処理含む	166 m2
橋面舗装工	式	1	739,696	レベリング層(車道・路肩部) 再生密粒度Asホリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 密粒度Asホリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	166 m2 166 m2
切削オーバーレイ工	式	1	342,375	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒度Asホリマー改質Ⅱ型(20)；積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	1 式 89 m2 4 m3 4 m3
区画線工	式	1	78,012		

積算内訳書

工事名	国道 9 号日の出橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	78,012	溶融式区画線	74	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；		
				溶融式区画線	37	m
				溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；		
区画線工	式	1	78,012	溶融式区画線	19	m
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；		
橋梁床版工	式	1	20,961,844			
床版増厚工	式	1	20,961,844	床版切削	163	m2
				コンクリート床版 t=10mm；積込含む		
				殻運搬(床版切削)	2	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	2	m3
				(昼間)		
				コンクリート殻(無筋)；		
床版増厚工	式	1	20,961,844	床版研磨	163	m2
				床版コンクリート増厚	163	m2
				超速硬コンクリート(鋼繊維補強)；		
橋梁付属物工	式	1	12,587,756			
既設伸縮継手撤去工	式	1	1,194,876	既設ジョイント撤去	11.4	m
				(P1)		
				簡易鋼製ジョイント；下地・端部調整工含む		
				人力積込	0.6	m3
				アスファルト塊；		
				人力積込	1	m3
				コンクリート塊；		
仮舗装復旧	式	1	1,194,876	仮舗装復旧	9	m2
				(P1)		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm～168mm 1.4 m未満；		

積算内訳書

工事名	国道 9 号日の出橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
伸縮継手工	式	1	11,043,680	埋設ジョイント補修 (A1・A2) 車道用；舗装版切断・破砕、はつり、積込、下地調整工、弾性合材、二次止水材、止水処理、付属材料含む	22.7	m
				埋設ジョイント補修 (P1) 車道用；舗装版切断・破砕、積込、弾性合材、二次止水材、止水処理、付属材料含む	11.4	m
排水施設工	式	1	349,200	床版水抜きパイプ 床版厚 325mm；削孔、フレキシブルチューブ据付含む	2	箇所
橋梁補修工	式	1	1,254,313			
断面修復工	式	1	882,963	左官工法(塩害対策) 0.12m3/構造物 遮塩モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；切断、はつり、鉄筋ケレン、防錆ペースト塗布含む	1	構造物
				人力積込 コンクリート塊；	0.1	m3
石積み補修工	式	1	371,350	モルタル充填 モルタル 1:3 高炉；	0.007	m3
				モルタル充填(水中部) 水中モルタル；	0.01	m3
構造物撤去工	式	1	115,915			
運搬処理工	式	1	1,347	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	0.1	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.1	m3
運搬処理工	式	1	79,620	殻運搬 アスファルト殻(掘削)；	3	m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	3	m3

積算内訳書

工事名	国道 9 号日の出橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
運搬処理工	式	1	34, 948	殻運搬	0. 6	m3
				アスファルト殻(掘削) ；		
				殻運搬	1	m3
				コンクリート殻(無筋) ；		
				殻処分	0. 6	m3
				(昼間)		
				アスファルト殻(掘削) ；		
仮設工	式	1	9, 654, 050	殻処分	1	m3
				(昼間)		
				コンクリート殻(無筋) ；		
				現場発生品運搬	1	式
			伸縮装置；積込・取卸し含む			
橋梁足場工	式	1	323, 560	足場	1	式
			吊足場；設置・撤去、損料、朝顔、防護含む			
交通管理工	式	1	9, 330, 490	交通誘導警備員	1	式
				昼間勤務；		
				交通誘導警備員	1	式
				夜間勤務；		
			交通誘導警備員	1	式	
			24時間勤務；			
直接工事費	式	1	47, 605, 922			
共通仮設費	式	1	9, 796, 680			
共通仮設費	式	1	818, 680			
運搬費	式	1	200, 000	建設機械運搬費	1	式
				；運搬中の損料含む		
技術管理費	式	1	77, 680	道路施設基本データ作成費	1	式
				鉄筋探査	1	式
				全国道路施設点検データベース登録料	1	式

積算内訳書

工事名	国道 9 号日の出橋橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	541,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,978,000	
純工事費	式	1	57,402,602	
現場管理費	式	1	31,496,000	
工事原価	式	1	88,898,602	
一般管理費等	式	1	15,451,398	
業務委託料	式	1	60,000	
工事価格	式	1	104,410,000	