

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道24号近鉄側道橋(下)P2橋脚他補強工事
工事地名	京都府宇治市槇島町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	京都国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	365日間	自 令和7年3月1日 至 令和8年2月28日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	国道24号近鉄側道橋(下) P2橋脚他補強工事																																																															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																												
橋梁保全工事	式	1	55,537,342																																																													
橋梁附属物工	式	1	49,350,035																																																													
落橋防止装置工	式	1	6,099,877	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2.1</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>鋼材各種；工場塗装、運搬費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>塗膜除去</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>水系剥離剤(1回施工)；廃材の回収・積込含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>芯出し素地調整</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>チッピング(下部工)</td> <td style="text-align: right;">0.8</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>不陸調整(下部工)</td> <td style="text-align: right;">0.8</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂系 t=5mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場孔明</td> <td style="text-align: right;">72</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>φ24.5mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>1523kN F200TE；補強部材取付含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト締</td> <td style="text-align: right;">152</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>S10T M22；ワッシャー、ナット、ピンテル仕上げ含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>削孔径 61mm 削孔深さ 775mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー(落橋防止)</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SD345 D51×885；アンカーボルト、注入材含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>人力積込</td> <td style="text-align: right;">0.04</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	2.1	t	鋼材各種；工場塗装、運搬費含む			塗膜除去	2	m2	水系剥離剤(1回施工)；廃材の回収・積込含む			芯出し素地調整	2	m2	チッピング(下部工)	0.8	m2	不陸調整(下部工)	0.8	m2	エポキシ樹脂系 t=5mm；			現場孔明	72	孔	φ24.5mm；			落橋防止装置	2	箇所	1523kN F200TE；補強部材取付含む			ボルト締	152	本	S10T M22；ワッシャー、ナット、ピンテル仕上げ含む			削孔	12	孔	削孔径 61mm 削孔深さ 775mm；			アンカー(落橋防止)	12	本	SD345 D51×885；アンカーボルト、注入材含む			人力積込	0.04	m3	コンクリート塊；		
製作加工	2.1	t																																																														
鋼材各種；工場塗装、運搬費含む																																																																
塗膜除去	2	m2																																																														
水系剥離剤(1回施工)；廃材の回収・積込含む																																																																
芯出し素地調整	2	m2																																																														
チッピング(下部工)	0.8	m2																																																														
不陸調整(下部工)	0.8	m2																																																														
エポキシ樹脂系 t=5mm；																																																																
現場孔明	72	孔																																																														
φ24.5mm；																																																																
落橋防止装置	2	箇所																																																														
1523kN F200TE；補強部材取付含む																																																																
ボルト締	152	本																																																														
S10T M22；ワッシャー、ナット、ピンテル仕上げ含む																																																																
削孔	12	孔																																																														
削孔径 61mm 削孔深さ 775mm；																																																																
アンカー(落橋防止)	12	本																																																														
SD345 D51×885；アンカーボルト、注入材含む																																																																
人力積込	0.04	m3																																																														
コンクリート塊；																																																																
支承補強構造工	式	1	42,899,807	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">18.9</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>鋼材各種；工場塗装、運搬費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>塗膜除去</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>水系剥離剤(1回施工)；廃材の回収・積込含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>芯出し素地調整</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>チッピング</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>現場孔明</td> <td style="text-align: right;">1,982</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>φ24.5mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>根巻きコンクリート</td> <td style="text-align: right;">0.3</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>24-12-25(20)(高炉)；型枠、鉄筋含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	18.9	t	鋼材各種；工場塗装、運搬費含む			塗膜除去	2	m2	水系剥離剤(1回施工)；廃材の回収・積込含む			芯出し素地調整	2	m2	チッピング	1	m2	現場孔明	1,982	孔	φ24.5mm；			根巻きコンクリート	0.3	m3	24-12-25(20)(高炉)；型枠、鉄筋含む																																
製作加工	18.9	t																																																														
鋼材各種；工場塗装、運搬費含む																																																																
塗膜除去	2	m2																																																														
水系剥離剤(1回施工)；廃材の回収・積込含む																																																																
芯出し素地調整	2	m2																																																														
チッピング	1	m2																																																														
現場孔明	1,982	孔																																																														
φ24.5mm；																																																																
根巻きコンクリート	0.3	m3																																																														
24-12-25(20)(高炉)；型枠、鉄筋含む																																																																

# 積算内訳書

工事名	国道24号近鉄側道橋(下) P2橋脚他補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				支承補強構造 15 箇所 縦型緩衝ビョン; 下部工付ブラケット取付、脚内補強部 材取付、縦型緩衝ビョン含む ボルト締 2,260 本 S10T M22; ワッシャー、ナット、ビョントール仕上げ含む ボルト締 40 本 F10T M22; ワッシャー、ナット含む 削孔 36 孔 削孔径 32mm 削孔深さ 230mm; 削孔 9 孔 削孔径 70mm 削孔深さ 610mm; アンカー(落橋防止) 36 本 SD345 D22×360; アンカー筋、注入材含む アンカーバー(縦型緩衝ビョン) 9 本 S45CN φ60×1020; 縦型緩衝ビョン、注入材含む 人力積込 0.04 m3 コンクリート塊;
排水管撤去復旧工	式	1	121,435	排水管撤去 5 m VPφ150; 取付金具撤去含む 排水管復旧 5 m VPφ150(復旧・新設); コンクリートアンカーボルト、継手、取 付け金具含む
検査路撤去復旧工	式	1	228,916	製作加工 0.003 t 鋼材各種; ボルト・ナット ワッシャー、工場塗装、運搬費 含む 現場孔明 2 孔 φ19.5mm; 検査路撤去 1 箇所 ;ガス切断切削仕上げ含む 検査路(下部工) 1 箇所 ;現場溶接含む
橋脚巻立て工	式	1	1,900,905	

# 積算内訳書

工事名	国道24号近鉄側道橋(下) P2橋脚他補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
作業土工	式	1	518,040	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む	
橋脚コンクリート巻立て工	式	1	1,350,780	コンクリート削孔 16 箇所 φ35 L=510mm; アンカー定着、注入材含む 下地処理 29 m2 コンクリート 8 m3 24-12-25(20)(高炉)養生費有; 鉄筋 0.01 t SD345 D13; 裨り切り加工、削孔、コンクリートアンカー含む 鉄筋 1.44 t SD345 D16~25; フレア溶接、ガス圧接含む 型枠 1 式 一般型枠; シール材 8 m エポキシ樹脂系 30mm×30mm; 人力積込 0.3 m3 コンクリート塊;	
撤去復旧工	式	1	32,085	プレキャストU型側溝 5 m PU1-240×240(再利用撤去・据付); 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	
現場塗装工	式	1	585,552		
橋梁塗装工	式	1	400,170	素地調整 30 m2 動力工具処理 ISO St3; 下塗 30 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層); 下塗 30 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層); 中塗 30 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩; 上塗 30 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩;	
橋梁塗装工	式	1	185,382	素地調整 18 m2 動力工具処理 ISO St3;	

## 積算内訳書

工事名	国道24号近鉄側道橋(下)P2橋脚他補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層)； 18 m2
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)； 18 m2
構造物撤去工	式	1	6,110	
運搬処理工	式	1	6,110	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.4 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.4 m3 現場発生品運搬 1 式 検査路、排水管、取付金具；積込み・荷卸し含む
仮設工	式	1	3,694,740	
橋梁足場工	式	1	1,416,950	足場 手摺先行型枠組足場 安全ネット必要；設置、撤去、 損料含む 1 式 足場 吊足場；設置、撤去、朝顔、防護、損料含む 1 式
安全対策工	式	1	94,720	安全対策 塗膜除去(1回施工)；養生設備、シート、防毒マスク、保 護眼鏡、保護手袋、保護衣、換気設備、休憩設備等 費用含む 1 式
交通管理工	式	1	2,183,070	交通誘導警備員 1 式 昼間勤務；
直接工事費	式	1	55,537,342	
共通仮設費	式	1	8,385,360	
共通仮設費	式	1	1,280,360	
技術管理費	式	1	360,360	道路施設基本データ作成費 1 式 アンカーボルト定着長測定費 1 式 鉄筋探査 1 式

# 積算内訳書

工事名	国道24号近鉄側道橋（下）P2橋脚他補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				作業安全性確認試験 含有分析試験(鉛・六価クロム・PCB) ; 廃棄物分類試験 溶出分析試験(鉛・六価クロム・PCB) ; 全国道路施設点検データベース登録料
	1			式
	1			式
	1			式
現場環境改善費（率計上）	式	1	920,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,105,000	
純工事費	式	1	63,922,702	
現場管理費	式	1	24,160,000	
工事原価	式	1	88,082,702	
一般管理費等	式	1	15,297,298	
工事価格	式	1	103,380,000	