

# 単価合意書

令和6年9月4日に契約した国道1号他舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

年 月 日

発注者 住所 京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 京都国道事務所長

尾崎 悠太

受注者 住所 京都府京都市南区上鳥羽尻切町4番地

氏名 明清建設工業株式会社 代表取締役

本間 太郎

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規格  | 契約単位 | 数量    | 合意単価  | 金額         | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕              |   |      |       |       |            |          |
| A地区(1工区)          |   | 式    | 1     |       | 29,056,702 |          |
| 舗装工               |   | 式    | 1     |       | 26,539,448 |          |
| 切削オーバーレイ工<br>(夜間) |   | 式    | 1     |       | 26,539,448 |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下  | m    | 64    | 836.2 | 53,516     |          |
| 切削オーバーレイ          | 7cmを超える12cm以下 再生粗粒度As<br>ポリマー改質II型(20) t=50mm 密粒度As<br>ポリマー改質II型(20) t=50mm | m2   | 4,840 | 4,960 | 24,006,400 |          |
| 殻運搬(路面切削)         | アスファルト殻(切削)   | m3   | 484   | 2,568 | 1,242,912  |          |
| 殻処分               | アスファルト殻(切削)   | m3   | 484   | 2,555 | 1,236,620  |          |
| 区画線工              |   | 式    | 1     |       | 1,285,274  |          |
| 区画線工<br>(夜間)      |   | 式    | 1     |       | 1,285,274  |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 1,160 | 436.3 | 506,108    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 400   | 469.9 | 187,960    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 220   | 489.2 | 107,624    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 76    | 1,072 | 81,472     |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色                                  | m    | 270   | 1,063 | 287,010    |          |

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規格   | 契約単位 | 数量  | 合意単価  | 金額         | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|-------|------------|----------|
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 | m    | 100 | 1,151 | 115,100    |          |
| 仮設工               |  | 式    | 1   |       | 1,231,980  |          |
| 交通管理工             |  | 式    | 1   |       | 1,231,980  |          |
| 交通誘導警備員           | 夜間勤務                                       | 式    | 1   |       | 1,231,980  | 60人日     |
| 直接工事費             |  | 式    | 1   |       | 29,056,702 |          |
| 共通仮設費             |  | 式    | 1   |       | 6,389,279  |          |
| 共通仮設費             |  | 式    | 1   |       | 1,011,457  |          |
| 運搬費               |  | 式    | 1   |       | 137,080    |          |
| 建設機械運搬費           |  | 式    | 1   |       | 137,080    | 2台       |
| 技術管理費             |  | 式    | 1   |       | 89,526     |          |
| 道路施設基本データ作成費用     |  | 式    | 1   |       | 53,281     |          |
| 全国道路施設点検データベース登録料 |  | 式    | 1   |       | 36,245     |          |
| 現場環境改善費（率計上）      |  | 式    | 1   |       | 784,851    |          |
| 共通仮設費（率計上）        |  | 式    | 1   |       | 5,377,822  |          |

# 单 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 領         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 純工事費          |     | 式    | 1   |      | 35,445,981  |          |
| 現場管理費         |     | 式    | 1   |      | 13,489,470  |          |
| 工事原価          |     | 式    | 1   |      | 134,736,371 |          |
| 一般管理費等        |     | 式    | 1   |      | 20,046,828  |          |
| 業務委託料         |     | 式    | 1   |      | 716,801     |          |
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 155,500,000 |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 15,550,000  |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 171,050,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |

# 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規格  | 契約単位 | 数量    | 合意単価  | 金額         | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕<br>B地区(2工区)  |   | 式    | 1     |       | 20,396,593 |          |
| 舗装工               |   | 式    | 1     |       | 18,281,674 |          |
| 切削オーバーレイ工<br>(夜間) |   | 式    | 1     |       | 18,281,674 |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下  | m    | 200   | 836.2 | 167,240    |          |
| 切削オーバーレイ          | 7cmを超える12cm以下 再生粗粒度As<br>ポリマー改質II型(20) t=50mm 密粒度As<br>ポリマー改質II型(20) t=50mm | m2   | 3,380 | 4,960 | 16,764,800 |          |
| 殻運搬(路面切削)         | アスファルト殻(切削)   | m3   | 338   | 1,651 | 558,038    |          |
| 殻処分               | アスファルト殻(切削)   | m3   | 338   | 2,342 | 791,596    |          |
| 区画線工              |   | 式    | 1     |       | 901,419    |          |
| 区画線工<br>(夜間)      |   | 式    | 1     |       | 901,419    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 540   | 436.3 | 235,602    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 110   | 469.9 | 51,689     |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 140   | 489.2 | 68,488     |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 390   | 1,072 | 418,080    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色                                  | m    | 120   | 1,063 | 127,560    |          |

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格   | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|------|------|----|------|------------|----------|
| 仮設工           |      | 式    | 1  |      | 1,213,500  |          |
| 交通管理工         |      | 式    | 1  |      | 1,213,500  |          |
| 交通誘導警備員       | 夜間勤務 | 式    | 1  |      | 1,213,500  | 60人日     |
| 直接工事費         |      | 式    | 1  |      | 20,396,593 |          |
| 共通仮設費         |      | 式    | 1  |      | 4,455,529  |          |
| 共通仮設費         |      | 式    | 1  |      | 653,762    |          |
| 運搬費           |      | 式    | 1  |      | 64,897     |          |
| 建設機械運搬費       |      | 式    | 1  |      | 64,897     | 1台       |
| 現場環境改善費（率計上）  |      | 式    | 1  |      | 588,865    |          |
| 共通仮設費（率計上）    |      | 式    | 1  |      | 3,801,767  |          |
| 純工事費          |      | 式    | 1  |      | 24,852,122 |          |
| 現場管理費         |      | 式    | 1  |      | 10,082,397 |          |
| 工事原価          |      | 式    | 1  |      | 34,934,519 |          |
|               |      |      |    |      |            |          |

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規格  | 契約単位 | 数量    | 合意単価  | 金額         | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕<br>C地区(6工区)  |   | 式    | 1     |       | 19,494,979 |          |
| 舗装工               |   | 式    | 1     |       | 17,649,439 |          |
| 切削オーバーレイ工<br>(夜間) |   | 式    | 1     |       | 17,649,439 |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下  | m    | 73    | 836.2 | 61,042     |          |
| 切削オーバーレイ          | 7cmを超える12cm以下 再生粗粒度As<br>ポリマー改質II型(20) t=50mm 密粒度As<br>ポリマー改質II型(20) t=50mm | m2   | 3,300 | 4,960 | 16,368,000 |          |
| 殻運搬(路面切削)         | アスファルト殻(切削)   | m3   | 331   | 1,345 | 445,195    |          |
| 殻処分               | アスファルト殻(切削)   | m3   | 331   | 2,342 | 775,202    |          |
| 区画線工              |   | 式    | 1     |       | 753,390    |          |
| 区画線工<br>(夜間)      |   | 式    | 1     |       | 753,390    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 580   | 436.3 | 253,054    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 120   | 469.9 | 56,388     |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 77    | 489.2 | 37,668     |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 260   | 1,072 | 278,720    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色                                  | m    | 120   | 1,063 | 127,560    |          |

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格   | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|------|------|----|------|------------|----------|
| 仮設工           |      | 式    | 1  |      | 1,092,150  |          |
| 交通管理工         |      | 式    | 1  |      | 1,092,150  |          |
| 交通誘導警備員       | 夜間勤務 | 式    | 1  |      | 1,092,150  | 54人日     |
| 直接工事費         |      | 式    | 1  |      | 19,494,979 |          |
| 共通仮設費         |      | 式    | 1  |      | 4,316,385  |          |
| 共通仮設費         |      | 式    | 1  |      | 653,441    |          |
| 運搬費           |      | 式    | 1  |      | 88,167     |          |
| 建設機械運搬費       |      | 式    | 1  |      | 88,167     | 1台       |
| 現場環境改善費（率計上）  |      | 式    | 1  |      | 565,274    |          |
| 共通仮設費（率計上）    |      | 式    | 1  |      | 3,662,944  |          |
| 純工事費          |      | 式    | 1  |      | 23,811,364 |          |
| 現場管理費         |      | 式    | 1  |      | 9,725,811  |          |
| 工事原価          |      | 式    | 1  |      | 33,537,175 |          |
|               |      |      |    |      |            |          |

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規格  | 契約単位 | 数量    | 合意単価  | 金額        | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|------|-------|-------|-----------|----------|
| 道路修繕<br>D地区(9工区)  |   | 式    | 1     |       | 8,785,125 |          |
| 舗装工               |   | 式    | 1     |       | 7,509,170 |          |
| 切削オーバーレイ工<br>(夜間) |   | 式    | 1     |       | 7,509,170 |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下  | m    | 28    | 766.9 | 21,473    |          |
| 切削オーバーレイ          | 7cmを超える12cm以下 再生粗粒度As<br>混合物(20) t=50mm 再生密粒度As<br>混合物ボリマ改質II型(20) t=50mm | m2   | 1,490 | 4,412 | 6,573,880 |          |
| 殻運搬(路面切削)         | アスファルト殻(切削)   | m3   | 149   | 3,578 | 533,122   |          |
| 殻処分               | アスファルト殻(切削)   | m3   | 149   | 2,555 | 380,695   |          |
| 区画線工              |   | 式    | 1     |       | 533,701   |          |
| 区画線工<br>(夜間)      |   | 式    | 1     |       | 533,701   |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 96    | 402.5 | 38,640    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 120   | 696.1 | 83,532    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 黄色   | m    | 21    | 841.3 | 17,667    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色   | m    | 64    | 432.2 | 27,660    |          |
| 溶融式区画線            | 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色  | m    | 170   | 449.6 | 76,432    |          |

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規格   | 契約単位 | 数量  | 合意単価  | 金額        | 摘要(合意条件) |
|----------------|--|------|-----|-------|-----------|----------|
| 溶融式区画線         | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色         | m    | 270 | 995   | 268,650   |          |
| 溶融式区画線         | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 | m    | 22  | 960   | 21,120    |          |
| 道路付属施設工        |  | 式    | 1   |       | 135,504   |          |
| 道路付属物工<br>(夜間) |  | 式    | 1   |       | 135,504   |          |
| 車線分離標          | 再利用 固定式(貼付式) 10本以上<br>30本未満                | 本    | 16  | 8,469 | 135,504   |          |
| 仮設工            |  | 式    | 1   |       | 606,750   |          |
| 交通管理工          |  | 式    | 1   |       | 606,750   |          |
| 交通誘導警備員        | 夜間勤務                                       | 式    | 1   |       | 606,750   | 30人日     |
| 直接工事費          |  | 式    | 1   |       | 8,785,125 |          |
| 共通仮設費          |  | 式    | 1   |       | 2,300,107 |          |
| 共通仮設費          |  | 式    | 1   |       | 358,393   |          |
| 運搬費            |  | 式    | 1   |       | 67,136    |          |
| 建設機械運搬費        |  | 式    | 1   |       | 67,136    | 1台       |
| 現場環境改善費(率計上)   |  | 式    | 1   |       | 291,257   |          |

### 单 価 表

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規格   | 契約単位           | 数量 | 合意単価  | 金額      | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|----------------|----|-------|---------|----------|
| 道路修繕<br>E地区(向島工区) |  | 式              | 1  |       | 550,417 |          |
| 舗装工               |  | 式              | 1  |       | 169,836 |          |
| 舗装打換え工<br>(夜間)    |  | 式              | 1  |       | 138,454 |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超える<br>30cm以下               | m              | 9  | 1,680 | 15,120  |          |
| 舗装版破碎             | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超える<br>35cm以下              | m <sup>2</sup> | 9  | 1,038 | 9,342   |          |
| 殻運搬               | アスファルト殻(掘削)                                    | m <sup>3</sup> | 2  | 1,595 | 3,190   |          |
| 殻処分               | アスファルト殻(掘削)                                    | m <sup>3</sup> | 2  | 2,558 | 5,116   |          |
| 不陸整正              | 補足材有り 再生粒度調整碎石 RM<br>-30 17mm以上21mm未満          | m <sup>2</sup> | 9  | 197.9 | 1,781   |          |
| 上層路盤              | 再生As安定処理(25) 仕上り厚 10<br>0mm 1.4m未満             | m <sup>2</sup> | 9  | 4,886 | 43,974  |          |
| 基層                | 再生粗粒度As混合物(20) 舗装厚<br>50mm 1.4m未満              | m <sup>2</sup> | 9  | 3,210 | 28,890  |          |
| 表層                | 再生密粒度Asボーリマ改質II型(20)<br>S≥3000 舗装厚 50mm 1.4m未満 | m <sup>2</sup> | 9  | 3,449 | 31,041  |          |
| 薄層かー舗装工<br>(夜間)   |  | 式              | 1  |       | 21,951  |          |
| 薄層かー舗装            | グレー樹脂モルタル 厚6mm以下                               | m <sup>2</sup> | 3  | 7,317 | 21,951  |          |
| プロック舗装工<br>(夜間)   |  | 式              | 1  |       | 9,431   |          |

## 単価表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規格  | 契約単位           | 数量  | 合意単価  | 金額      | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---|----------------|-----|-------|---------|----------|
| インターロッキングブロック舗装 | 標準品 直線配置 厚6cm 再生砂<br>敷材厚 30mm 100m <sup>2</sup> 未満 撤去・再設置 | m <sup>2</sup> | 1   | 6,737 | 6,737   |          |
| インターロッキングブロック舗装 | 特殊品 直線配置 厚6cm 再生砂<br>敷材厚 30mm 100m <sup>2</sup> 未満 撤去・再設置 | m <sup>2</sup> | 0.4 | 6,737 | 2,694   |          |
| 縁石工             |   | 式              | 1   |       | 6,397   |          |
| 縁石工<br>(夜間)     |   | 式              | 1   |       | 6,397   |          |
| 歩車道境界ブロック       | 片面R C種 180/190×100×600 撤去・再設置                             | m              | 1   | 6,397 | 6,397   |          |
| 区画線工            |   | 式              | 1   |       | 9,666   |          |
| 区画線工<br>(夜間)    |   | 式              | 1   |       | 9,666   |          |
| 溶融式区画線          | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無 白色                        | m              | 9   | 1,074 | 9,666   |          |
| 仮設工             |   | 式              | 1   |       | 364,518 |          |
| 交通管理工           |   | 式              | 1   |       | 364,518 |          |
| 交通誘導警備員         | 夜間勤務  | 式              | 1   |       | 364,518 | 18人日     |
| 直接工事費           |   | 式              | 1   |       | 550,417 |          |
| 共通仮設費           |   | 式              | 1   |       | 175,116 |          |
| 共通仮設費           |   | 式              | 1   |       | 29,942  |          |

### 单 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-----------|----------|
| 現場環境改善費（率計上）  |     | 式    | 1   |      | 29,942    |          |
| 共通仮設費（率計上）    |     | 式    | 1   |      | 145,174   |          |
| 純工事費          |     | 式    | 1   |      | 725,533   |          |
| 現場管理費         |     | 式    | 1   |      | 372,918   |          |
| 工事原価          |     | 式    | 1   |      | 1,098,451 |          |
|               |     |      |     |      |           |          |