

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道 9 号他交通安全対策工事
工事地名	自) 京都府船井郡京丹波町蒲生地先 至) 京都府木津川市市坂地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	京都国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	207日間	自 令和 7年 3月18日 至 令和 7年10月10日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	国道 9 号他交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	25, 350, 476		
道路土工		式	1	154, 035		
掘削工		m3	9	14, 535	掘削	1 式
					土砂 小規模(標準) ;	
路床盛土工		m3	1	6, 223	路床盛土	1 式
					土砂(流用土) 2. 5m未満 ;	
残土処理工 (R9篠町王子地区)		式	1	4, 307	土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
					残土等処分	1 式
残土処理工(夜間) (R163木津大谷地区)		式	1	128, 970	土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
					残土等処分	1 式
舗装工		式	1	19, 233, 399		
切削オーバーレイ工(夜間) (R1八条油小路地区)		式	1	18, 498, 929	舗装版切断	79 m
					アスファルト舗装版 15cm以下 ;	
					切削オーバーレイ	3, 050 m2
					7cmを超え12cm以下 再生粗粒度Asポ°リマー改質Ⅱ型(20) t=50mm、密粒度Asポ°リマー改質Ⅱ型(20) t=50mm ; 廃材積込、タックコート含む	
					殻運搬(路面切削)	305 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
					殻処分	305 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
排水性舗装工(夜間) (R163木津大谷地区)		式	1	703, 065	上層路盤(車道・路肩部)	55 m2
					再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm 1. 4m未満 ; プライムコート含む	
					基層(車道・路肩部)	55 m2
					再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1. 4m未満 ; タックコート含む	
					排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	55 m2
					ポ°ラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1. 4m未満	

# 積算内訳書

工事名	国道 9 号他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				;タックコート(ゴム入り)含む	
アスファルト舗装工(歩道部A)(R9篠町王子地区)	式	1	12,846	下層路盤(歩道部)	4 m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部)	4 m2
				再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4 m未満;プライムコート含む	
アスファルト舗装工(歩道部B)(R9篠町王子地区)	式	1	18,559	下層路盤(歩道部)	6 m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 40mm ; 表層(歩道部)	6 m2
				再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4 m未満;プライムコート含む	
防護柵工	式	1	761,483		
作業土工(R9篠町王子地区)	式	1	11,963	;床掘り、埋戻し、基面整正含む	
歩道防護柵工(R9篠町王子地区)	式	1	525,780	ガードパイプ	9 m
				Gp-Bp-2B-2 連続基礎ブロック 景観色塗装;連続 基礎ブロック、ガードパイプ、基礎材、敷モルタル、充填材 含	
車止めポスト工(R9篠町王子地区)	式	1	223,740	車止めポスト	3 本
				車止めポスト径 130mm 車止めポスト長さ 850mm ;コ ンクリート基礎ブロック、車止めポスト、基礎材、充填材含 む	
道路付属施設工	式	1	608,300		
道路付属物工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	608,300	車線分離標	22 本
				固定式(貼付式) H=800 ;接着剤含む	
区画線工	式	1	2,301,350		
区画線工(夜間)(R1八条油小路地区)	式	1	1,514,623	高視認性区画線	480 m
				非リブ式(溶融式) 実線 15cm 排水性舗装無 白 色 ; 高視認性区画線	30 m

# 積算内訳書

工事名	国道 9 号他交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				非リブ式(熔融式) 破線 15cm 排水性舗装無 白色； 高視認性区画線	82	m
				非リブ式(熔融式) 破線 30cm 排水性舗装無 白色； 高視認性区画線	370	m
				非リブ式(熔融式) セブラ 45cm 排水性舗装無 白色； 高視認性区画線	240	m
				非リブ式(熔融式) 矢印・記号・文字 15cm換算 排水性舗装無 白色；		
区画線工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	786,727	熔融式区画線	170	m
				熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；		
				熔融式区画線	30	m
				熔融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；		
				区画線消去 (W J 式日当施工量未満)	1	式
構造物撤去工	式	1	592,709			
道路付属物撤去工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	56,930	車線分離標撤去	15	本
				貼付式；		
				障害物表示灯撤去	2	基
				ソーラー式；		
構造物取壊し工(R9篠町王子地区)	式	1	166,575	舗装版切断	27	m
				アスファルト舗装版 15cm以下；		
				コンクリート版切断	27	m
				コンクリート版厚 15cmを超え30cm以下；		
				舗装版破碎(小規模)	15	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込み含む		
				コンクリート版取壊し	15	m2
				無筋構造物 t=25cm；積込み含む		
構造物取壊し工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	181,350	舗装版切断	66	m
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；		

# 積算内訳書

工事名	国道 9 号他交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					舗装版破碎	16	m2
					アスファルト舗装版 舗装版厚 19cm；積込み含む		
					張りコンクリート撤去	26	m2
					t=100；積込み含む		
縁石撤去工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	76,864	歩車道境界ブロック撤去	64	m	
				処分；積込み含む			
運搬処理工(R9篠町王子地区)	式	1	29,473	殻運搬	0.6	m3	
				アスファルト殻(掘削)；			
				殻運搬	4	m3	
				コンクリート殻(無筋)；			
				殻処分	0.6	m3	
				アスファルト殻(掘削)；			
				殻処分	4	m3	
				コンクリート殻(無筋)；			
運搬処理工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	81,517	殻運搬	3	m3	
				アスファルト殻(掘削)；			
				殻運搬	3	m3	
				コンクリート殻(無筋)；			
				殻運搬	4	m3	
				コンクリート二次製品；			
				殻処分	3	m3	
				アスファルト殻(掘削)；			
				殻処分	3	m3	
				コンクリート殻(無筋)；			
				殻処分	4	m3	
				コンクリート二次製品；			
				現場発生品運搬	1	式	
				車線分離標、障害物表示灯、保安用緩衝材；積込み、荷卸し含む			
仮設工	式	1	1,699,200				
交通管理工(夜間)(R1八条油小路地区)	式	1	834,120	交通誘導警備員	1	式	

## 積算内訳書

工事名	国道 9 号他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理工 (R9篠町王子地区)	式	1	309,000	交通誘導警備員	1 式
交通管理工 (夜間) (R163木津大谷地区)	式	1	556,080	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	25,350,476		
共通仮設費	式	1	4,041,920		
共通仮設費	式	1	244,920		
運搬費	式	1	146,120	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む	1 式
技術管理費	式	1	98,800	道路施設基本データ作成費用	1 式
				全国道路施設点検データベース登録料	1 式
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,797,000		
純工事費	式	1	29,392,396		
現場管理費	式	1	14,475,000		
工事原価	式	1	43,867,396		
一般管理費等	式	1	8,272,604		
業務委託料	式	1	20,000		
工事価格	式	1	52,160,000		