

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道9号他交通安全対策工事
工事地名	自) 京都府船井郡京丹波町蒲生地先 至) 京都府木津川市市坂地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名 京都国道事務所 管理第二課  
2) 主工種 道路維持工事  
3) 工期 207日間 自 令和7年3月18日  
至 令和7年10月10日

4) 工事概要

## 積算内訳書

工事名	国道9号他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
道路維持	式	1	25,350,476		
道路土工	式	1	154,035		
掘削工	m3	9	14,535	掘削 土砂 小規模(標準) ;	1 式
路床盛土工	m3	1	6,223	路床盛土 土砂(流用土) 2.5m未満 ;	1 式
残土処理工(R9篠町王子地区)	式	1	4,307	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分	1 式 1 式
残土処理工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	128,970	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分	1 式 1 式
舗装工	式	1	19,233,399		
切削オーバーレイ工(夜間)(R1八条油小路地区)	式	1	18,498,929	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 切削オーバーレイ 7cmを超える12cm以下 再生粗粒度As <sup>ボ</sup> リマ-改質Ⅱ型(20) t=50mm、密粒度As <sup>ボ</sup> リマ-改質Ⅱ型(20) t=50mm ; 廃材積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	79 m 3,050 m <sup>2</sup> 305 m <sup>3</sup> 305 m <sup>3</sup>
排水性舗装工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	703,065	上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm 1.4m 未満 ; プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m 未満 ; タックコート含む 排水性舗装・表層(車道・路肩部) ボーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満	55 m <sup>2</sup> 55 m <sup>2</sup> 55 m <sup>2</sup>

## 積算内訳書

工事名	国道9号他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				; タックコート(ゴム入り)含む	
アスファルト舗装工(歩道部A) (R9篠町王子地区)	式	1	12,846	下層路盤(歩道部) 再生グラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm; 表層(歩道部) 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; プライムコート含む	4 m <sup>2</sup> 4 m <sup>2</sup>
アスファルト舗装工(歩道部B) (R9篠町王子地区)	式	1	18,559	下層路盤(歩道部) 再生グラッシュラン RC-30 仕上り厚 40mm; 表層(歩道部) 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4 m未満; プライムコート含む	6 m <sup>2</sup> 6 m <sup>2</sup>
防護柵工	式	1	761,483		
作業土工(R9篠町王子地区)	式	1	11,963	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む	
歩道防護柵工(R9篠町王子地区)	式	1	525,780	ガードパーキ <sup>°</sup> Gp-Bp-2B-2 連続基礎ブロック 景観色塗装; 連続 基礎ブロック、ガードパーキ <sup>°</sup> 、基礎材、敷モルタル、充填材 含む	9 m
車止めポスト工(R9篠町王子地区)	式	1	223,740	車止めポスト 車止めポスト径 130mm 車止めポスト長さ 850mm; コ ンクリート基礎ブロック、車止めポスト、基礎材、充填材含 む	3 本
道路付属施設工	式	1	608,300		
道路付属物工(夜間) (R163木津大谷地区)	式	1	608,300	車線分離標 固定式(貼付式) H=800; 接着剤含む	22 本
区画線工	式	1	2,301,350		
区画線工(夜間) (R1八条油小路地区)	式	1	1,514,623	高視認性区画線 非リブ式(溶融式) 実線 15cm 排水性舗装無 白 色; 高視認性区画線	480 m 30 m

## 積算内訳書

工事名	国道9号他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				非リラ式(溶融式) 破線 15cm 排水性舗装無 白色; 高視認性区画線 非リラ式(溶融式) 破線 30cm 排水性舗装無 白色; 高視認性区画線 非リラ式(溶融式) ゼブラ 45cm 排水性舗装無 白色; 高視認性区画線 非リラ式(溶融式) 矢印・記号・文字 15cm換算 排水性舗装無 白色;	82 m 370 m 240 m
区画線工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	786,727	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色; 区画線消去 (W J式日当施工量未満)	170 m 30 m 1 式
構造物撤去工	式	1	592,709		
道路付属物撤去工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	56,930	車線分離標撤去 貼付式; 障害物表示灯撤去 ソーラー式;	15 本 2 基
構造物取壊し工(R9篠町王子地区)	式	1	166,575	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下; コンクリート版切断 コンクリート版厚 15cmを超える30cm以下; 舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm; 積込み含む コンクリート版取壊し 無筋構造物 t=25cm; 積込み含む	27 m 27 m 15 m2 15 m2
構造物取壊し工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	181,350	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超える30cm以下;	66 m

## 積算内訳書

工事名	国道9号他交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 19cm ; 積込み含む 張りコンクリート撤去 t=100 ; 積込み含む	16	m2
縁石撤去工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	76,864	歩車道境界ブロック撤去 処分 ; 積込み含む	26	m2
運搬処理工(R9篠町王子地区)	式	1	29,473	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	0.6	m3
運搬処理工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	81,517	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 コンクリート二次製品 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート二次製品 ; 現場発生品運搬 車線分離標、障害物表示灯、保安用緩衝材 ; 積込み、荷卸し含む	3	m3
仮設工	式	1	1,699,200		3	m3
交通管理工(夜間)(R1八条油小路地区)	式	1	834,120	交通誘導警備員	1	式

## 積算内訳書

工事名	国道9号他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
交通管理工(R9篠町王子地区)	式	1	309,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工(夜間)(R163木津大谷地区)	式	1	556,080	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	25,350,476	
共通仮設費	式	1	4,041,920	
共通仮設費	式	1	244,920	
運搬費	式	1	146,120	建設機械運搬費 1 式 ;運搬中の損料含む
技術管理費	式	1	98,800	道路施設基本データ作成費用 1 式 全国道路施設点検データベース登録料 1 式
共通仮設費(率計上)	式	1	3,797,000	
純工事費	式	1	29,392,396	
現場管理費	式	1	14,475,000	
工事原価	式	1	43,867,396	
一般管理費等	式	1	8,272,604	
業務委託料	式	1	20,000	
工事価格	式	1	52,160,000	