

令和4年2月3日14時00分
資料配布 近畿地方整備局
(同時発表 大阪管区气象台)
(同時発表 近畿運輸局)
(同時発表 中部運輸局)
(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)
(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))
(同時発表 阪神高速道路(株))

4日から6日の移動にはご注意ください ～大雪による交通障害に十分注意してください～

- 2月5日(土)から6日(日)にかけて、福井県、滋賀県北部を中心に大雪となるおそれがあります。【別紙—1参照】
- 普段雪が降らない平野部においても、突然の降雪による立往生や路面凍結によるスリップ等に警戒が必要です。
- 降雪状況によっては除雪作業等のために通行止めを実施する場合があります。
 - ・直轄国道では降雪や路面状況によっては、【別紙2—1, 2—2】を中心に通行止めを行う場合があります。
 - ・高速道路では降雪や路面状況に応じて通行止めを行う場合があります。高速道路の通行止め等の交通状況については【別紙—3】をご確認ください。
- 大雪の場合は、不要不急の外出は避けていただくとともに、やむを得ず外出される場合は、冬用タイヤの装着やタイヤチェーン携行及び早期装着などのご協力をお願いします。降雪時は冬用タイヤだけでは立往生する場合がありますので、早めのチェーン装着をお願いします。
- 特に大型車については、事故や立ち往生が発生した場合の影響が大きいいため、十分な装備をお願い致します。
- 大雪時には、大型車の立ち往生が主な原因となり、甚大な影響が生じています。国土交通省では、冬タイヤの未装着等により事業用自動車立ち往生した場合、悪質な事例については、監査を実施したうえで、講じた措置が不十分と判断されれば、当該事業者の行政処分を行うこととしています。
- 公共交通機関においても、大規模かつ長時間にわたる遅延や運休が発生するおそれがあります。
- あわせて、最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願い致します。

■最新の気象情報：

<<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.5/137/&element=information&contents=information>>

その他各種気象情報は、【別紙—4】をご参照ください。

<問合せ先>

■気象に関すること

①近畿地方：大阪管区気象台

予報課主任予報官 かさい まさのぶ
笠井 将伸
電 話 06-6949-6303

②福 井 県：福井地方気象台

観測予報管理官 すずき あきよし
鈴木 章祥
電 話 0776-24-0009

■道路に関すること

【国が管理する道路】

①近畿地方整備局 道路管理課

課長補佐 うえだ なおと
上田 奈央人
電 話 06-6941-2500

【高速道路会社が管理する道路】

②NEXCO 西日本 お客さまセンター

電 話 0120-924-863

③NEXCO 中日本 お客さまセンター

電 話 0120-922-229

④本州四国連絡高速道路(株) お客さま窓口

電 話 078-291-1033

⑤阪神高速道路(株) お客さまセンター

電 話 06-6576-1484

■公共交通機関に関すること

①近畿地方：近畿運輸局 安全防災・危機管理調整官

のぐち ただお

野口 忠夫

安全防災・危機管理課 課長

はしもと ともひこ

橋本 朋彦

電 話 06-6949-6412

②福 井 県：中部運輸局 安全防災・危機管理調整官

おがさわら ひろかず

小笠原 洋和

安全防災・危機管理課 課長

こなか ふとし

小中 太

電 話 052-952-8049

【道路利用者等への呼びかけ】

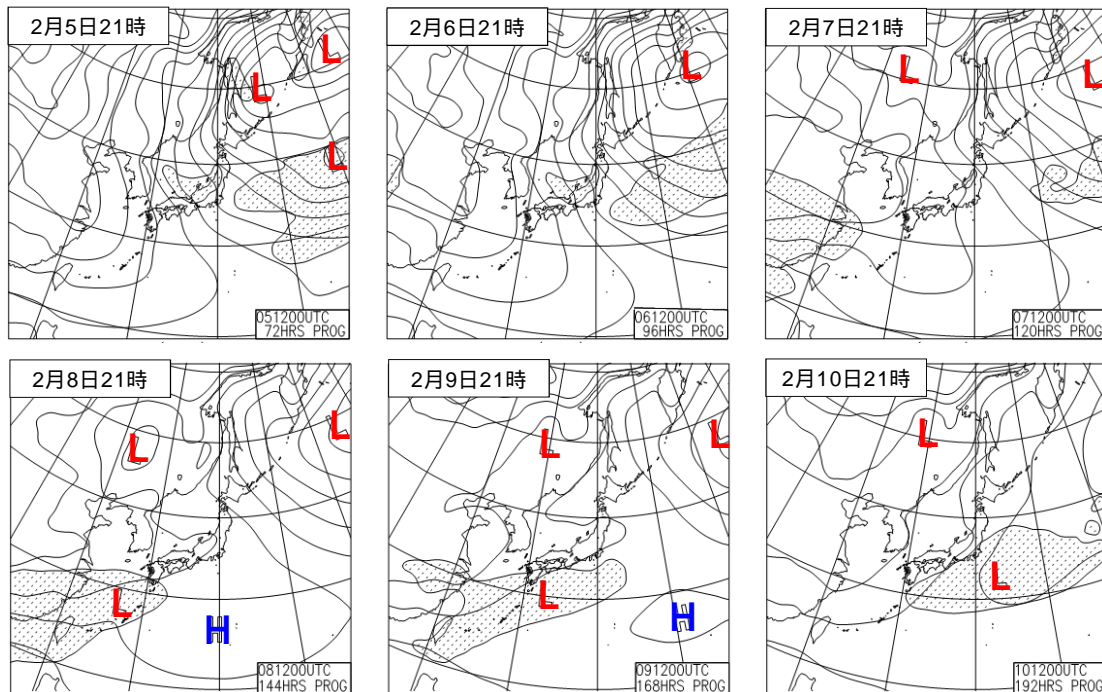
5日(土)から6日(日)にかけて日本付近は強い冬型の気圧配置となるため、福井県、滋賀県北部を中心に、大雪となるおそれがあります。

- 都市部では、**わずかな降雪や積雪でも交通障害**が起こりやすく、**十分な備えと時間に余裕を持った行動や計画**をお願いします。雪への備えができていない車両による**立ち往生等の発生に注意**が必要です。立ち往生車両による通行規制が発生すると、牽引等が必要になり他の道路利用者への影響も大きくなります。お出かけ前には、**冬期道路情報の確認や冬用タイヤの装着、大雪が予想される地域をさける広域迂回の検討、タイヤチェーンの早期装着の他、不要不急の外出は控えて**いただくよう、お願いします。

【今後の気象の見通し】

2月3日発表の週間予想図

陰影部は、予想24時間降水量5ミリ以上の可能性が高い地域



5日から6日頃にかけて、日本付近は強い冬型の気圧配置となる見込みです。

警報級の可能性

2月3日11時発表

福井県	警報級の可能性							
	3日		4日		5日	6日	7日	8日
	12-18	18-6	6-24					
大雨	-	-	-	-	-	-	-	-
大雪	-	-	-	[中]	[中]	-	-	-
暴風(雪)	-	-	-	-	-	-	-	-
波浪	-	-	-	-	-	-	-	-

滋賀県北部	警報級の可能性							
	3日		4日		5日	6日	7日	8日
	12-18	18-6	6-24					
大雨	-	-	-	-	-	-	-	-
大雪	-	-	-	[中]	[中]	-	-	-
暴風(雪)	-	-	-	-	-	-	-	-
波浪	-	-	-	-	-	-	-	-

[高]: 警報を発表中、又は警報を発表するような現象発生の可能性が高い状況。
 [中]: [高]ほどは高くないが、警報級の現象となる可能性が一定ある状況。

最新の気象情報については以下からご覧ください。
<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&contents=information&element=information>

大雪時の予防的通行規制区間

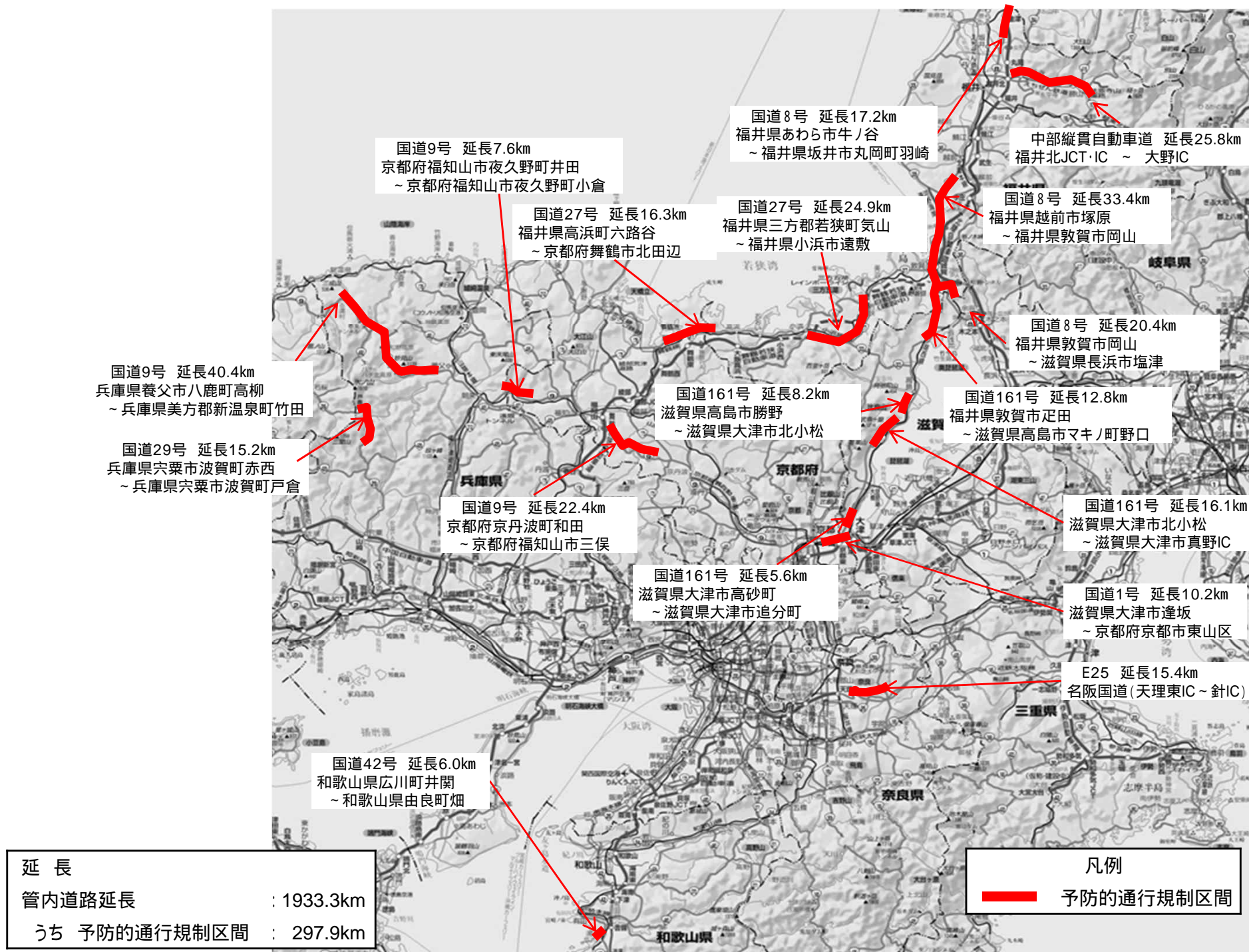
国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、効率的に優先して除雪を行う区間を決定しています。

近畿地方整備局管内の予防的通行規制区間は以下のとおりです。

R3年度 予防的通行規制区間 一覧表

図面番号 (別紙2-2)	都道府県	管理事務所名	路線名	予防的通行規制区間		
				起点	終点	延長 (km)
	滋賀県・京都府	滋賀国道・京都国道	国道1号	滋賀県大津市逢坂	京都府京都市東山区	10.2
	福井県	福井河川国道	国道8号	福井県あわら市牛ノ谷	福井県坂井市丸岡町羽崎	17.2
	福井県	福井河川国道	国道8号	福井県越前市塚原	福井県敦賀市岡山	33.4
	福井県	福井河川国道・滋賀国道	国道8号	福井県敦賀市岡山	滋賀県長浜市塩津	20.4
	京都府	福知山河川国道	国道9号	京都府福知山市夜久野町井田	京都府福知山市夜久野町小倉	7.6
	京都府	福知山河川国道	国道9号	京都府京丹波町和田	京都府福知山市三俣	22.4
	兵庫県	豊岡河川国道	国道9号	兵庫県養父市八鹿町高柳	兵庫県新温泉町竹田	40.4
	奈良	奈良国道	国道25号	天理東IC	針IC	15.4
	福井県	福井河川国道	国道27号	福井県若狭町気山	福井県小浜市遠敷	24.9
	福井県・京都府	福知山河川国道	国道27号	福井県高浜町六路谷	京都府舞鶴市北田辺	16.3
	兵庫県	姫路河川国道	国道29号	兵庫県宍粟市波賀町赤西	兵庫県宍粟市波賀町戸倉	15.2
	福井県・滋賀県	福井河川国道・滋賀国道	国道161号	福井県敦賀市疋田	滋賀県高島市マキノ町野口	12.8
	滋賀県	滋賀国道	国道161号	滋賀県大津市北小松	真野IC (滋賀県大津市真野大野)	16.1
	和歌山県	和歌山河川国道	国道42号	和歌山県広川町井関	和歌山県由良町畑	6.0
	滋賀県	滋賀国道	国道161号	滋賀県高島市勝野	滋賀県大津市北小松	8.2
	滋賀県	滋賀国道	国道161号	滋賀県大津市高砂町	滋賀県大津市追分町	5.6
	福井県	福井河川国道	中部縦貫自動車道	福井北JCT・IC	大野IC	25.8

直轄国道における「予防的通行規制区間」位置図



高速道路の通行止め予測区間情報

最新的高速道路の交通状況等については、以下のHPにてご確認ください。

西日本高速道路(株)

<https://www.w-nexco.co.jp/>

中日本高速道路(株)

<https://www.c-nexco.co.jp/>

本州四国連絡高速道路(株)

<https://www.jb-honshi.co.jp/>

阪神高速道路(株)

<https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>

異常降雪時の道路の情報提供

twitterを利用した道路規制情報の発信(管内国道事務所にて実施中！)

利用方法

近畿地方整備局道路部Twitter : @mlit_kinki_road

公式Twitterへのアクセス : http://twitter.com/mlit_kinki_road

各事務所のTwitter

・滋賀 : @mlit_shiga

・兵庫 : @mlit_hyogo

・福知山 : @mlit_fukuchi

・奈良 : @mlit_narakoku

・京都 : @kyotokokudou

・和歌山 : @mlit_wakayama

・大阪 : @mlit_daikoku

・紀南 : @mlit_kinan

・豊岡 : @mlit_toyooka

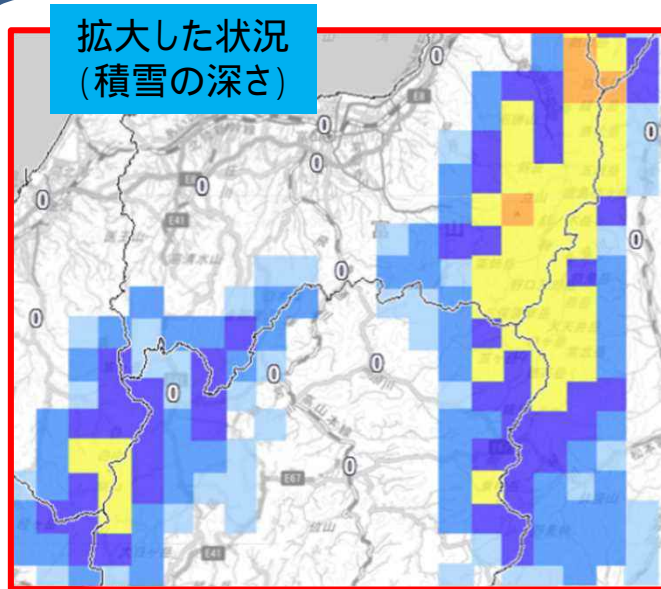
・福井 : @mlit_fukui

・姫路 : @mlit_himeji

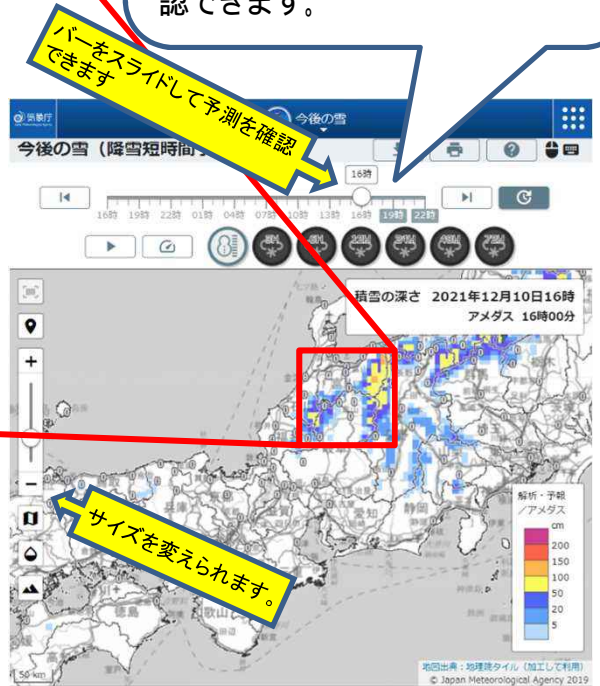
各種気象情報のリンク先

- 天気予報 <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&contents=forecast>
地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 警報・注意報 <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&elem=all&contents=warning>
地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 気象情報 <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&element=information&contents=information>
地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 今後の雪 <https://www.jma.go.jp/bosai/snow/#lat:35.429344/lon:136.532593/zoom:8/colordepth:normal/elements:snowd>
地図の左側にあるスライダーでサイズを変えられます。

「今後の雪」の表示例と活用例

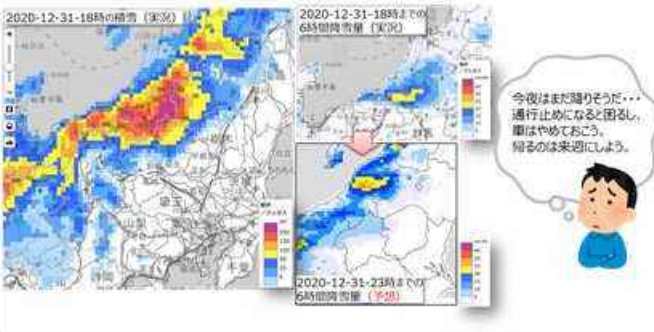


現在の積雪の深さ以外にも、3時間から72時間の降雪量も選択できます。
また、6時間先までの1時間毎の積雪の深さと降雪量の予測を確認できます。



「今後の雪」の活用例

- 解析積雪深・解析降雪量と組み合わせて、6時間先までの積雪深や降雪量の予測分布が確認できるようになります。雪による交通への影響等を前もって判断いただくための情報としてご利用ください。
- この情報は1cm単位で活用いただくことを想定していません。今後数時間先までの積雪の深さ・降雪量の予想分布の傾向を把握するための資料としてご利用ください。



アメダスの積雪計による観測値と、現在までの雪の状況を分布として提供する「現在の雪」に、積雪の深さと降雪量の6時間先までの予報を加え、「今後の雪」へリニューアルしました。令和3年11月10日より提供を開始しています。

【参考資料】

公共交通機関における大規模かつ長時間にわたる遅延や運休が予想されますのでご注意ください。

昨年末の大雪等に関して、全国的に運休や一部運休が発生しました。滋賀県では大雪による鉄道の運転見合せ、見合せ区間の駅構内に合計7列車が停車。タクシーが手配できないため、列車ホテルとして開放した事案が発生しています。

【昨年末の運休状況】

鉄道の運行状況(12/27 7:00時点)

運転を見合わせている路線: 8事業者25路線

今後、運転を見合わせる予定の路線: 2事業者2路線

自動車関係の状況(12/26 21:30時点)

バスの運休状況

高速バス: 31社55路線 運休

8社19路線 一部運休

路線バス: 1社 1路線 運休

4社 6路線 一部運休

海事関係の状況(12/27 6:30時点)

31事業者36航路において運休または一部運休中(海上荒天のため)

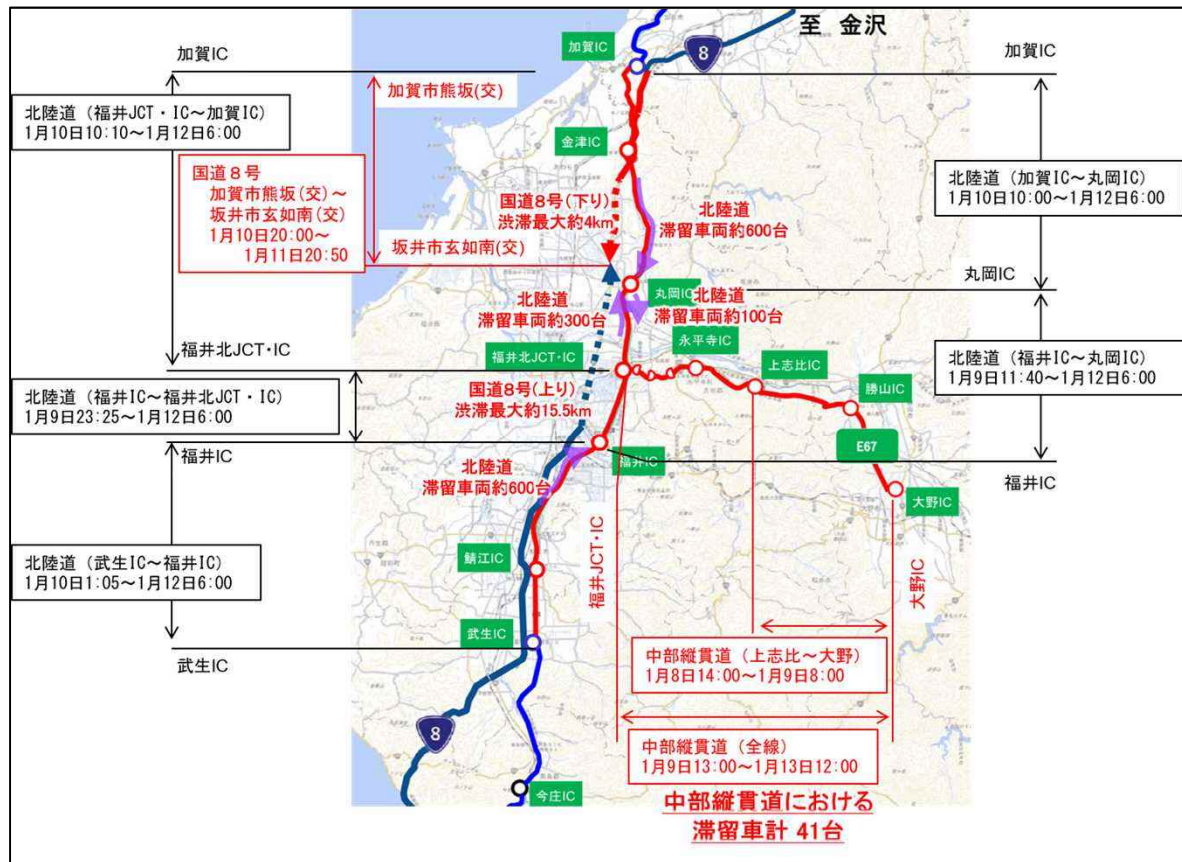
令和3年1月の大雪による雪害事例

【参考資料】

令和3年1月に本州日本海側を中心に大雪が降り、福井県内においても短期集中的な降雪となりました。北陸自動車道で大型車両などがピーク時に約1,600台滞留し、通行止めになりました。国道8号へ大量の車両が流れ込み、最大約16kmの渋滞が発生し、災害対策基本法に基づく区間指定を行い、警察と連携した通行規制、自衛隊と連携した集中除雪、滞留車両の排出作業等を実施するとともに、県・市町村・自衛隊と連携して、滞留車両への食料提供を行いました。

また、中部縦貫自動車道についても、全線通行止めにして集中除雪を行ったものの、その後も車両のスタックが絶たず、再度の通行止めをするなど、県、市町村とともに大変な苦勞を強いられました。

令和3年1月8日からの福井県内の通行止め状況



【北陸道滞留状況】



【国道8号スタック車両牽引状況】



令和3年12月26日の大雪による雪害事例

【参考資料】

12月26日に滋賀県下では、この冬一番の強い寒気が流れ込んだ影響により強い冬型の気圧配置となりました。県内北部を中心に雪が強まり、記録的な大雪となり国道8号、国道21号、名神高速道路、北陸自動車道で長時間の通行止めが発生しました。



【国道8号渋滞状況】

