

(ホームページ掲載様式)

国道24号城陽井手木津川バイパスの新設橋に伴う
占用物件の添架希望の公募について

令和4年 2月10日
京 都 国 道 事 務 所

京都国道事務所では、国道24号城陽井手木津川バイパスの新設橋工事を、下記のとおり予定しています。

当該橋梁に占用物件の添架を希望する道路占用の対象企業者は、別紙様式に必要な事項を記入の上、下記受付期間内に当事務所管理第一課管理係まで提出してください。

なお、添架を希望した企業者については、当事務所担当課と添架方法等について協議の上、別途「添架申請計画書」を提出していただきます。

また、添架物件の重量により、負担金の納入が必要となる場合もあります。

工事の内容、手続き等の詳細については、下記までご確認ください。

記

【城陽井手木津川バイパス】

1. 青谷川橋(仮称)

- (1) 場 所 一般国道24号
京都府城陽市市辺出川原31-11番地(予定)
京都府城陽市市辺市原45-2番地(予定)
- (2) 工 期 令和5年度～(予定)
- (3) 橋 長 74.5m(予定)
- (4) 桁構造 PC3径間連結プレテンションT桁橋(予定)
- (5) 構 造 別紙(1)のとおり(予定)

2. 南谷川橋(仮称)

- (1) 場 所 一般国道24号
京都府綴喜郡井手町多賀小払26番地(予定)
京都府綴喜郡井手町多賀清水奥7番地(予定)
- (2) 工 期 令和7年度～(予定)
- (3) 橋 長 64m(予定)
- (4) 桁構造 鋼単純箱桁橋(予定)
- (5) 構 造 別紙(2)のとおり(予定)

3. 蛇谷川橋（仮称）

- (1) 場 所 一般国道24号
京都府綴喜郡井手町多賀鴉川22-2番地（予定）
京都府綴喜郡井手町多賀穴虫31番地（予定）
- (2) 工 期 令和9年度～（予定）
- (3) 橋 長 46m（予定）
- (4) 桁構造 鋼単純箱桁橋（予定）
- (5) 構 造 別紙（3）のとおり（予定）

4. 北才田川橋（仮称）

- (1) 場 所 一般国道24号
京都府綴喜郡井手町多賀南平畑28番地（予定）
京都府綴喜郡井手町井手新四郎山24番地（予定）
- (2) 工 期 令和7年度～（予定）
- (3) 橋 長 109m（予定）
- (4) 桁構造 PC3径間連結コンポ橋（予定）
- (5) 構 造 別紙（4）のとおり（予定）

5. 才田川橋（仮称）

- (1) 場 所 一般国道24号
京都府綴喜郡井手町井手新四郎山1-15番地（予定）
京都府綴喜郡井手町多賀二本松1-1番地（予定）
- (2) 工 期 令和5年度～（予定）
- (3) 橋 長 49m（予定）
- (4) 桁構造 鋼単純箱桁橋（予定）
- (5) 構 造 別紙（5）のとおり（予定）

6. 添架計画の受付期間

令和4年2月14日（月）～令和4年3月14日（月）17時（閉庁日を除く）

7. 提出・問い合わせ先

〒600-8234

京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動堂町808

京都国道事務所 管理第一課 管理係

TEL075-351-3300

別紙4

第 号
令和 年 月 日

京都国道事務所長 殿

(占有企業者名)

国道24号城陽井手木津川バイパスの新設橋に伴う占有物件の添架について

標記については、下記のとおり添架を希望します。

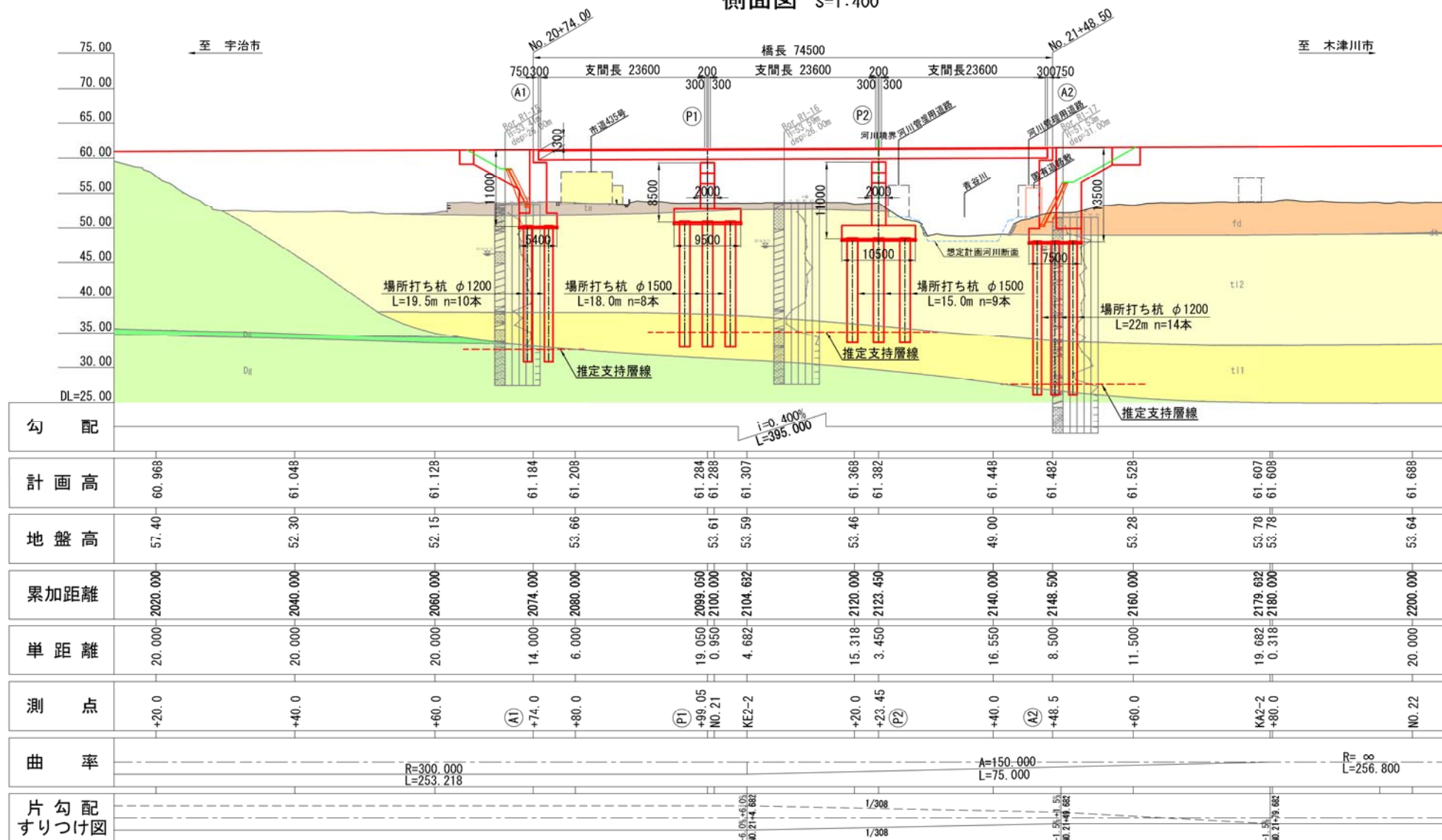
記

1. 物件種別
2. 添架本数 (条数)
3. 外 径
4. 管 種
5. 添架重量 約 kg/m
6. 添架概略図 別添図のとおり

青谷川橋(仮) 橋梁一般図 (第1案 PC3径間連結プレテンションT桁橋) (その1)

別紙(1)

側面図 S=1:400



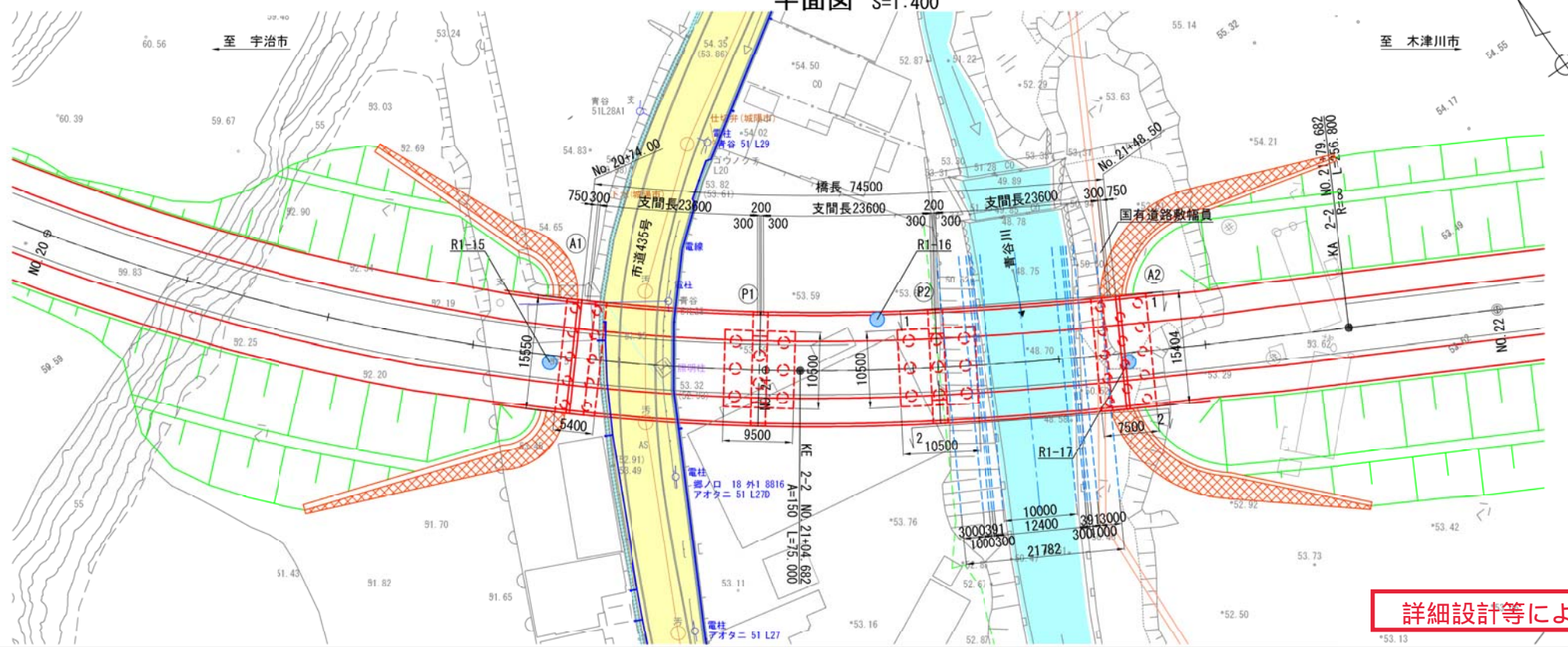
設計条件

路線名	城陽井手木津川バイパス
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=60km/h
計画交通量	台/日
設計荷重	B活荷重
橋長	L=74.500m
支間長	L=23.600m+23.600m+23.600m
幅員	W=15.550m~15.404m
縦断勾配	i=0.400%
横断勾配	i=-6.00% ~ -1.618% (片勾配)
平面線形	R=300 ~ A=150
斜角	90° 00' 00"
耐震設計法	
橋の重要度	B種の橋
地域区分	A2
地盤種別	II種
設計水平震度	kh=0.25
支承形式	
塩害対策区分	地域区分 C
形式	PC3径間連結プレテンションT桁橋
材料	主桁: σck=50N/mm ² 場所打ち: σck=30N/mm ²
鉄筋	SD345
鋼材	SWPR7BL S15.2
躯体形式	A1橋台・A2橋台: 逆T式橋台 P1・P2橋脚: 張出式橋脚
基礎形式	A1・A2: 場所打ち杭φ1200 P1・P2: 場所打ち杭φ1500
材料	コンクリート σck=24N/mm ²
鉄筋	SD345
適用示方書	道路橋示方書・同解説 I~V 日本道路協会(平成29年11月) 設計便覧(案)(平成24年4月)近畿地方整備局

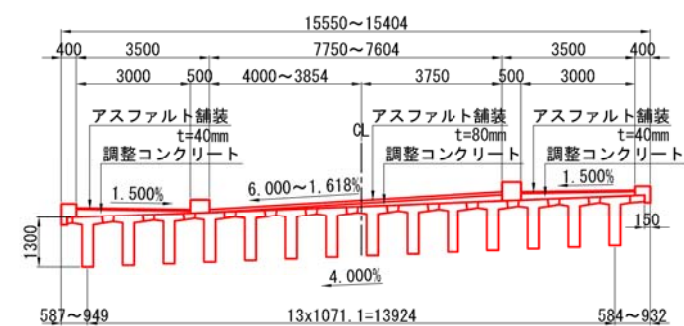
地質区分凡例

時代	地質区分	記号
完新生	盛土(埋土)	ba
	崖錐堆積物	dt
	河床堆積物	fd
洪積層	低位段丘堆積物2	t12
	低位段丘堆積物1	t11
	砂礫層	Dg
	大阪層群	粘土・シルト層 Dc

平面図 S=1:400



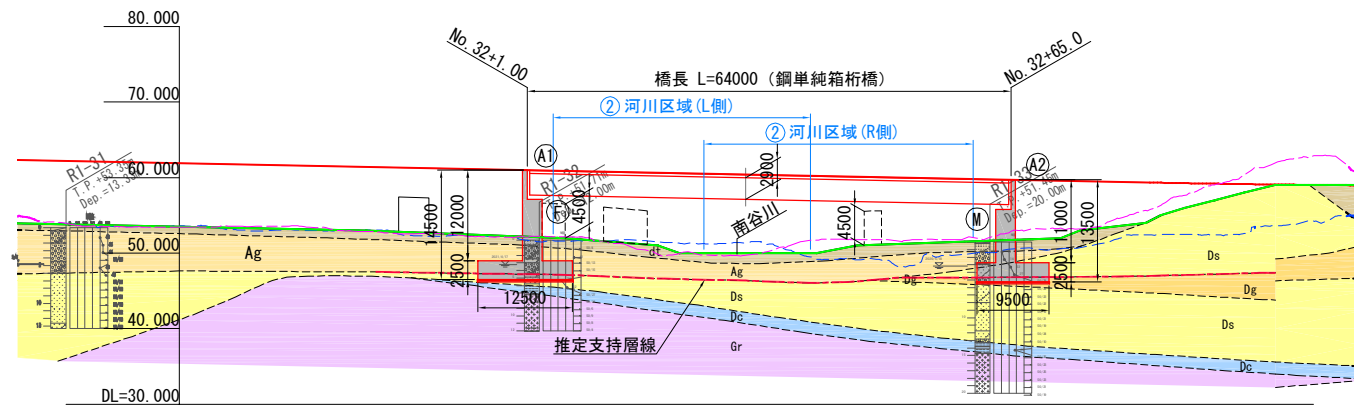
上部工断面図 S=1:100



工事名	城陽井手木津川バイパス 橋梁予備設計業務
図面名	青谷川橋(仮) 橋梁一般図(その1) (第1案 PC3径間連結プレテンションT桁橋)
作成年月日	令和2年3月
縮尺	図示 図面番号 3 / 17
会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所

(仮称)南谷川橋 橋梁一般図 (第1案 鋼単純箱桁橋)
側面図 S=1:500

別紙(2)



地質時代		地層名	層相	記号
新生代	第四紀	崖堆積物	礫混じり土	dt
		大阪層群 田辺層沖積	砂礫	Ag
	更新世	大阪層群 田辺層沖積	粘土・シルト	Dc
			砂	Ds
			砂礫	Dg
中生代	白亜紀	領家花崗岩	大峰花崗閃緑岩	Gr

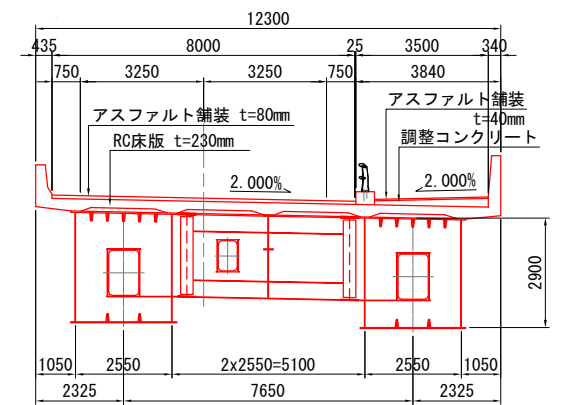
凡例
 - 左側外側線
 - 線形中心
 - 右側外側線

設計条件

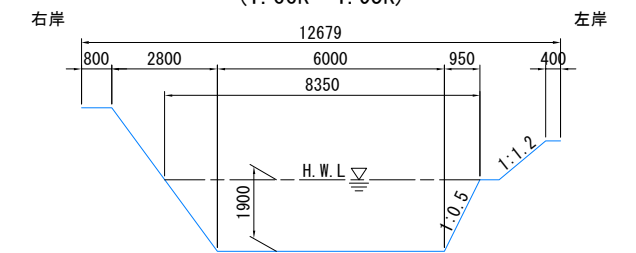
道路規格	第3種 第2級 (V=60km/h)
橋長	64.000m
幅員	全幅員: 12.300m 有効幅員: 車道8.000m, 歩道3.500m
平面線形	R=800
縦断勾配	i=2.000%
横断勾配	i=1.500%山勾配
斜角	A1, A2: 90°
活荷重	B活荷重
上部工形式	鋼単純箱桁橋
下部工形式	A1, A2: 逆T式橋台
基礎工形式	A1, A2: 直接基礎
適用示方書	道路橋示方書 (平成29年11月 日本道路協会)
交差物件	一級河川南谷川 (砂防指定外)

勾配	64.017 (L=263.673)		58.743 (L=263.673)					
計画高	64.204	61.410	61.010	60.610	60.210	59.810	59.410	58.968
追加距離	3049.600	3180.000	3200.000	3220.000	3240.000	3260.000	3280.000	3313.333
単距離			20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
測点	NO.30 +49.660	NO.31 +80.000	NO.32	+20.000	+40.000	+60.000	+80.000	NO.33 +13.333
平面曲線	L=510.289 R=800.000							
片勾配すり付け	2.000/2.000							

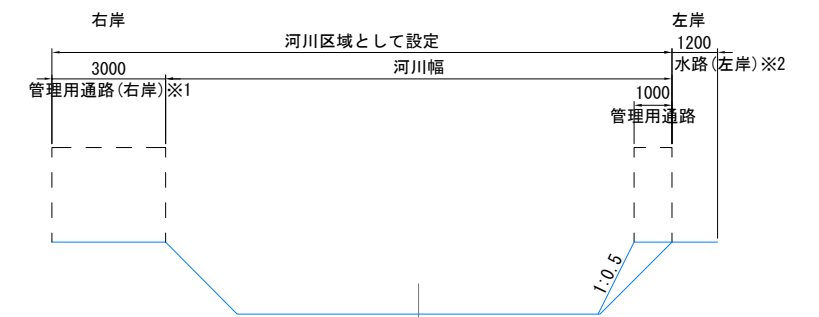
標準断面図 S=1:100



河川断面図 S=1:100
(1.66k~1.95k)



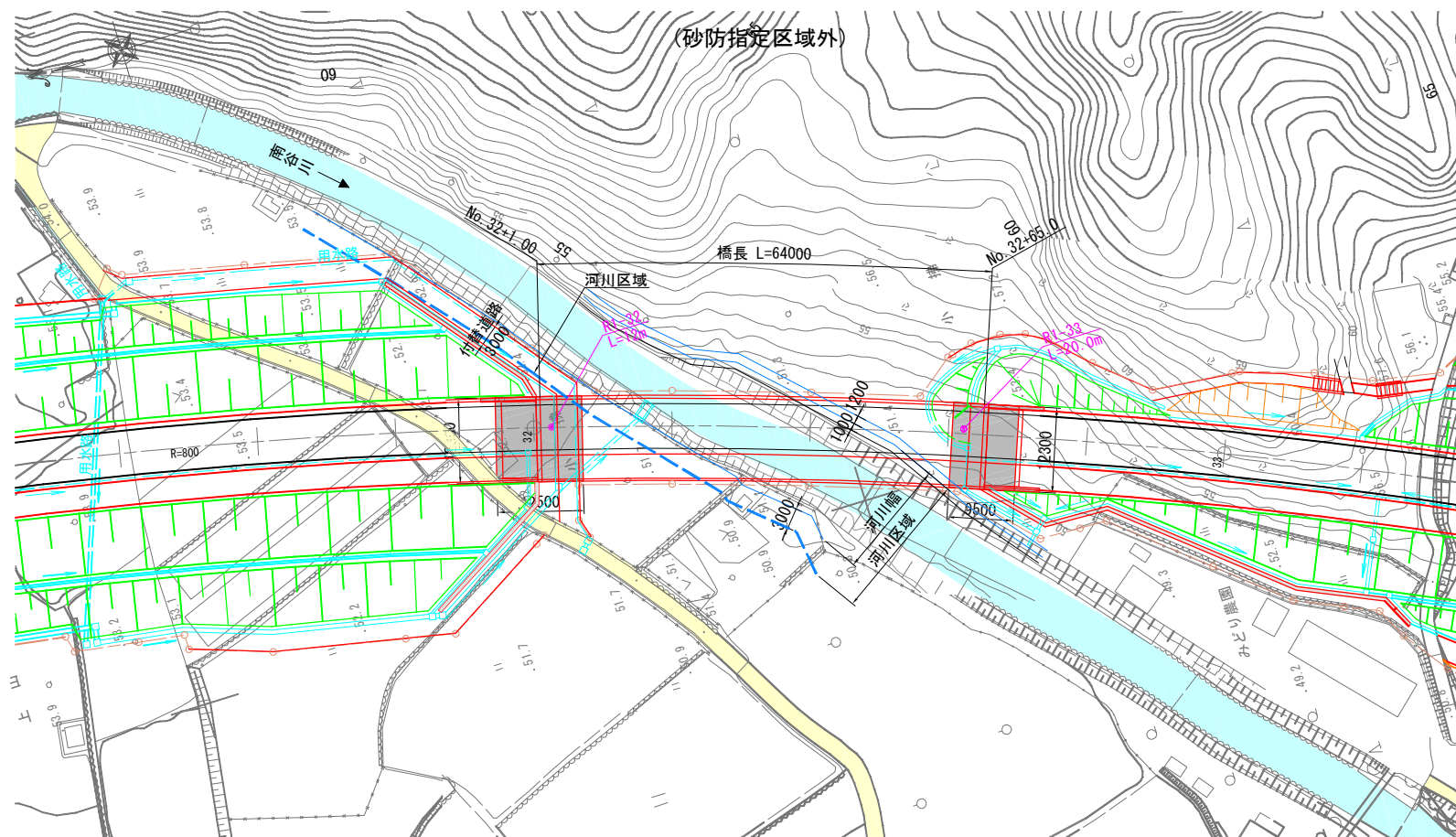
① 河川台帳より (京都府山城北土木より受領)



② 地籍調査結果より

※1. 河川構造令に基づき設定
 ※2. 地籍調査による

平面図 S=1:500



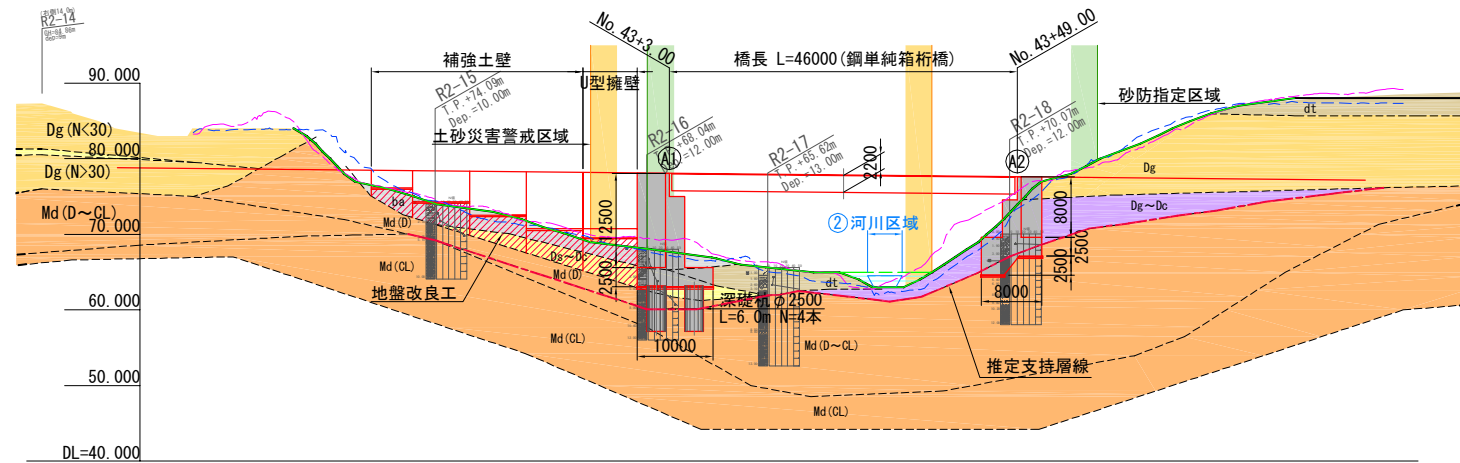
詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。

工事名			
図面名	(仮称)南谷川橋 橋梁一般図 (第1案)		
作成年月日			
縮尺	図示	図面番号	/
会社名	株式会社 総合技術コンサルタント		
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

(仮称)蛇谷川橋 橋梁一般図

側面図 S=1:500

別紙(3)



地質時代	地質名	土層 岩相	記号
沖積世	盛土	粘性土～礫質土	ba
	崖錐堆積物	粘性土～礫質土	dt
	沖積層	沖積粘性土	Ac
洪積世	大阪層群	洪積粘性土	Dc
		洪積砂質土	Ds
		洪積礫質土	Dg
中生代	丹波層群	泥岩 D級	Md (D)
		泥岩 D～CL級	Md (D～CL)
		泥岩 CL級	Md (CL)
		泥岩 CM級	Md (CM)

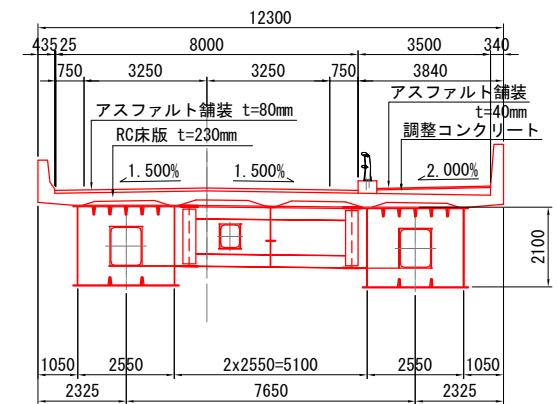
凡例
 - - - : 左側外側線
 - - - : 線形中心
 - - - : 右側外側線

設計条件

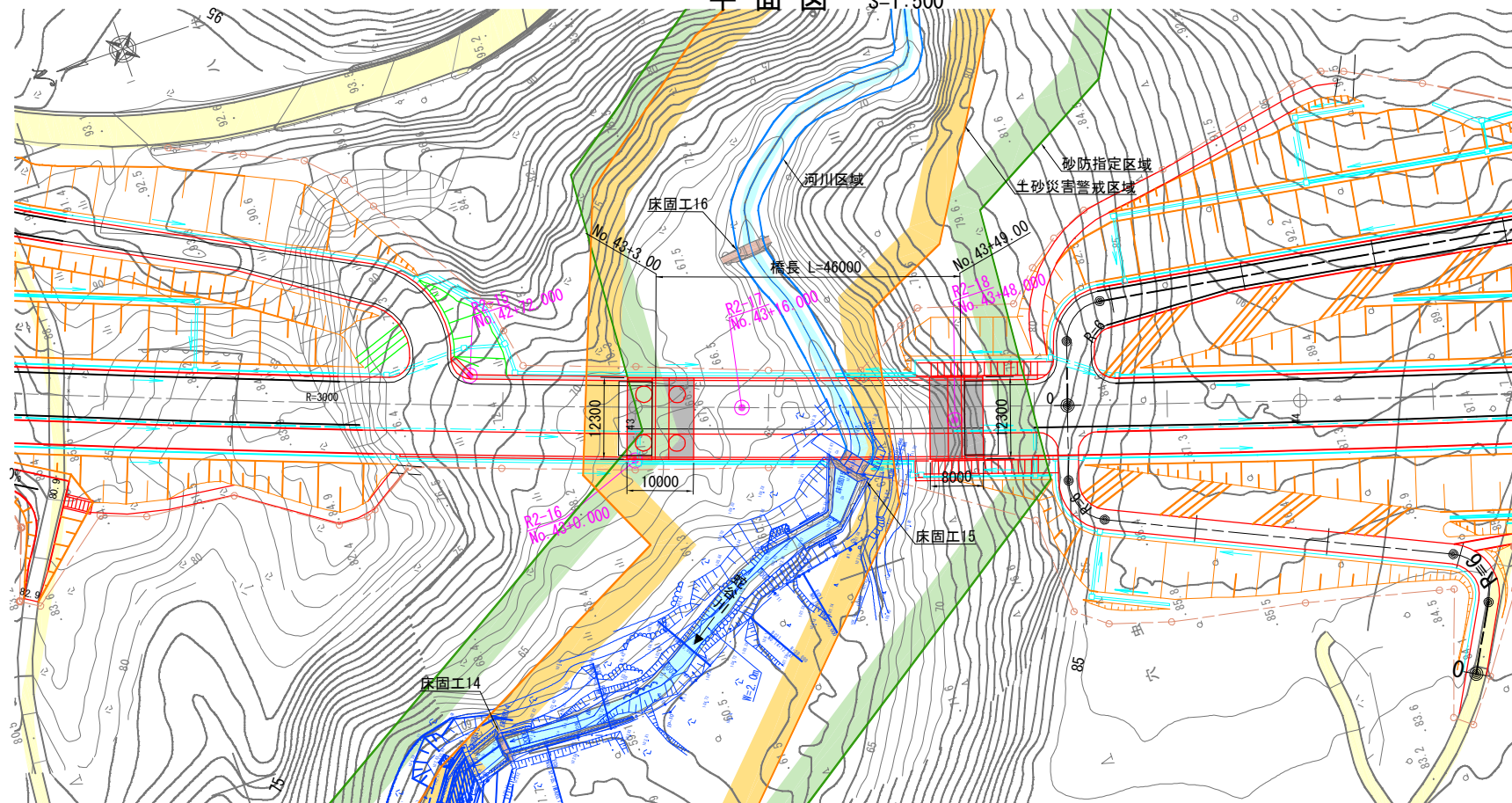
道路規格	第3種 第2級 (V=60km/h)
橋長	46.000m
幅員	全幅員: 12.300m 有効幅員: 車道8.000m, 歩道3.500m
平面線形	R=3000
縦断勾配	i=1.000%
横断勾配	i=1.500%山勾配
斜角	A1, A2: 90°
活荷重	B活荷重
上部工形式	鋼単純桁橋
下部工形式	A1, A2: 逆T式橋台
基礎工形式	A1: 深礎杭, A2: 直接基礎
適用示方書	道路橋示方書 (平成29年11月 日本道路協会)
交差物件	普通河川蛇谷川 (京都府指定砂防河川)

勾配	81.060		i=1.000% L=415.000		76.910	
計画高	80.160	78.510	78.310	78.110	77.910	77.710
追加距離	4005.000	4260.000	4280.000	4300.000	4320.000	4340.000
単距離			20.000	20.000	20.000	20.000
測点	NO.40 +5.000	NO.42 +60.000	+80.000	NO.43	+20.000	+40.000
平面曲線			R=3000.000 L=551.907			
片勾配すり付け図						

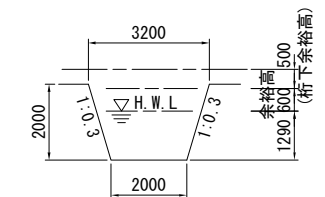
標準断面図 S=1:100



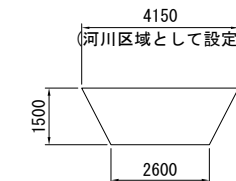
平面図 S=1:500



現況河道断面 S=1:100



① 現況河道断面 (三面張コンクリート) に、別途流量算出した HWL および余裕高をあて込み (令和2年度 道路予備設計 エイト日誌、確率降兩年 1/30)



② 井手町より受領 (確率降兩年 1/5、定期断面)

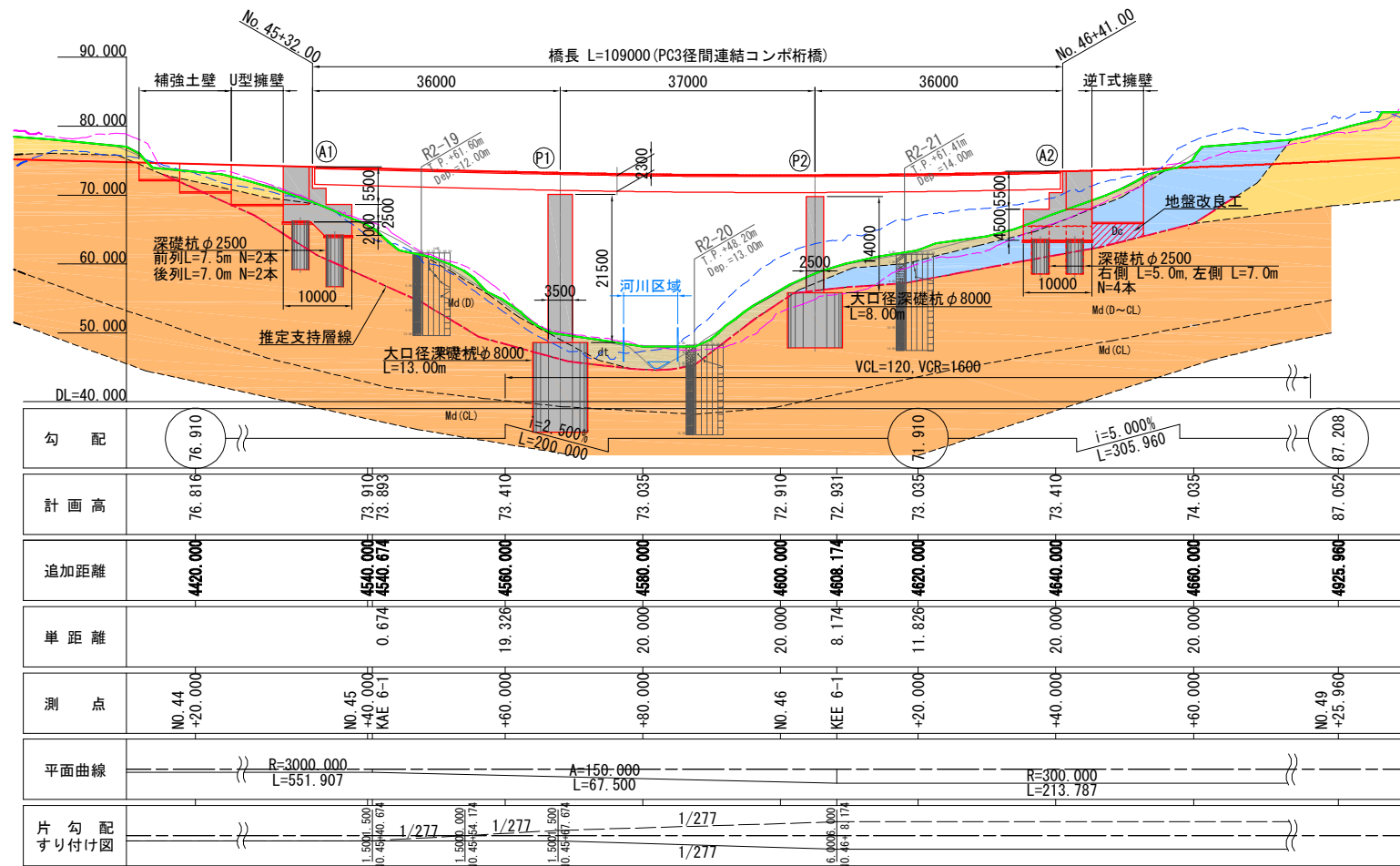
詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。

工事名			
図面名	(仮称)蛇谷川橋 橋梁一般図		
作成年月日			
縮尺	図示	図面番号	/
会社名	株式会社 総合技術コンサルタント		
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

(仮称)北才田川橋 橋梁一般図 (第2案 PC3径間連結コンポ桁橋)

側面図 S=1:500

別紙(4)



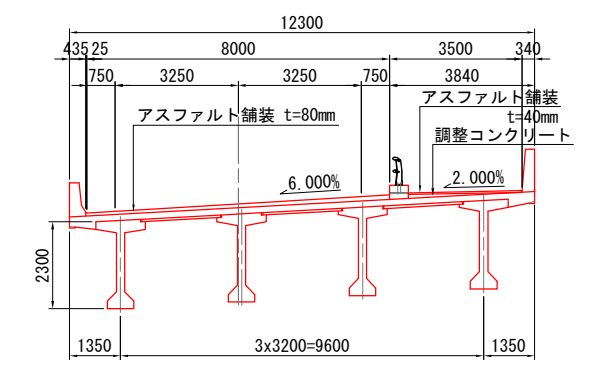
地質時代	地質名	土層 岩相	記号
沖積世	盛土	粘性土～礫質土	ba
	沖積層	沖積粘性土	Ac
洪積世	大阪層群	洪積粘性土	Dc
		洪積砂質土	Ds
		洪積礫質土	Dg
中生代	丹波層群	泥岩 D級	Md (D)
		泥岩 D～CL級	Md (D～CL)
		泥岩 CL級	Md (CL)
		泥岩 CM級	Md (CM)

凡例
 - - - : 左側外側線
 - - - : 線形中心
 - - - : 右側外側線

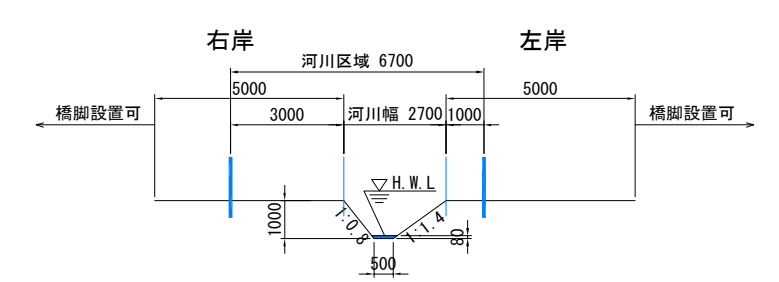
設計条件

道路規格	第3種 第2級 (V=60km/h)
橋長	109.000m
支間長	36.000m+37.000m+36.000m
幅員	全幅員: 12.300m 有効幅員: 車道8.000m, 歩道3.500m
平面線形	A=150 ~ R=300
縦断勾配	i=2.500% ~ i=5.000%
横断勾配	i=1.500%山勾配 ~ i=6.000%片勾配
斜角	A1, P1, P2, A2: 90°
活荷重	B活荷重
上部工形式	PC3径間連結コンポ桁橋
下部工形式	A1, A2: 逆T式橋台 P1, P2: 張出式橋脚
基礎工形式	A1, A2: 深礎杭 P1, P2: 大口径深礎杭
適用示方書	道路橋示方書 (平成29年11月 日本道路協会)
交差物件	普通河川北才田川 (京都府指定砂防河川)

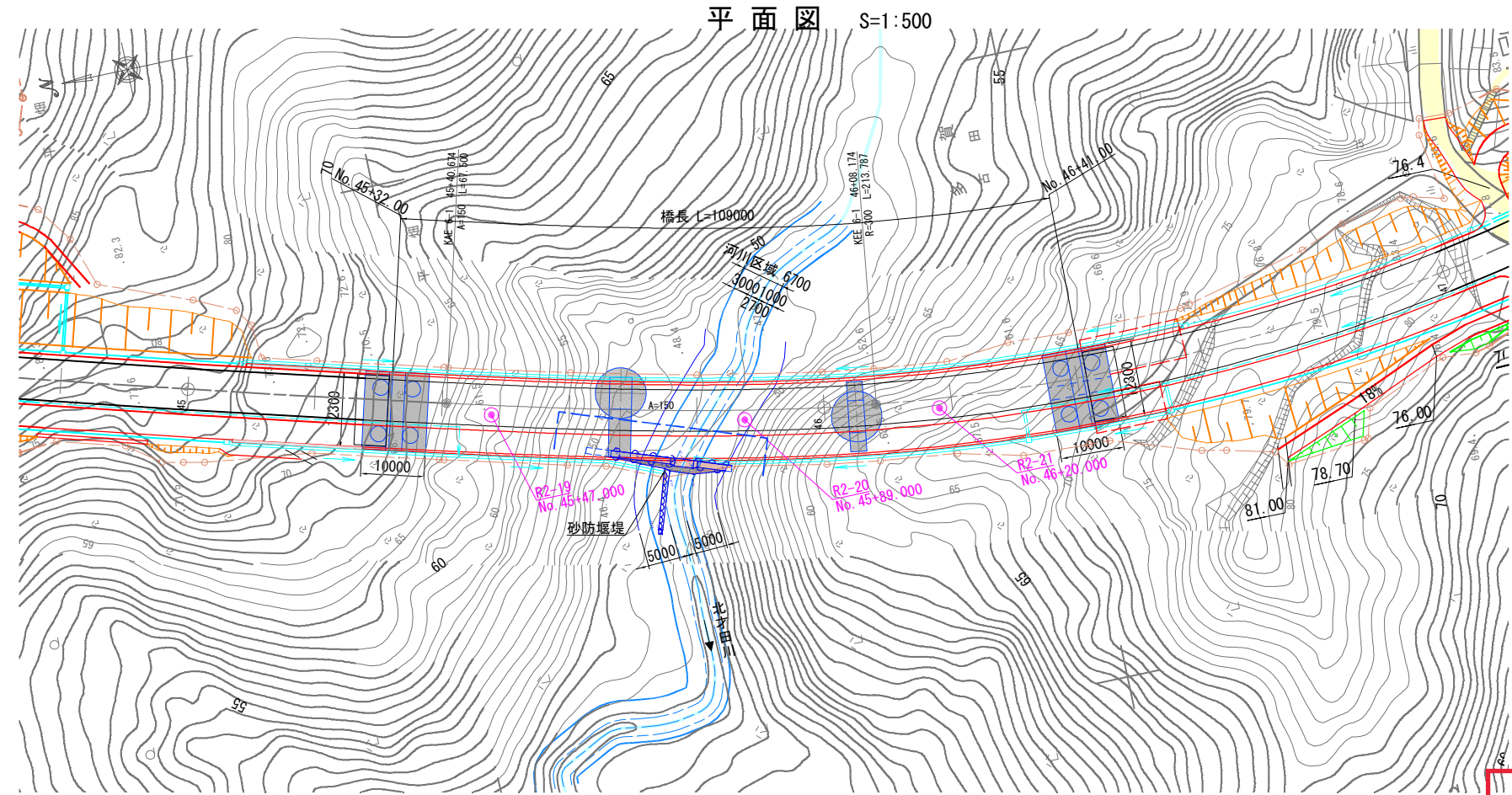
標準断面図 S=1:100



河川断面図 S=1:100



(令和2年度 道路予備設計 エイト日技、確率降雨年 1/30)



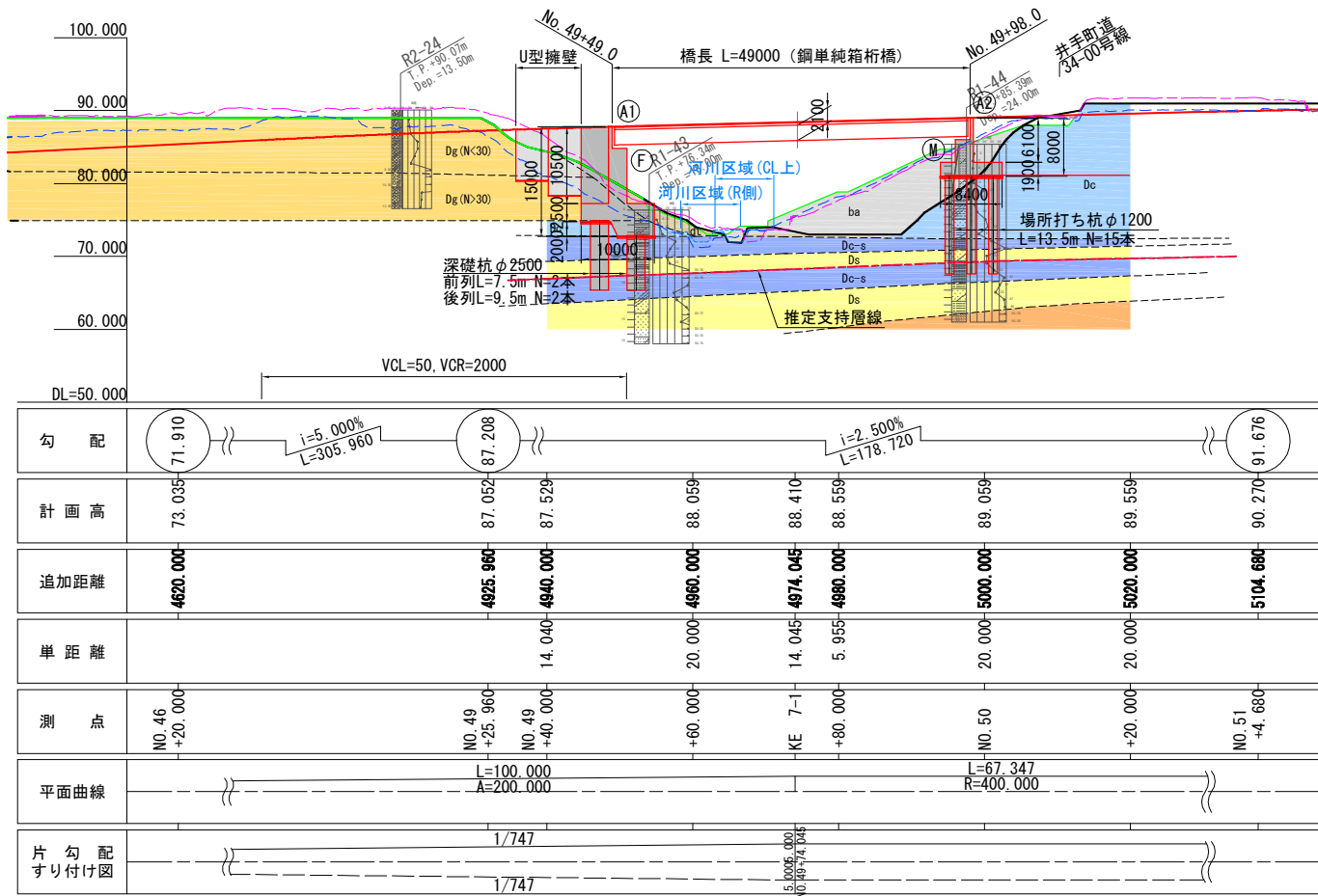
詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。

工事名			
図面名	(仮称)北才田川橋 橋梁一般図 (第2案)		
作成年月日			
縮尺	図示	図面番号	/
会社名	株式会社 総合技術コンサルタント		
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		

(仮称)才田川橋 橋梁一般図

別紙(5)

側面図 S=1:500



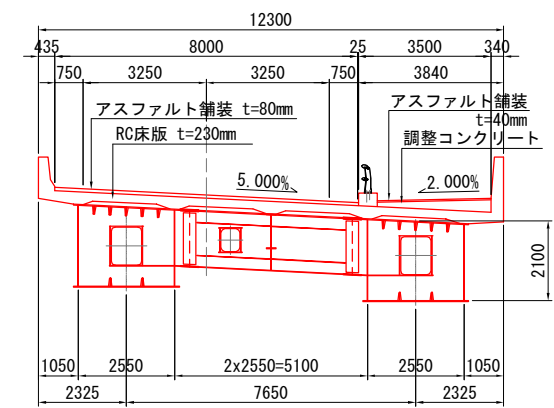
地質時代	地質名	土層 岩相	記号
沖積世	盛土	粘性土～礫質土	ba
	崖錐堆積物	粘性土～礫質土	dt
	沖積層	沖積粘性土	Ac
洪積世	大阪層群	洪積粘性土	Dc
		洪積砂質土	Ds
		洪積礫質土	Dg
中生代	丹波層群	泥岩 D級	Md (D)
		泥岩 D～CL級	Md (D～CL)
		泥岩 CL級	Md (CL)
		泥岩 CM級	Md (CM)

- 凡例
- : 左側外側線
 - : 線形中心
 - : 右側外側線
 - : 当初地盤線

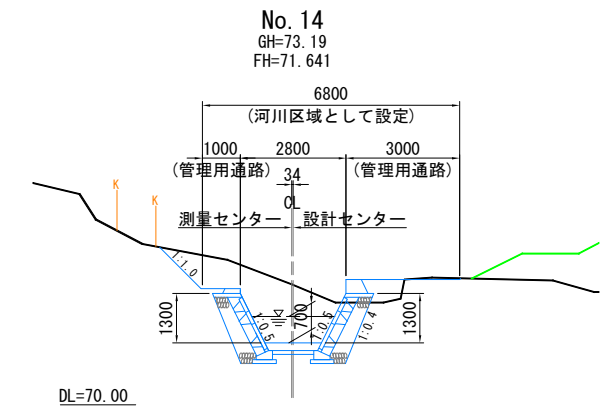
設計条件

道路規格	第3種 第2級 (V=60km/h)
橋長	49.000m
幅員	全幅員: 12.300m 有効幅員: 車道8.000m, 歩道3.500m
平面線形	A=200~R=400
縦断勾配	i=2.500%
横断勾配	i=1.500%山勾配~i=5.000%片勾配
斜角	A1, A2: 90°
活荷重	B活荷重
上部工形式	鋼単純桁橋
下部工形式	A1, A2: 逆T式橋台
基礎工形式	A1: 深礎杭, A2: 場所打ち杭
適用示方書	道路橋示方書 (平成29年11月 日本道路協会)
交差物件	普通河川才田川 (砂防指定外)

標準断面図 S=1:100

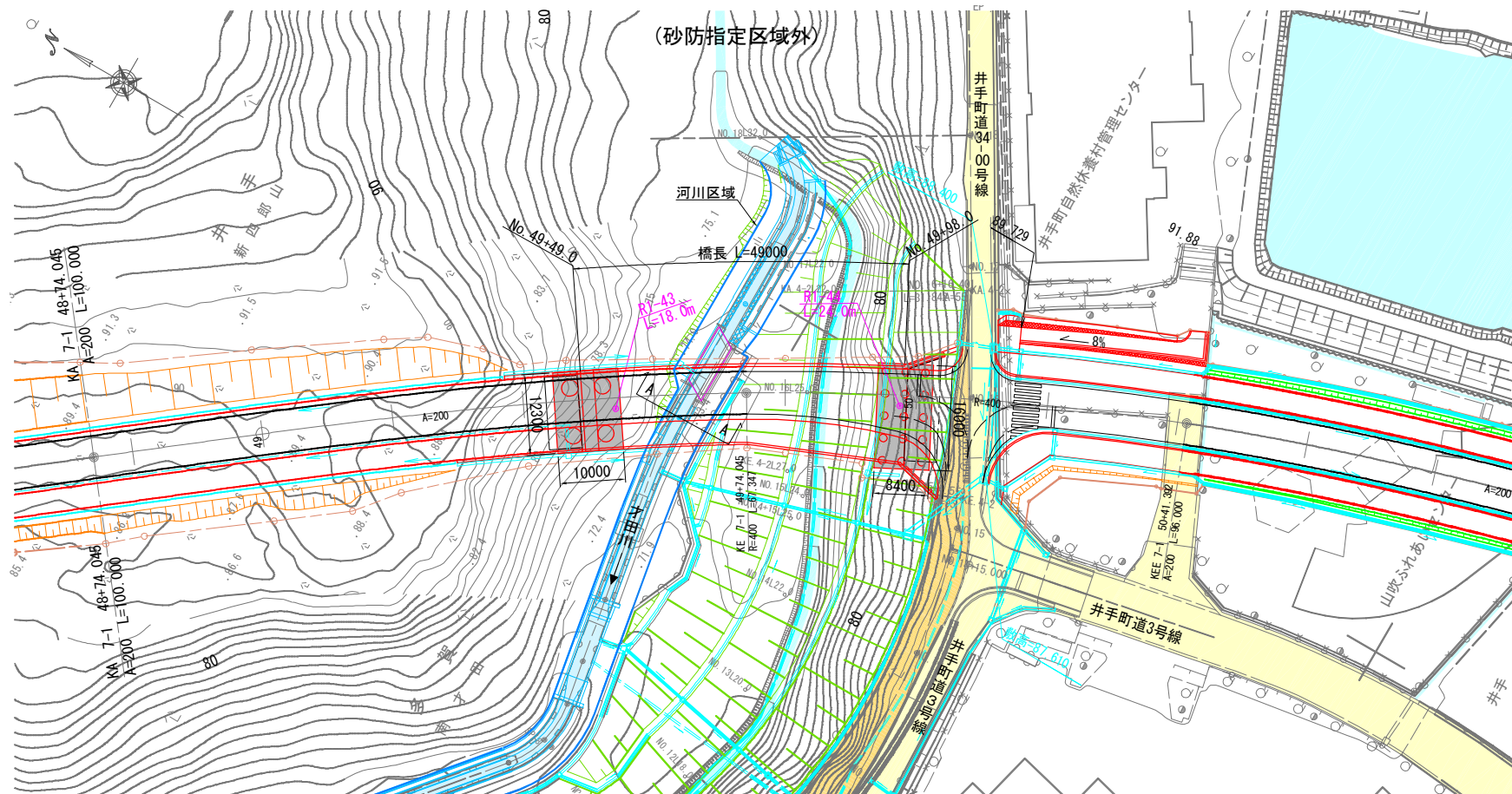


河川断面図(A-A) S=1:100



町道3号線道路測量設計業務委託 河川改修計画図より (井手町より受領)

平面図 S=1:500



詳細設計等により構造等が変更になる場合があります。

工事名			
図面名	(仮称)才田川橋 橋梁一般図		
作成年月日			
縮尺	図示	図面番号	/
会社名	株式会社 総合技術コンサルタント		
事業者名	近畿地方整備局 京都国道事務所		