



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 京都国道事務所	配 布 日 時	平成29年2月17日(金) 14時00分
資 料 配 布		
件 名	じょうよう きづ が わ 国道24号 城陽～木津川の道路計画に関する アンケート調査を実施します。	
概 要	国道24号は、京都府京都市を起点に奈良県奈良市を経て和歌山県和歌山市を結ぶ主要幹線道路です。 このたび、京都府城陽市～木津川市間の道路計画の検討にあたり、皆様のご意見をお聴きするアンケートを行いますので、ご協力をお願い致します。 【 アンケート調査の概要 】 調査票は、城陽市・井手町・木津川市の広報誌とともに各世帯・事業所に配布※1します（郵送配布箇所も一部あります）。 また、周辺市町の市役所・町役場※2にアンケート用紙を設置します。 ご記入後、郵便ポストへの投函をお願い致します。 実施期間：平成29年3月15日（水）まで ※1 井手町は平成29年2月20日、城陽市・木津川市は平成29年3月1日より配布 ※2 設置場所：城陽市役所、井手町役場、木津川市役所、宇治市役所、京田辺市役所、宇治田原町役場、笠置町役場、精華町役場、和束町役場、南山城村役場（2月20日より設置） インターネットからでも回答できます。 京都国道事務所、京都府、城陽市、井手町、木津川市のホームページから2月20日よりアクセスできます。 国道24号 (城陽～木津川)に関する アンケートのお願い 締め切り 平成29年 3/15水まで Webアンケート URL http://r24ujikidu.com	
取 扱 い		
配 布 場 所	京都府政記者室、城陽久世日刊記者クラブ、城陽日刊地方記者クラブ 京田辺・綴喜記者会、学研都市記者クラブ	
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長 横井 耕二 建設専門官 南 良和 TEL 075-351-3300（代表）	

国道24号 城陽～木津川の道路計画に関する アンケート調査

■アンケート調査について

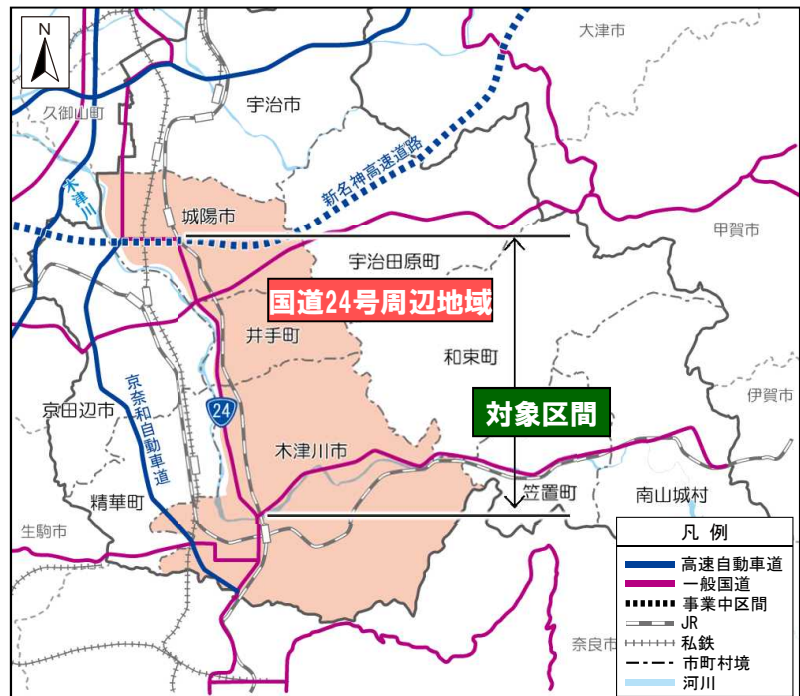
公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、アンケート調査を実施いたします。

このアンケートは、京都府南部（城陽市・井手町・木津川市）の道路計画について周辺地域の皆さまにご意見を伺うものです。

第1回（今回）では、地域の皆さまが日頃感じている地域や道路の現状と課題について、ご意見をお伺いし、第2回（次回）では、地域の課題を解決するための対策案についてお伺いする予定です。

国道24号 城陽～木津川では、日常的に渋滞が発生し、事故も多発する等、生活や企業活動に影響を及ぼし、並行して流れる木津川が氾濫した場合、大きな被害が予想されています。

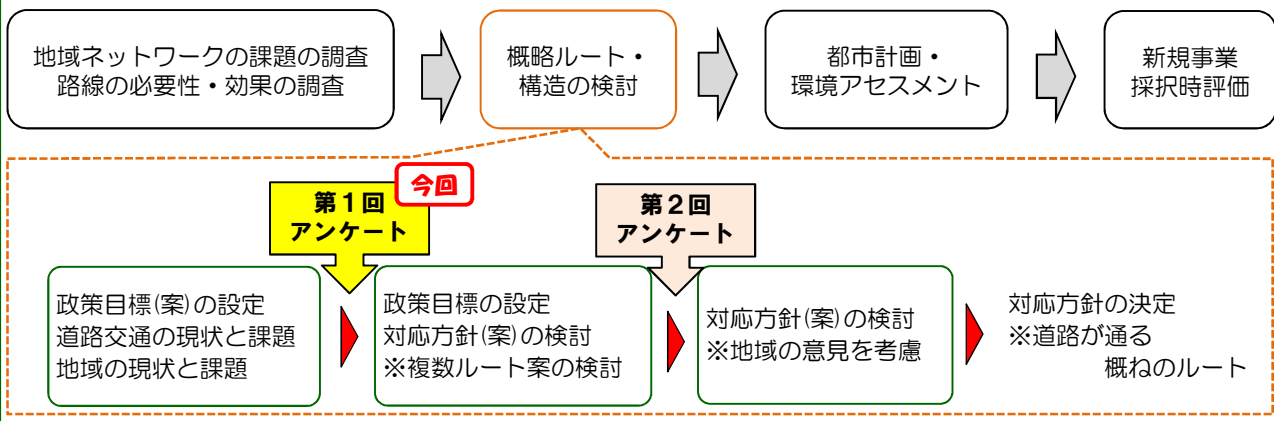
また、周辺では、大規模開発等の計画が多く予定されており、今後の交通量の増加が懸念されます。



＜アンケート調査へのご協力をお願い＞

今回のアンケートは、国道24号 城陽～木津川の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聴かせいただくための第1回目の調査です。

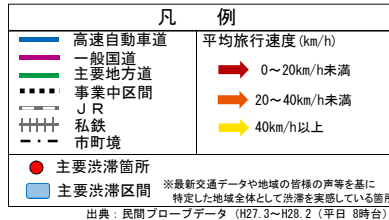
調査票にご記入していただいた内容は、全て統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願いいたします。



国道24号 城陽～木津川 周辺地域の概要

現状と課題① 国道24号における渋滞の発生

国道24号は、城陽新池～山城大橋東詰交差点間、上粕四丁町～大谷交差点間で渋滞が発生し、利便性が低下しています。

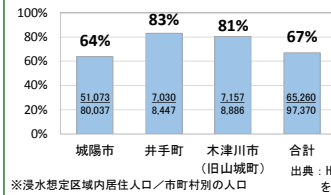


現状と課題③ 防災機能が低い道路ネットワーク

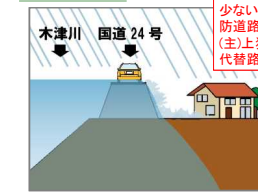
防災拠点をつなぐ右岸地域で唯一の緊急輸送道路である国道24号は、木津川や支流が氾濫した場合、浸水し通行不能となる可能性があります。また、沿線地域の居住者の7割が浸水想定区域内に住んでいるため、災害時における安全性の確保が課題となっています。



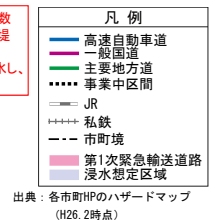
浸水想定区域の人口割合



浸水イメージ

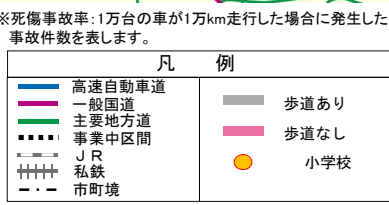


国道24号は近畿でも数少ない国が管理する堤防道路。
(主)上粕城陽線も浸水し、代替路がない。



現状と課題② 国道24号および周辺道路における交通事故の発生確率が高い

国道24号の死傷事故率は、京都府内国道平均の最大2.5倍となっています。また、国道24号 城陽～木津川の渋滞をう回する車が周辺道路 (上粕城陽線等) に進入し、歩行者との接触事故の危険性があります。

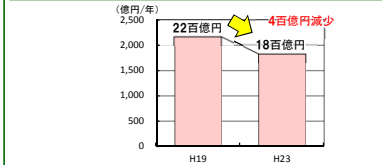


現状と課題④ 経済活動や新たなまちづくりを支える道路が少ない

国道24号の周辺地域の市町内総生産額や製造品出荷額は減少傾向にあります。主な道路は国道24号と上粕城陽線しかなく、地域経済の活性化や新たなまちづくりを支援する道路が少ないことが課題となっています。



市町内総生産額の変化 (国道24号周辺地域)



製造品出荷額の変化 (H20年比率)

