



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

城陽市 

近畿地方整備局 京都国道事務所
城 陽 市
資 料 配 布

配布日時	平成29年 8月17日 14時 00分
------	------------------------

(城陽市 同時発表)

件 名	新名神高速道路「城陽スマートインターチェンジ(仮称)」 連結許可書伝達式を開催します
-----	---

概 要	<p>【概要】 国土交通大臣から城陽スマートインターチェンジ（仮称）の設置が許可され、連結許可書の伝達式を下記により開催しますのでお知らせします。</p> <p>【城陽スマートインターチェンジ（仮称）連結許可書伝達式】</p> <ol style="list-style-type: none"> 日 時：平成29年8月22日（火） 16：30～17：00 場 所：城陽市役所 2階 第1会議室 出席者：国土交通省 京都国道事務所長 城 陽 市 城陽市長 次 第：（1）連結許可書伝達 （2）京都国道事務所長 挨拶 （3）城陽市長 挨拶 <p>【資料】 別 紙：城陽スマートインターチェンジ（仮称）について 参考資料：平成29年7月21日 国土交通省道路局記者発表資料（一部抜粋）</p> <p>【報道関係の皆様へ】 連結許可書伝達式は、公開を予定しています。</p>
-----	--

取 扱 い	_____
-------	-------

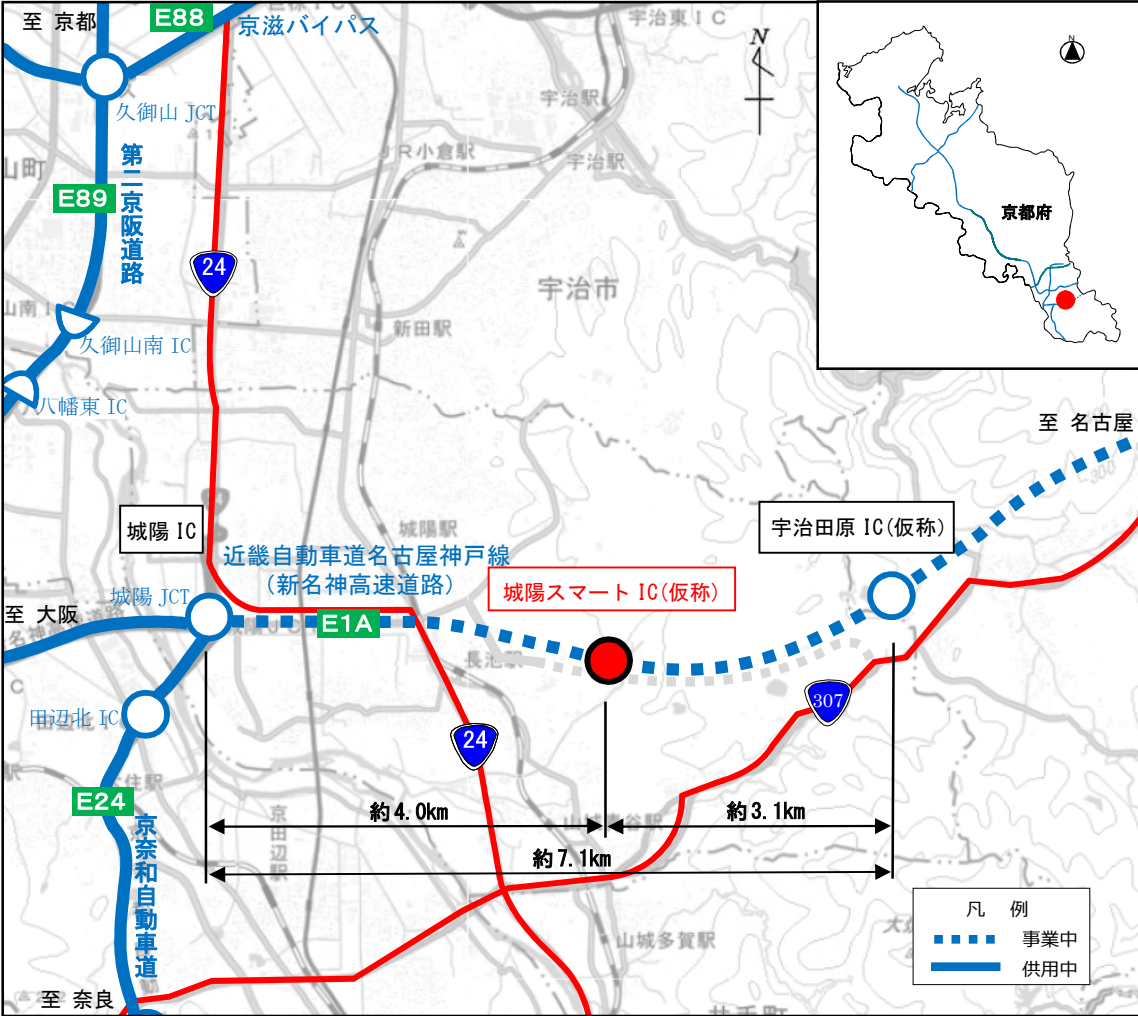
配 布 場 所	京都府政記者室、京都府山城広域振興局、 城陽久世日刊記者クラブ、城陽日刊地方記者クラブ
---------	--

問 い 合 わ せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長 <small>いまし</small> 今西 <small>ひでき</small> 秀樹（内線204） 計画課長 <small>すがぬま</small> 菅沼 <small>ゆきえ</small> 幸江（内線261） 電話 075-351-3300（代表） 城陽市 まちづくり活性部 東部丘陵整備課長 <small>きむら</small> 木村 <small>たかし</small> 敬 電話 0774-56-4028（直通）
-------------	--

城陽スマートインターチェンジ（仮称）について

○高速自動車国道の路線名：近畿自動車道 名古屋神戸線（新名神高速道路）
○連結位置：きょうとふじょうようし 京都府城陽市

<位置図>



平成29年7月21日
道路局 高速道路課

スマートインターチェンジの新規事業化、準備段階調査の箇所を決定 ～高速道路の有効利用や地域経済の活性化に向けて～

国土交通省は、産業振興や物流の効率化等の効果が期待されるスマートインターチェンジについて、本日付で9箇所を新規事業化しました。また、新たに9箇所を準備段階調査を実施します。

○スマートインターチェンジの整備により期待される効果

- ・周辺の産業拠点から高速道路へのアクセス向上による、産業振興・物流の効率化 等
- ・隣接するインターチェンジや一般道路へ集中する交通の分散による、周辺道路の交通状況の改善 等

○準備段階調査について

スマートインターチェンジの準備段階(地方での計画検討・調整段階)において、国として必要性が確認できる箇所等について、国が調査を実施する「準備段階調査」を実施します。

これにより、スマートインターチェンジの地方での計画的かつ効率的な準備・検討の推進が図られることが期待されます。

- 別添①: スマートインターチェンジ新規事業化箇所一覧表
- 別添②: スマートインターチェンジ新規事業化箇所図
- 別添③: スマートインターチェンジ準備段階調査箇所一覧表
- 別添④: スマートインターチェンジ準備段階調査箇所図
- 別添⑤: スマートインターチェンジの検討・整備について
- 別添⑥: スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

[お問い合わせ先]

国土交通省 道路局 高速道路課 柴田・金清

[代表] TEL 03-5253-8111 (内線38362、38353)

[直通] TEL 03-5253-8500、FAX 03-5253-1619

スマートインターチェンジ※1新規事業化箇所一覧表

別添①

(単位:百万円)

スマートインターチェンジの名称(仮称)※2	連結位置	路線名	H29事業費※3	接続形式
まごう 菅生	宮城県柴田郡村田町	東北縦貫自動車道弘前線(村田IC～仙台南IC間)	6	SA・PA接続型
つくば	茨城県つくば市	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(常総IC～つくば中央IC間)	6	本線直結型
いずるはら 出流原PA	栃木県佐野市	北関東自動車道(佐野田沼IC～足利IC間)	6	SA・PA接続型
かみから 甘楽PA	群馬県甘楽郡甘楽町	関越自動車道上越線(吉井IC～富岡IC間)	6	SA・PA接続型
かりや 刈谷	愛知県刈谷市	第二東海自動車道横浜名古屋線(豊田南IC～豊明IC間)	6	SA・PA接続型
みさか 神坂	岐阜県中津川市	中央自動車道西宮線(園原IC～中津川IC間)	6	SA・PA接続型
じょうよう 城陽	京都府城陽市	近畿自動車道名古屋神戸線(宇治田原IC(仮称)～城陽IC間)	6	本線直結型
かも 加茂BS	島根県雲南市	中国横断自動車道尾道松江線(三刀屋木次IC～宍道IC間)	6	本線直結型
きかいでま 坂出北	香川県坂出市	一般国道30号(本州四国連絡道路)(児島IC～坂出IC間)	6	本線直結型

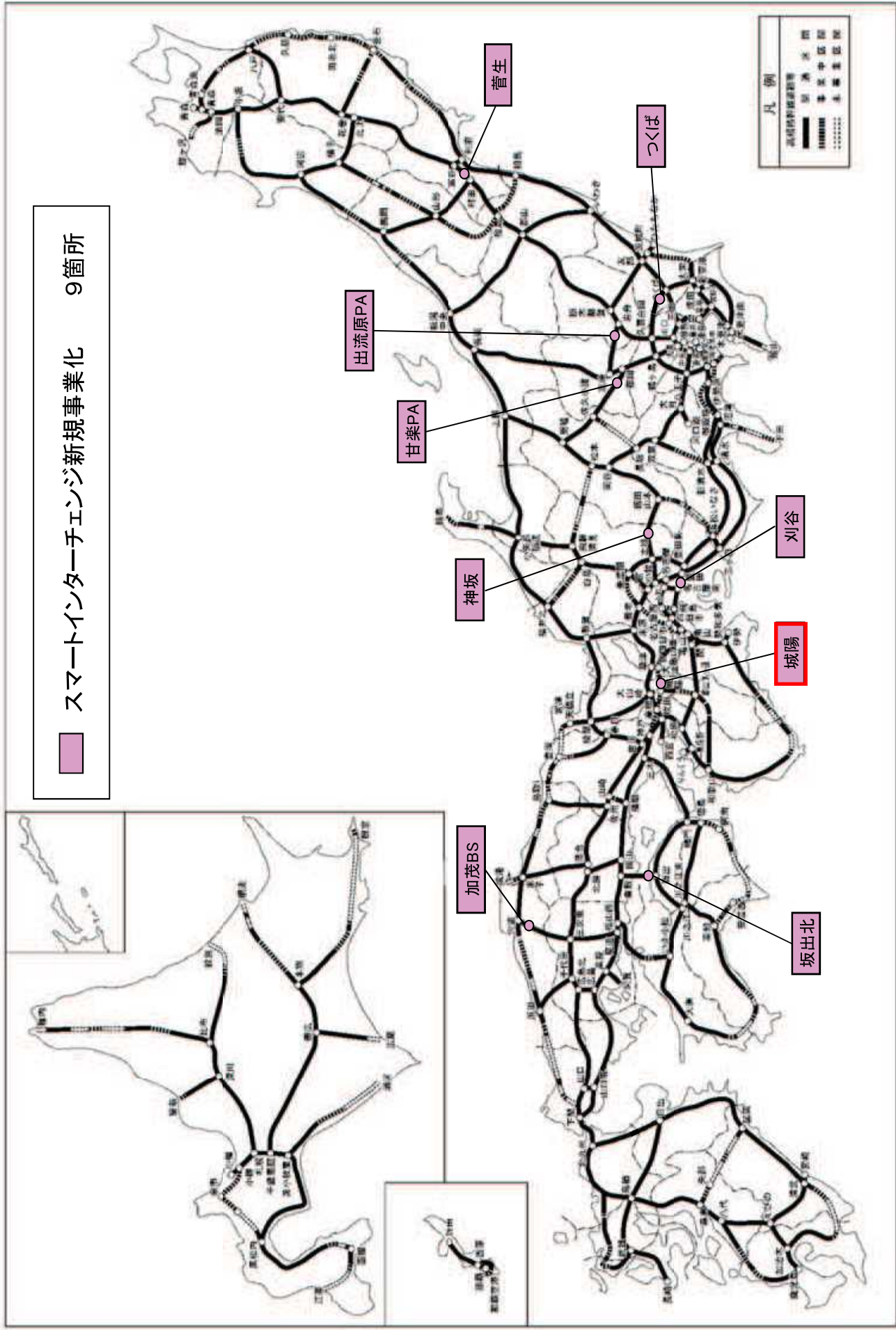
※1 スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※2 スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

※3 事業費は高速道路機構への補助対象分であり、地方が整備する高速道路の区域から既設の一般道路までの道路などは含まれません。

スマートインターチェンジ新規事業化箇所図

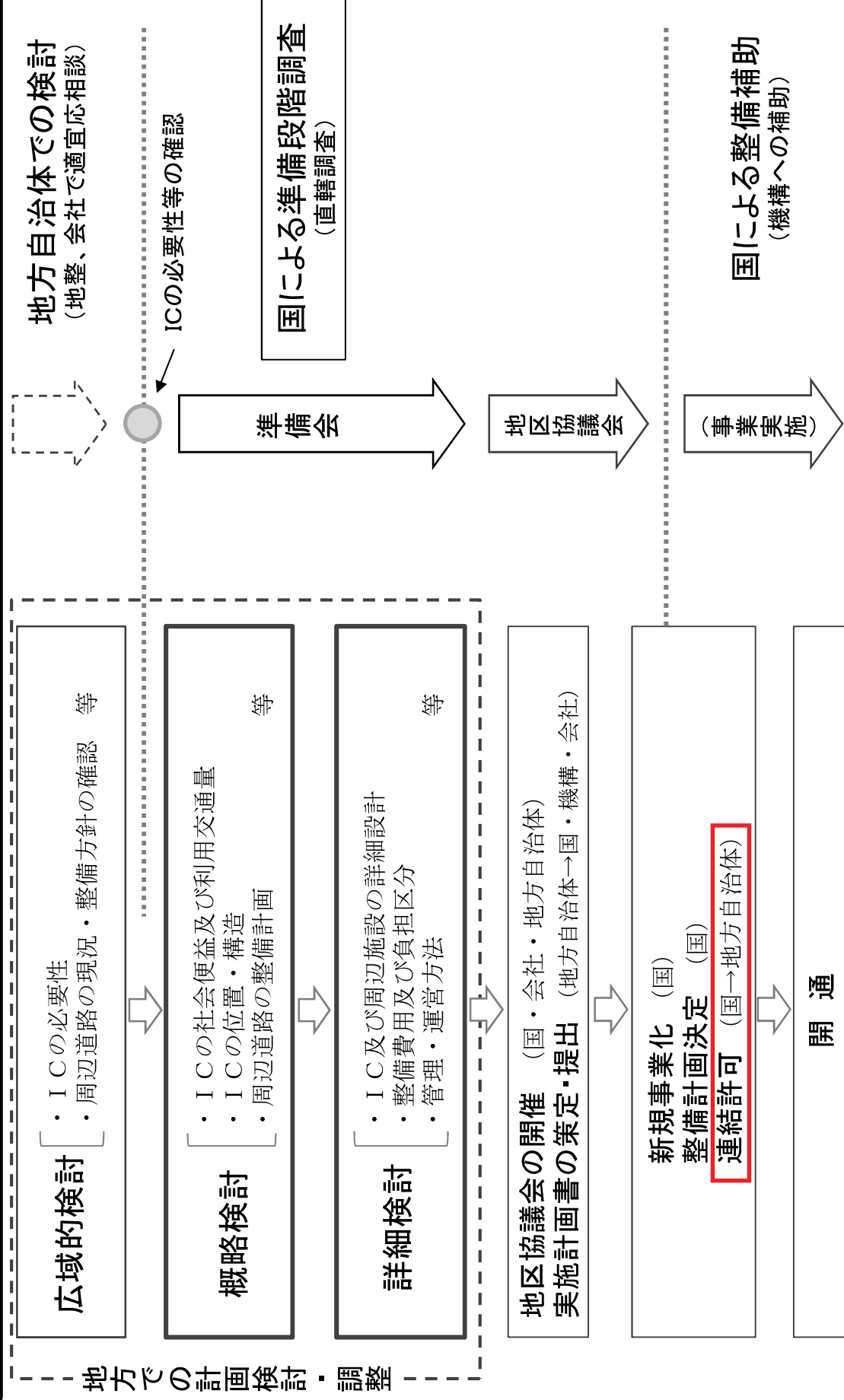
別添②



スマートインターチェンジの検討・整備について

別添⑤

- スマートICの準備段階（地方での計画検討・調整段階）において、国として必要性が確認できる箇所等について、箇所を選定し、国が調査（直轄調査）を実施（準備段階調査）。
- 準備段階調査における準備会での検討や調整が整い、関係機関で構成される地区協議会で決定された実施計画書が提出された箇所につき新規事業化。



スマートインターチェンジ新規事業化箇所を整備効果⑦

別添⑥

■新名神高速道路 城陽スマートIC(仮称)

<概要>

路線名 : 近畿自動車道名古屋神戸線
(宇治田原IC(仮称)～城陽IC間)

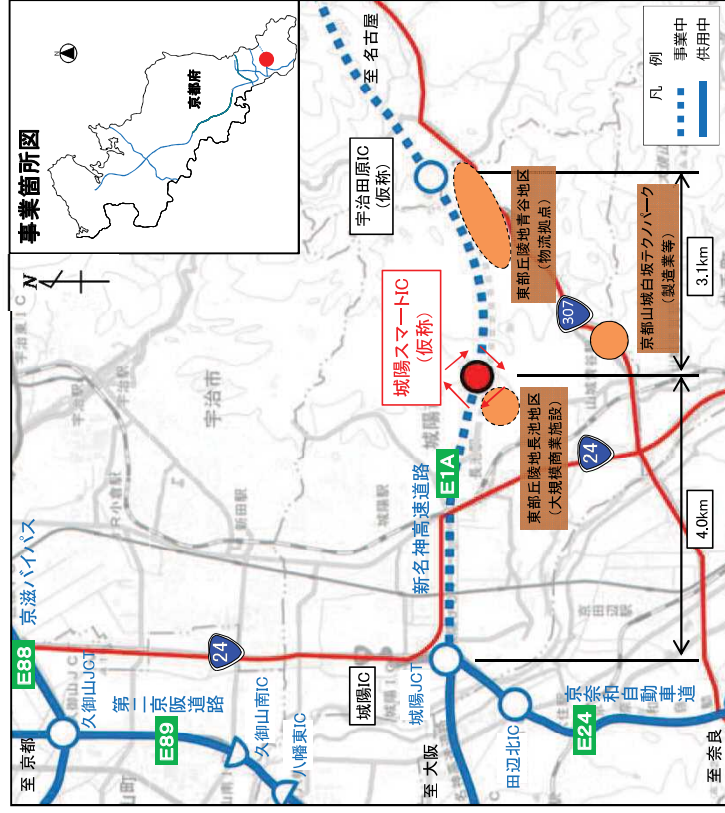
設置場所 : 京都府城陽市

接続形式 : 本線直結型

形式 : 全方向 (4/4)

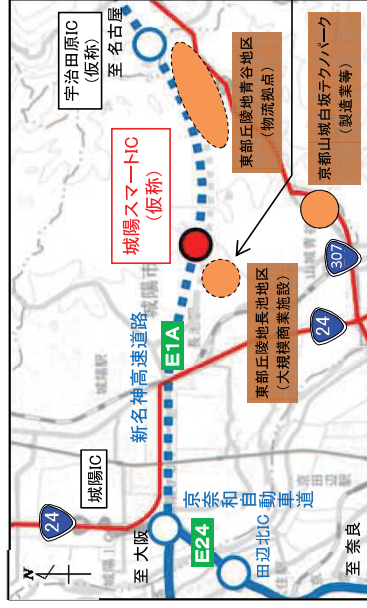
運用形態 : 全車種 24時間

<位置図>

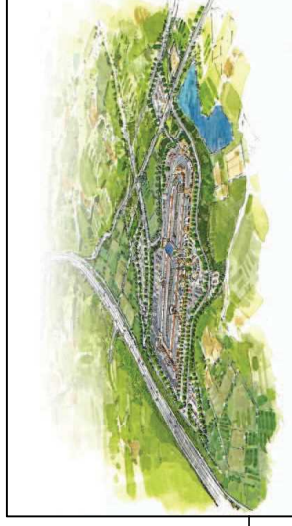


整備効果 地域創生(企業立地促進)

- 城陽スマートICの整備により、高速道路への所要時間が短縮し、京都山城白坂テクノパークや、今後、土地利用を図っていく東部丘陵地長池地区や青谷地区において、更なる企業立地の促進に寄与。



東部丘陵地長池地区における開発計画 (イメージ)



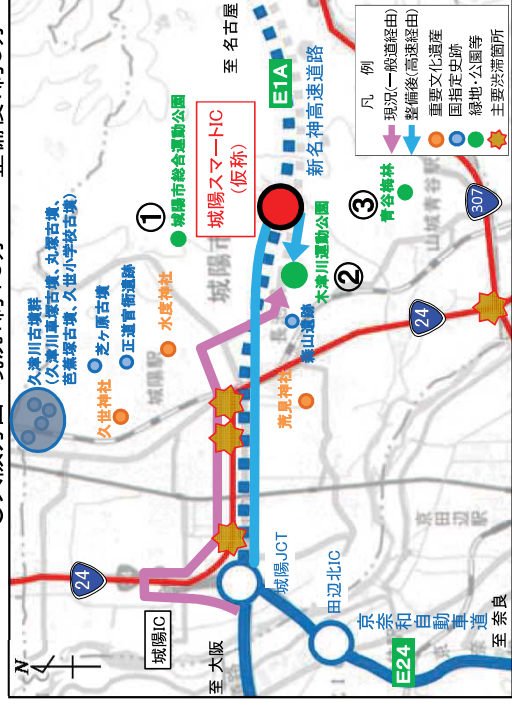
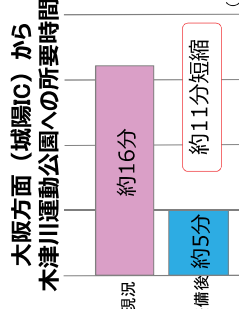
※三菱地所(株)、三菱地所・サイモン(株)報道発表資料 (平成28年5月)

整備効果 観光振興

- 城陽スマートICの整備により、大阪方面から城陽市周辺の観光施設へ一般道の渋滞を回避したアクセスが可能となり、観光振興に寄与。

【効果例】城陽ICから木津川運動公園へのアクセス時間の短縮

○大阪方面 現況:約116分 ⇒ 整備後:約55分



①城陽市総合運動公園 来訪者約17万人 (ライトアップイベント開催期間)



②木津川運動公園 来訪者約7万人/年