

令和 2年 4月21日14時00分

資料配布 近畿地方整備局
京都国道事務所

国道9号 若宮橋架替

令和4年内完成へ

～防災・災害対策、交通の安全性向上～

国土交通省が整備を進めている国道9号若宮橋架替（わか みや ばし かけ かえ 亀岡市大井町並河鎌かめおか おおいちょう なみかわ かま又また～かめおか おおいちょう なみかわ くまた亀岡市大井町並河熊田）については、工事進捗が図られたことから、令和4年内に完成する見通しとなりました。

引き続き、安全に配慮しながら完成を目指して事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願い致します。

○事業区間の概要

- ・ 区 間 （起点）かめおか おおいちょう なみかわ かまた 亀岡市大井町並河鎌又
（終点）かめおか おおいちょう なみかわ くまた 亀岡市大井町並河熊田
- ・ 道路延長 0. 1 km
- ・ 車 線 数 2車線

○主な整備効果

- ・ 防災・災害対策
- ・ 交通の安全性向上

〈取扱い〉	—
〈配布場所〉	京都府政記者室
〈問合せ先〉	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副 所 長 太田 衛司（おた えいじ） 計 画 課 長 田中 茂行（たなか しげゆき） TEL 075-351-3300（代表）

事業の概要

国道9号若宮橋架替は、一級河川犬飼川の河川改修に併せ河積阻害率の著しい橋梁の架替えを行う事業です。

この事業により、地域の河川氾濫や洪水の防止、大規模な地震等の災害が発生した場合に救命活動や物流輸送を行うための重要な路線としての機能向上、歩道整備による交通安全の確保が期待されます。

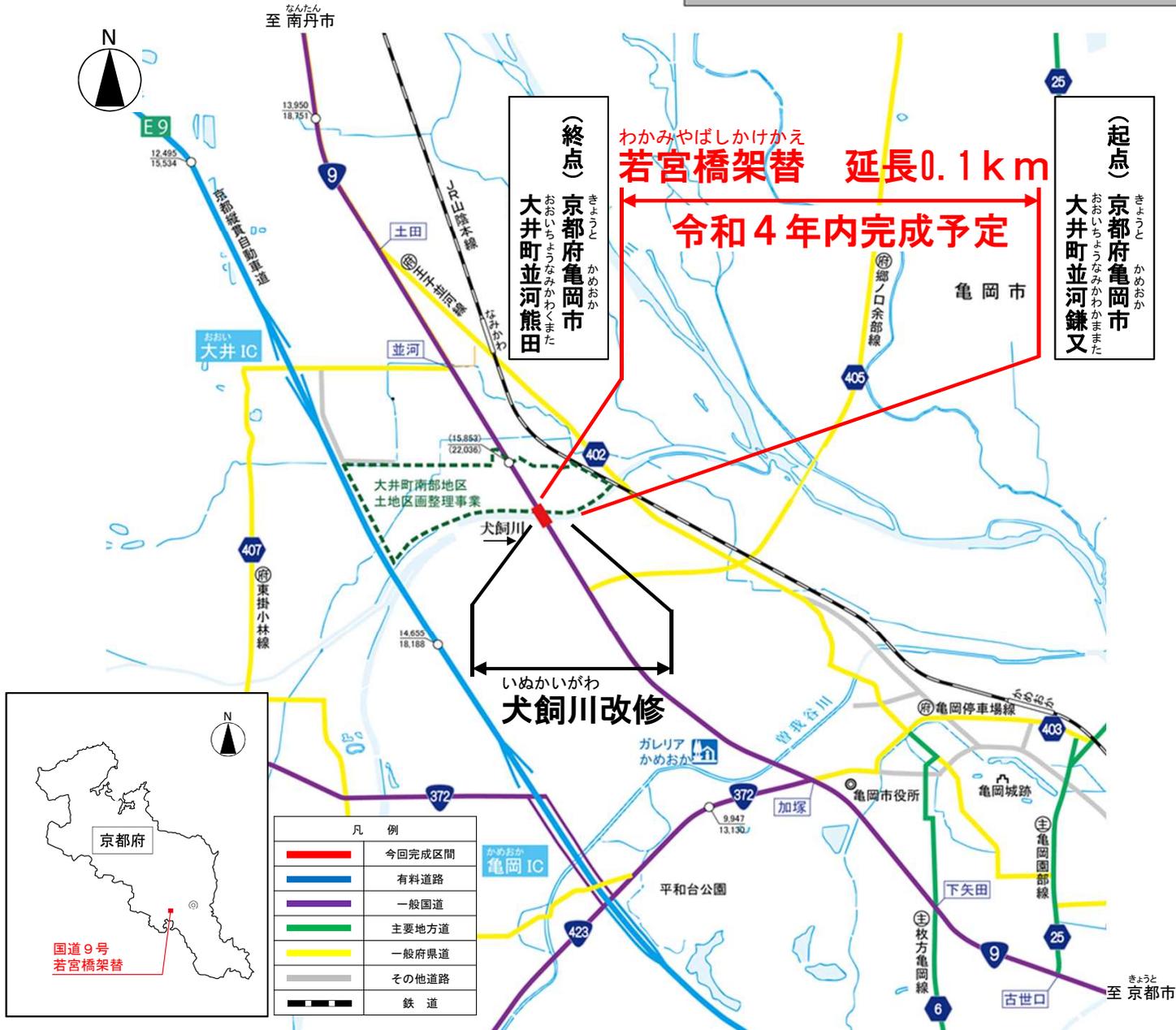
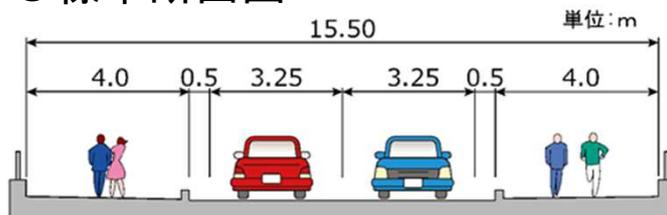
○国道9号若宮橋架替の事業概要

区 間	<small>きょうと かめおか おおいちよう なみかわかまた</small> (起点) 京都府亀岡市大井町並河鎌又 <small>きょうと かめおか おおいちよう なみかわくまた</small> (終点) 京都府亀岡市大井町並河熊田
道路延長	0.1km
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線

○事業の主な経緯

昭和30年度	現若宮橋架設
平成28年度	新規事業化
平成29年度	工事着手

○標準断面図

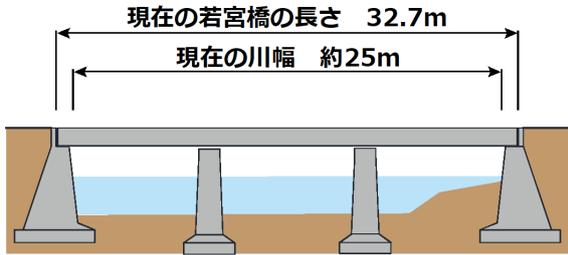


整備効果

【防災・災害対策】

- 現在の若宮橋上下流では、河川の堤防が改修されておらず、台風などによる豪雨の影響で被災が頻発しています。
- 犬飼川の改修と併せて若宮橋の架替を行うことで災害に対する安全性が向上します。

現在



横から見た「現在」のイメージ図

若宮橋上下流は川幅が狭く被災が頻発

改修済 ← 未改修 → 改修済

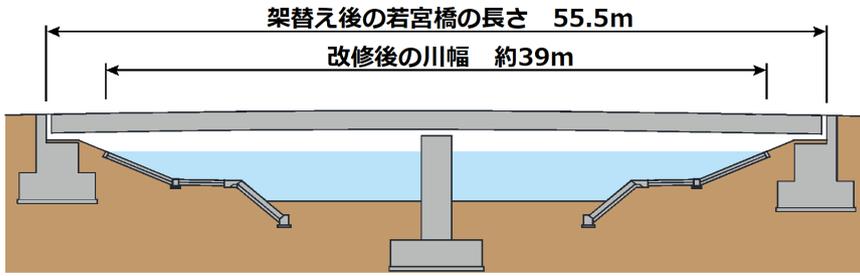


平成25年9月



平成26年8月

完成後



横から見た「架替え後」のイメージ図

若宮橋の架替とともに川幅を広げ 災害に対する安全性向上

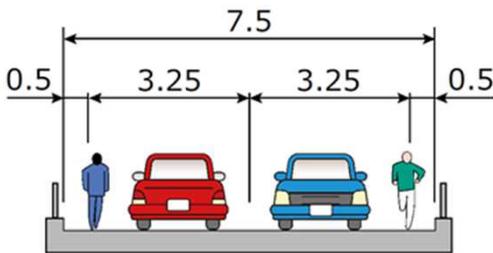


若宮橋架替え後の完成イメージ

【交通の安全性向上】

- 現在の若宮橋には歩道がなく、歩行者や自転車の安全な通行が確保されていない。
- 若宮橋の架替えにあわせて歩道を整備することにより、安全で安心な歩行空間が確保されます。

現在



現在の幅員構成 (単位: m)

歩行者・自転車の安全な通行が確保されていない

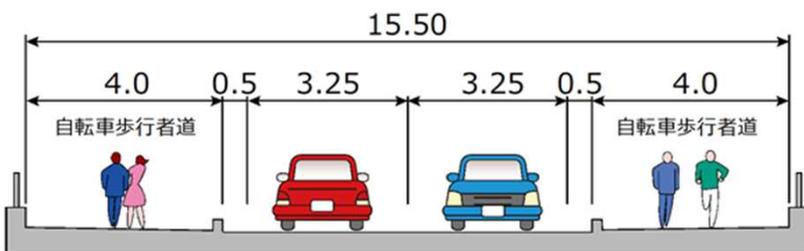


平成27年11月撮影



平成27年11月撮影

完成後



架替え後の幅員構成 (単位: m)

歩道を設置し歩行者・自転車の安全を確保



若宮橋架替え後の完成イメージ