

令和2年4月21日14時00分

資料配布 近畿地方整備局
京都国道事務所

国道163号 せい か かく ふく 精華拡幅

令和5年春一部開通へ

～交通事故の減少・安全な歩行空間確保～

国土交通省が整備を進めている国道163号 せい か かく ふく 精華拡幅の延長4.6kmのうち、きょうと そうらく せい か ちやう いぬい だに おお く ず れ 京都府相楽郡精華町乾谷大崩から きょうと そうらく せい か ちやう いぬい だに かな ほり 京都府相楽郡精華町乾谷金堀間の延長0.7kmのバイパス区間について、主要な構造物等の工事進捗が図られたことから、令和5年春に開通する見通しとなりました。

引き続き、安全に配慮しながら開通を目指して事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願い致します。

○開通する区間の概要

- ・ 区 間 (起点) きょうと そうらく せい か ちやう いぬい だに おお く ず れ 京都府相楽郡精華町乾谷大崩
(終点) きょうと そうらく せい か ちやう いぬい だに かな ほり 京都府相楽郡精華町乾谷金堀
- ・ 道路延長 0.7km
- ・ 車線数 2車線(暫定)

○主な整備効果

- ・ 交通安全の確保

〈取扱い〉	—
〈配布場所〉	京都府政記者室、京都府山城広域振興局
〈問合せ先〉	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 副 所 長 太田 衛司 (おおた えいじ) 計 画 課 長 田中 茂行 (たなか しげゆき) TEL 075-351-3300 (代表)

国道163号 精華拡幅事業の概要

精華拡幅は、地域高規格道路「学研都市連絡道路」の一部を構成し、交通混雑の緩和や交通安全の確保、関西文化学術研究都市をはじめとする京都府南部地域の活性化を目的として、現況の2車線から4車線に拡幅する事業です。

今回、精華拡幅の延長4.6kmのうち、京都府相楽郡精華町乾谷大崩から京都府相楽郡精華町乾谷金堀間の延長0.7kmが開通する見通しとなりました。

○開通する区間の概要

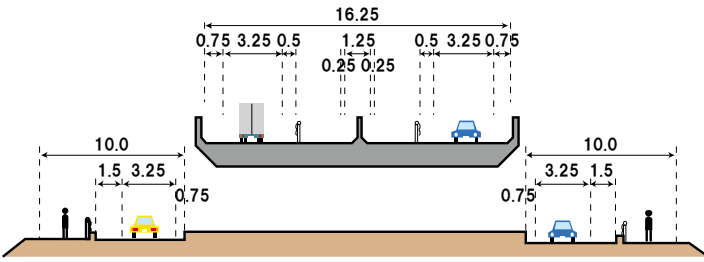
区間	(起点) 京都府相楽郡精華町乾谷大崩 (終点) 京都府相楽郡精華町乾谷金堀
道路延長	0.7km
道路規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線(暫定)

○事業の主な経緯

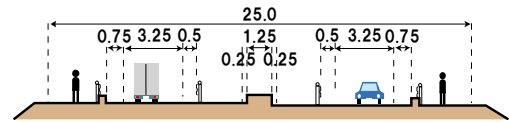
平成2年度	新規事業化
平成12年度	用地着手
平成28年度	工事着手

○標準断面図(暫定2車線) (単位:m)

【立体交差部】



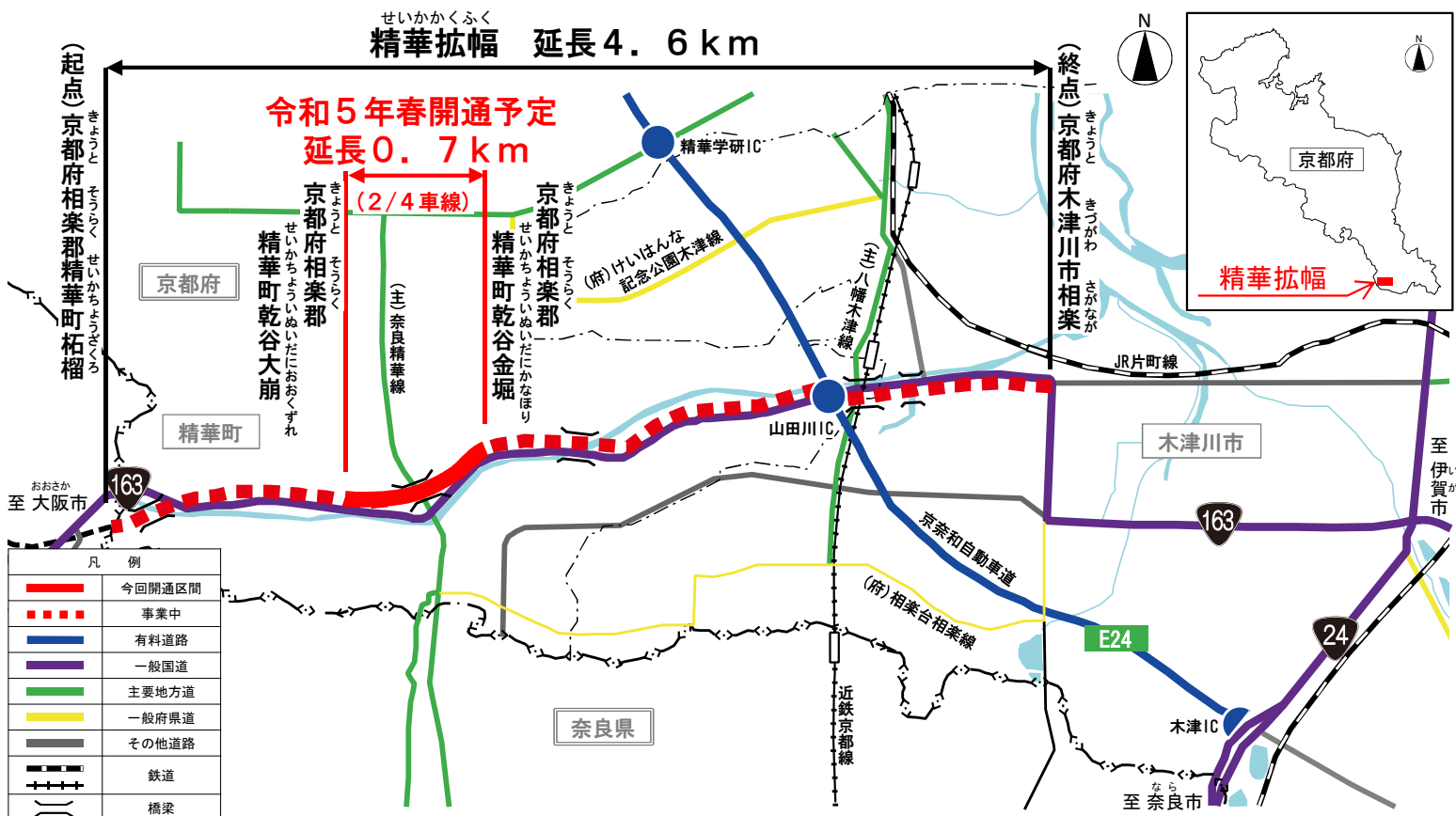
【土工部】



精華拡幅 延長4.6km

令和5年春開通予定
延長0.7km

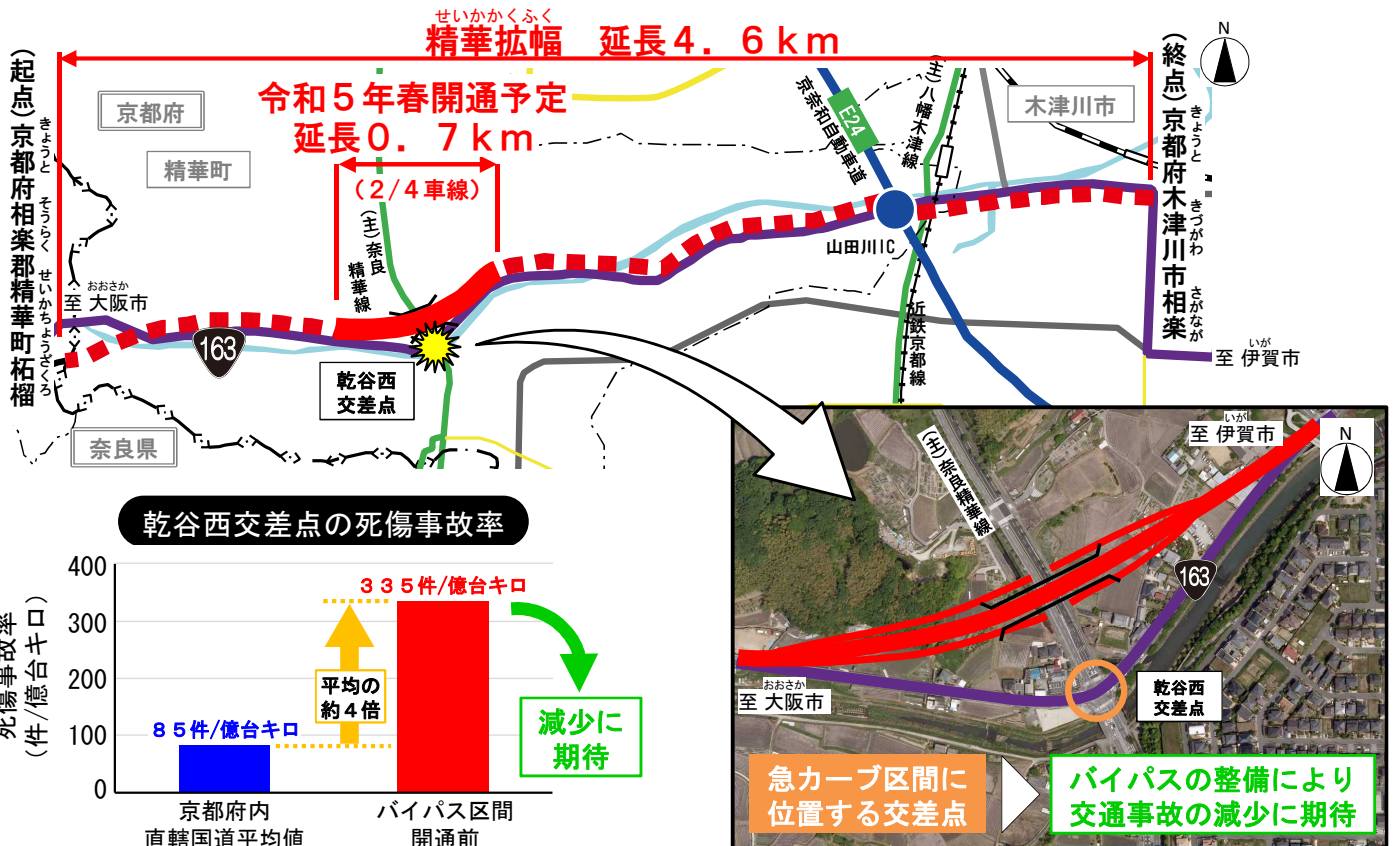
(2/4車線)



交通安全の確保

- 現道国道163号の乾谷西交差点は急カーブ区間に位置しており、死傷事故率は京都府内直轄国道の平均と比べ約4倍高くなっています。
- また、歩道は狭く、「精華町通学路交通安全プログラム(H31.4)」において、安全対策必要箇所として位置づけられています。
- 令和5年春のバイパス区間の開通により、交通事故の減少が期待されるほか、安全な歩行空間が確保されます。

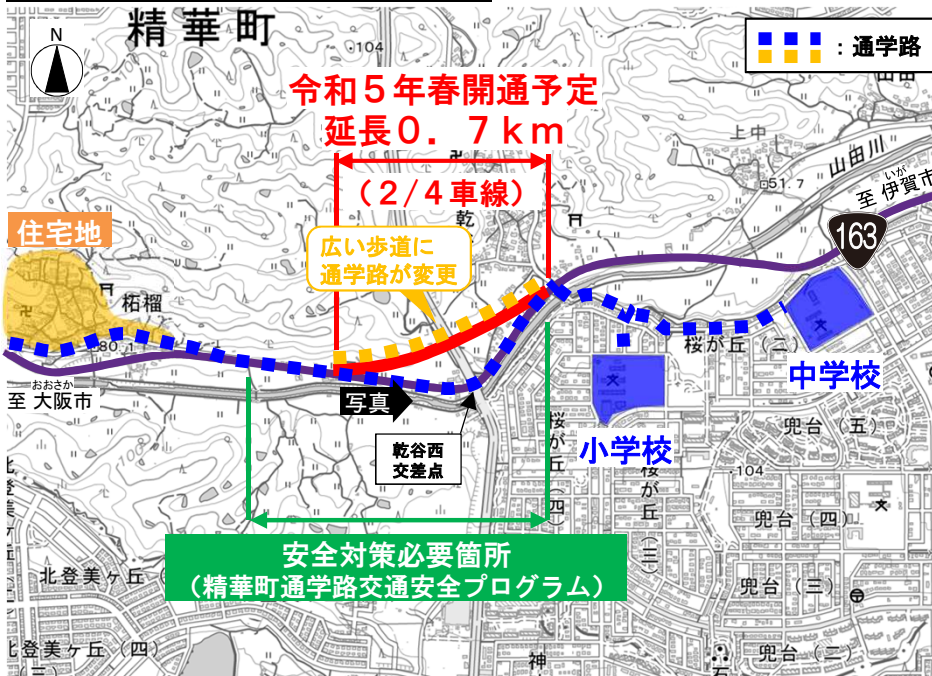
■ バイパス整備による交通事故の減少



出典：(財)交通事故総合分析センターによる交通事故統計データ (H26~H29)

出典：国土地理院の空中写真

■ 安全な歩行空間の確保



▲狭い歩道を通学する児童