



令和3年4月27日 14時00分

資料配布 近畿地方整備局
京都国道事務所

国道24号寺田拡幅 新名神高速道路と合わせて開通予定 ～京都府における「防災・減災、国土強靱化に向けた 道路の5か年対策プログラム」を公表します～

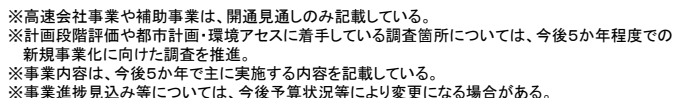
- 国土交通省では、「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」に位置づけられた災害に強い国土幹線道路ネットワークについて、高規格道路のミッシングリンク解消及び4車線化、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化等による道路ネットワークの機能強化対策を推進することとしています。
- 京都府における「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」の「災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策」は、別紙1のとおりです。
- なお、京都国道事務所管内で現在整備を進めている道路事業において、今後5か年で一定の事業進捗が図られる事業の開通見通し（別紙2）をお知らせします。

<取扱い> _____

<配布場所> 京都府政記者クラブ、京都市政記者クラブ、京都府山城広域振興局

<問合せ先>

国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所
副所長 今井 祐三（内線 204） 計画課長 田中 茂行（内線 261）
電話：075-351-3300（代表）



■京都国道事務所管内の道路事業における新たな開通見通し

開通予定時期	国道 番号	事業名	開通区間	開通 延長
新名神高速道路と 合わせて開通予定	24	てらだかくふく 寺田拡幅	きょうと じょうよう てらだ 京都府城陽市寺田 ～ きょうと じょうよう との 京都府城陽市富野	2.1km

※事業進捗見通し等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

国道24号 寺田拡幅の概要

国道24号は、京都市下京区を起点に京都府を南北に縦断し、和歌山県和歌山市に至る延長約140kmの主要幹線道路です。

寺田拡幅は、城陽市内における国道24号の交通渋滞の緩和、交通事故の減少を目的としており、新名神高速道路と一体的に整備することで周辺開発の支援に寄与する全長2.1kmの道路です。

○事業の概要

区 間	(起) 京都府城陽市寺田地先 (終) 京都府城陽市富野地先
道路延長	2.1km
道路規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車 線 数	4車線

○主な事業の経緯

昭和56年3月	都市計画決定 4車線 (W=25m)
平成3年9月	都市計画変更 (W=12m×2) 新名神高速道路が都市計画決定
平成25年度	事業化
平成27年度	用地着手
平成28年度	工事着手

○標準断面図 (単位:m)



○位置図



○平面図



周辺開発の支援

- 事業区間周辺では、市街地整備や大型商業施設の立地が進展しています。
- 新名神高速道路をはじめとする他の道路事業と一体となって整備することにより、整備が進む^{とうぶ きゅうりょうち}東部丘陵地等へのアクセスが向上し、企業立地の促進、新たな雇用の創出などが期待されます。



くせあらうち てらだつかもと 久世荒内・寺田塚本地区 土地区画整理事業

■概要

久世荒内・寺田塚本地区は国土軸が交差する交通の要衝である城陽JCT・ICに隣接。その優れた立地条件を活かした工業・流通地の形成を目的として城陽市が整備。

■主な立地企業

大型物流施設：日本郵便株式会社
日本郵便輸送株式会社



とうぶきゅうりょうち 東部丘陵地整備計画

■概要

新名神高速道路を活かした魅力ある広域交流、活気あふれる環境共生のまちづくりを目的として城陽市が整備。

■主な立地企業（予定）

大型商業施設：アウトレットモール



てらだかくふく 国道24号 寺田拡幅の整備状況

