

令和7年5月7日14時00分
近畿地方整備局 京都国道事務所
城陽市

てらだ かなお てらだ にわい
国道24号寺田金尾～寺田庭井区間の北側ルートへの切り替え
にしじょうようせん
および都市計画道路西城陽線の開通のお知らせ

てらだ かくふく

じょうようし てらだ かなお

国土交通省が整備を進めている国道24号寺田拡幅事業のうち、京都府城陽市寺田金尾
じょうようし てらだ にわい
から京都府城陽市寺田庭井区間について、南北横断部の工事等のため、令和7年5月18
日に現国道の交通を北側ルートに切り替えます。交通切り替え後は、現在の南側ルートを
通行止めし、工事を実施します。

また、城陽市が整備を進めている都市計画道路 西城陽線について、国道24号までの約
100メートルの区間を開通します。

●場所

じょうようし てらだ かなお

じょうようし てらだ にわい

京都府城陽市寺田金尾 ～ 京都府城陽市寺田庭井

●切り替え日時

令和7年5月18日（日）22：00～

※作業の進捗や天候の影響により、切り替え日を延期する場合があります。

※切り替え当日は、交通誘導員等の案内に従ってご通行ください。

引き続き、安全に配慮しながら開通を目指して事業を進めて参りますので、ご理解、
ご協力をお願いいたします。

<取扱い>

—

<配布場所>

大手前記者クラブ 近畿建設記者クラブ
京都府政記者室、京都府山城広域振興局

<問合せ先>

【国道に関すること】 国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所
副所長 西田 明（にしだ あきら）
工務課長 大西 康史（おおにし やすし）
電話 075-351-3300（代表）
【市道に関すること】 城陽市 都市整備部
土木課長 西村 友宏（にしむら ともひろ）
電話 0774-56-4073

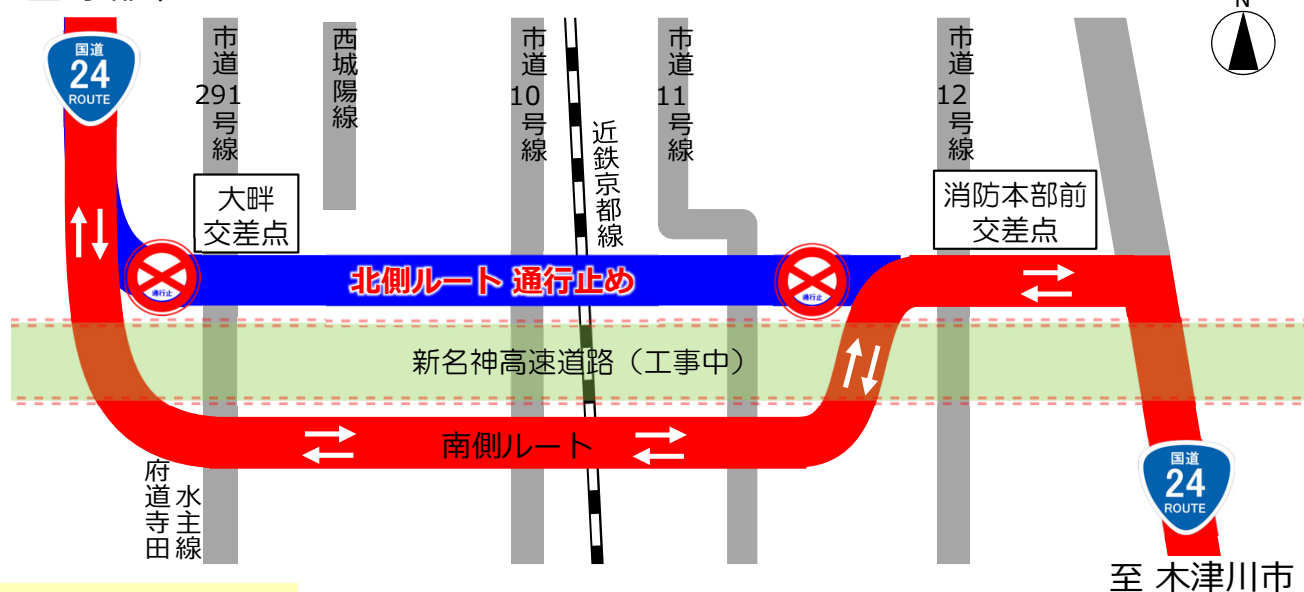
国道24号 寺田拡幅 交通切り替えについて（お知らせ）

【位置図】



【現在】

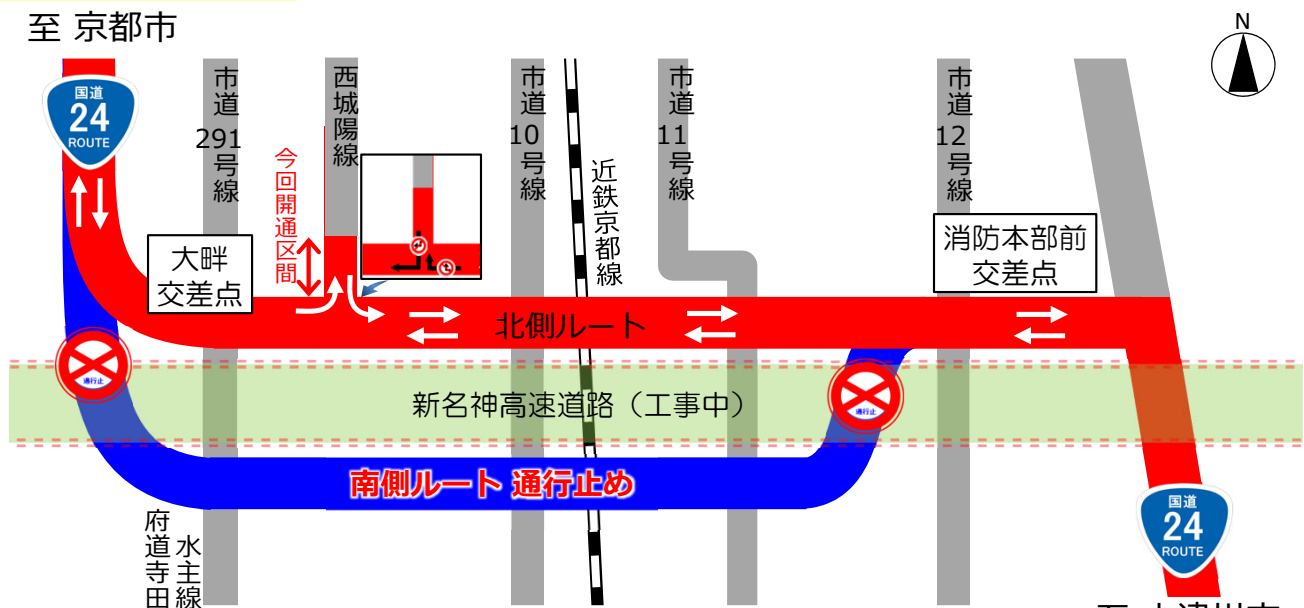
至 京都市



【切り替え時】

令和7年5月18日（日）・22：00より切り替えの準備に着手しますので、交通誘導員等の案内に従ってご通行ください。

至 京都市



至 木津川市

・現在の国道24号（南側ルート）は切り替え後、通行止めとなります。

※国道24号と西城陽線との交差点において、今回の切り替え時点で西城陽線から国道及び国道から西城陽線へ右折することはできませんのでご注意ください。

国道24号 寺田拡幅事業の概要

一般国道24号は、^{きょうとし しもぎょうく}京都市下京区を起点に京都府を南北に縦断し、和歌山県和歌山市に至る延長約140kmの主要幹線道路です。

^{てらだ かくふく}寺田拡幅事業は、城陽市内の一般国道24号における交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とし、新名神高速道路と一体となって整備する全長2.1kmの拡幅事業です。

○開通の概要

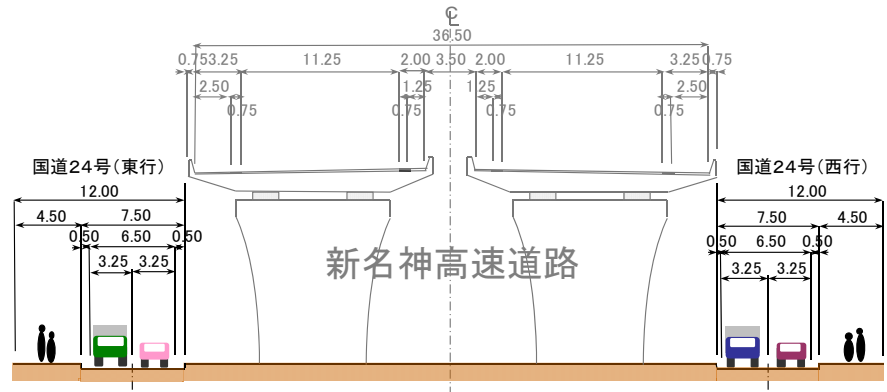
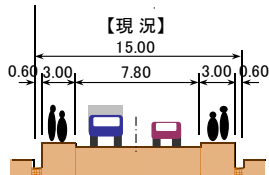
区 間	^{きょうとし じょうようし てらだ} (起点)京都市城陽市寺田 ^{きょうとし じょうようし との} (終点)京都市城陽市富野
道路延長	2.1km
道路規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車 線 数	4車線

○主な事業の経緯

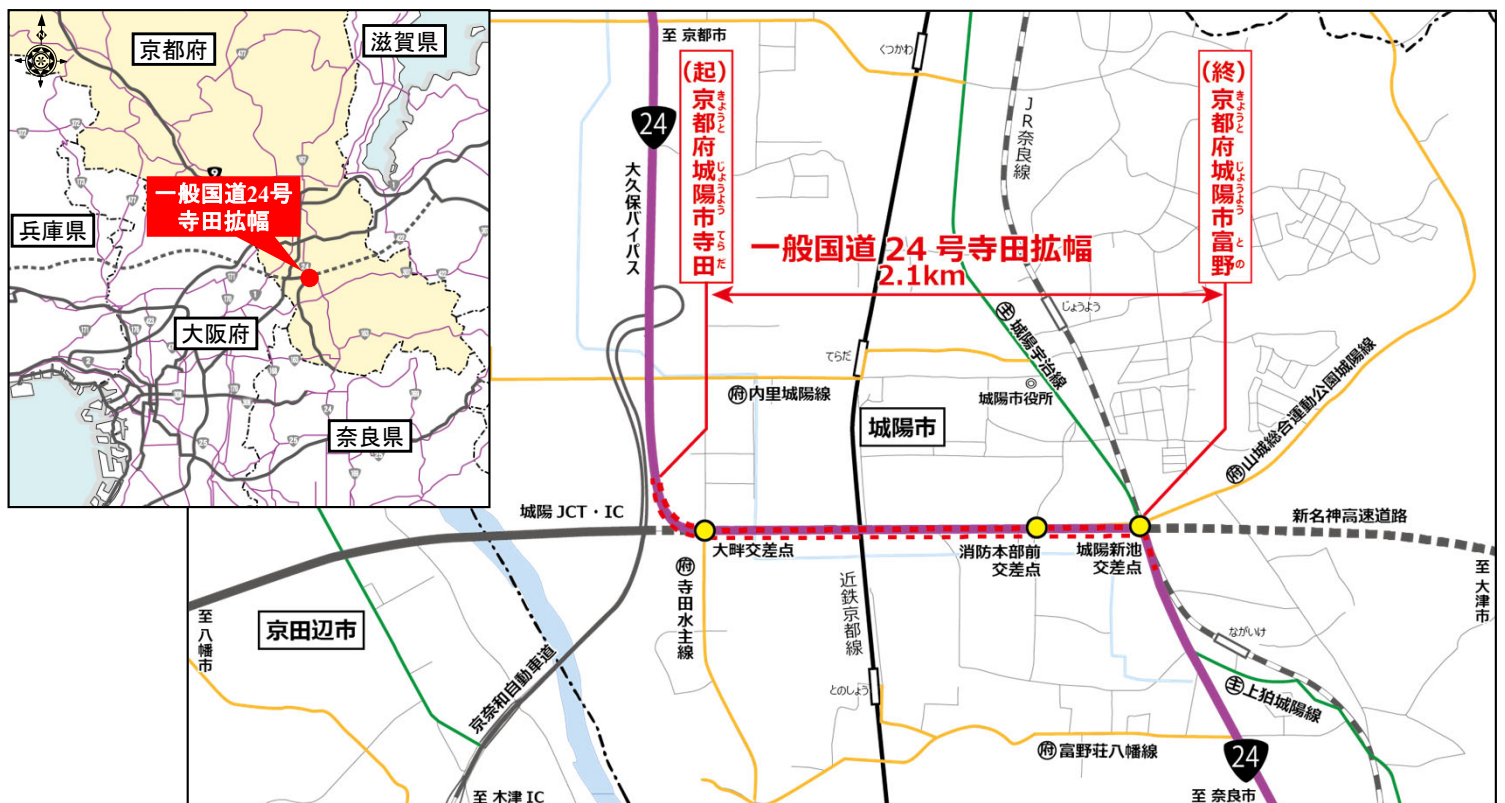
平成25年度	新規事業化
平成27年度	用地着手
平成28年度	工事着手

○標準断面図

(単位:m)



○位置図



都市計画道路 西城陽線の概要

都市計画道路 西城陽線は、^{ひらかわ}平川^{なぐさ}長箴^{にし}を起点に^{にし}城陽市^{じょうよう}を南北に縦断し、^{びわのしょう}枇杷庄京^{きょう}なわて縄手^{なわて}に至る延長約2.9kmの計画路線です。

今回の開通区間は、^{てらだ}国道24号^{かくふく}寺田拡幅事業の切り替えに合わせた全長約0.1kmの改良事業であり、^{うちさと}府道内里城陽線～国道24号間が繋がることで、市域南部方面へのアクセス性の向上、府道内里城陽線の交通集中の緩和等が期待されます。

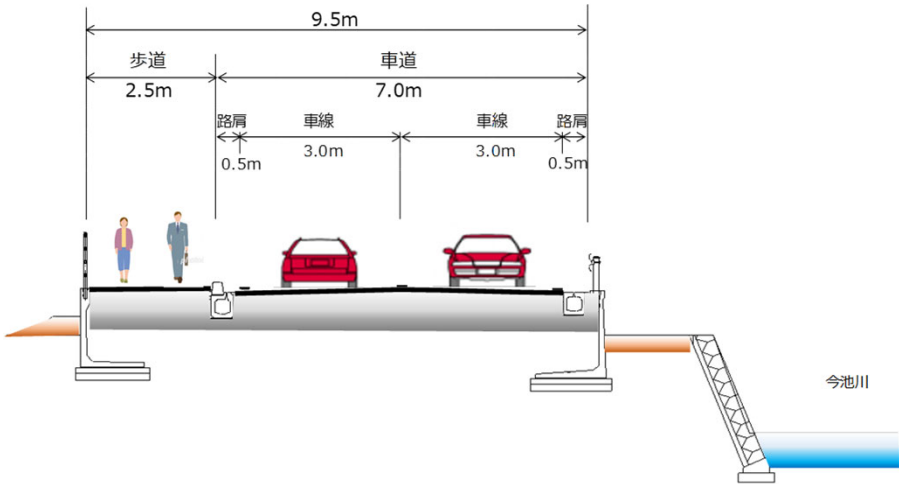
○開通の概要

区 間	きょうとふじょうようしてらだおむろ 京都府城陽市寺田大畔
道路延長	0.1km
道路規格	第4種第3級
設計速度	40km/h
車 線 数	2車線

○主な事業の経緯

令和3年度	用地着手
令和4年度	埋蔵文化財調査
令和5年度	工事着手

○標準断面図



○位置図

