広域図

事業の進め方

路線測量	道路の中心線、設計に必要な地形測量等を行います。
道路予備設計･地質調査	実測地形図に基づいて、道路の設計を行います。 また、設計に必要となる地質調査を行います。
設計説明	道路予備設計に基づき、設計計画について地元の方々と協議します。
用地幅杭設置	現地にて道路の必要幅を示す幅杭の設置を行います。
境界立会	官民境界および民民境界の現地立会をお願いします。
用地測量	用地の面積を出すための測量を行います。
詳細設計	工事を行うために詳細な道路設計を行います。
用地取得	地権者の方々に補償協議を行い、用地取得にご協力願います。
文化財調査	文化財の発掘調査を行います。
工事説明	工事の進め方、安全対策などについてご説明します。
工事着手	関係法令を遵守し、工事を行います。
完成･供用開始	完成後、供用を開始します。

道路緊急ダイヤル
24時間受付(無料)
全国共通電話番号 **#9910**

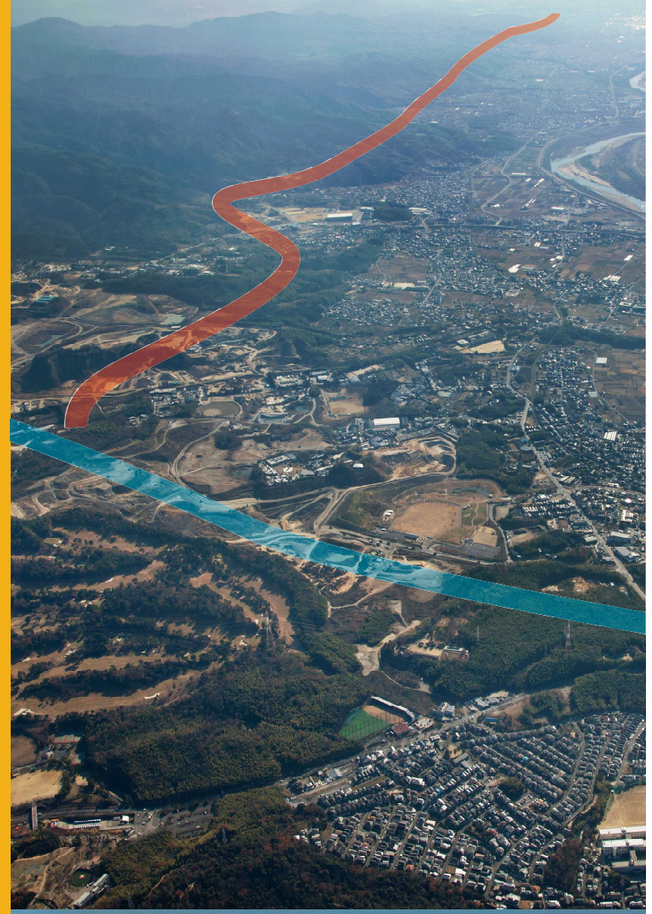
道路の異状を発見したらお知らせ下さい
落下物 / 落石 落木 / 雪崩 気象災害 / 路面の穴ぼこ / 道路施設の破損 など

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

国土交通省　近畿地方整備局
京都国道事務所
〒600-8234　京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動町808
TEL. 075-351-3300(代)
ホームページアドレス　http://www.kkr.mlit.go.jp/kyoto

表紙凡例　城陽井手木津川バイパス　新名神高速道路

令和2年8月

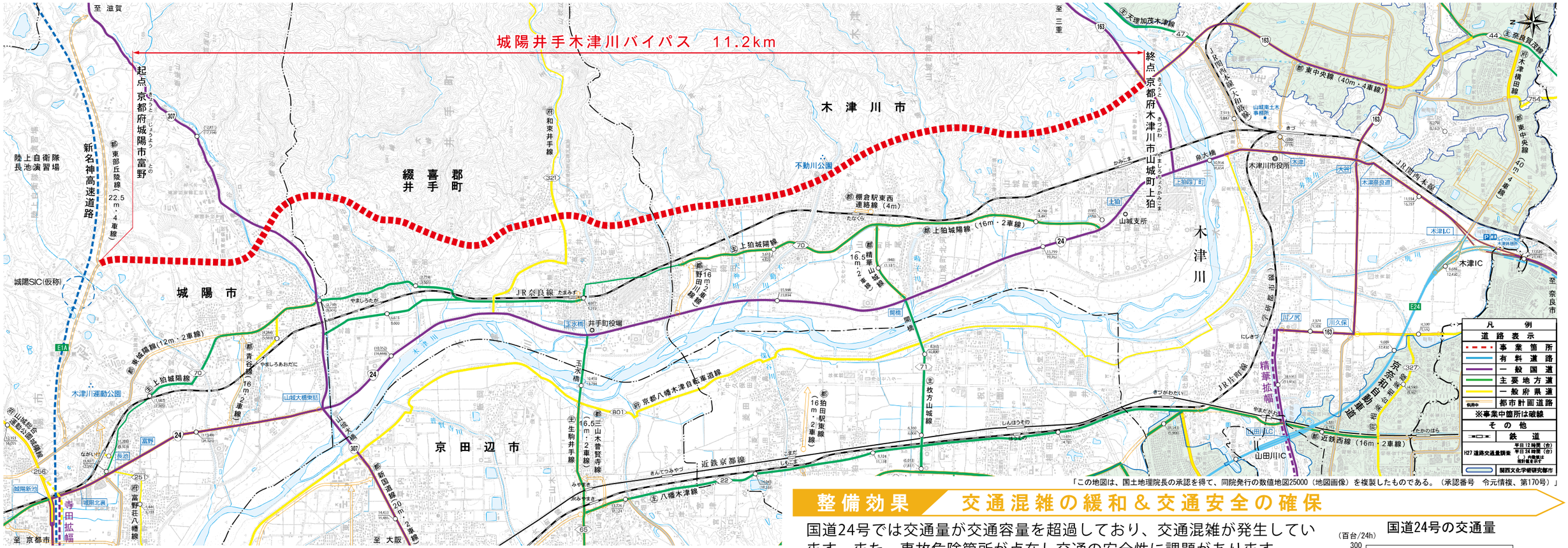


24

国道24号 城陽井手木津川バイパス

国土交通省
近畿地方整備局
京都国道事務所

位置図



「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（地図画像）を複製したものである。（承認番号　令元情複、第170号）」

事業概要

城陽井手木津川バイパスは、京都府南部木津川右岸地域の国道24号における、交通混雑の緩和及び交通安全の確保、また災害時の道路ネットワーク強化を図り、地域振興の支援を目的とする延長11.2kmの事業です。

計画諸元

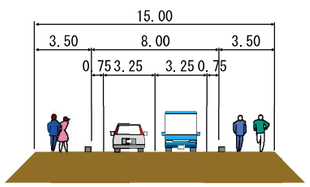
区間	（起点）京都府城陽市富野 （終点）京都府木津川市山城町上狛
道路延長	１１．２ｋｍ
道路規格	第３種第２級
設計速度	６０ｋｍ/ｈ
車線数	２車線

事業経緯

平成31年2月	都市計画決定
平成31年度	新規事業化

標準断面図

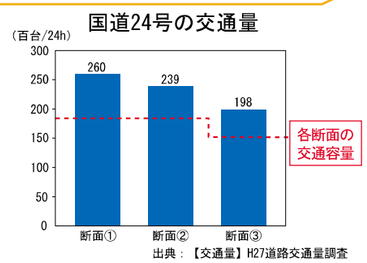
（単位：m）



整備効果　交通混雑の緩和＆交通安全の確保

国道24号では交通量が交通容量を超過しており、交通混雑が発生しています。また、事故危険箇所が点在し交通の安全性に課題があります。
城陽井手木津川バイパスの整備により、国道24号の交通が転換し交通混雑の緩和が図られ、交通事故の減少が期待されます。

国道24号の交通量



出典：【交通量】H27道路交通量調査

国道24号の渋滞状況

整備効果　災害時の道路ネットワーク強化

国道24号は木津川右岸地域で防災拠点をつなぐ唯一の緊急輸送道路ですが、木津川や支流が氾濫した場合、浸水し通行不能となる可能性があります。城陽井手木津川バイパスは浸水想定区域を回避する道路ネットワークとして災害時の交通機能を確保し、救援活動・物資輸送に寄与します。

出典：洪水浸水想定区域図（H29.6）
緊急輸送道路（京都府HPより）

整備効果　地域振興の支援

国道24号沿線では、東部丘陵地区や関西文化学術研究都市木津地区など多数の地域開発が展開されています。
城陽井手木津川バイパスは開発地区や城陽SIC(仮称)へのアクセス道路として機能し、地域振興を支援します。