

広域図



事業の進め方

路線測量	道路の中心線、設計に必要な地形測量等を行います。
道路予備設計・地質調査	実測地形図に基づいて、道路の設計を行います。 また、設計に必要な地質調査を行います。
設計説明	道路予備設計に基づき、設計計画について地元の方々と協議します。
用地幅杭設置	現地にて道路の必要幅を示す幅杭の設置を行います。
境界立会	官民境界および民境界の現地立会をお願いします。
用地測量	用地の面積を出すための測量を行います。
詳細設計	工事を行うために詳細な道路設計を行います。
用地取得	地権者の方々に補償協議を行い、用地取得にご協力願います。
文化財調査	文化財の発掘調査を行います。
工事説明	工事の進め方、安全対策などについてご説明します。
工事着手	関係法令を遵守し、工事を行います。
完成・供用開始	完成後、供用を開始します。

道路緊急ダイヤル
24時間受付(無料)
全国共通
電話番号 **#9910**

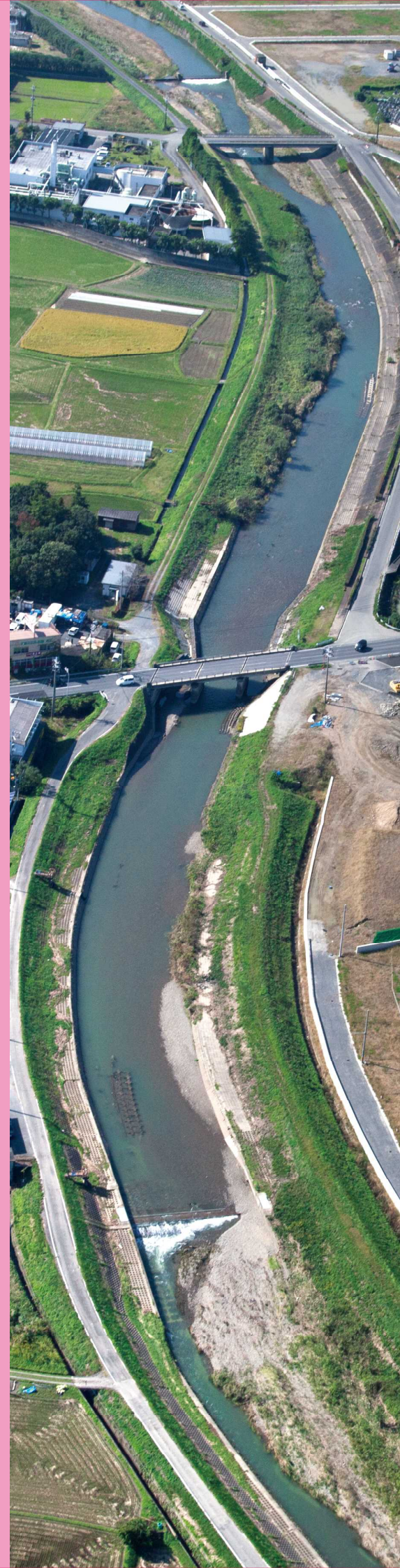
道路の異状を発見したらお知らせ下さい
落石 落木 雪崩 路面の
気象災害 穴ぼこ 道路施設
の破損 など



国土交通省 近畿地方整備局
京都国道事務所
〒600-8234 京都市下京区西洞院通堀小路下南不動町808
TEL. 075-351-3300 (代)
ホームページアドレス <http://www.kkr.mlit.go.jp/kyoto>



令和6年1月



9 国道9号 若宮橋架替



国土交通省
近畿地方整備局
京都国道事務所

事業概要

わかみやばし
いぬかいがわ

国道9号の若宮橋架替は、一級河川大飼川の河川改修事業に合わせて、河積阻害率の著しい橋梁を架替える事業です。この事業により、地域の河川の氾濫や洪水の防止、大規模な地震等の災害が発生した場合に救命活動や物資輸送を行うための重要な路線としての機能向上、歩道整備による交通安全の確保が期待されます。

計画諸元

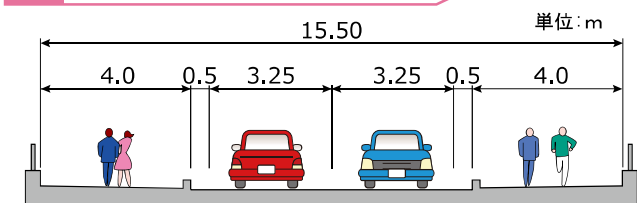
区 間	(起点) きょうと 京 都 府 かめおか 亀 岡 市 おおいちょう 大 井 町 なみかわ 並 河 かまた 鎌 又
	(終点) きょうと 京 都 府 かめおか 亀 岡 市 おおいちょう 大 井 町 なみかわ 並 河 くまた 熊 田
道 路 延 長	0.1 km
道 路 規 格	第3種第2級
設 計 速 度	60 km/h
車 線 数	2車線
橋 梁 形 式	(現橋) 3径間単純RC T桁橋
	(架替後) 2径間連続プレビューム合成桁橋

事業経緯

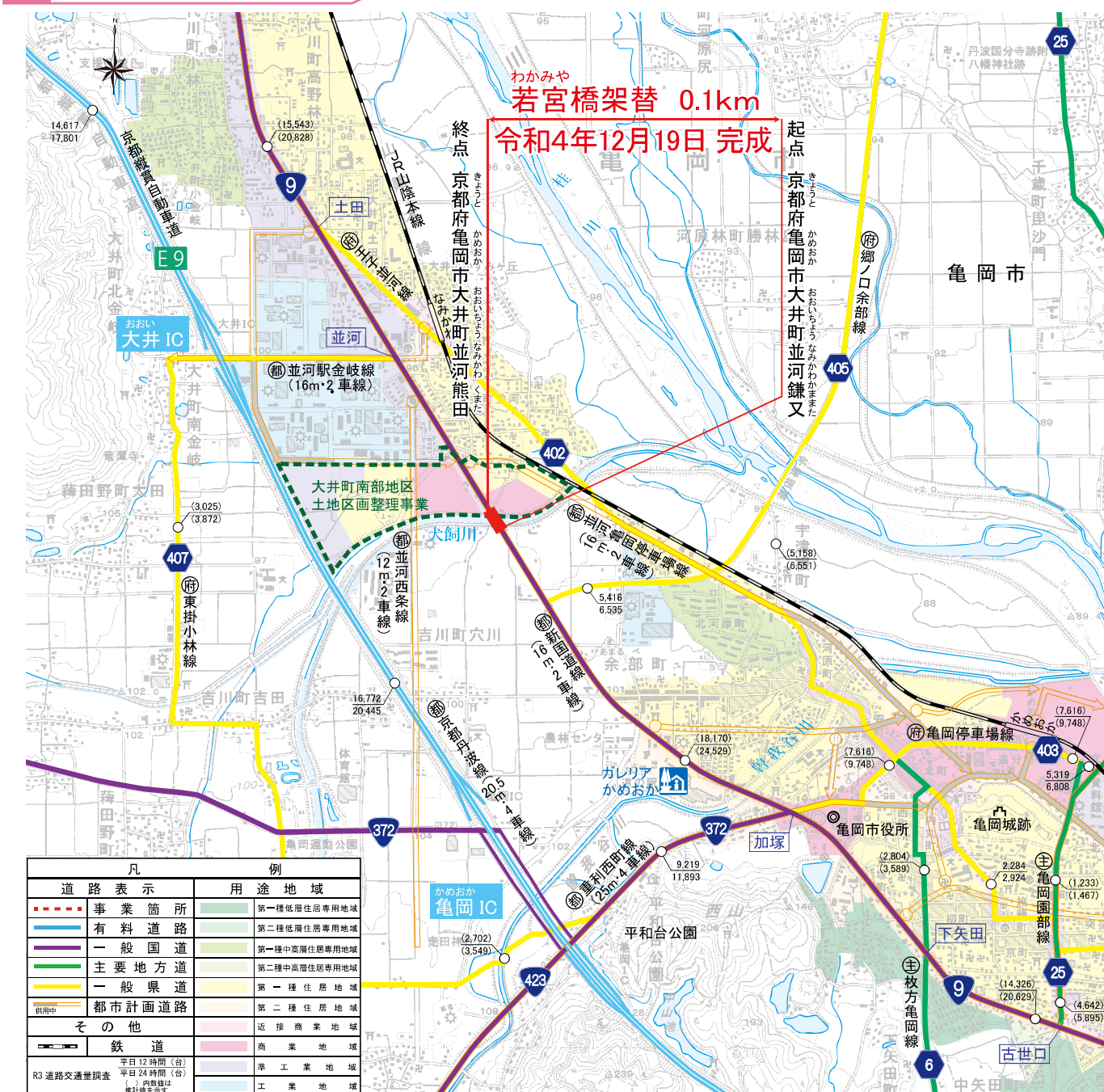
昭和30年度	旧若宮橋架設(架設後60年以上が経過)
平成28年度	事業化
令和4年12月19日	若宮橋完成

※引き続き護岸工事等を行います。

標準断面図



位置図



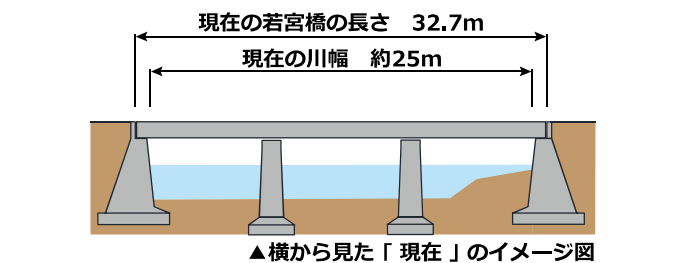
「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（地図画像）を複製したものである。（承認番号 平29情複、第1482号）」

整備効果 防災・災害対策

整備効果 防災・災害対策

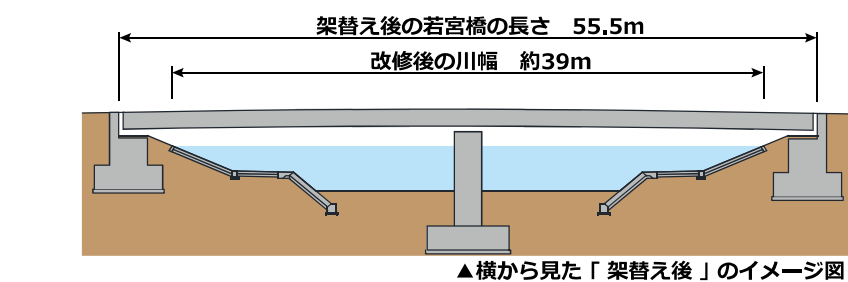
Before

- 若宮橋上下流では、河川の堤防が改修されておらず、台風などによる豪雨の影響で被災が頻発しています。



After

- 犬飼川の改修と併せ、若宮橋の架替えを行うことで災害に対する安全性が向上します。



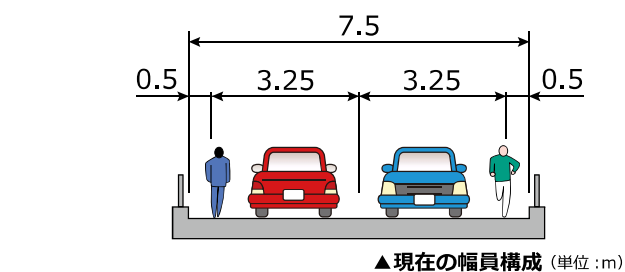
▲若宮橋完成後

整備効果 交通の安全性向上

整備効果 交通の安全性向上

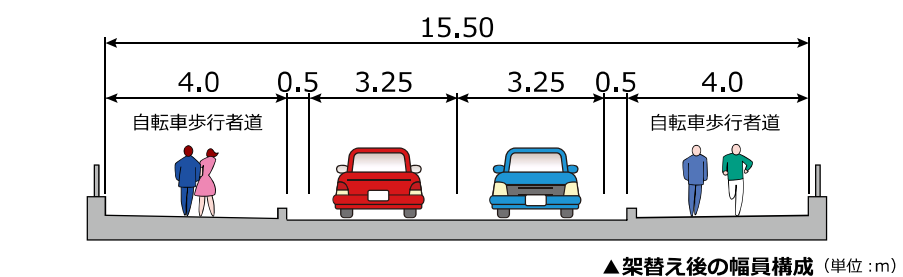
Before

- 現在の若宮橋には歩道がなく、歩行者や自転車の安全が確保されていない状況です。



After

- 若宮橋の架替えにあわせて歩道を整備することにより、安全で安心な歩行空間が確保されます。



▲若宮橋完成後