令和7年度事業概要

国　土　交　通　省
近　畿　地　方　整　備　局
京　都　国　道　事　務　所

目　　次

Ⅰ　京都国道事務所の概要 ････････････････････････････････････ １

Ⅱ　管内道路の概要 ･･ ２

Ⅲ　令和７年度事業概要 ････････････････････････････････････ ３

１．新設・改築事業 ････････････････････････････････････ ３

２．幹 線 共 同 溝 ･････････････････････････････････････ ７

３．無電柱化推進事業 ･････････････････････････････････････ ８

４．道　路　管　理 ･･･････････････････････････････････ １０

５．交通安全対策事業 ･･････････････････････････････････ １８

６．調 査 の 概 要 ･･････････････････････････････････ ２１

７．観 光 対 策 の 概 要 ････････････････････････････ ２２

８．WISENET（ワイズネット）2050への取組 ･･････････････ ２３

巻末：参考資料、管内図

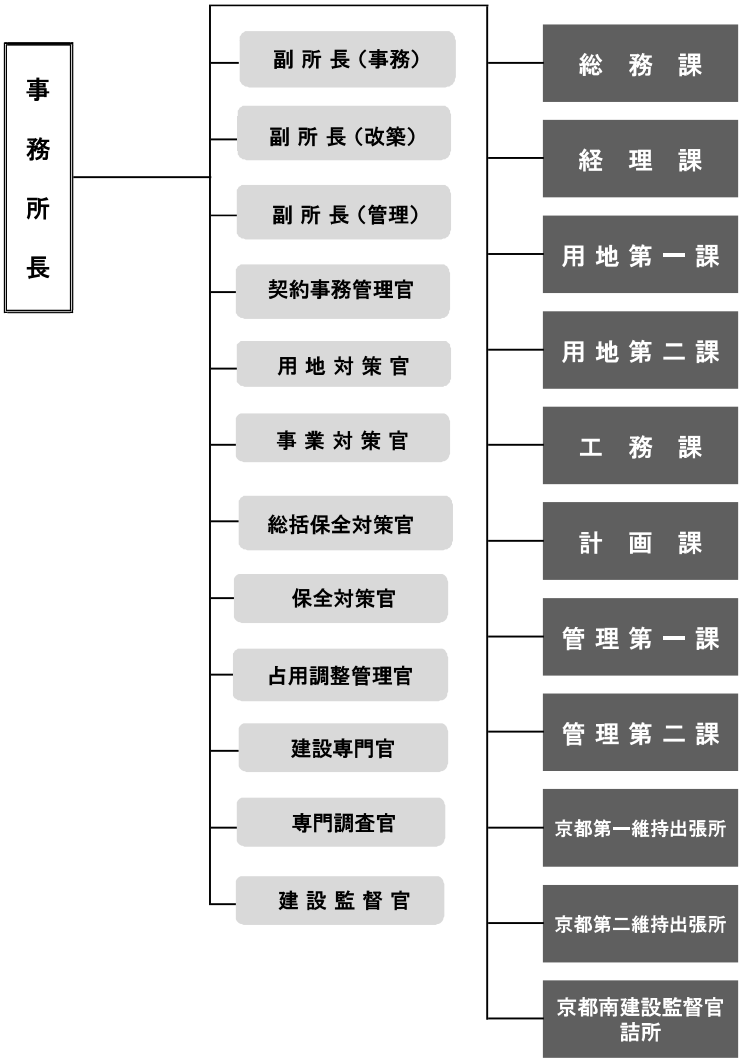
Ⅰ　京都国道事務所の概要

京都国道事務所は、京都府中南部地域における国道１号、９号、２４号、１６３号、１７１号及び４７８号の６路線約１５１ｋｍの管理と改築を担当しています。

〔沿　革〕

昭和	６年　４月	京津国道改良事務所として設置される
	８年　４月	京都国道改良事務所となる
	１８年　４月	木津川改修事務所を統合し京都工事事務所となる
	２０年　４月	廃止され淀川工事事務所木津川工場となる
	２３年　４月	京都工事事務所が再設置される
	３４年　４月	河川事業を分離し京都国道工事事務所となる
平成１５年	４月	京都国道事務所に名称変更される

〔組　織〕



令和７年4月1日現在

Ⅱ　管内道路の概要

京都国道事務所管理区間内訳　（令和７年４月１日現在）

路線名	延長（km）	管　理　区　間	担　当　出　張　所
国道１号	26.8 （40.9）	京都市山科区（府県境） ～八幡市（府境）	京都第一維持出張所
国道９号	45.2	京都市下京区（烏丸五条交差点） ～船井郡京丹波町（蒲生交差点）	京都第二維持出張所
国道２４号	37.5	京都市下京区（烏丸五条交差点） ～木津川市（府県境）	京都第一維持出張所
国道１６３号	7.1 （7.9）	相楽郡精華町（府県境） ～木津川市（上狛四丁町交差点）	京都第一維持出張所
国道１７１号	13.1	京都市南区（京阪国道口交差点） ～乙訓郡大山崎町（府境）	京都第二維持出張所
国道４７８号	5.7	乙訓郡大山崎町（大山崎JCT・IC） ～久世郡久御山町（京滋バイパス森交差点）	京都第二維持出張所
計	135.4 （150.3）		京都第一維持出張所 L=71.4(86.7)km 京都第二維持出張所 L=64.0km

※1号26.8kmのうち、京都市山科区（府県境）～烏丸五条交差点の7.9kmは8号と重複。

※延長(km)の（　）内の数字は下記のとおり、ダブル管理を含む延長。

1号：京滋バイパス2.0km、洛南道路3.3km、京都南道路8.7kmを含む。

163号：木津東バイパス0.8kmを含む

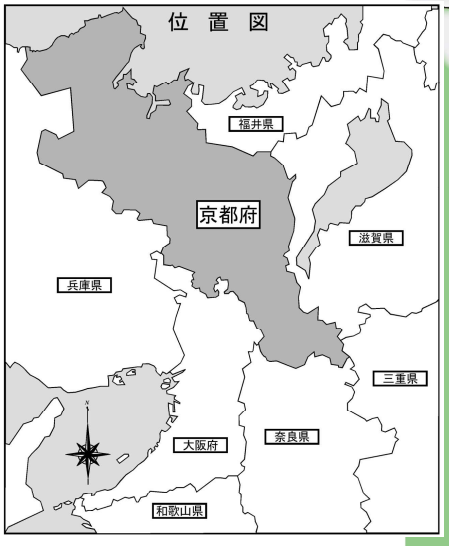
※なお、各路線の延長は下記の重複区間を除く。

9号：1号との重複0.7km

24号：城陽IC部0.7km

163号：24号との重複1.8km

478号：171号との重複0.3km



Ⅲ　令和７年度事業概要

１．新設・改築事業

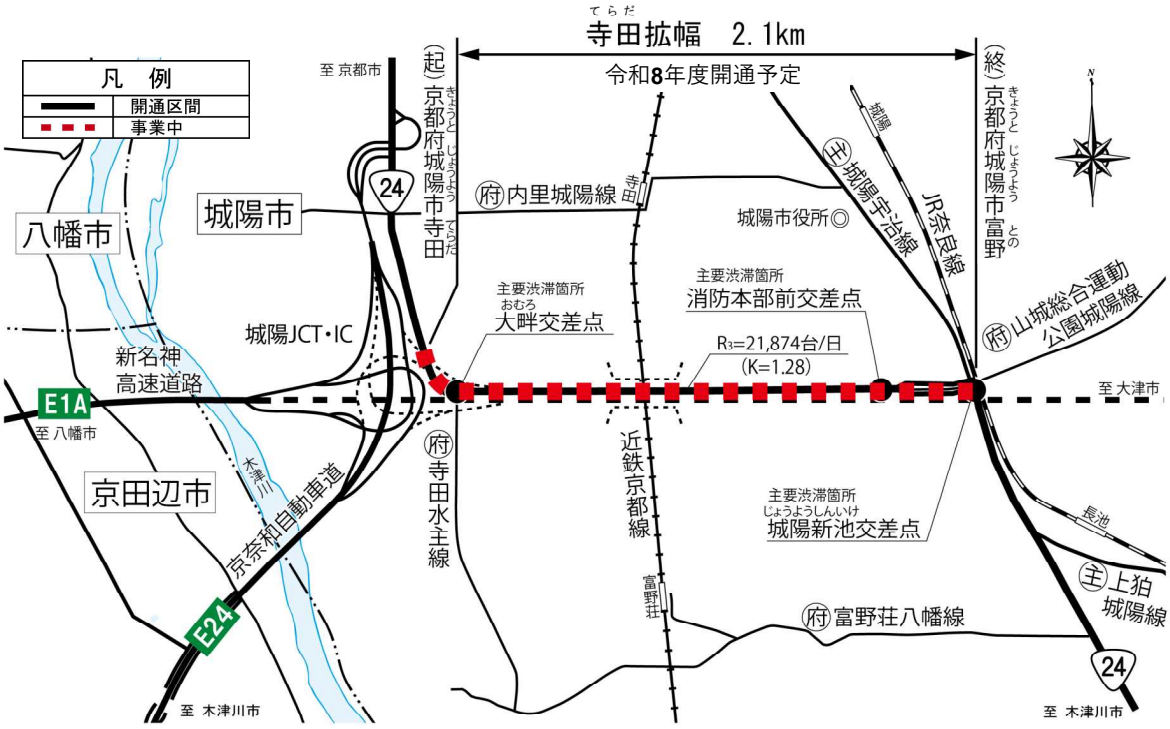
渋滞の緩和、沿道環境の改善、交通事故の防止などのために、道路の新設、改築などを進めています。

国道２４号　寺田拡幅

延長２．１km
城陽市寺田～城陽市富野

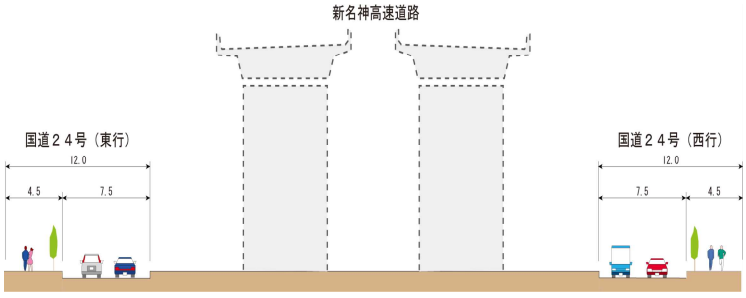
寺田拡幅は、国道２４号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的に新名神高速道路と一体となって整備する延長約２．１ｋｍの事業です。

令和７年度は、調査設計を進めるとともに、道路改良工事及び舗装工事を推進し、令和８年度に開通する予定です。



構造規格	第4種1級
設計速度	60km／h
延　　長	2．1km

【標準断面図】（単位：m）



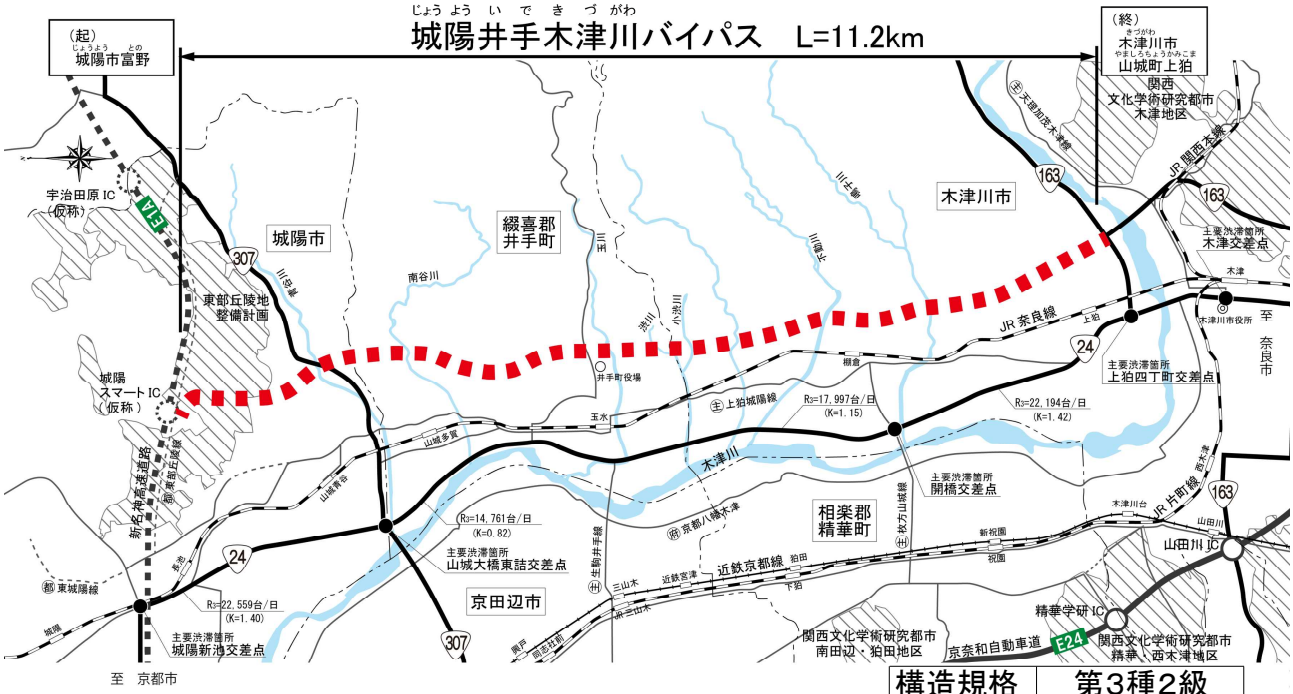
【ICTの取組】
（上：ICT建機作業状況　下：３次元設計図化）

国道２４号 城陽井手木津川バイパス

延長１１．２km
城陽市富野～木津川市山城町上狛

城陽井手木津川バイパスは、京都府南部木津川右岸地域の国道２４号における、交通混雑の緩和及び交通安全の確保、また災害時の道路ネットワーク強化を図り、地域振興の支援を目的として整備する延長約11.2ｋｍの事業です。

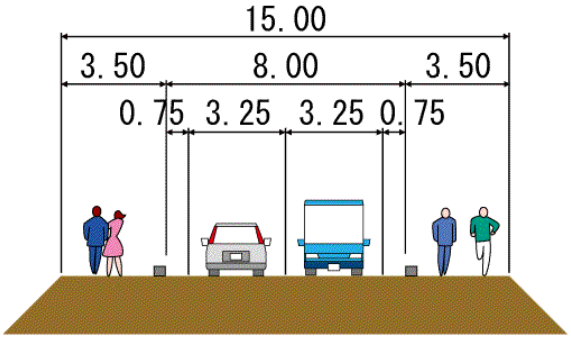
令和７年度は、調査設計、用地取得を進めるとともに道路改良工事を推進します。



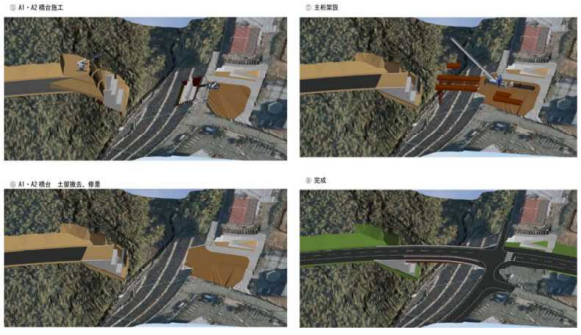
凡　例	
━━	開通区間
┅┅	事業中

構造規格	第3種2級
設計速度	60km／h
延　　長	11．2km

【標準断面図】（単位：ｍ）



【設計時のBIM/CIMの取組】



谷間を流れる河川を跨ぐ橋梁の設計において、３次元モデルを作成し、現実的な施工計画の妥当性を検証

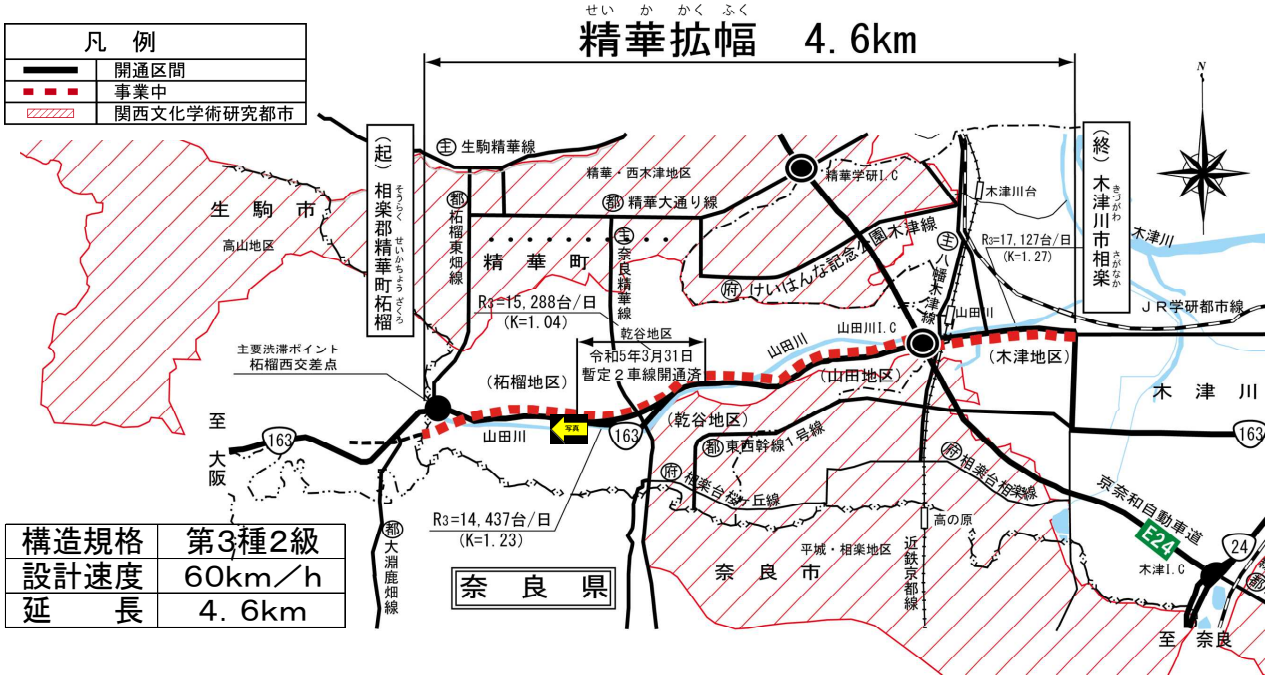
国道163号 精華拡幅

延長4.6km
相楽郡精華町柘榴(奈良県境)～
木津川市相楽(川ノ尻交差点)

精華拡幅は、国道１６３号の交通混雑の緩和や関西文化学術研究都市をはじめとする京都府南部地域の活性化を目的として、現況の往復２車線から４車線に拡幅する延長約４．６ｋｍの事業です。

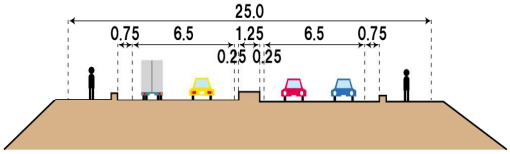
乾谷地区については、令和５年３月３１日に暫定２車線で開通しました。

令和７年度は、調査設計、用地取得を進めるとともに道路改良工事及び橋梁上部工事を推進します。

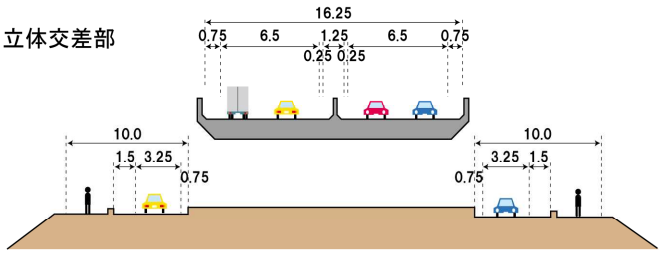


【標準断面図】（単位：m）

平面部

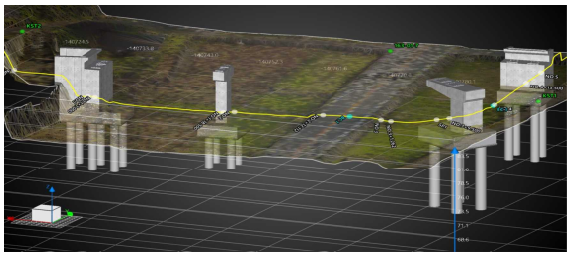


立体交差部



■柘榴地区の工事状況（令和７年３月１０日撮影）

【施工時のBIM/CIMの取組】



3次元モデルで作業スペース等の確認を行う

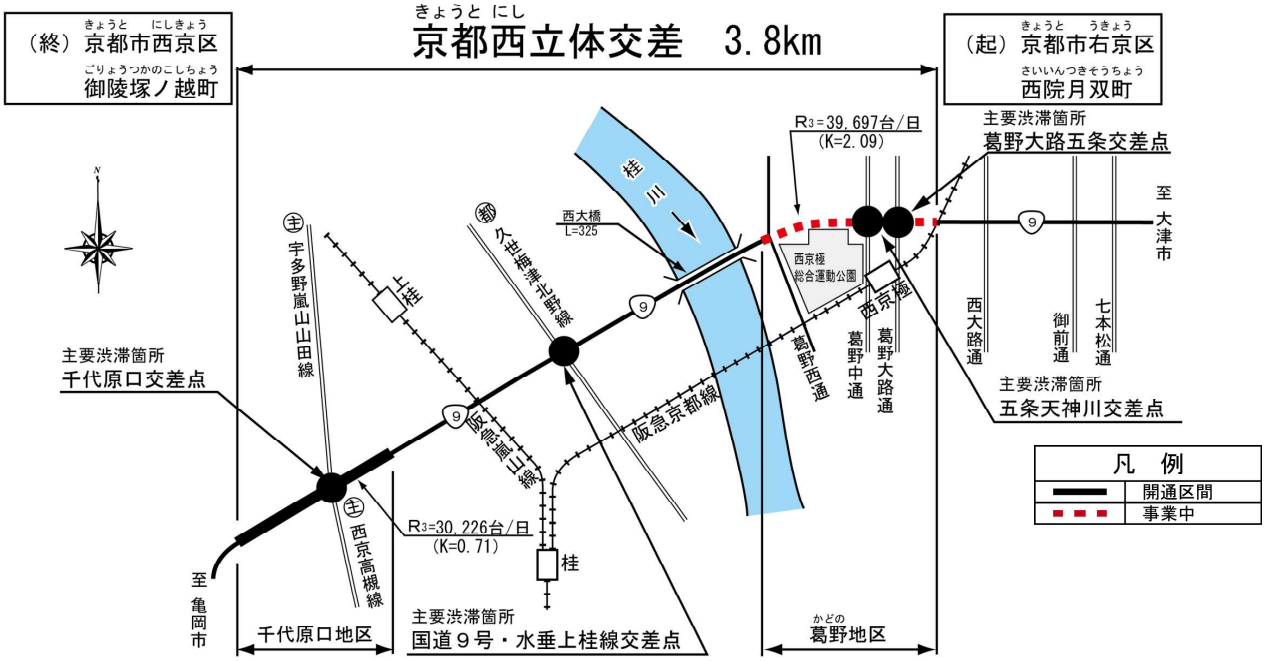
国道9号 京都西立体交差

延長３.８km
京都市右京区西院月双町
～京都市西京区御陵塚ノ越町

京都西立体交差は、京都西部地域の国道９号の慢性的な交通混雑を緩和し、安全で快適な環境づくりを目的として、主要な交差点を立体化する延長約３．８ｋｍの事業です。

千代原口地区（西京区）については、千代原口交差点の立体交差（地下トンネル）が、平成２５年２月に開通しました。

令和７年度は、葛野地区の調査設計、周辺整備工事を推進します。

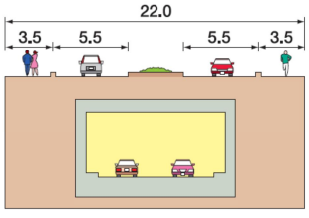


構造規格	第４種１級
設計速度	60km／h
延　　長	１．０km（千代原口地区） １．１km（葛野地区）

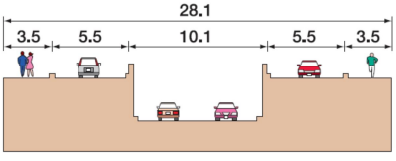
～葛野地区～

【標準断面図】（単位：m）

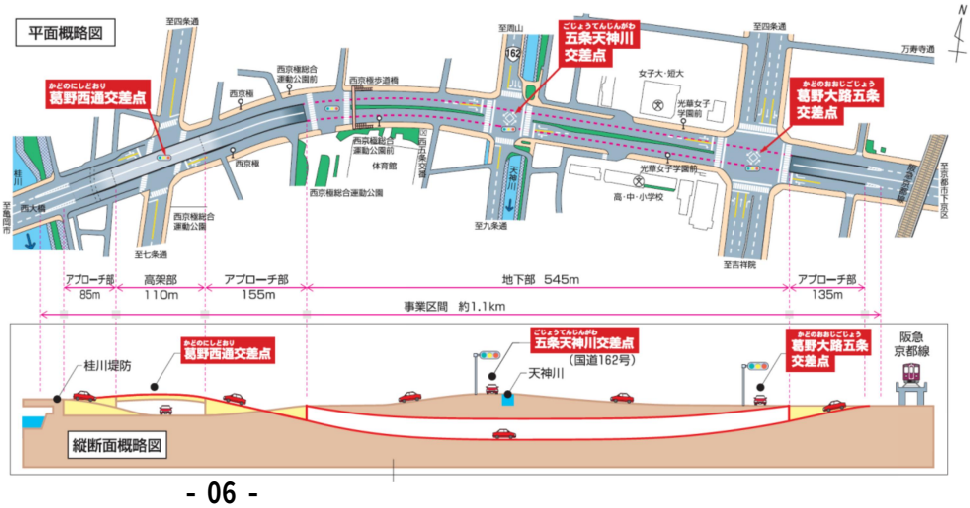
地下部



アプローチ部



【平面図・縦断図】



2. 幹線共同溝

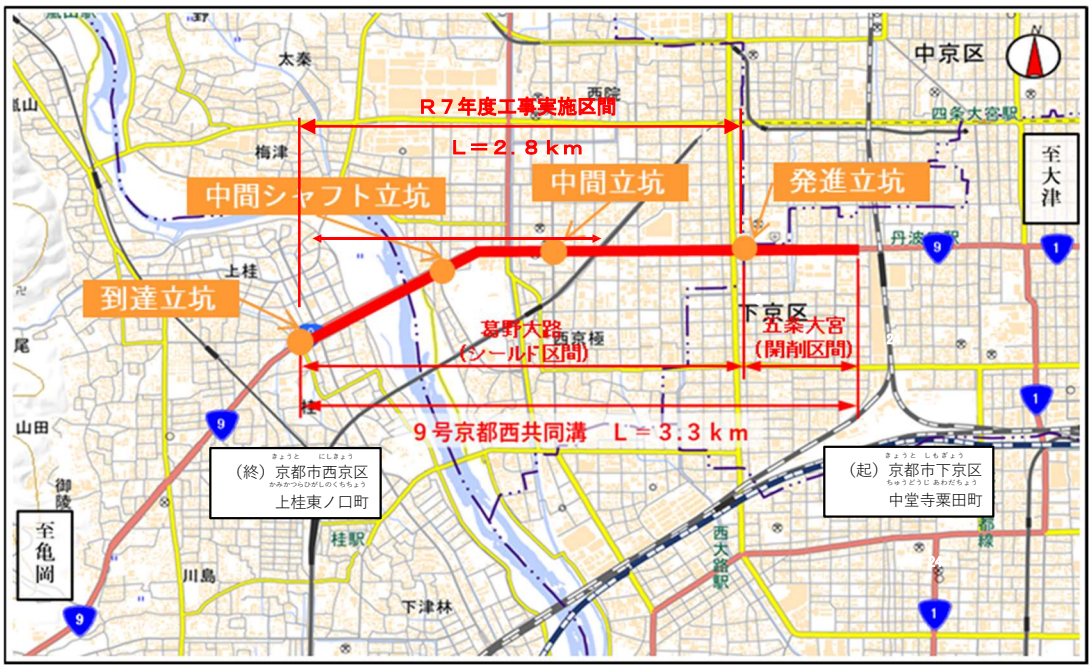
都市部の道路の地下には電気・電話・上下水道・ガス等のライフライン施設が数多く埋設されています。これらの増改築及び補修のための路上工事による交通障害を極力少なくするとともに、地震時にもライフラインの安定した供給を確保するため、共同溝事業を進めています。

国道９号京都西共同溝　延長3.3km

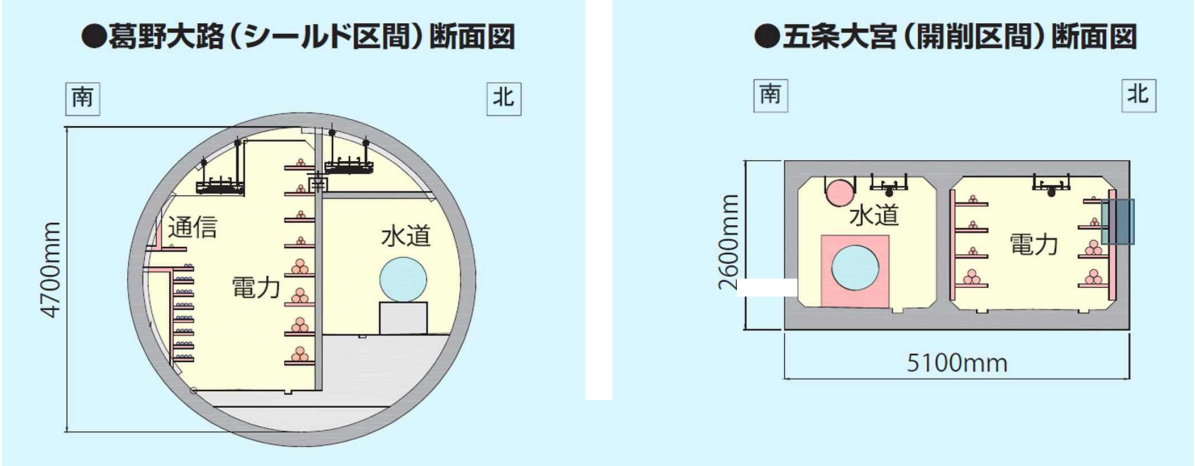
京都市下京区中堂寺粟田町 ～ 京都市西京区上桂東ノ口町

京都西共同溝は、京都市の中心部と西部地域（ 京都市下京区から京都市西京区の間、約３.３km） をつなぐ幹線系の電力線・通信線・水道管を収容するものです。

令和７年度は、京都市下京区～ 西京区の約2. ８ kmの区間について継続して工事を行います。



【標準断面図】



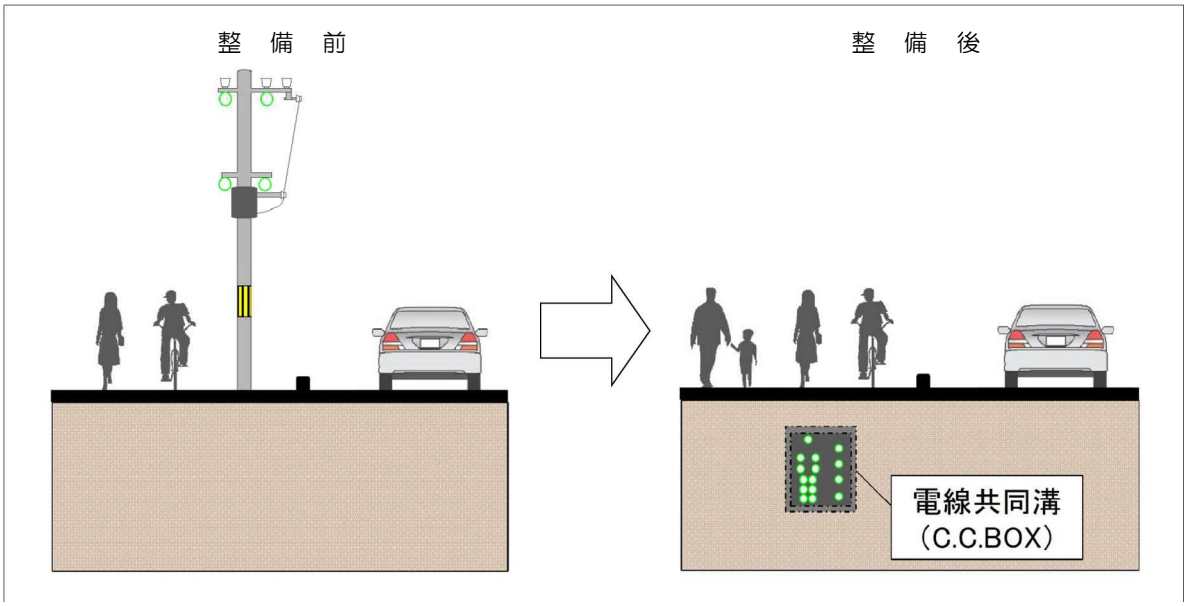
３． 無電柱化推進事業

安全で快適な通行空間の確保、都市景観の向上、地震や台風などによる電線類の断線及び交通阻害を未然に防止するために電線共同溝（C.C.BOX）を整備し、電線事業者等と協力しながら電線類を地中化する「無電柱化」を進めています。

～令和７年度の主な事業～

- 国道　１号　　山科音羽地区（山科区音羽草田 町 ～山科区大塚中溝）　整備延長 ２．０ｋｍ
- 国道　１号　　山科大塚地区（山科区大塚中溝～山科区 東 野片下リ 町 ）　整備延長 １．７ｋｍ
- 国道　１号　　上鳥羽南地区（ 南区上鳥羽南花名町～ 南区上鳥羽麻ノ本町）　整備延長 ２．１ｋｍ
- 国道　９号　　千代原地区（ 西京区上桂御正町～西京区上桂三ノ宮町）　整備延長 １．６ｋｍ
- 国道２４号　　十条地区（ 南 区 東 九条柳　下 町 ～ 南 区上鳥羽勧進橋 町 ）整備延長 １．０ｋｍ
- 国道２４号　　勧進橋地区（ 南 区上鳥羽勧進橋 町 ～伏見区深草西浦 町 ）　整備延長 ２．４ｋｍ

≪無電柱化推進事業整備イメージ≫



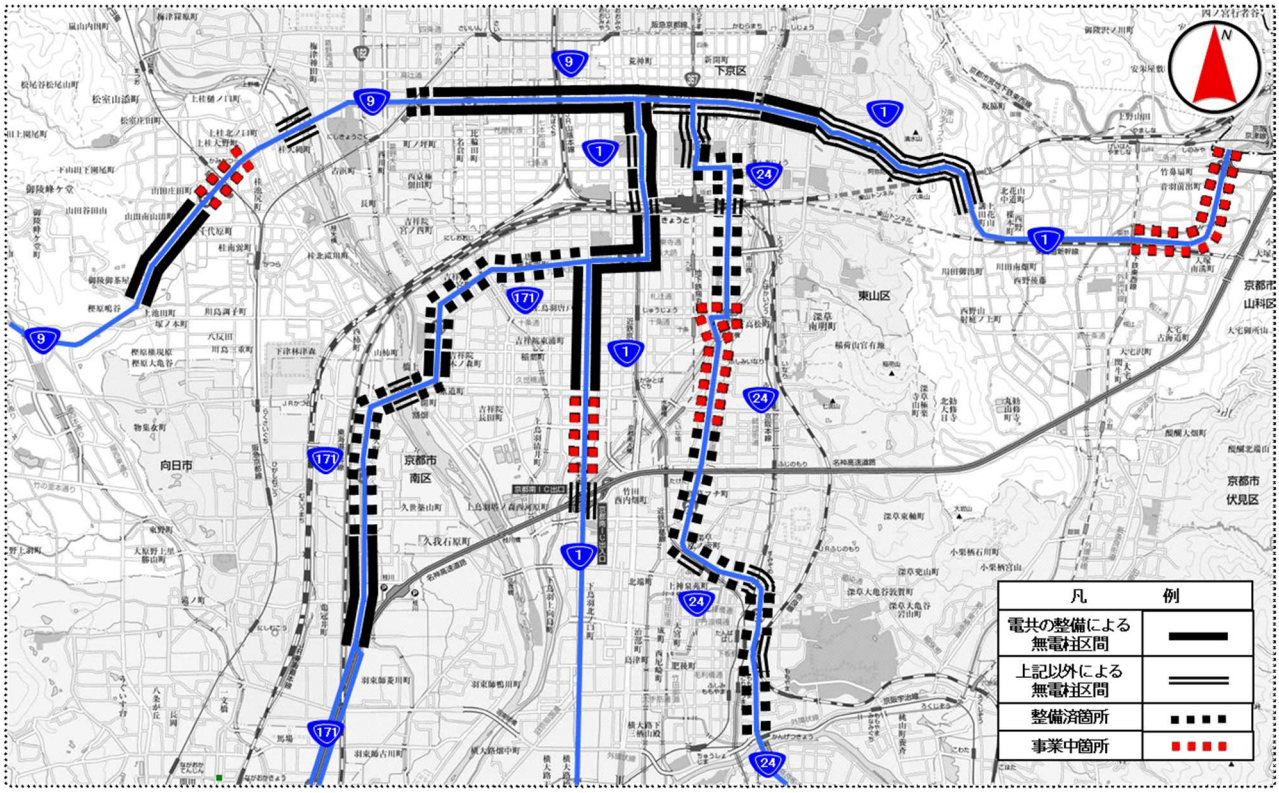
≪整備事例（国道１号　九条通（東寺））≫

≪整備事例（国道９号　五条通（右京区））≫

整　備　前

整　備　後

≪電線共同溝ネットワーク図〈京都市中心部〉≫



令和７年４月１日時点

４．道路管理

①暮らしを守る道路管理

道路敷地の管理

道路として管理する範囲を示す道路区域を決定もしくは変更したり、道路敷地と沿道の土地との境界を明示することを通じて、道路敷地の適正な管理を行っています。

道路に関する許認可事務

道路を有効かつ適切に利用するため、電気、通信、ガス、上下水道などの公共施設や看板（突出看板）などの占用許可、特殊車両（一般的制限値を超える車両）の通行許可や取締り、道路への出入り口を設置する場合の歩道の切り下げ工事等の承認などの許認可事務を行っています。

道路の点検

道路を常に良好な状態に保ち、安全で円滑な交通を確保するために、定期的な点検を実施します。

橋梁点検

橋梁点検

雪害対策

冬期の通行を確保するため、凍結防止剤散布作業又は除雪作業を実施しています。

凍結防止剤散布作業

除雪作業

②快適で安全なまちづくり

道路維持作業

道路を常に良好な状態に保ち、道路を利用する車両や歩行者の安全を確保するため、定期的に道路のパトロールを実施しています。また、パトロールで発見された損傷等の応急的な補修や、落下物の処理等を日常的に行っています。

応急的な補修

道路清掃・除草・植栽管理

路面や側溝の清掃、路側の除草、植栽の剪定等の維持管理を実施しています。

路面清掃作業

除草作業

剪定作業

修繕、橋梁の耐震補強・補修工事

道路を常に良好な状態に保ち、一般の交通に支障を及ぼさないようにするために、定期的な点検を実施し、構造物（橋梁、トンネル、法面、舗装等）の補強や大規模な補修等を行っています。特に橋梁については、耐震補強及び補修を重点的に進めます。

～令和７年度の主な事業～

号 線	橋 梁 名	対 策
国道１号	山科（やましな）３号橋	橋梁補修
国道１号	東山（ひがしやま）高架橋	橋梁補修
国道１号ＢＰ	巨椋（おぐら）大橋（上）	橋梁補修
国道２４号	下矢田（しもやだ）横断歩道橋	横断歩道橋補修
国道２４号	観月（かんげつ）橋	洗堀対策
国道２４号	近鉄（きんてつ）側道橋（下）	耐震補強

省エネ（道路照明ＬＥＤ化）

GXの推進による脱炭素社会の実現に向けた取り組みとして、消費電力の低減及びCO_2量の削減のため、事務所管内の道路照明のＬＥＤ化を推進しています。

写真は道路トンネル照明をＬＥＤ化した事例です。

国道9号　観音（かんのん）トンネル

≪耐震補強　対策事例≫

【国道９号西大橋】京都市右京区西京極浜ノ本町地区（橋長：３２５．９ｍ）

西大橋（京都市右京区西京極浜ノ本町地区）において、上部工の耐震対策（落橋防止・支承補強）を実施することで、地震発生時の円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

国道９号　西大橋

対策前

対策後

上部工：落橋防止、支承補強

≪橋梁補修　対策前後写真≫

【国道９号王子橋（旧）】京都府亀岡市篠町王子地区（橋長：２８．４ｍ）

王子橋（旧）（京都府亀岡市篠町王子地区）は、１８８４年（明治１７年）に竣工され、１４０年が経過した石造アーチ橋です。

点検により損傷を把握し、深刻な損傷に至るまでに補修工事等を実施し、次回点検までの措置完了を目指して取り組んでいます。

また、道路施設のメンテナンスサイクルによって、橋梁の長寿命化と補修にかかる費用の縮減を図っています。

【断面修復工】

対策前

対策中

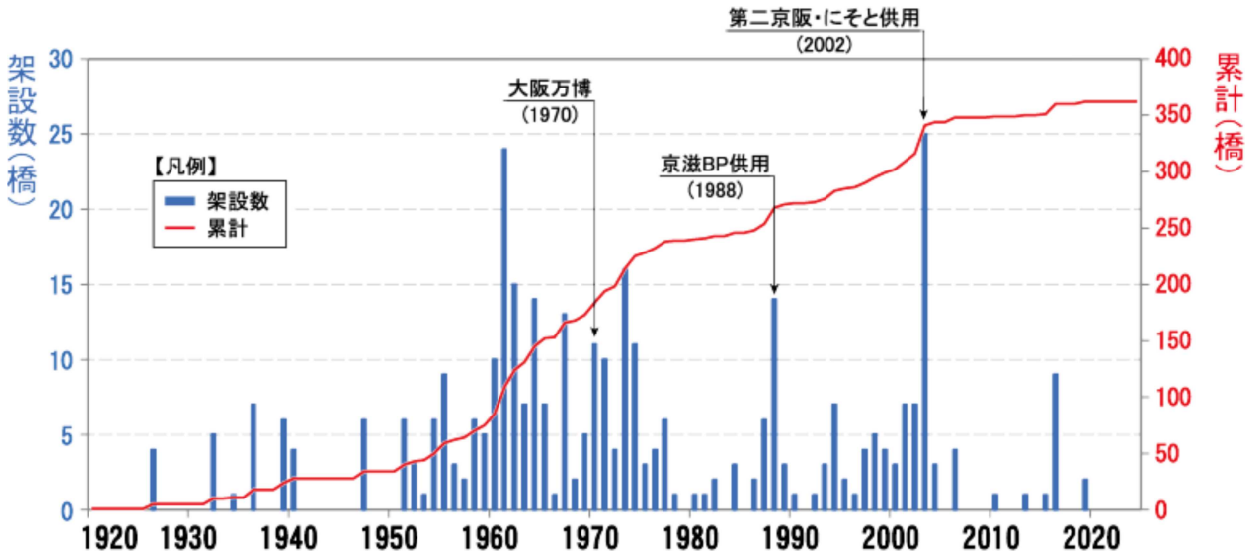
対策後

≪急速に進む道路インフラ老朽化への対応（京都国道が管理している橋梁の状況）≫

京都国道事務所が管理する橋長２ｍ以上の道路橋（土被り１ｍ未満の溝橋(カルバート)を除く※）は約３６２橋ありますが、その多くが高度経済成長期に建設されました。

建設後５０年を超えた道路橋は、現在約６２％ですが、今後２０年間で約７８％へと急速に増加します。安全な道路インフラ機能を保持するため、今後計画的に補修工事を実施します。

（※架設年次不明の橋梁は除く）　　【令和7年４月１日現在】



防災対策

国道９号は京都府の北部地域と南部地域を結ぶ主要幹線道路であり、緊急輸送道路に指定されているため、通行止めが発生した場合、地域の社会・経済活動に大きな支障をきたします。

豪雨により土砂災害等が発生するリスクを回避するため、法面保護工等の防災対策を実施することで、異常気象時や地震発生時等における被害を軽減し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

≪防災対策　対策事例≫

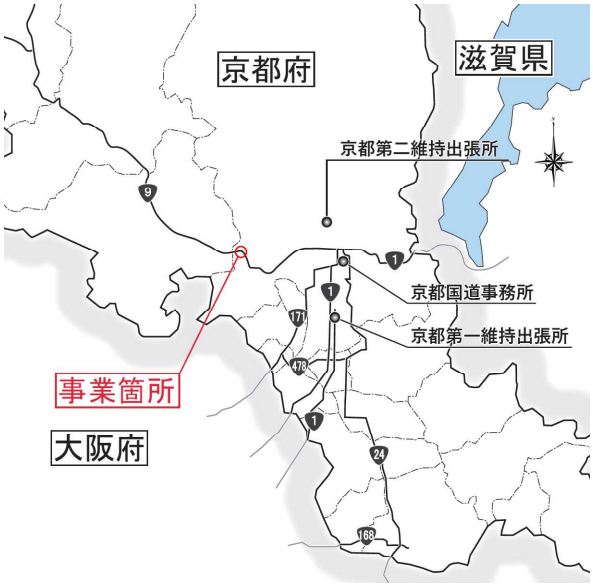
【国道９号　沓掛地区】　京都府京都市西京区大枝沓掛町

道路脇の法面上には自然斜面に崩壊跡が見られ、崩壊が進行すると土砂が現道に達する危険性があります。また、法面上位に不安定な転石があり、大きな転石等が道路に向かって落石する危険性があります。

法面上の崩壊土砂や転石等への対策を順次実施しています。

【対策実施前】

【対策実施後】



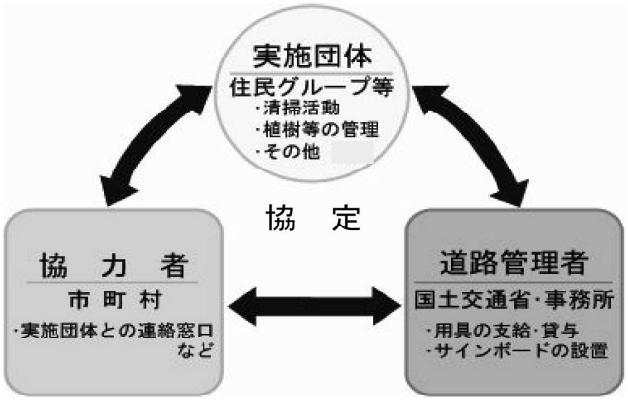
ＶＳＰ（ボランティア・サポート・プログラム）

地域住民と共有の生活空間である道路への愛着心を深め、道路利用のマナー向上を啓発することを目的として、地域住民や地元自治体と道路管理者が連携して、道路の美化清掃を行う活動に取り組んでいます。

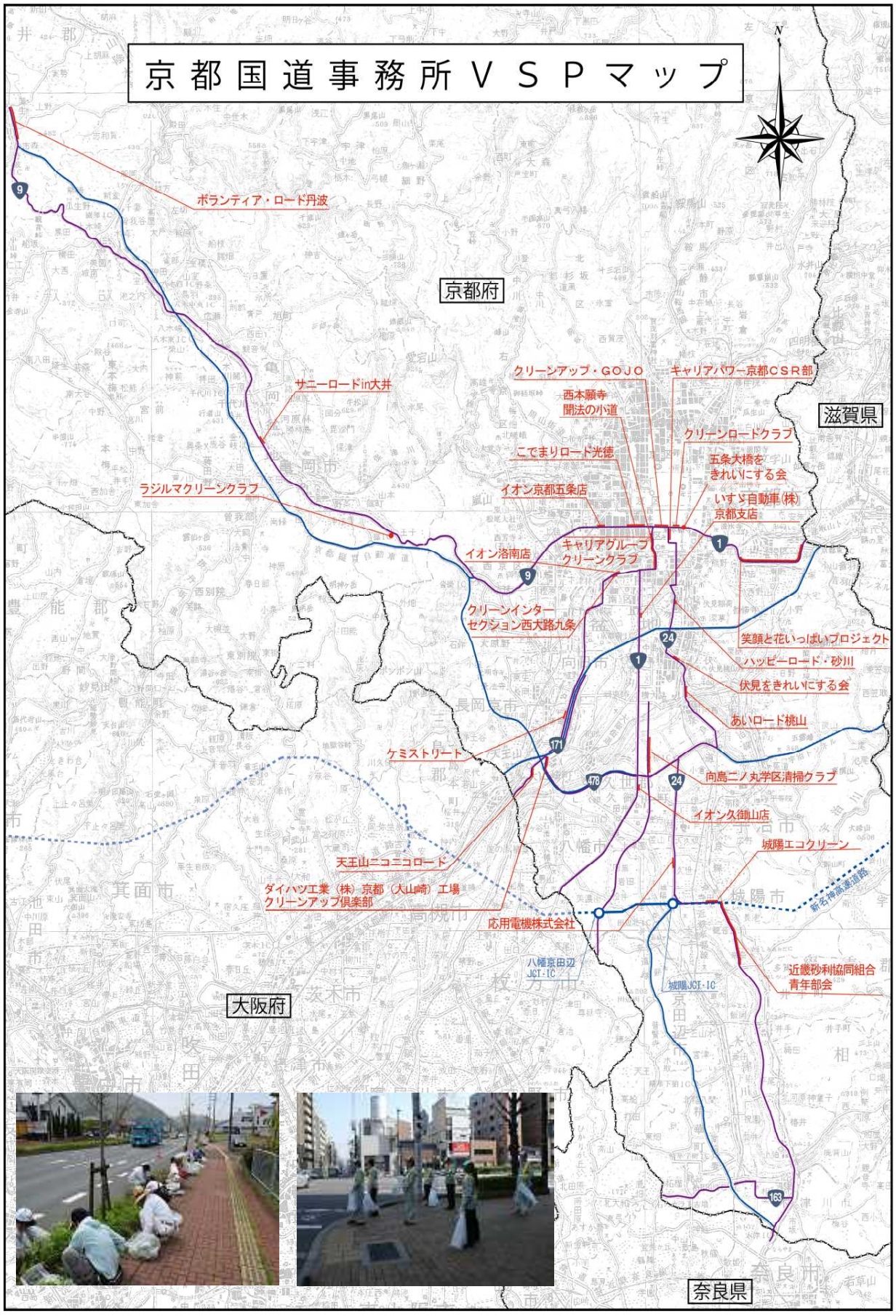
（令和７年4月1日現在）

名称	主体	号線
イオングループ	イオン洛南店	国道１７１号
	イオンク御山店	国道１号
	イオン京都五条店、ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞｼﾃｨHANA	国道９号
クリーンアップ・GOJO	公成建設（株）	国道１号
西本願寺　聞法の小道	西本願寺　聞法会館	国道１号
ボランティアロード丹波	京丹波町	国道９号
サニーロードｉｎ大井	大井町自治会	国道９号
こでまりロード光徳	光徳自治連合会	国道９号
アイロード桃山	アイロードモモヤマクリーンクラブ	国道２４号
ハッピーロード・砂川	ハッピーロード・砂川	国道２４号
城陽エコクリーン	星和電機（株）	国道２４号
（城陽市平川地区）	応用電機（株）	国道２４号
クリーンインターセクション西大路九条	西大路駅周辺を美しくする会	国道１７１号
天王山ニコニコロード	五島(ごとう)電気建設(株)	国道１７１号
ケミストリート	ヤマキ商事（株）	国道１７１号
五条大橋をきれいにする会	公益社団法人　下京納税協会	国道１号
伏見をきれいにする会	（株）富岡工務店	国道２４号
向島二ノ丸学区清掃クラブ	疋田　正明	国道１号
ラジルマクリーンクラブ	（株）ラジルマ	国道９号
笑顔と花いっぱいプロジェクト	笑顔と花いっぱいプロジェクトチーム	国道１号
近畿砂利協同組合青年部会	近畿砂利協同組合青年部会	国道２４号
キャリアグループクリーンクラブ	（株）日本ケイテム	国道１号
キャリアパワー京都CSR部	（株）キャリアパワー	国道２４号
ダイハツ工業（株）京都（大山崎）工場 クリーンアップ倶楽部	ダイハツ工業（株）	国道４７８号
クリーンロードクラブ	国際航業（株）西日本支社	国道１号
いすゞ自動車（株）京都支店	いすゞ自動車（株）京都支店	国道１号

ＶＳＰのしくみ



京都国道管内の〈ボランティア・サポート・プログラム（VSP)〉の実施団体



和７年４月１日現在

５．交通安全対策事業

事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）に基づき、事故の発生割合の高い区間から重点的に交通事故対策を実施します。

また、少子高齢社会の進展を踏まえ、歩行空間のバリアフリー化及び通学路における安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

①　交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業（一種）

交差点改良

交通事故の多い交差点において、交通事故の減少を目的に、交差点改良等を推進します。

国道９号交通安全対策
下矢田（しもやだ）地区交差点改良　（亀岡（かめおか）市）

国道２４号交通安全対策
河原町十条（かわらまちじゅうじょう）交差点改良　（京都（きょうと）市）

国道２４号交通安全対策
槇島（まきしま）交差点改良　（宇治（うじ）市）

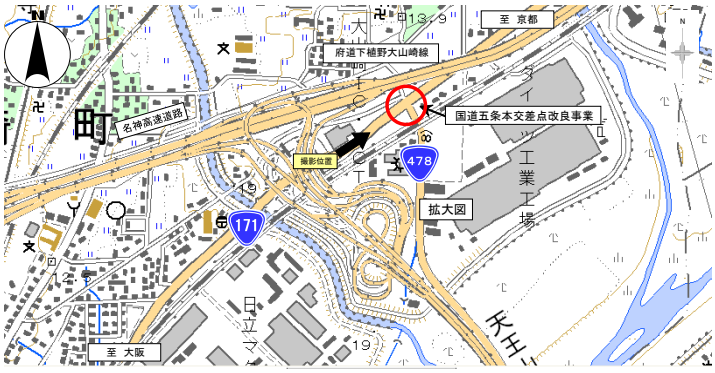
国道１７１号交通安全対策
国道五条本（こくどうごじょうもと）交差点改良　（大山崎町（おおやまざきちょう））

≪交差点改良の主な事例≫

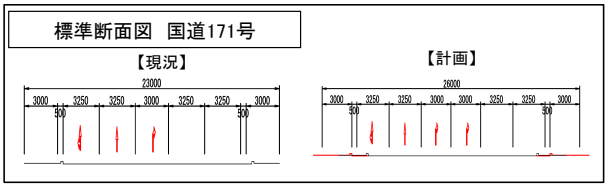
国道１７１号　国道五条本（こくどうごじょうもと）交差点改良事業

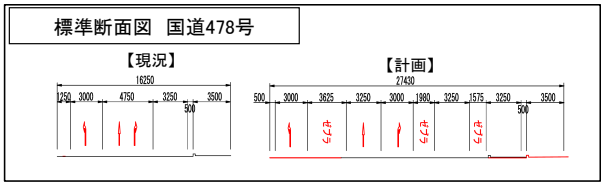
当該箇所は、右折レーンが１車線設置されているが右折車両が多いため、右折待ち車両による渋滞が原因で追突事故が発生しています。

本事業は、右折レーンを２車線化することにより渋滞を解消し、事故防止を図るものです。



【現況写真】





歩道・自転車歩行者道の整備

安全で快適な歩行者空間を確保するため、歩道の新設や拡幅、段差解消・バリアフリー化を行います。

国道１号交通安全対策等

八幡市戸津地区歩道整備	1.9km	（八幡市）

国道９号交通安全対策等

丹波口駅前歩道整備	0.08km	（京都市）
古世地区歩道整備	0.08km	（亀岡市）
小林地区歩道整備	0.8km	（亀岡市）
千代川町地区歩道整備	0.14km	（亀岡市）
園部駅前交差点交通安全対策	0.1 km	（南丹市）
南丹市園部町本町地区歩道整備	0.6km	（南丹市）
水戸地区歩道整備	0.25km	（京丹波町）

国道２４号交通安全対策等

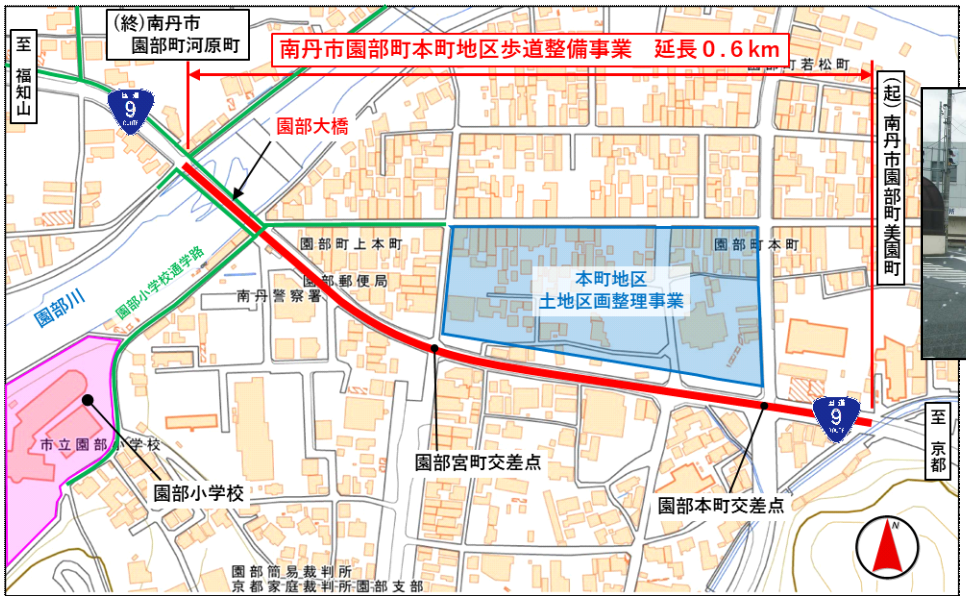
烏丸通自転車通行環境整備	0.8km	（京都市）

≪歩道整備の主な事例≫

国道９号　南丹市園部町本町地区歩道整備

当該箇所は、南丹市立園部小学校の通学路に指定されていますが、歩道が狭いため、通学児童の安全が十分に確保されていない状況です。

本事業は、南丹市が施行する「本町地区土地区画整理事業」に併せて、歩道の設置及び園部大橋の架け替えを行い、安全で安心な通行空間を確保します。



【現況写真】

②　交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業（二種）

区画線の整備　　国道１号京都市他

区画線設置等、交通の安全と円滑化を図るための整備を実施します。

防護柵の整備　　国道１号京都市他

防護柵設置等、交通事故の減少を図るための整備を実施します。

標識の整備　　国道１号京都市他

訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道路案内標識を整備します。

６．調査の概要

～地域の課題解決に向けた調査について～

【主な調査内容】

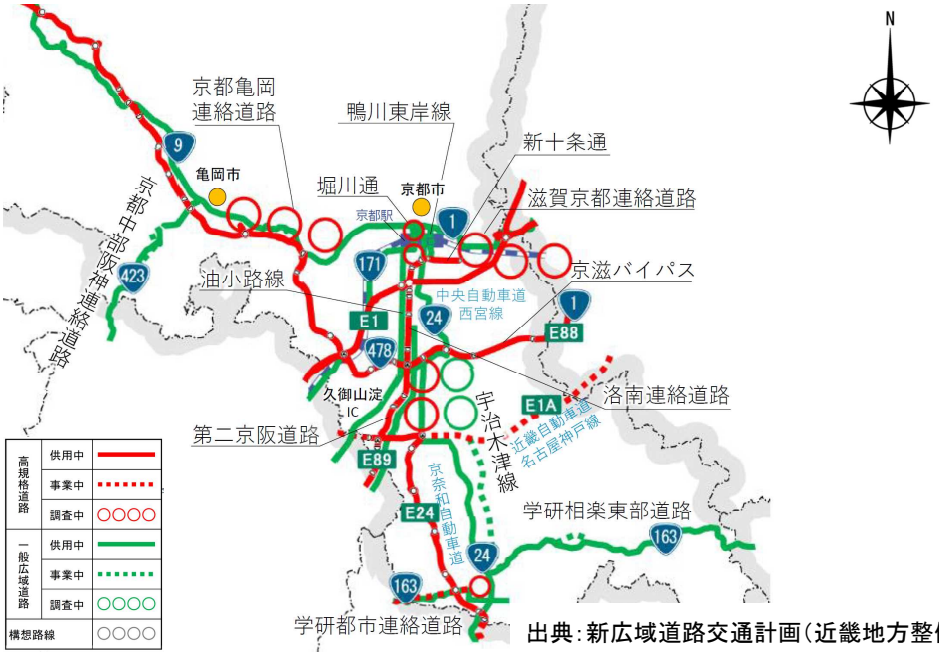
・滋賀京都連絡道路については、概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）を実施します。

・国道１号堀川通（ほりかわどおり）や亀岡（かめおか）方面の京都都市圏及びその周辺地域については、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

・その他の地域についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

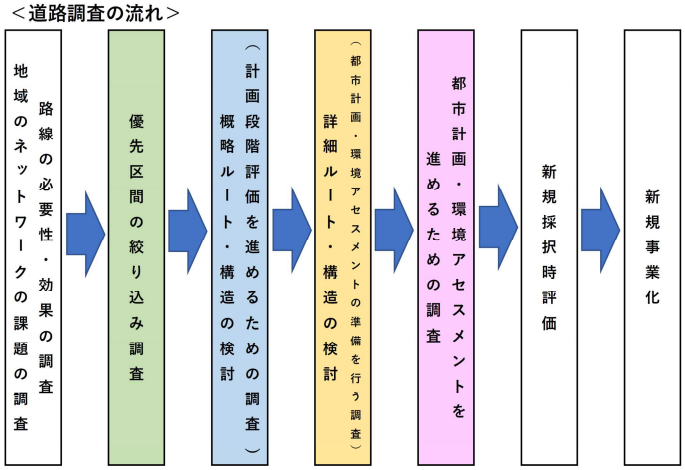
また、大都市周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

さらに、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。



出典：新広域道路交通計画（近畿地方整備局(R3.7)）

＜道路調査の流れ＞



７．観光対策の概要

～オーバーツーリズム対策の取組について～

京都市は世界有数の観光都市であり、国内外から多数の観光客が訪れます。一方で観光客の増加に伴い、一部の地域や時間、時期に観光客が集中し、観光地・道路・公共交通機関の混雑などの観光課題が発生し、観光客の満足度だけでなく市民生活にも影響を与えています。

これらの課題に対処するため、京都市と連携し観光対策に取り組んでおり、令和6年度は観光客の空間的、時間的分散を促し、道路の混雑緩和を図るために、観光地の混雑状況等を提供するプラットフォームとして「京都観光デジタルマップ」を構築し、運用しました。

令和7年度は、さらなる道路の混雑緩和に向け、京都観光デジタルマップの掲載内容の充実や機能拡充を実施します。

【京都観光デジタルマップ】

■主な掲載内容

混　雑　情　報：AIによるリアルタイムの市内観光地等の混雑情報と、時間帯別の観光快適度情報

観光スポット情報：市内の神社仏閣やおすすめ観光スポット

駐　車　場　情　報：市内一部の一般車や観光バス駐車場の位置情報や、リアルタイムの満空情報

交　通　情　報：市内道路における交通規制情報や渋滞傾向

観光マナー情報：公衆トイレやゴミ箱、喫煙所等

ル　ー　ト　検　索：現地から目的地までの最適ルートの検索が可能

8．WISENET（ワイズネット）2050への取組

ビッグデータ等の活用により求められるサービスレベルに対して、著しい課題が生じている箇所の分析を行い、道路の機能向上を含む渋滞の緩和・解消を目的とした合理的な局所改良を実施することでネットワークのパフォーマンス改善を図ります。

【①国道１号（五条通）】

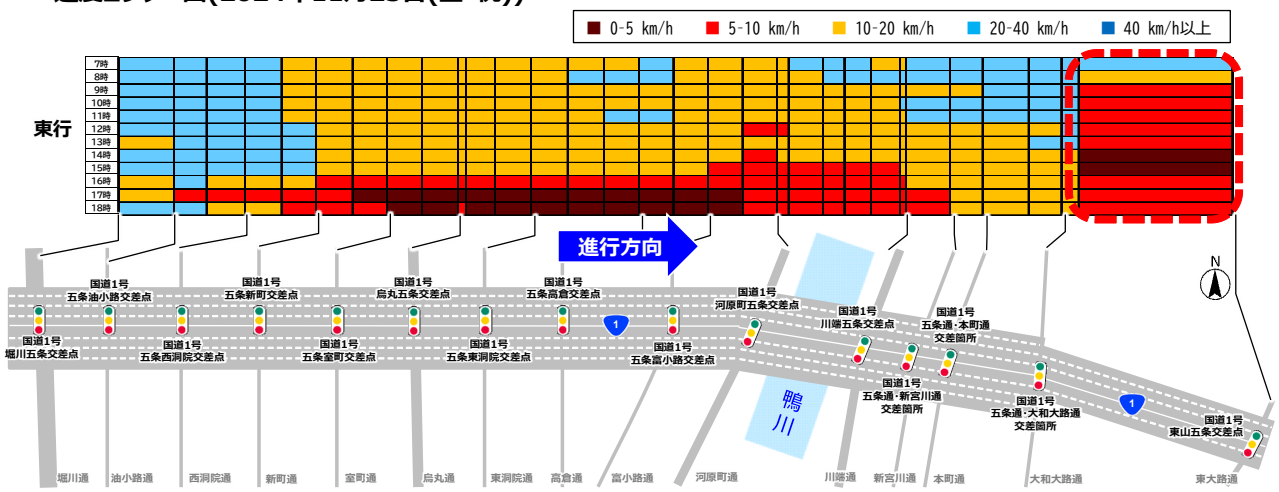
・国道１号（五条通）の東行は、東山五条交差点の手前で速度低下が発生しており、特に秋の紅葉シーズンなど観光ピーク期には、日中を通して混雑がみられ、速度低下が著しい状況です。

・五条通の渋滞要因は、観光ピーク期に人気観光地である清水寺等に来訪する観光客が増加し、観光バスや一般車の交通量も増加することから、観光バス等の路上滞留による容量低下や東山五条交差点では横断歩行者による右左折容量の低下などが要因と推定されます。

・令和６年度は、京都市と連携し駐車場予約システムの導入や臨時交通規制等の渋滞対策を実施しました。

・令和７年度は、引き続き渋滞対策を実施し、対策の効果や課題を把握するためのデータ収集・分析等を実施します。

■速度コンター図(2024年11月23日(土･祝))



【②国道１号（堀川通・油小路通）】

・国道１号（堀川通・油小路通）は、車線数の減少、アンダーパス、交差点間隔等によりボトルネック箇所が存在しており、慢性的な速度低下が発生しています。

・堀川通（八条油小路～九条油小路間）では、令和元年から令和２年に短期渋滞対策を実施し、一定改善が見られましたが、一部課題が残存していることが確認されました。

・今後、道路の機能向上を含む渋滞の緩和・解消を目的とした局所渋滞対策立案に向けた調査を進めます。

・令和７年度は、課題を把握するためのデータ収集・分析等を実施します。

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

Instagram

https://www.instagram.com/kyotokokudou/

X（旧Twitter）

https://x.com/kyotokokudou

国土交通省　近畿地方整備局
京都国道事務所
〒600-8234　京都市下京区西洞院通塩小路下る南不動町808
TEL.075-351-3300（代）
ホームページアドレス　https://www.kkr.mlit.go.jp/Kyoto/

京都国道事務所管内図

京都府
滋賀県
大阪府
奈良県

9号水戸地区歩道整備
9号南丹市園部町本町地区歩道整備
園部駅前交差点交通安全対策
9号園部電線共同溝
京都縦貫自動車道
9号千代川町地区歩道整備
9号小林地区歩道整備
9号古世地区歩道整備
9号下矢田地区交差点改良
9号下矢田横断歩道橋 横断歩道橋補修
9号大枝沓掛地区防災対策
沓掛IC
9号京都西共同溝
9号京都西立体交差
9号千代原電線共同溝
9号丹波口駅前歩道整備
24号烏丸通自転車通行環境整備
24号河原町十条交差点改良
24号十条電線共同溝
1号東山高架橋 橋梁補修
1号山科３号橋 橋梁補修
1号山科音羽電線共同溝
24号勧進橋電線共同溝
1号山科大塚電線共同溝
名神高速道路
1号上鳥羽南電線共同溝
24号観月橋洗堀対策
24号槇島交差点改良
1号BP巨椋大橋(上) 橋梁補修
171号国道五条本交差点改良
大山崎JCT・IC
京滋バイパス
24号近鉄側道橋(下) 耐震補強
久御山JCT
第二京阪道路
24号寺田拡幅
新名神高速道路
城陽JCT・IC
24号城陽井手木津川バイパス
八幡京田辺JCT・IC
1号八幡市戸津地区歩道整備
京奈和自動車道
163号精華拡幅

E9 E2A E26 E88 E89 E1 E1A E24
9 1 24 171 478 163

凡例	
高規格幹線道路	供用中 / 事業中
その他の自動車専用道路	供用中
一般国道(指定区間)	供用中
改築事業	
共同溝事業	
無電柱化推進事業	
交通安全事業	
修繕事業	
橋梁補強	
橋梁補修	

令和7年4月