

現地検討会 意見	反映
<p>●烏丸五条バス停(上り)について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・烏丸五条バス停(上り)付近は、自転車道の設置によって歩道が狭くなり、観光客が多い等の時間帯によっては、混雑や自転車との錯綜が生じる可能性がある。【尚徳自治連合会】 ・烏丸五条バス停(上り)は地下鉄の出入口も有り利用者が多い。安全に出来る限りの配慮をお願いしたい。【尚徳自治連合会】 	<ul style="list-style-type: none"> ・烏丸五条バス停(上り)について、歩行者と自転車、バス乗降者のスペースは現況よりも広くなる。ただし、地下鉄の出入口があり、歩行者・自転車利用者の錯綜を防ぐための安全対策を検討する。 ・烏丸五条バス停(上り)など、歩道や自転車道の幅員が狭くなる箇所について、サインや路面表示等の安全対策を、引き続き検討する。
<p>●車道の幅員について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・皆山学区の東側においては、歩道と自転車道が少し広すぎる感じがある。また、車道が狭くなりすぎる感じがある。烏丸通の車道がカーブしており、運転すると狭いという感じがするため、車道の幅員について配慮してほしい。【皆山連合会】 	<ul style="list-style-type: none"> ・車道幅員について、基準(道路構造令)に基づき、計画しており、詳細設計時にも引き続き、安全で円滑な通行に配慮して検討する。
<p>●標識柱等の配置について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道上の標識柱等が通行の支障とならないよう配置を検討してほしい。【小川座長】 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道上の標識柱等のうち、歩行者・自転車通行空間の整備により通行の支障となりえるものは、詳細設計時に、通行の支障とならない配置を検討する。