

国道24号烏丸通の道路空間利用に関するアンケート調査 ご協力をお願い

国道24号烏丸通 沿道企業に勤務する皆さま

平成30年4月

国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所

日頃より、国道24号の道路行政につきまして、御理解及び御協力を賜り、誠にありがとうございます。

国道24号烏丸通は、地域の皆さまの日常的な通行とともに、商業・業務の通行や観光客の通行など、多くの方に利用されています。これからも安心・安全に道路空間を利用して頂くため、通行時の状況や問題点などについてお伺いし、今後の整備に役立てていきたいと考えております。

お忙しいところ誠に恐縮ではございますが、同封の調査票の各設問にご回答頂きますよう、ご協力の程、お願い申し上げます。

なお、対象区間は、裏面の地図に示す通り、国道24号の烏丸五条交差点～烏丸七条交差点間の約0.8kmの区間です。

ご記入にあたって

- ・ お答えは、同封の調査票に直接記入してください。
- ・ ご記入いただきました調査票は、同梱の返信用封筒にて、●月●日(●)までに返送くださいますよう、お願い致します。

本アンケート調査についてのお問い合わせ

- ・ 不明な点がございましたら、下記までお問い合わせ下さい。

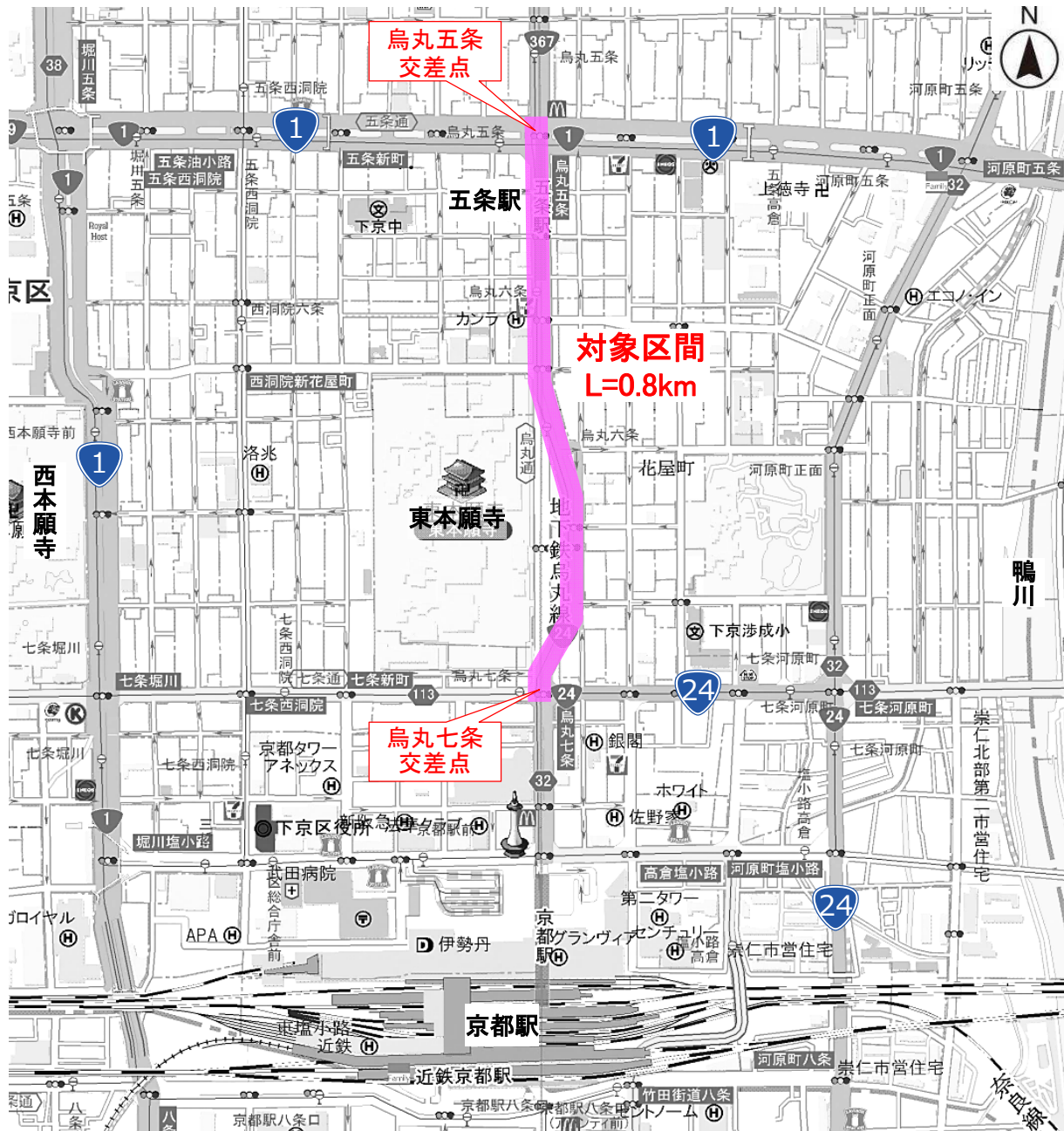
国土交通省近畿地方整備局京都国道事務所 管理第二課

担当 : ●●、●●

電話 : 075-351-3300 (代表)

FAX : 075-351-3411

**国道 24 号烏丸通 烏丸五条交差点～烏丸七条交差点
対象区間の概況**



国道24号烏丸通の道路空間利用に関するアンケート調査票（案）

回答される方の対象区間の利用状況について伺います

問 1. 回答される方についてお聞かせください。(〇は1つ)

1-1. 性別	1. 男性	2. 女性			
1-2. 年齢	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代	
	5. 50代	6. 60代	7. 70代	8. 80代以上	
1-3. 住所（居住地）	1. 京都市内	2. 京都府内	3. 京都府外		
1-4. 職業	1. 会社員	2. 自営業	3. 公務員	4. 学生	
	5. パート・アルバイト	6. その他【具体的に：_____】			

問 2. 対象区間の普段の利用方法をお答えください。(〇はいくつでも)

1. 徒歩	2. 自転車	3. 車いす	4. バイク（二輪車、原動機付き自転車）
5. 自動車	6. 路線バス	7. その他【具体的に：_____】	

問 3. 対象区間の利用頻度をお答えください。(〇は1つ)

1. 1週間に5日以上	2. 1週間に3～4回	3. 1週間に1～2回
4. 1か月に数回	5. ほとんど利用しない	

問 4. 対象区間の主な利用目的をお答えください。(〇はいくつでも)

1. 通勤	2. 仕事・業務	3. 買い物・通院等（日常利用）
4. 趣味（散歩、サイクリング、ドライブ等）	5. その他【具体的に：_____】	

対象区間を『徒歩』で通行する際について伺います

問 5. 対象区間を『徒歩』で通行する際に、危険を感じたことがありますか。(〇は1つ)

1. 危険を感じたことがある	2. 危険を感じたことはない
----------------	----------------

問 6. 具体的に、危険と感じた行為は何でしたか。(〇はいくつでも)

1. 自転車が歩道内を通行するとき
2. 自転車が乱暴にすれ違うときや追い越すとき
3. 他の歩行者のマナーが悪いとき（携帯電話・スマートフォンでの通話、歩道に広がっての通行等）
4. 自転車のマナーが悪いとき（携帯電話・スマートフォンでの通話、傘さし、無灯火等）
5. 他の歩行者の飛び出し（建物の影、細い道の曲り角等）
6. 自転車の飛び出し（建物の影、細い道の曲り角、車道から歩道への出入り等）
7. 車の飛び出し（建物の影、細い道の曲り角、車道から歩道への出入り等）
8. バス待ち客・バス乗降者とのすれ違い
9. その他【具体的に：_____】

問 7. 対象区間を『徒歩』で通行する際に、どのようなところが通行しにくいですか。(〇はいくつでも)

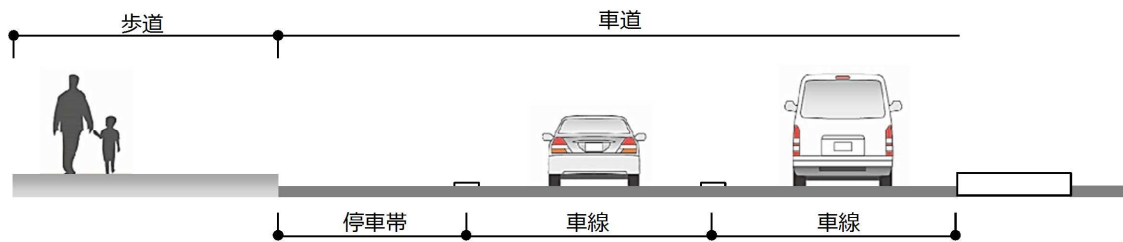
1. 歩道の舗装（滑りやすい、がたつき等）	2. 歩道上に出ている看板や商品台等のため狭い箇所
3. 歩道に設けられている街路樹や植樹帯	4. 歩道内の横方向の傾斜
5. 歩道の狭い箇所	6. 路上駐輪が多い箇所
7. その他【具体的に：_____】	

対象区間を『自転車』で通行する際について伺います

問 8. 普段自転車で通行する際は、道路のどの場所を走りますか。(〇は1つ)

1. 停車帯(車道)

2. 歩道



自転車で「停車帯」を通行する際について伺います。

問 9. 自転車で「停車帯」を通行する際に、危険を感じたことがありますか。(〇は1つ)

1. 危険を感じたことがある

2. 危険を感じたことはない

問 10. 具体的に、危険と感じた行為は何でしたか。(〇はいくつでも)

1. 他の自転車が乱暴にすれ違うときや追い越すとき
2. 他の自転車のマナーが悪いとき(携帯電話・スマートフォンでの通話、傘さし、無灯火等)
3. 他の自転車の飛び出し(建物の影、細い道の曲り角、歩道側から車道への出入り等)
4. 車の飛び出し(建物の影、細い道の曲り角、歩道側から車道への出入り等)
5. 駐停車車両をよける時の車との接触の危険
6. 停車バスをよける時の車との接触の危険
7. 車に追い越される時の接触の危険
8. 交差点での右折・左折の車との接触の危険
9. その他【具体的に: _____】

問 11. 自転車で「停車帯」を通行する際に、どのようなところが通行しにくいですか。(〇はいくつでも)

1. 停車帯の舗装(段差、傾斜等)
2. 交差点付近の停車帯の幅が狭い箇所
3. 路上駐停車車両が多い箇所
4. バス停付近(停車中のバス)
5. その他【具体的に: _____】

自転車で「歩道」を通行する際について伺います。

問 12. 自転車で「歩道」を通行する際に、危険を感じたことがありますか。(〇は1つ)

1. 危険を感じたことがある

2. 危険を感じたことはない

問 13. 具体的に、危険と感じた行為は何でしたか。(〇はいくつでも)

1. 他の自転車が乱暴にすれ違うときや追い越すとき
2. 歩行者のマナーが悪いとき(携帯電話・スマートフォンでの通話、歩道に広がっての通行等)
3. 他の自転車のマナーが悪いとき(携帯電話・スマートフォンでの通話、傘さし、無灯火等)
4. 歩行者の飛び出し(建物の影、細い道の曲り角等)
5. 他の自転車の飛び出し(建物の影、細い道の曲り角、車道から歩道への出入り等)
6. 車の飛び出し(建物の影、細い道の曲り角、車道から歩道への出入り等)
7. バス待ち客・バス乗降者とのすれ違い
8. 交差点での右折・左折の車との接触の危険
9. その他【具体的に: _____】

問 1 4. 自転車で「歩道」を通行する際に、どのようなところが通行しにくいですか。(〇はいくつでも)

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. 歩道の舗装（滑りやすい、がたつき等） | 2. 歩道上に出ている看板や商品台等のため狭い箇所 |
| 3. 歩道に設けられている街路樹や植樹帯 | 4. 歩道内の横方向の傾斜 |
| 5. 歩道の狭い箇所 | 6. 路上駐輪が多い箇所 |
| 7. その他【具体的に： _____】 | |

対象区間を安全に通行するために重要だと思うことについて伺います。

問 1 5. 『徒歩』で安全に通行するためには、何が重要だと思いますか。(〇はいくつでも)

1. 歩行者の利用ルールやマナーの遵守
2. 自転車利用者の利用ルールやマナーの遵守
3. 路上駐停車車両に対する指導や取締りの強化
4. 路上駐輪に対する指導や取締りの強化
5. 自転車利用者の危険な行為に対する指導や取締りの強化
6. 歩道上に出ている看板や商品台等に対する指導や取締りの強化
7. 歩行者と自転車の通行の分離（自転車専用の通行空間の整備）
8. バス待ち・バス乗降のスペースの整備
9. 路上駐停車車両のためのスペースの整備
10. 危険箇所（細い道との交差点、歩道の幅が狭い箇所等）における周知看板・サイン等の設置
11. 舗装の改良
12. その他【具体的に： _____】

問 1 6. 『自転車』で安全に通行するためには、何が重要だと思いますか。(〇はいくつでも)

1. 歩行者の利用ルールやマナーの遵守
2. 自転車利用者の利用ルールやマナーの遵守
3. 路上駐停車車両に対する指導や取締りの強化
4. 路上駐輪に対する指導や取締りの強化
5. 自転車利用者の危険な行為に対する指導や取締りの強化
6. 歩道上に出ている看板や商品台等に対する指導や取締りの強化
7. 歩行者と自転車の通行の分離（自転車専用の通行空間の整備）
8. バス待ち・バス乗降のスペースの整備
9. 路上駐停車車両のためのスペースの整備
10. 危険箇所（細い道との交差点、歩道の幅が狭い箇所等）における周知看板・サイン等の設置
11. 舗装の改良
12. その他【具体的に： _____】

自由意見（国道 24 号烏丸通の通行に関して、その他ご意見がありましたら、自由にお書きください）