

第2回 国道24号 烏丸通 歩行者・自転車通行安全協議会

既整備区間の整備効果

平成30年7月

国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所

■ 目次

1. 対象区間周辺の既整備区間
2. 整備効果

1. 対象区間周辺の既整備区間

《国管理区間》

- 国道1号(五条大橋～堀川通)、国道9号(堀川通～西大路五条通)にて『自転車道』が整備済。
- 国道1号区間(延長約1.3km)では、「自転車通行環境整備モデル地区(国道交通省・警察庁)」として、平成22年度に供用。
- 国道1号の効果・課題を踏まえ、H26年度に国道9号区間(延長約1.8km)が供用。



対象区間周辺の既整備区間位置図



自転車道(標識設置。幅広歩道を柵で分離。)



自転車道(標識設置。幅広歩道を縁石で分離。)

2. 整備効果 : 五条通

調査地点: 京都市五条通中堂寺坊城町



■ 整備前 (北側歩道)



■ 整備後 (北側歩道)



■ 整備前 (南側歩道)



■ 整備後 (南側歩道)



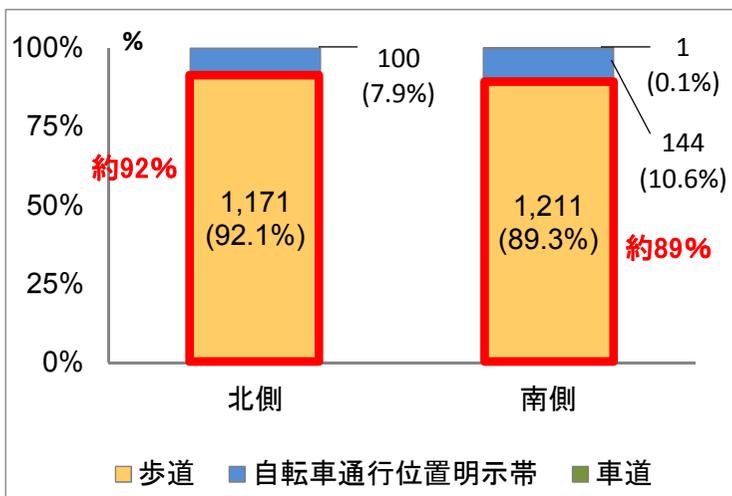
2. 整備効果 : 五条通

《歩行者・自転車利用者の遵守率》

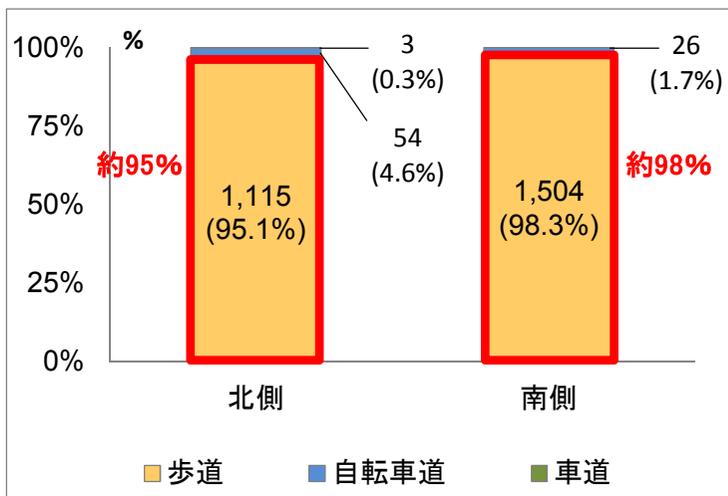
- 歩行者の遵守率：整備前は90%程度と高い。整備後は、整備前よりさらに高く95%以上となる。
- 自転車の遵守率：整備前は、道路の北側/南側で差があり、南側で約64%、北側で約31%となる。整備後は、整備前に比べ大きく向上し、北側/南側ともに90%以上となる。

歩行者の遵守率

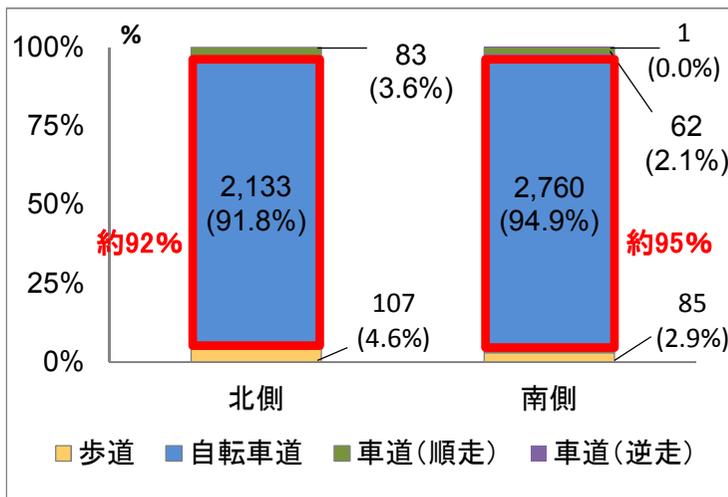
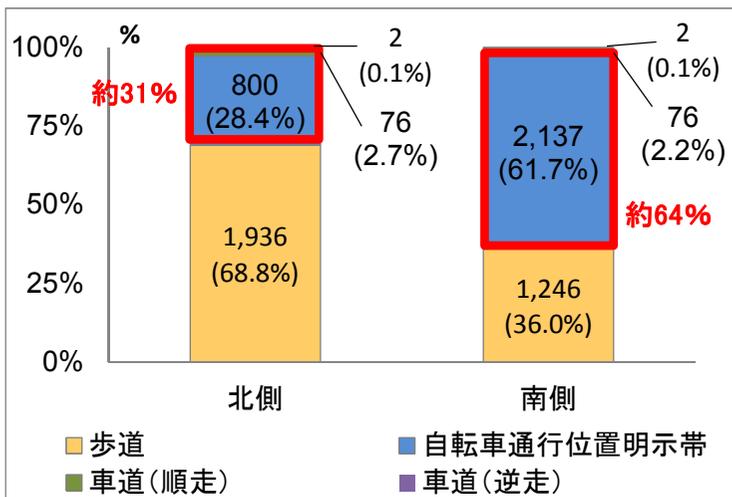
■ 整備前 (H24.10, 平日7:00~19:00)



■ 整備後 (H27.11, 平日7:00~19:00)



自転車の遵守率



■ 歩行者の遵守率 = “歩道”を通行する歩行者数 / 全歩行者数

■ 自転車の遵守率 = (整備前) “自転車通行位置明示帯”又は“車道(順走)”の自転車利用者数 / 全自転車利用者数
(整備後) “自転車道”の自転車利用者数 / 全自転車利用者数