

第3回 国道24号 烏丸通  
歩行者・自転車通行安全協議会

整備方針及び想定する整備形態(案)

平成30年10月

国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所

# 烏丸通の交通安全の問題を踏まえた検討方針（再掲）

凡例：「黒文字」第1回協議会資料の再掲、「青文字」道路利用者意見を踏まえた追記

## 国道24号烏丸通の歩行者・自転車利用者の交通安全の問題

- ・歩行者や自転車利用者、バス乗降客の接触・錯綜の恐れ
- ・路上駐停車により、自転車利用者と自動車の接触・錯綜の恐れ
- ・交差点（幹線道路交差点、細街路との交差点）における、自動車・歩行者・自転車の接触・錯綜の恐れ
- ・交差点の付加車線のため、車道における自転車の通行スペースが狭い
- ・歩行者や自転車利用者、自動車の交通ルールやマナーの不遵守



## ●歩行者および自転車利用者の安全性の向上

### 【ハード整備】

- ・歩行者・自転車利用者の通行空間の分離（明示）
- ・バス停部における、乗降者と自転車利用者の分離
- ・荷捌き車両等と自転車通行空間との共存

### 【ソフト整備】

- ・歩行者・自転車・自動車の安全で正しい交通ルールの遵守