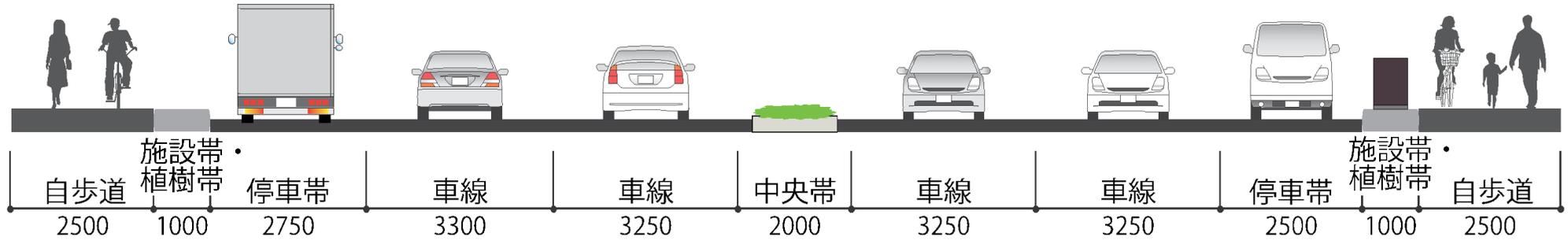
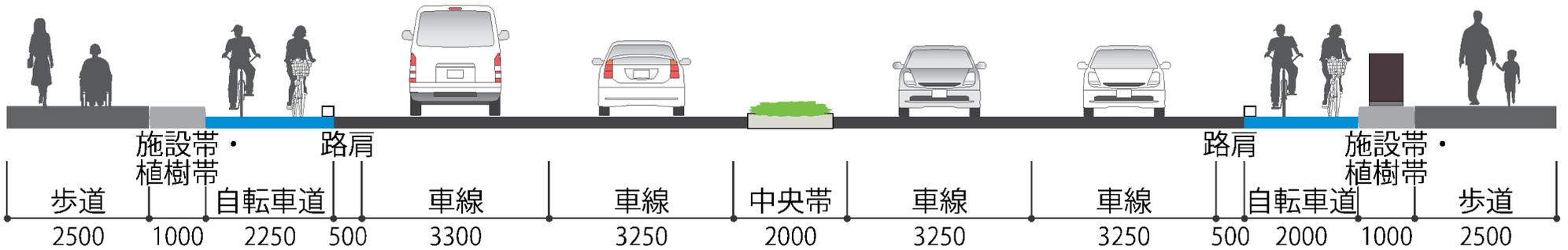


■標準横断イメージ図(単路部)

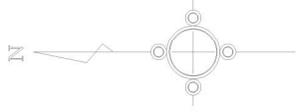
現況



計画



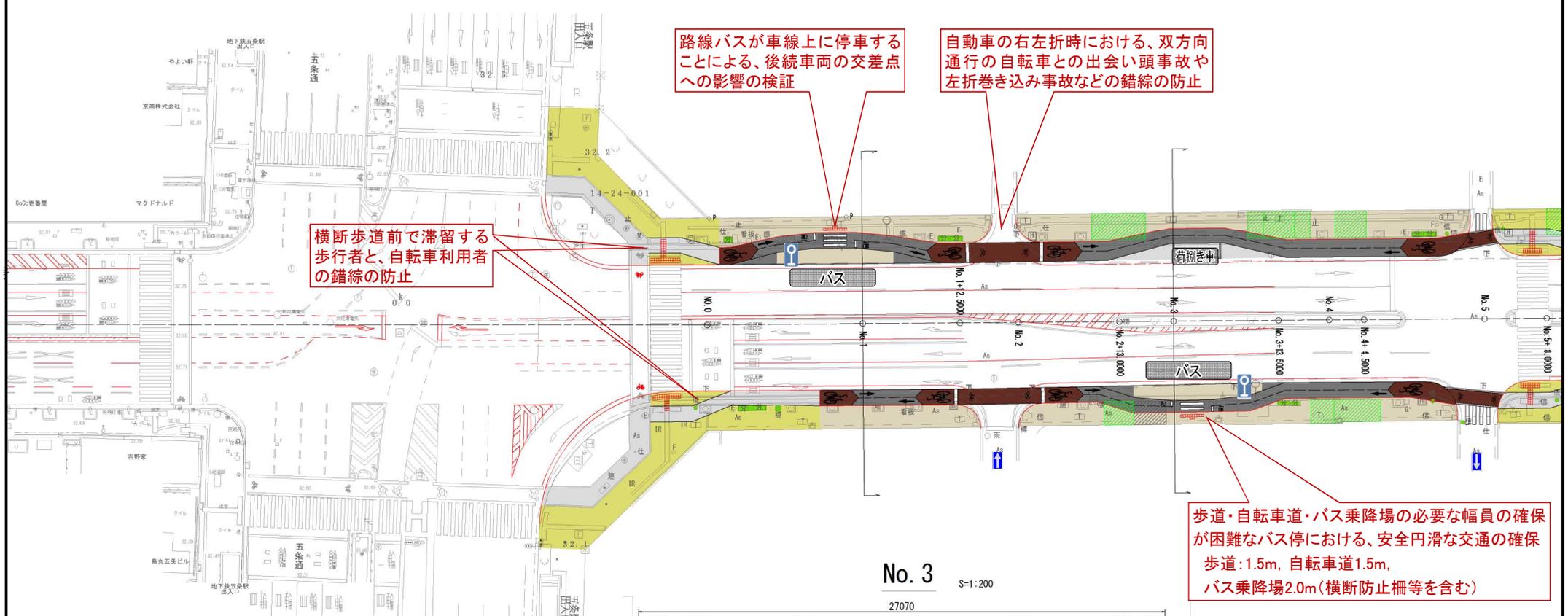
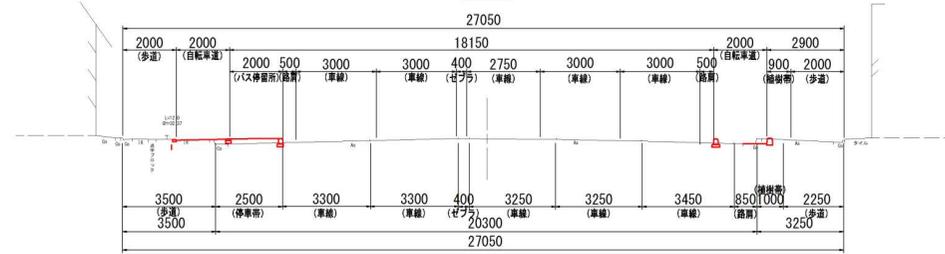
※現在検討中のものであり、
関係機関との調整等により、今後変更となる可能性があります。



国道1号

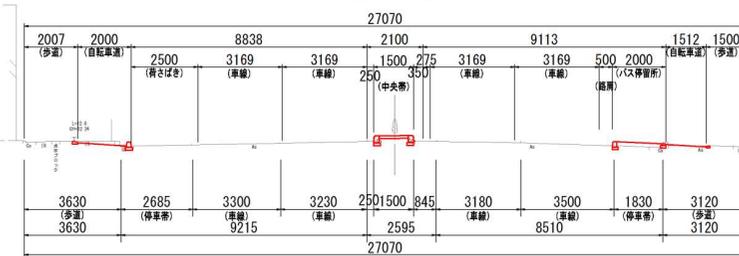
No. 1

S=1:200



No. 3

S=1:200



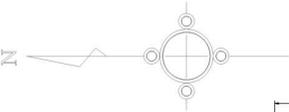
【凡例】

- 自転車道
- 歩道又はバス乗降場
- 自転車歩行者道
- 自転車歩行者道内の自転車通行位置

【凡例】

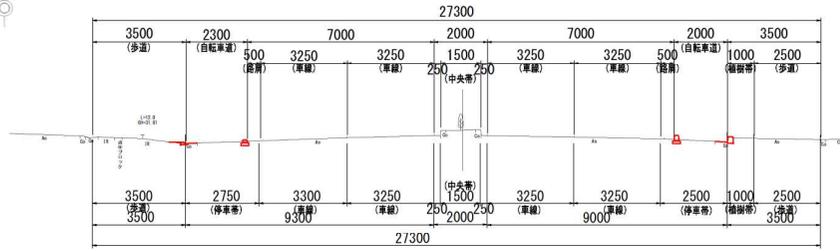
- 移設が困難と考えられる支障物件
(地下鉄出入口、換気口、電線共同溝地上機器、信号機、道路情報提供装置、大型の標識(F型標識))
- 民地乗入れ箇所
- 民地乗入れ箇所
(バス停・荷捌きスペース設置のため、調整が必要)

※民地乗入れ箇所は、現地で確認した概ねの位置を示す



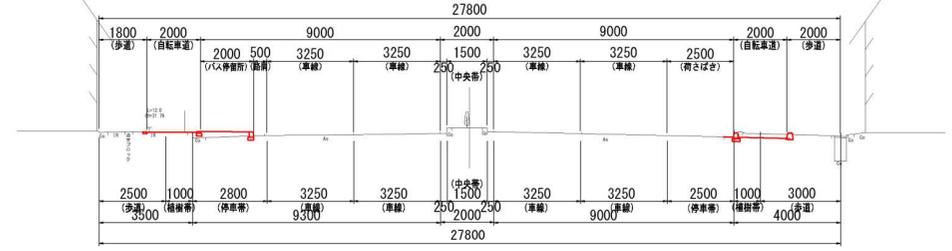
No. 7

S=1:200



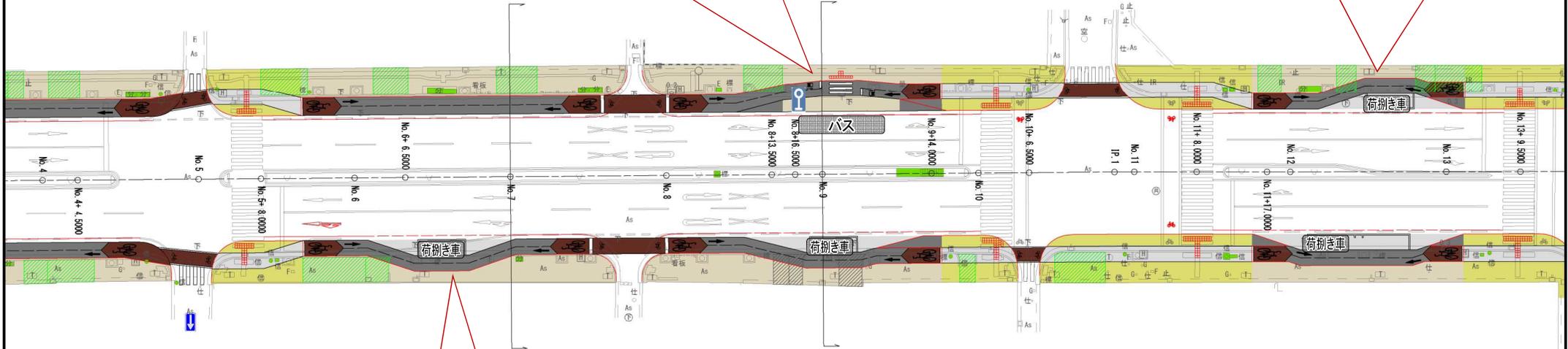
No. 9

S=1:200



歩道・自転車道・バス乗降場の必要な幅員の確保が困難なバス停における、安全円滑な交通の確保
歩道: 1.8m, 自転車道2.0m,
バス乗降場2.0m(横断防止柵等を含む)

歩道・自転車道・荷捌きスペースの必要な幅員の確保が困難な箇所における、安全円滑な交通の確保
歩道: 1.6m, 自転車道2.0m, 荷捌きスペース2.5m

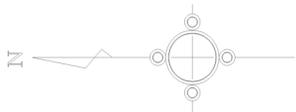


歩道・自転車道・荷捌きスペースの必要な幅員の確保が困難な箇所における、安全円滑な交通の確保
歩道: 1.5m, 自転車道2.0m, 荷捌きスペース2.5m

- 【凡例】
- 自転車道
 - 歩道又はバス乗降場
 - 自転車歩行者道
 - 自転車歩行者道内の自転車通行位置

- 【凡例】
- 移設が困難と考えられる支障物件
(地下鉄出入口、換気口、電線共同溝地上機器、信号機、道路情報提供装置、大型の標識(F型標識))
 - 民地乗入れ箇所
 - 民地乗入れ箇所
(バス停・荷捌きスペース設置のため、調整が必要)

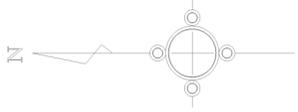
※民地乗入れ箇所は、現地で確認した概ねの位置を示す



横断歩道前で滞留する歩行者と、自転車利用者の錯綜の防止

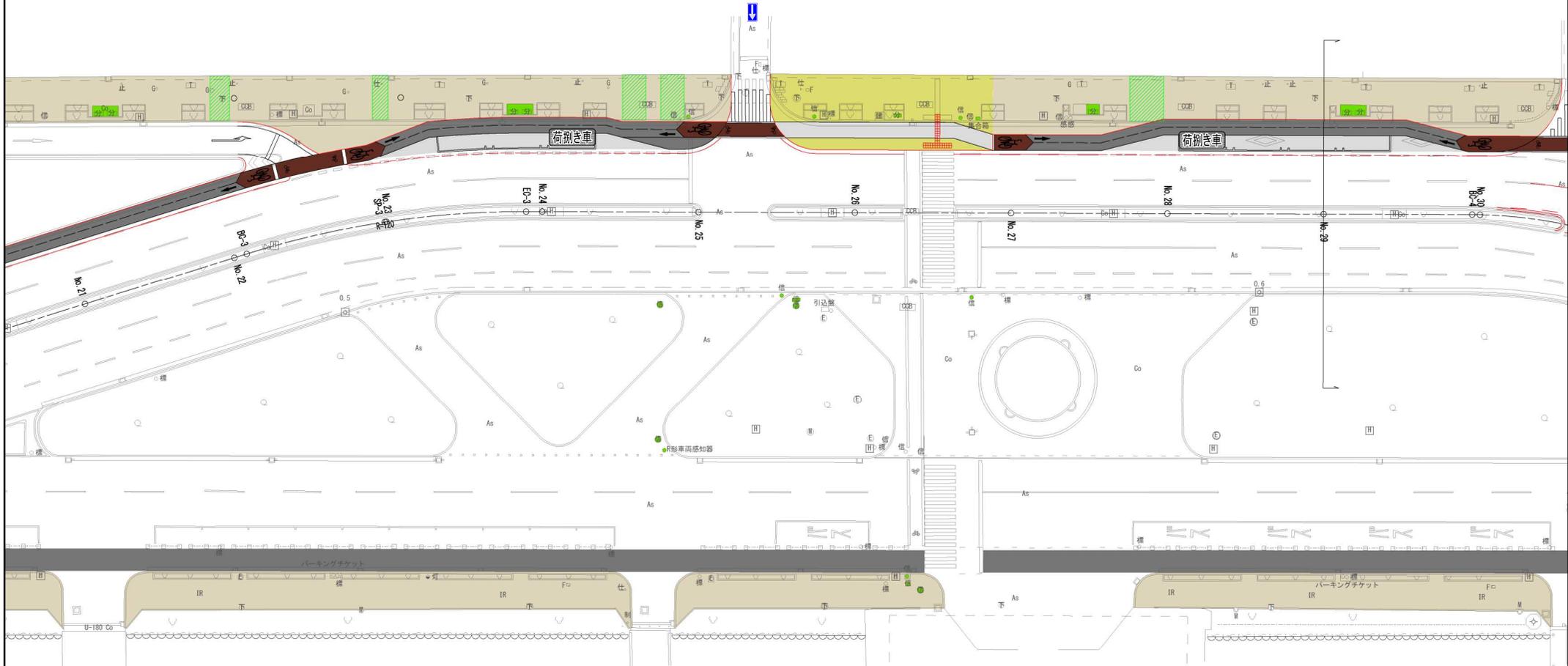
- 【凡例】
- 自転車道
 - 歩道又はバス乗降場
 - 自転車歩行者道
 - 自転車歩行者道内の自転車通行位置

- 【凡例】
- 移設が困難と考えられる支障物件
(地下鉄出入口、換気口、電線共同溝地上機器、信号機、道路情報提供装置、大型の標識(F型標識))
 - 民地乗入れ箇所
 - 民地乗入れ箇所
(バス停・荷捌きスペース設置のため、調整が必要)
- ※民地乗入れ箇所は、現地で確認した概ねの位置を示す



- 【凡例】
- 自転車道
 - 歩道又はバス乗降場
 - 自転車歩行者道
 - 自転車歩行者道内の自転車通行位置

- 【凡例】
- 移設が困難と考えられる支障物件
(地下鉄出入口、換気口、電線共同溝地上機器、信号機、道路情報提供装置、大型の標識(F型標識))
 - 民地乗入れ箇所
 - 民地乗入れ箇所
(バス停・荷捌きスペース設置のため、調整が必要)
- ※民地乗入れ箇所は、現地で確認した概ねの位置を示す



No. 29 S=1:200

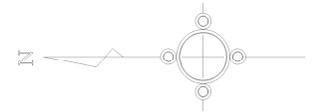
27215									
5215	2000	9000		2000		9000		2500	
(歩道)	(自転車道)	2500	3250	3250	1500	3250	3250	(停車帯)	
		(荷さばき)	(車線)	(車線)	(中央帯)	(車線)	(車線)		
					250	250			
					(中央帯)				
					1500				
3715	2000	4000	3250	3250	(中央帯)	3250	3250	2500	
(歩道)	(幅員帯)	(停車帯)	(車線)	(車線)	(中央帯)	(車線)	(車線)	(停車帯)	
	5715		10500		250	750	9000		
					2000				
27215									

【凡例】

- 自転車道
- 歩道又はバス乗降場
- 自転車歩行者道
- 自転車歩行者道内の自転車通行位置

【凡例】

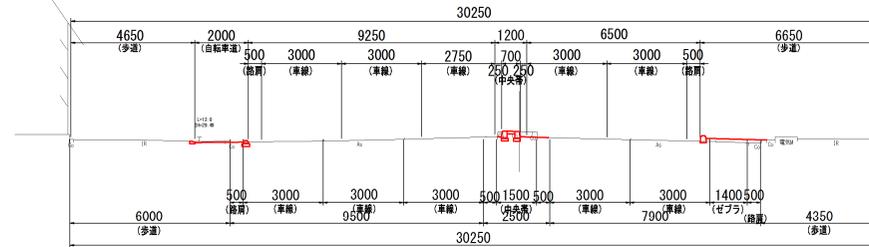
- 移設が困難と考えられる支障物件
(地下鉄出入口、換気口、電線共同溝地上機器、信号機、道路情報提供装置、大型の標識(F型標識))
 - 民地乗入れ箇所
 - 民地乗入れ箇所
(バス停・荷別きスペース設置のため、調整が必要)
- ※民地乗入れ箇所は、現地で確認した概ねの位置を示す



EC-5

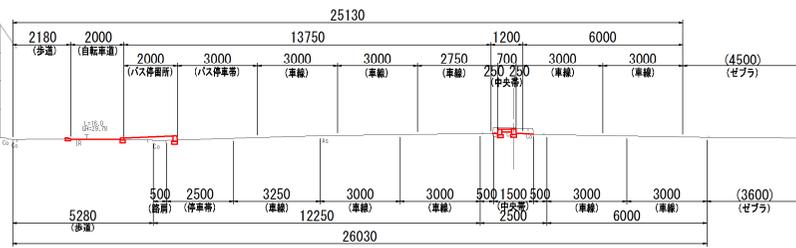
S=1:200

・ゼブラゾーンの活用検討



横断歩道前で滞留する歩行者と、自転車利用者の錯綜の防止

No. 32+15 S=1:200



自転車道を市道との交差点手前で、自転車歩行者道に接続。
自転車歩行者道では、地下鉄出入口等の支障があるため、歩行者と自転車の錯綜防止の注意喚起。