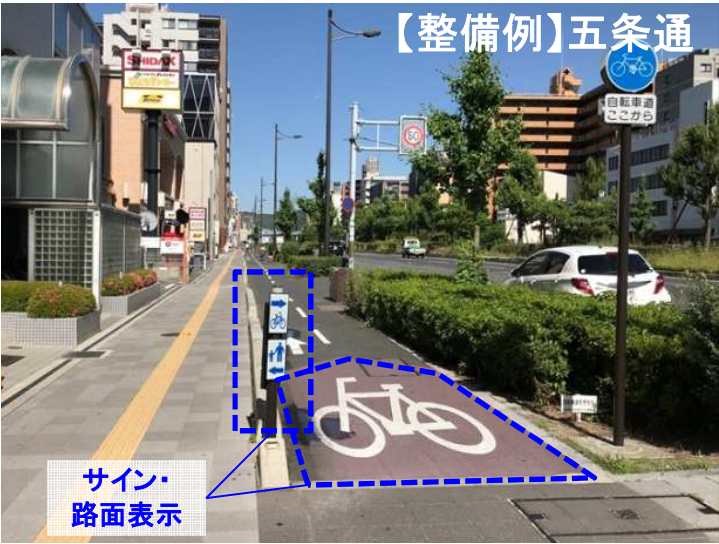
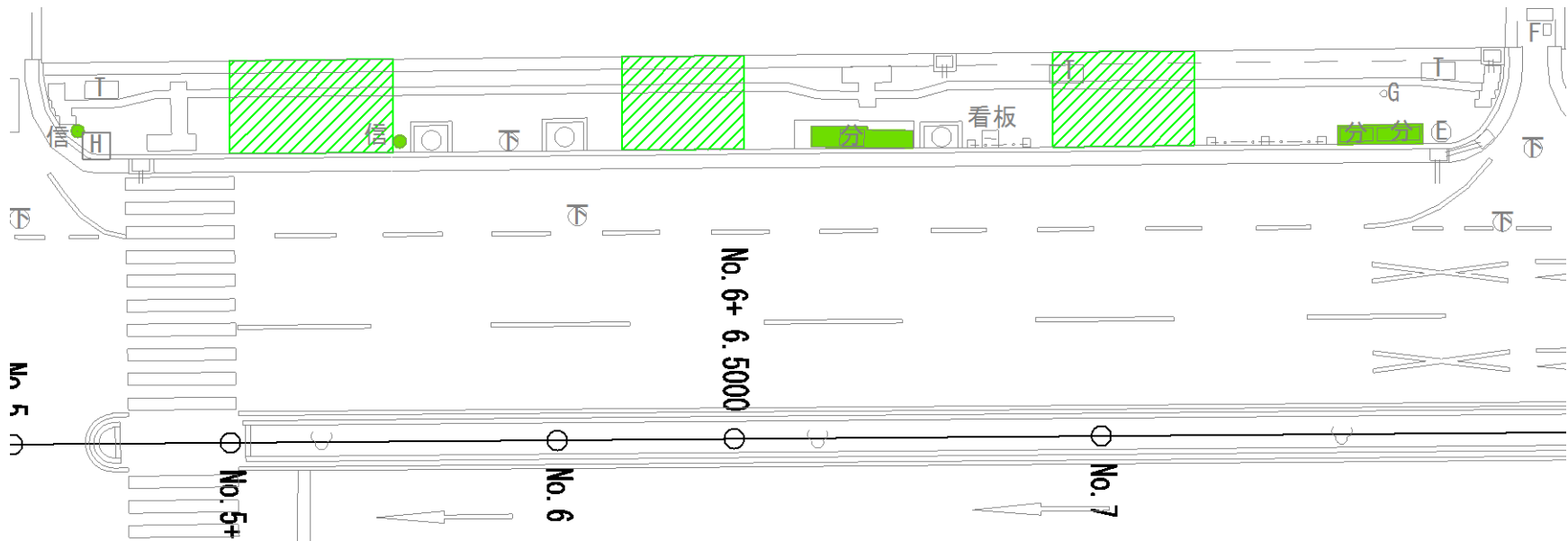


現地検証の内容	確認方法
① 歩行者・自転車通行空間の広がりの確認	● 現地にて、整備後の姿を平面図・イメージ図と照らし確認
② 幅員（自転車道：2.0m）の確認	● 意見交換会会場（屋外）にて、歩道・自転車道の幅員を再現し、確認（スタック、コンベックス、自転車2台等）
③ 交通ルールの守りやすさ対策の確認	● 現地にて、自転車道入口に設置予定のサイン・路面表示の模型の確認



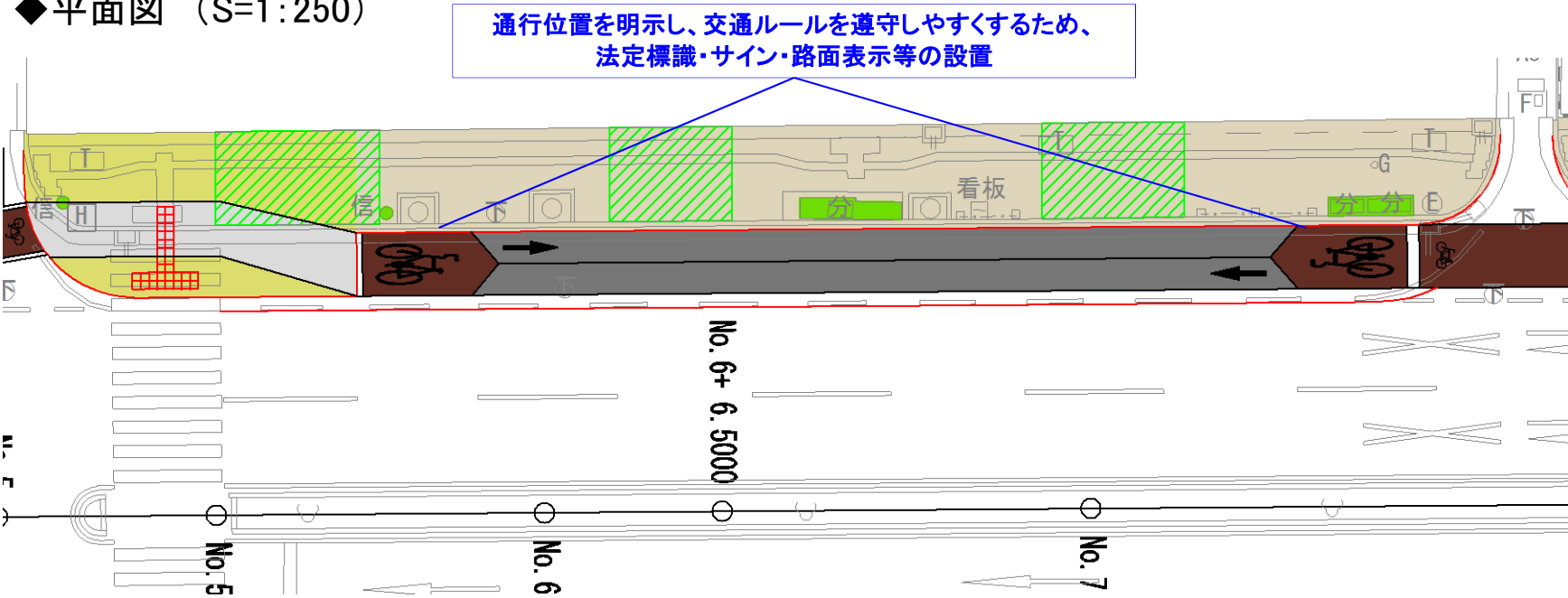
◆平面図（S=1:250）



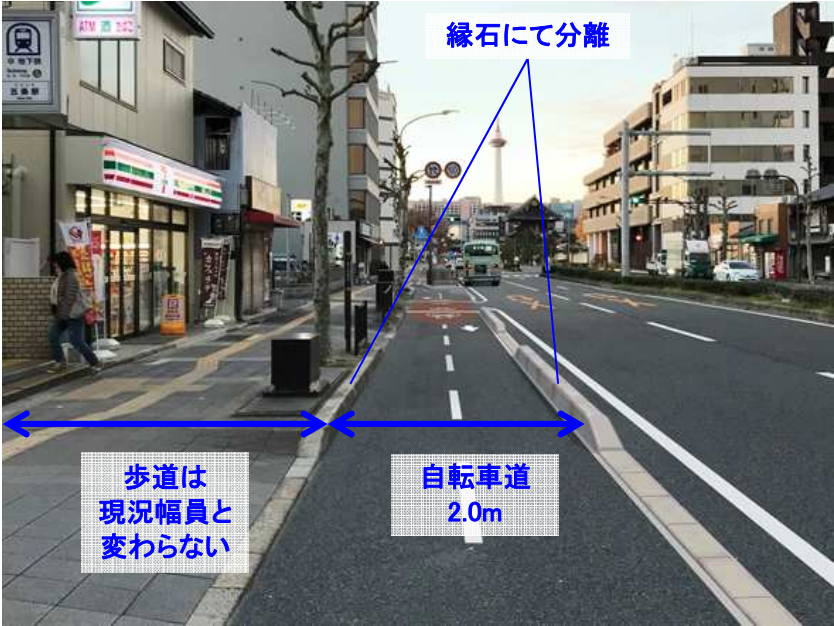
◆現況写真（五条駅出入口付近）



◆平面図（S=1:250）



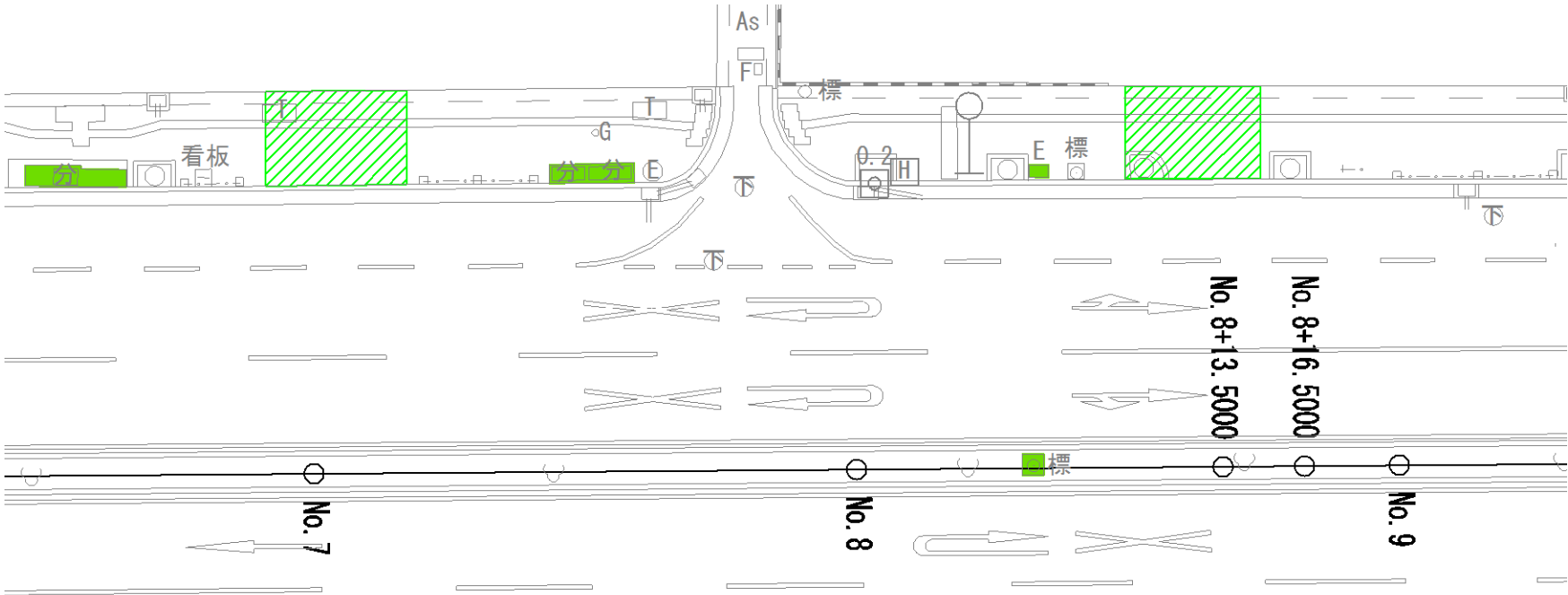
◆整備イメージ（五条駅出入口付近）



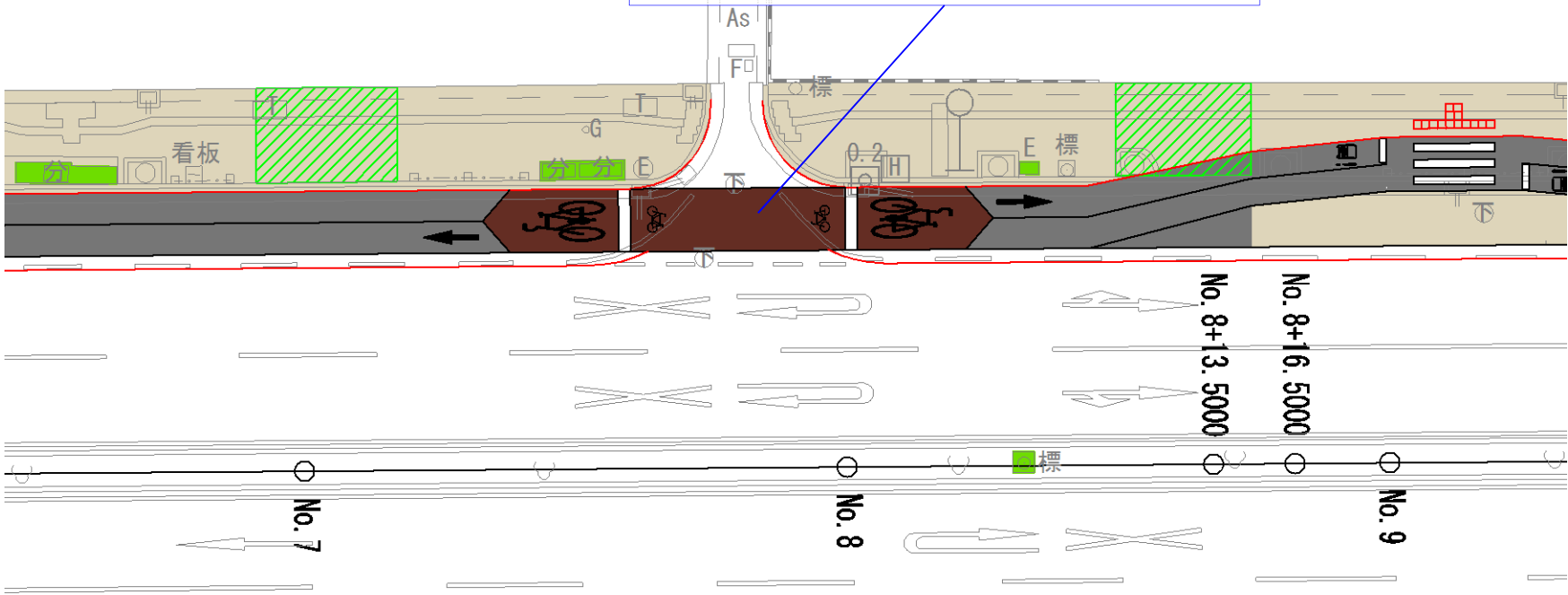
箇所2：細街路交差点（現地確認箇所：的場通との交差点）

現地検証の内容	確認方法
① 自転車と自動車の錯綜防止対策の確認	● 現地にて、整備後の姿（自転車通行位置の着色）を、平面図と照らし確認

◆平面図（S=1:250）



◆平面図（S=1:250）



【整備例】五条通



◆現況写真（的場通との交差点）



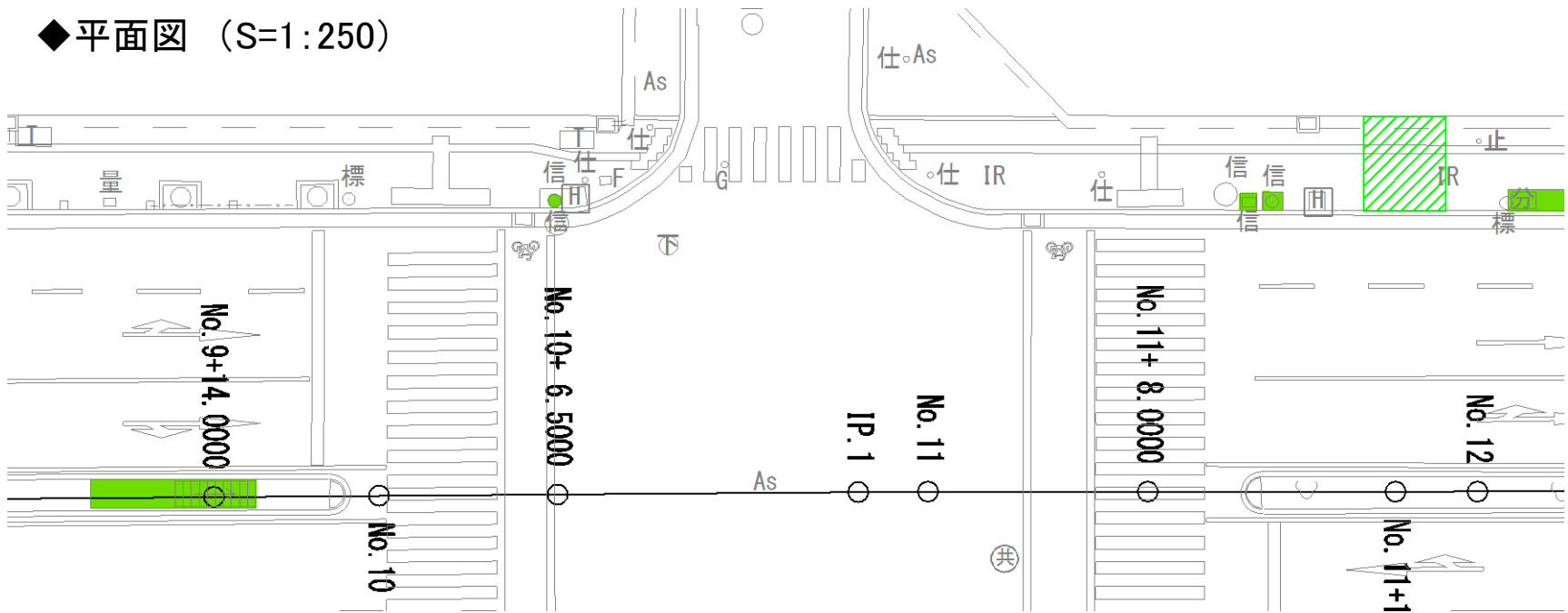
現況

整備後

箇所3：信号交差点（現地確認箇所：六条通との交差点）

現地検証の内容	確認方法
① 歩行者・自転車通行空間の広がりの確認	● 現地にて、整備後の姿を平面図・イメージ図と照らし確認
② 横断歩道付近で滞留する歩行者と自転車の錯綜を避けるための空間（自転車歩行者道）の確認	● 現地にて、自転車歩行者道の範囲の確認（横断歩道から5mの範囲をコンベックスで計測）
③ 歩行者と自転車の錯綜防止対策の確認	● 現地にて、自転車道出口に設置予定のサイン模型の確認

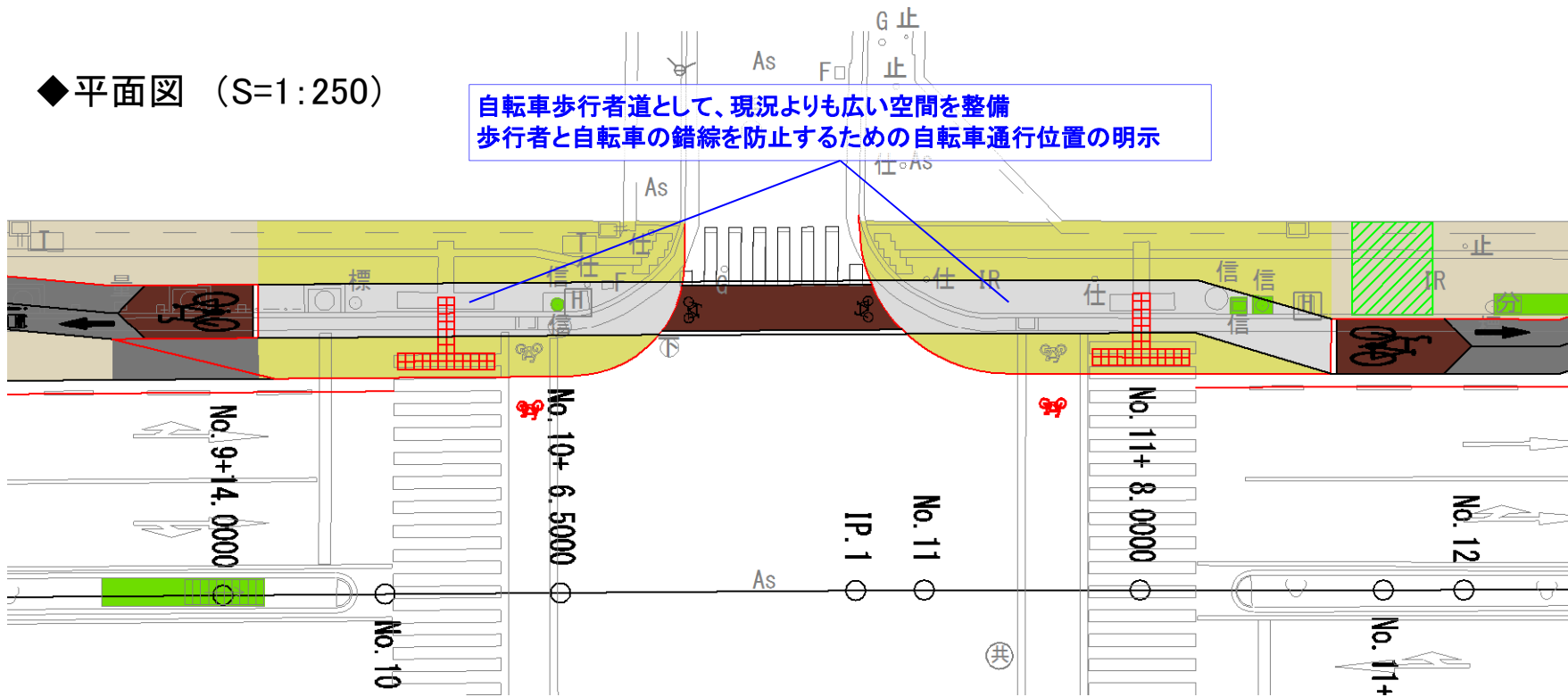
◆平面図（S=1:250）



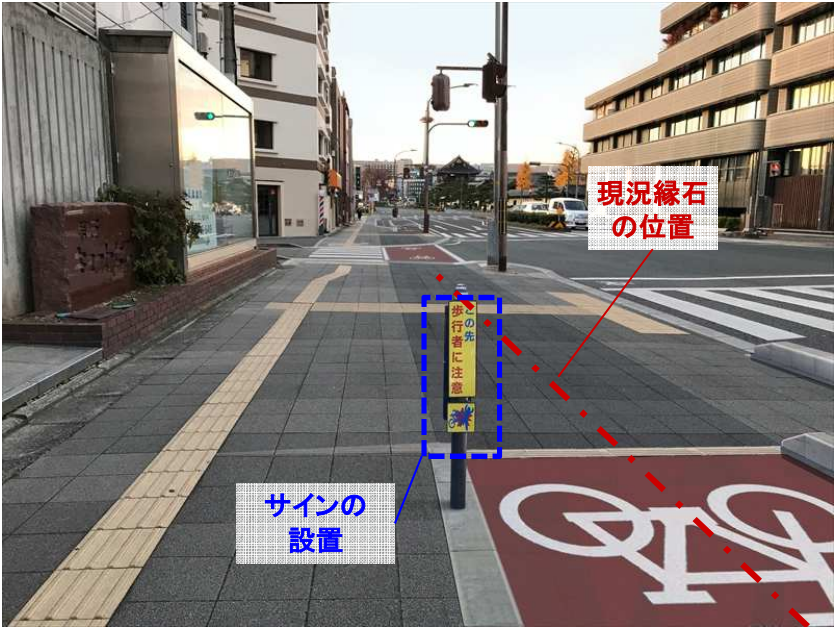
◆現況写真（六条通との交差点）



◆平面図（S=1:250）



◆整備イメージ（六条通との交差点）

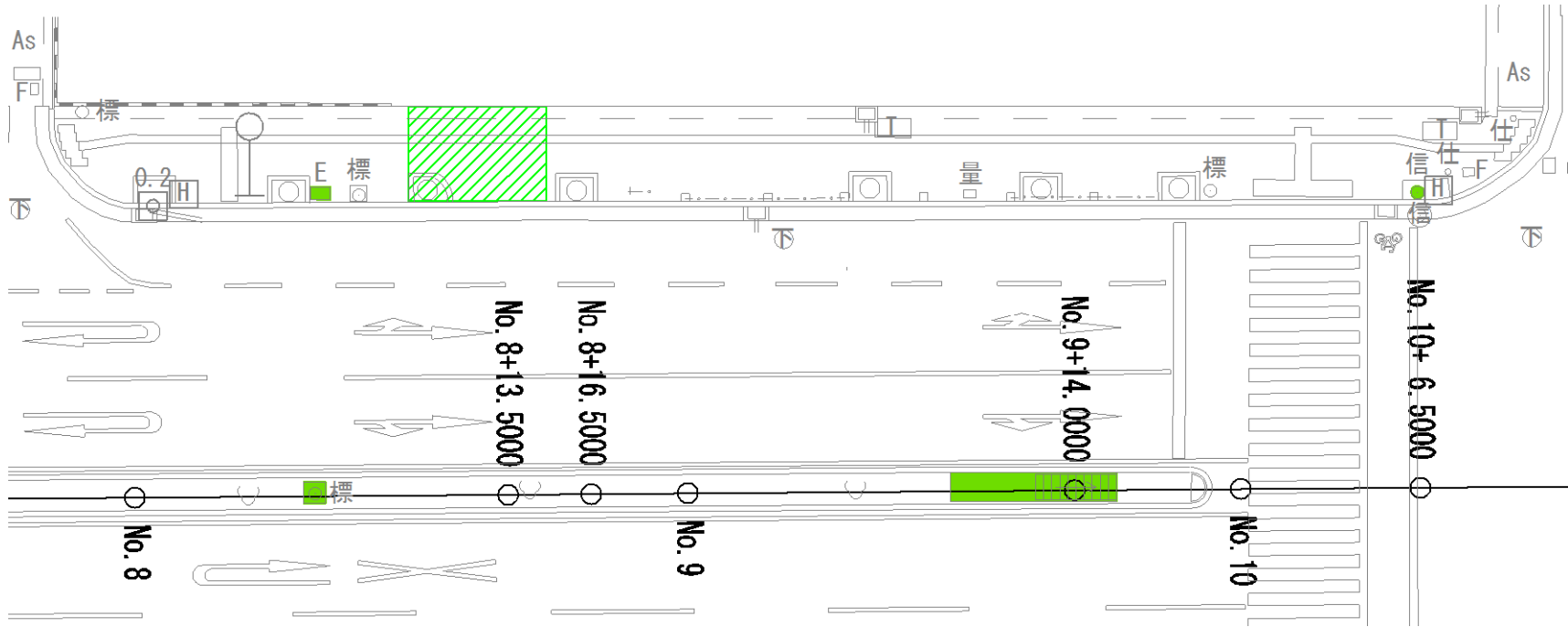


箇所4：バス停（現地確認箇所：烏丸六条バス停上り）

現地検証の内容	確認方法
① 幅員（歩道・自転車道・バス乗降場）の確認	● 現地にて、整備後の姿（歩行者・自転車・バス乗降客の分離形状）を平面図・イメージ図と照らし確認 ● 現地にて、歩道・自転車道・バス乗降場の幅員の確認（各幅員をコンベックスで計測）
② バス乗降客と自転車の錯綜防止対策の確認	● 現地にて、バス停付近に設置予定のサイン・路面表示の模型の確認



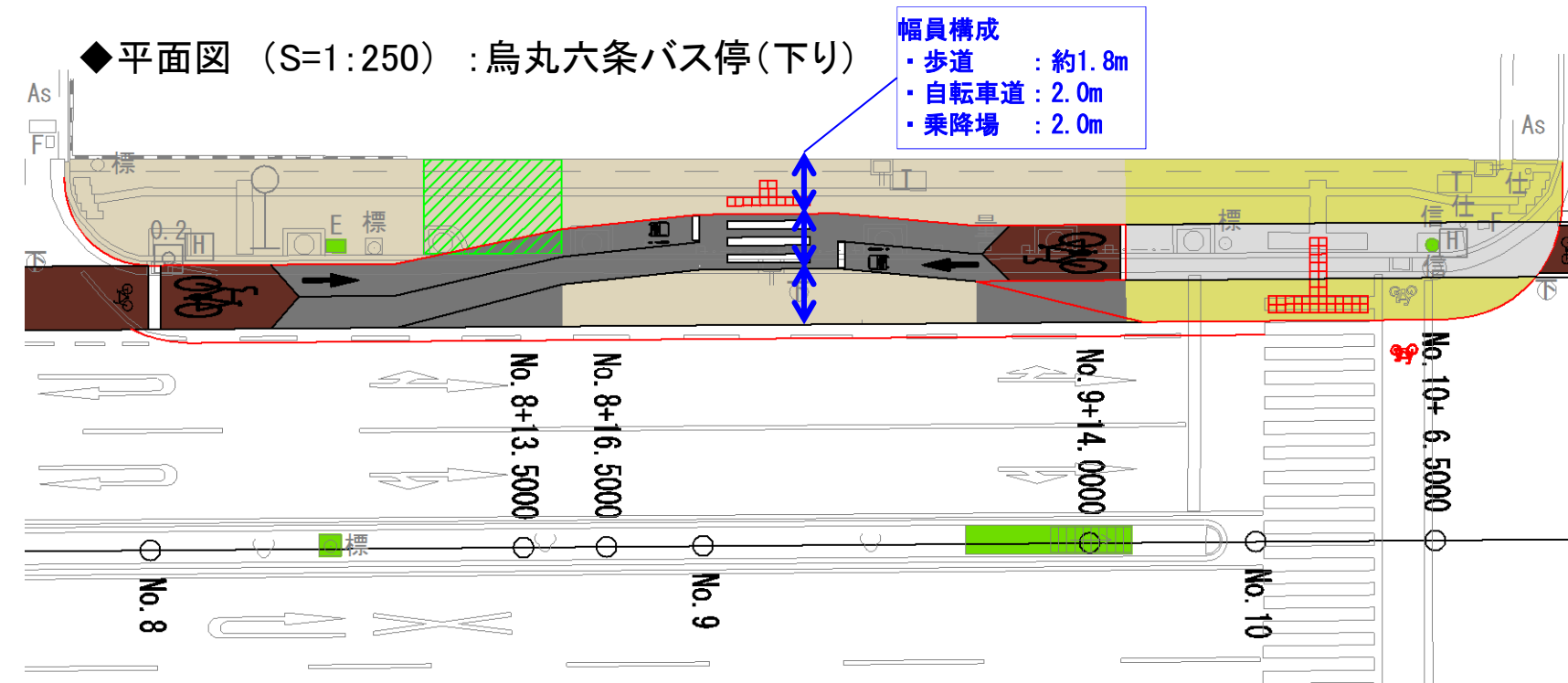
◆平面図（S=1:250）：烏丸六条バス停（下り）



◆現況写真（烏丸六条バス停下り）



◆平面図（S=1:250）：烏丸六条バス停（下り）



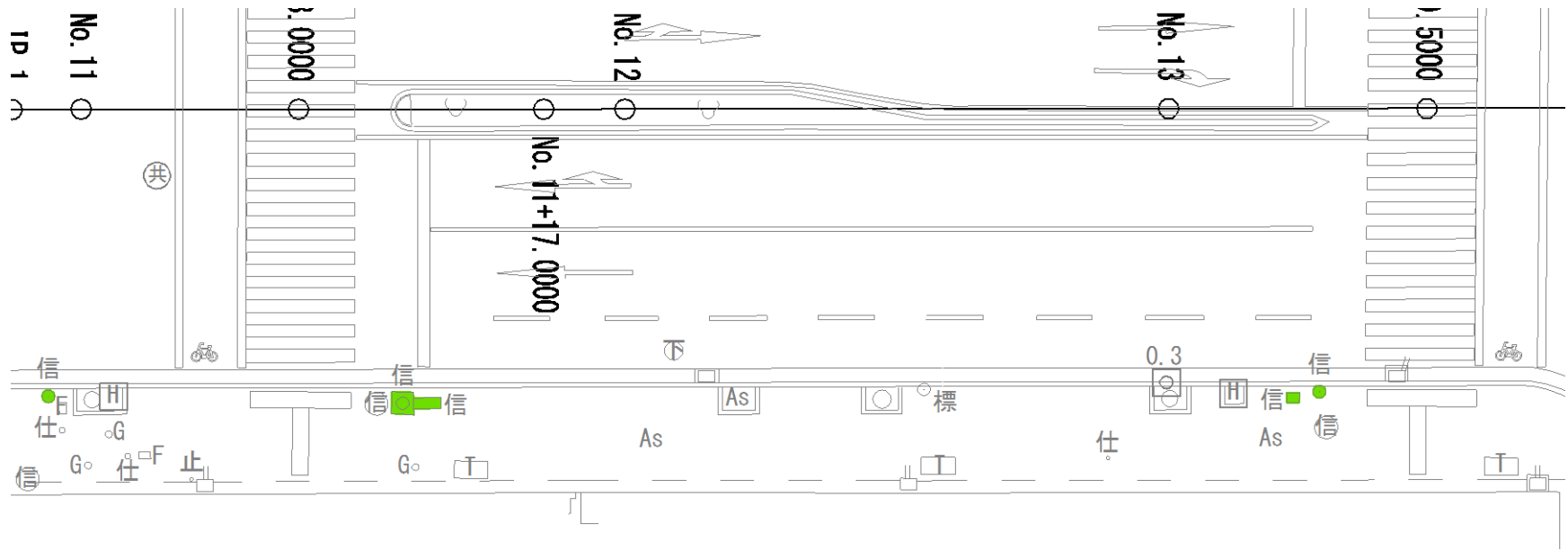
◆整備イメージ（烏丸六条バス停下り）



箇所5：荷捌きスペース（現地確認箇所：ホテルカンラ付近）

現地検証の内容	確認方法
① 幅員（歩道・自転車道・荷捌きスペース）の確認	● 現地にて、整備後の姿（歩行者・自転車・荷捌きスペースの分離形状）を平面図・イメージ図と照らし確認 ● 現地にて、歩道・自転車道・荷捌きスペースの幅員の確認（歩道・自転車道幅員をコンベックスで計測、荷捌きスペース幅員は現況と変わらない）

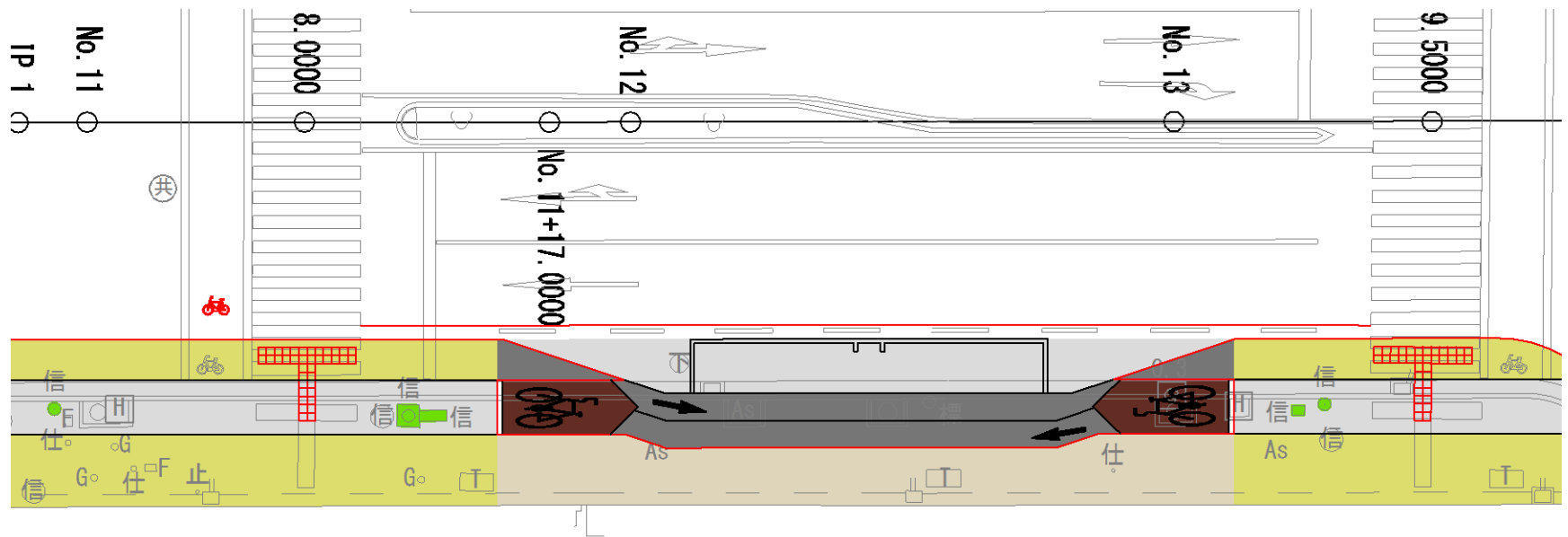
◆平面図（S=1:250）



◆現況写真（ホテルカンラ付近）



◆平面図（S=1:250）



◆整備イメージ（ホテルカンラ付近）



※標識の表示内容については公安委員会と調整中であり、今後変更となる可能性があります。