

五条坂の交通状況

- 令和元年10月に開催された第2回協議会において、五条坂の観光バスの離合困難箇所が混雑要因となっていることを確認。
- 但し、既存資料や現地調査による結果であったことから、カメラの画像解析を用いた分析を行い、定量的な交通実態を把握。
- また、令和3年6月より清水駐車場のバス予約システムが試験的に導入されたことから、観光バスの利用傾向や駐車場の利用状況等を把握し、現在の人的誘導に代わる五条坂における交通マネジメント（駐車場予約システムの高度化を含めた流入コントロール等）に繋げる。



■H30.11 (コロナ前) の五条坂の混雑状況



写真①：離合困難箇所の状況



写真②：渋滞延伸時の東大通路の状況

■観光バス予約システムの概要

京都市都市整備公社ホームページ「PARKING NAVI」より予約を受付 (24時間、365日)
 清水坂駐車場の当面の予約数 20台分 (バス駐車容量 55台)

KYOTO PARKING NAVI 京都駐車場ナビ

バス駐車場のご予約 Bus Parking

予約情報／希望日をクリックしてください

2021年7月		2021年8月		2021年9月		2021年10月	
●=予約可 / ×=予約不可	●=予約可 / ×=予約不可	●=予約可 / ×=予約不可	●=予約可 / ×=予約不可	●=予約可 / ×=予約不可	●=予約可 / ×=予約不可	●=予約可 / ×=予約不可	●=予約可 / ×=予約不可
1日 木 ×	1日 日 〇	1日 水 〇	1日 金 〇	2日 金 ×	2日 月 〇	2日 木 〇	2日 土 〇
2日 金 ×	2日 月 〇	2日 木 〇	3日 金 〇	3日 土 ×	3日 火 〇	3日 金 〇	3日 日 〇
3日 土 ×	3日 火 〇	3日 金 〇	4日 土 〇	4日 日 ×	4日 水 〇	4日 土 〇	4日 月 〇
4日 日 ×	4日 水 〇	4日 土 〇	5日 日 〇	5日 月 ×	5日 木 〇	5日 日 〇	5日 火 〇
5日 月 ×	5日 木 〇	5日 日 〇					



■秋の観光シーズンにおける交通誘導員配置図

五条坂の効果検証結果 (資料3 4.1)

五条坂での警備・誘導は効果を発現

⇒ 人的誘導に代わる対策を検討



※出典：第42回東山交通対策研究会資料 (R4.2)

1. 秋の観光シーズンにおける 五条坂の交通状況

1.1 五条坂の流入交通の状況(車種別)

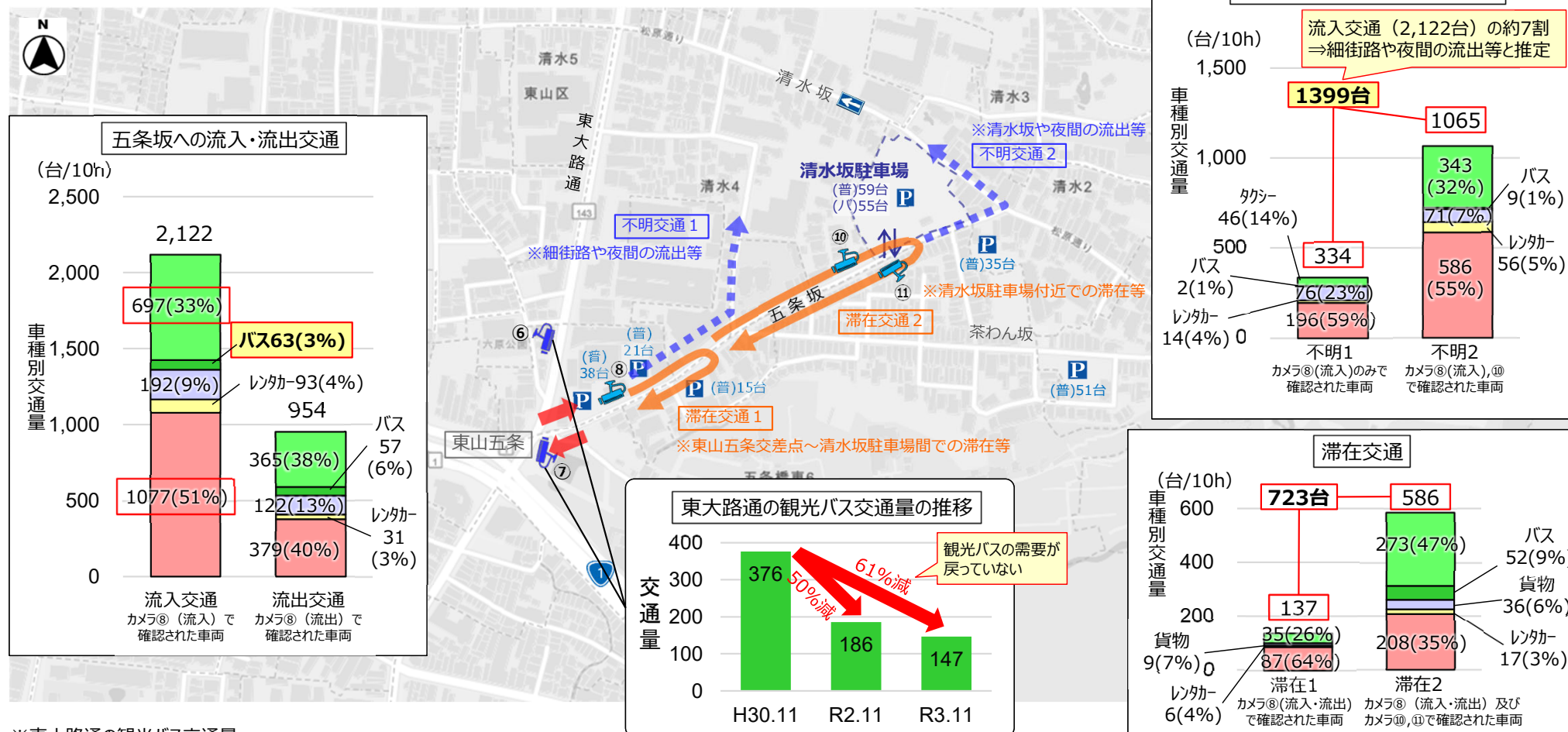
○R3年11月の観光シーズン（休日）における五条坂に流入する車両の交通実態（交通量及び車種、利用傾向）を分析。

○五条坂流入交通のうち、**バスが63台（3%）**となっており、東大路通の観光バス交通量の推移と同様に**観光バスの需要が戻っていない**。

○一方、**流入交通の多くは自家用車やタクシー（8割）**であり、**コロナにより交通手段がバスから自家用車に一時的に転換している可能性**。

○東山五条交差点から五条坂に流入した車両の多くは、清水坂等の細街路から流出や夜間に流出していると推定。

■五条坂への流入出交通の車種構成と利用傾向（休日）



※東大路通の観光バス交通量：

コロナ前：H30.11.23（金・祝）～24（土）

コロナ禍：R2.11.21（土）～23（月・祝）、R3.11.20（土）

画像解析結果（カメラ⑥⑦で撮影されたバスの流入出交通量、7時～17時、10時間）

※集計期間：R3.11.13(土),14(日),20(土),21(日),23(火祝),27(土),28(日)の平均

※車種別交通量：画像解析結果（カメラ⑧⑩⑪で撮影されたNP交通量、7時～17時、10時間）

※マッチングとは、複数のカメラでナンバープレート情報が一致した車両

2. 清水坂駐車場及び 観光バスの利用状況

2.1 清水坂駐車場の現予約システムの利用状況

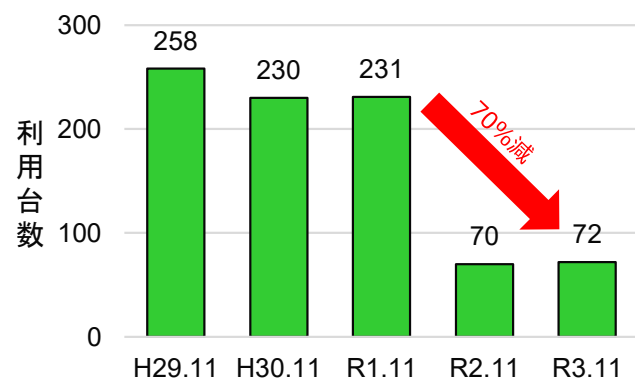
○清水坂駐車場の利用台数の推移 や コロナ前（H30.11）の清水坂駐車場の利用状況、現予約システムの利用状況を確認。

○観光シーズンにおける清水坂駐車場の利用台数は、**コロナ前（令和元年）から約7割減少**。

○清水坂駐車場の利用率は、**コロナ前の観光ピーク期では10時～17時まで100%（満車状態）**。

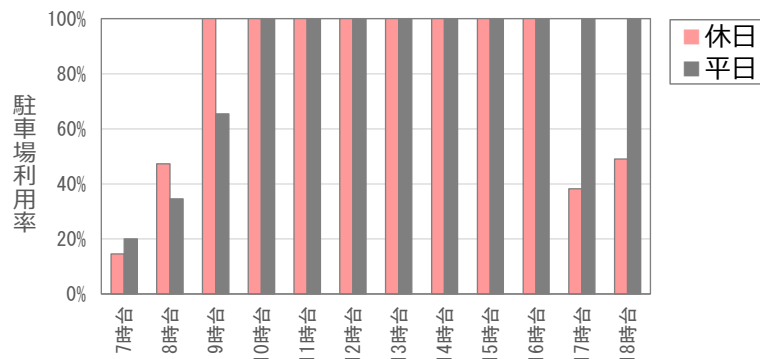
○現予約システムの予約台数は、休日平均で33台/日となっており、**平日の方が予約台数が多く、予約上限に達している時間帯もある**。

■ 清水坂駐車場の観光バス利用台数の推移（観光ピーク期）



※清水坂駐車場利用台数：第42回東山交通対策研究会資料（R4.2）より作成

■ コロナ前における清水坂駐車場の利用率（H30.11 観光ピーク期）



※第2回京都エリア観光渋滞対策実験協議会 資料2より抜粋

※集計期間：観光ピーク期：H30.11.18（日）、22（木）

※利用率：清水坂駐車場の入出庫実績から集計（満車状態を利用率100%とし、時間帯ごとの入出庫台数より算出。平日は小型車も含まれるため、小型車1.5台を大型車1台に換算（収容台数：大型車70台））

■ 清水坂駐車場のバス予約状況（R3年11月）

月日	予約時間帯（各時間帯予約枠20台）					合計
	8:30～	10:00～	11:30～	13:00～	14:30～	
11/11 木	20	18	14	20	3	75
11/12 金	16	19	13	13	15	76
11/13 土	18	15	12	5	2	52
11/14 日	3	11	13	5	11	43
11/15 月	0	15	20	8	0	43
11/16 火	20	12	19	7	5	63
11/17 水	19	20	9	15	8	71
11/18 木	20	20	15	5	10	70
11/19 金	7	11	20	20	7	65
11/20 土	1	11	14	18	6	50
11/21 日	2	4	10	3	2	21
11/22 月	9	19	19	16	12	75
11/23 火	0	3	5	5	1	14
11/24 水	20	3	17	18	15	73
11/25 木	7	19	20	16	13	75
11/26 金	12	9	12	14	10	57
11/27 土	5	3	15	7	4	34
11/28 日	2	5	4	4	4	19
11/29 月	0	0	0	1	5	6
11/30 火	13	18	15	18	9	73

調査期間
平均33台

■ は予約枠の上限に達した時間帯

※予約台数：京都市都市整備公社HP「PARKING NAVI」より、各日3日前の17時時点の予約残数から集計

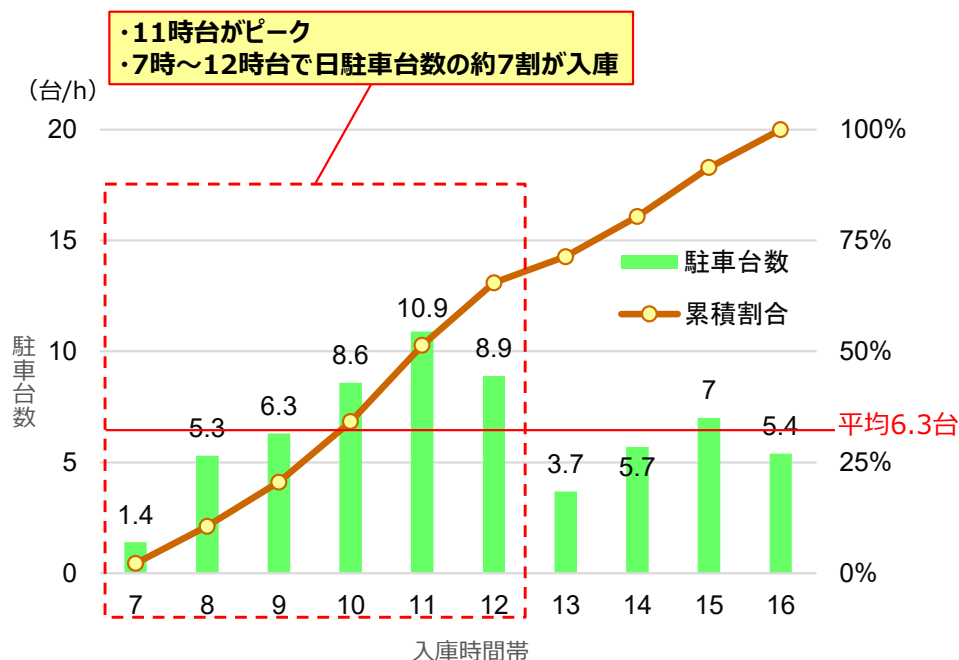
2.2 清水坂駐車場における観光バスの駐車状況

○五条坂の流入交通のうち清水坂駐車場に駐車する観光バスに着目し、駐車台数や駐車場滞在時間を分析。

○清水坂駐車場における観光バスの駐車時間は、**10時～12時（入庫時）が多く**、7時～12時台で日駐車台数の約7割が入庫。

○**観光バスの滞在時間は平均約2時間**であり、入庫が集中する午前中は滞在時間のばらつきが大きい。

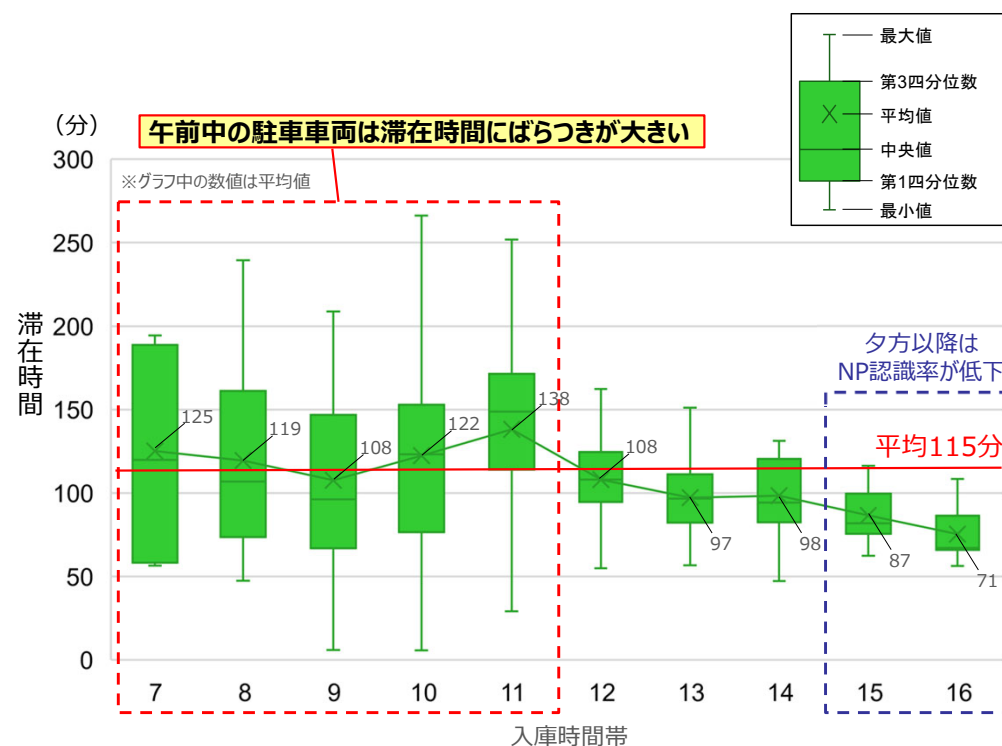
■ 清水坂駐車場の時間帯別駐車台数（観光バス）



※集計期間：R3.11.13(土),14(日),20(土),21(日),23(火祝),27(土),28(日)の平均

※駐車台数：画像解析結果（カメラ⑩で撮影したバスの流入交通量、7時～17時, 10時間）

■ 清水坂駐車場の時間帯別滞在時間（観光バス）



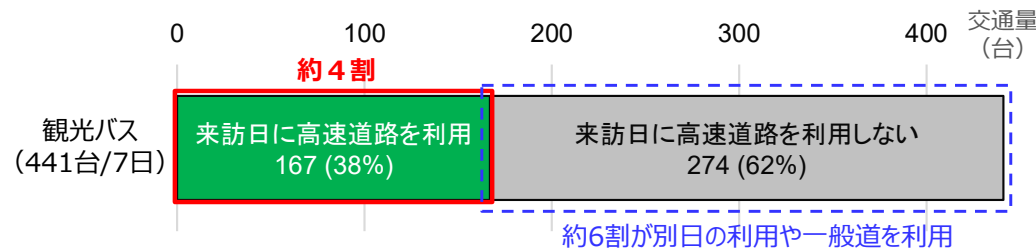
※集計期間：R3.11.13(土),14(日),20(土),21(日),23(火祝),27(土),28(日)の平均

※滞在時間：画像解析結果（カメラ⑩と⑪で撮影したナンバープレート情報が一致したバスの滞在時間、7時～17時, 10時間）

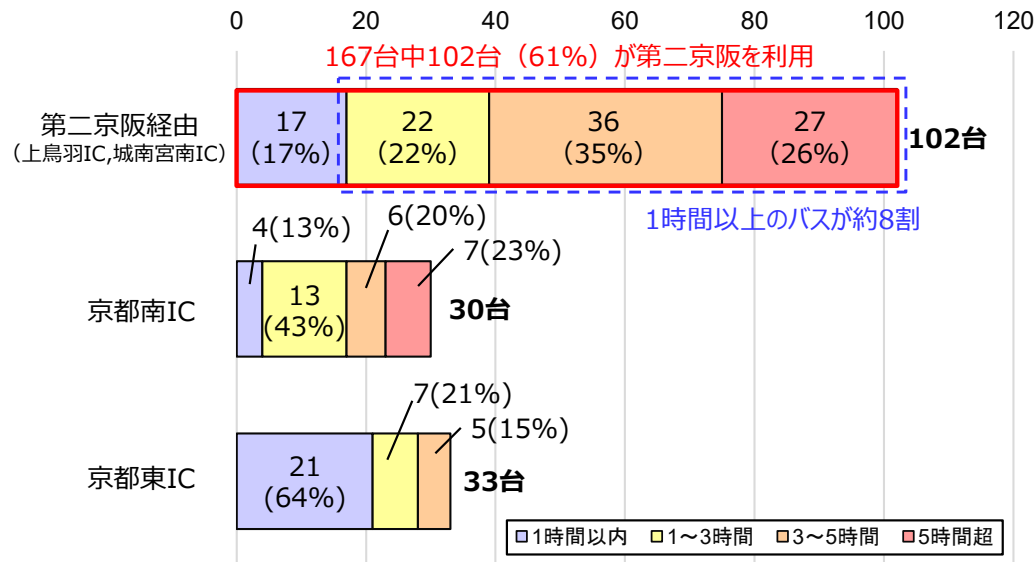
2.3 五条坂に來訪する観光バス的高速道路の利用状況

- 五条坂に流入する観光バス的高速道路利用、高速道路ICから五条坂までの所要時間、到着時間のばらつきを分析。
- 観光シーズン（休日）に五条坂に流入する観光バスのうち、**当日の高速道路利用は4割であり、第二京阪経由が多い。**
- 高速ICから直接来訪したとみられるバス（1時間以内に到着）は、**時間帯によって所要時間のばらつきがある。**

■ 五条坂に流入した観光バス的高速道路の利用状況



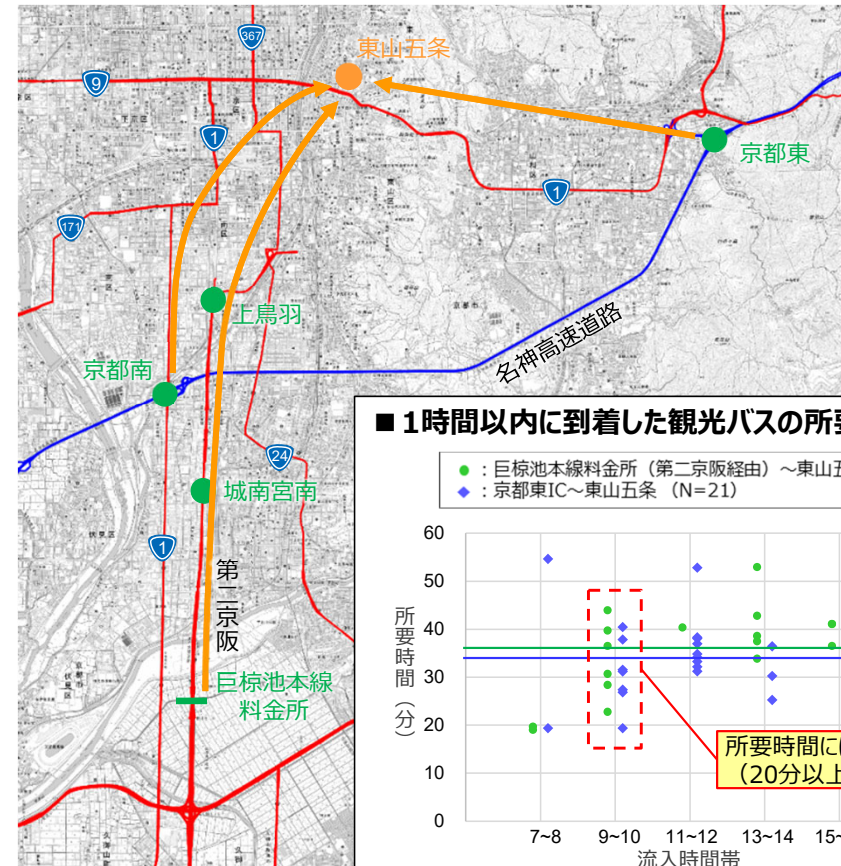
■ 高速道路IC別の所要時間の割合（来訪日に高速利用した観光バス）



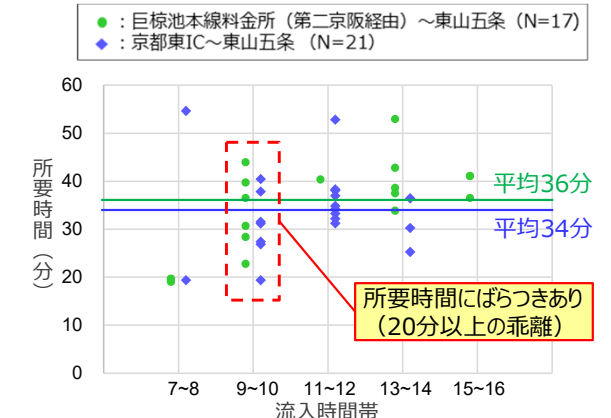
上記以外のその他のIC利用状況

沓掛IC（京都縦貫道）：1台（3～5時間）

鴨川西IC（第二京阪道路）：1台（1～3時間）



■ 1時間以内に到着した観光バスの所要時間



※集計期間：R3.11.13(土),14(日),20(土),21(日),23(火・祝),27(土),28(日)の合計

※流入交通量：画像解析結果（カメラ⑧で撮影したNP交通量、7時～17時,10時間）

※高速道路利用交通量：高速道路ICを利用後、当日に五条坂へ流入した交通量（カメラ⑧で撮影したナンバープレート情報とETCデータのナンバープレート情報を照合）

※所要時間：高速道路料金所の通過時間とカメラ⑧の撮影時刻から集計

＜分析結果＞

■ 観光シーズンにおける五条坂の交通状況

○R3年11月においては、観光バスの需要が戻っておらず、コロナによりバスから自家用車・タクシーへ交通手段が一時的に転換。

■ 清水坂駐車場の現予約システムの利用状況

○現予約システムの予約台数は、休日より平日の方が予約台数が多く、平日は予約上限に達している時間帯もある。

■ 観光バスの清水坂駐車場および高速道路の利用状況

○観光バスの滞在時間は平均約2時間であり、入庫が集中する午前中に滞在時間のばらつきが大きい。

■ 五条坂に流入する観光バスの高速道路利用

○五条坂に流入する観光バスのうち、当日に高速道路を利用する観光バスは4割。

○うち、高速道路ICから直接来訪する場合の平均所要時間は34～36分程度であるが、時間帯によってばらつきがある。

○高速道路ICから直接来訪するバス以外の利用実態の把握が必要。

＜考察＞

○令和3年度の観光シーズンにおいては、観光バスの需要が戻っておらず、自家用車やタクシーでの来訪が多い状況。

⇒観光シーズンだけでなく、観光バスの需要が多い時期（修学旅行シーズン等）も含めて、ICT・AIによる分析を継続

⇒高速ICから五条坂までの所要時間にばらつきがあることから、駐車場予約システムの高度化の実行性等について検証

⇒併せて、人的誘導に代わる五条坂の適切な交通マネジメント（流入コントロール等）を検討