

# 令和5年 秋の観光シーズンにおける 観光客や交通実態の把握

---

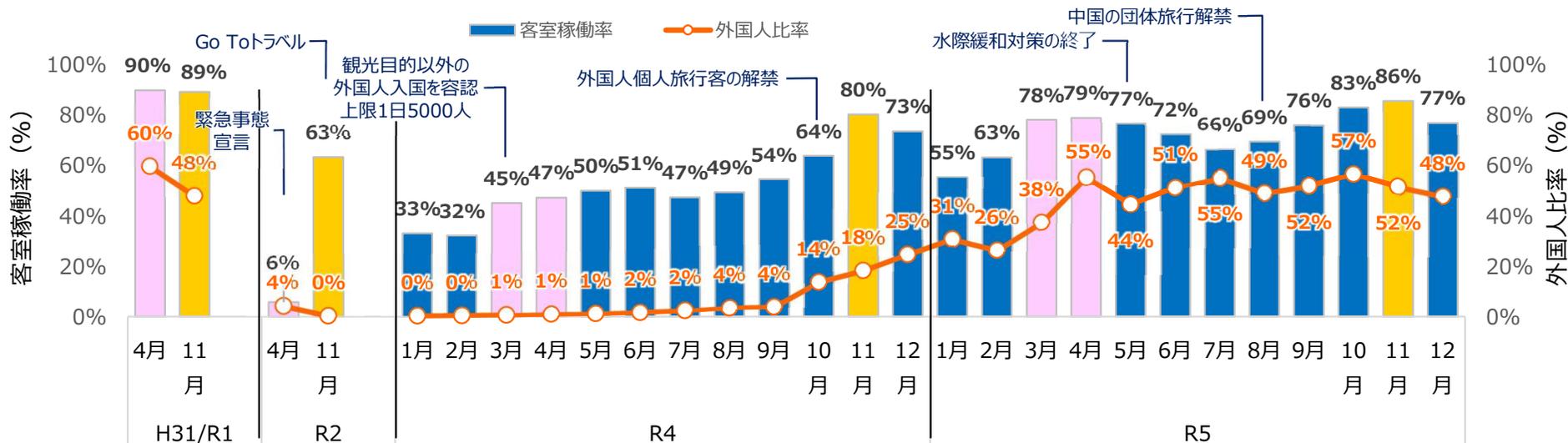
# 1. 観光客の実態把握

---

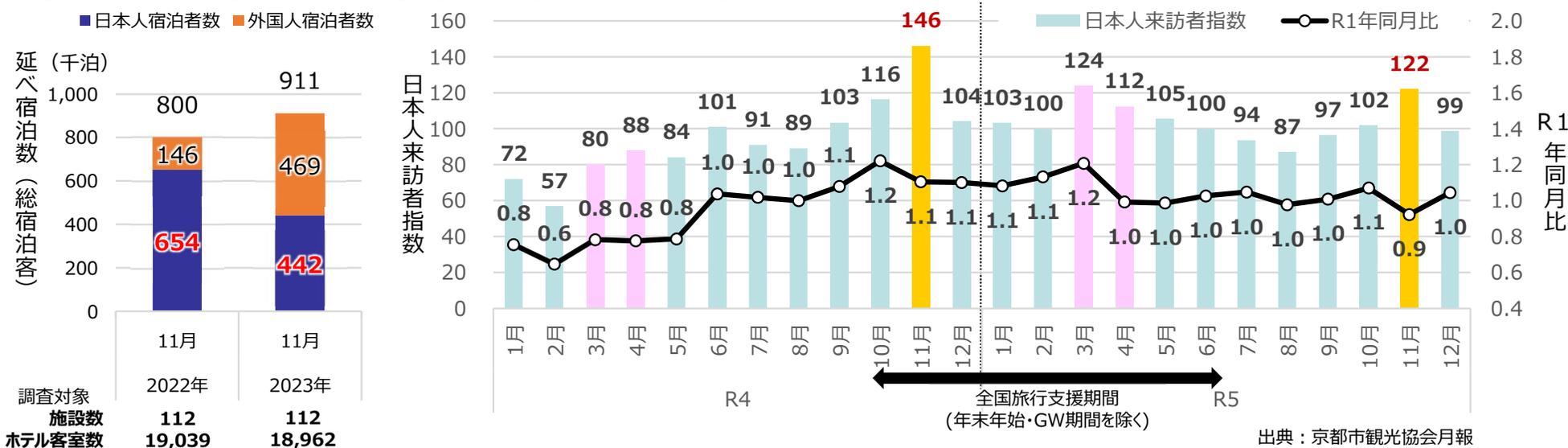
# 1.1 京都市における観光需要の状況

- R4年10月の水際緩和以降、インバウンド需要は回復しており、R5年の客室稼働率と外国人比率はコロナ前と同程度まで回復している。
- 日本人来訪者はR4年11月が最も多く、R5年11月はインバウンドの増加に伴って日本人観光客が減少している傾向にある。

## ■京都市におけるインバウンド需要の回復状況（京都市内の平均客室稼働率と外国人比率の推移）



## ■京都市における日本人観光客の推移（延べ宿泊数と京都市内39地点における日本人来訪者比率）



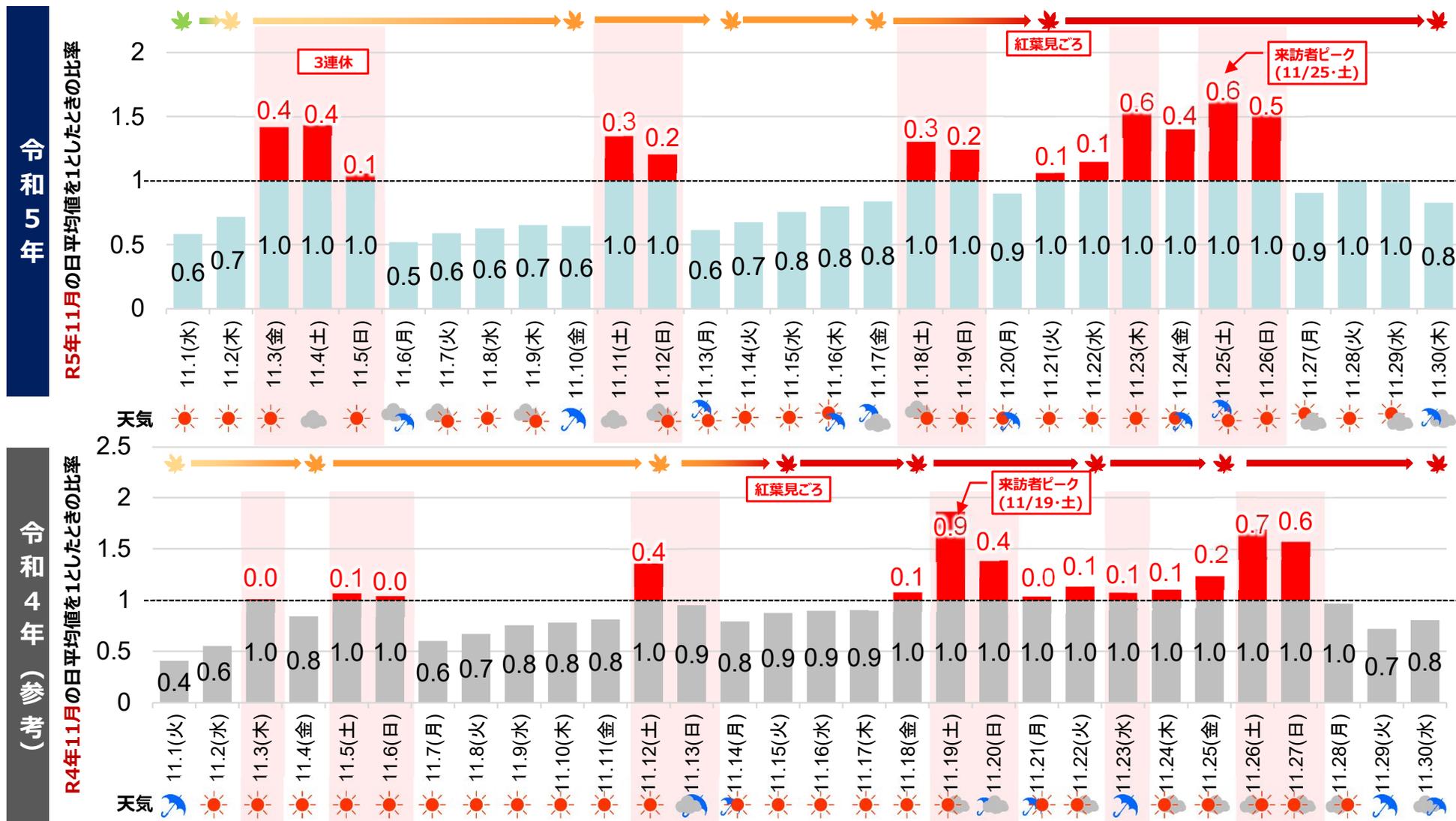
出典：京都市観光協会月報  
 ※日本人来訪者指数：R1年平均値を100とした時の比率

# 1.2 11月の日本人観光客の推移

- 秋の観光シーズンである11月の日本人来訪者ピークは、紅葉の見頃を迎えた**11月下旬の飛び石連休期間（11/23～26）**であった。
- R4年と比較すると、来訪者のピークや特定日への集中に差があり、**紅葉状況や連休の並び、天候等の外的要因が影響している**と推察される。

## ■日本人来訪者の推移

■ 休日 ■ 青葉 ■ 色づき始め ■ 三分～五分 ■ 見ごろ

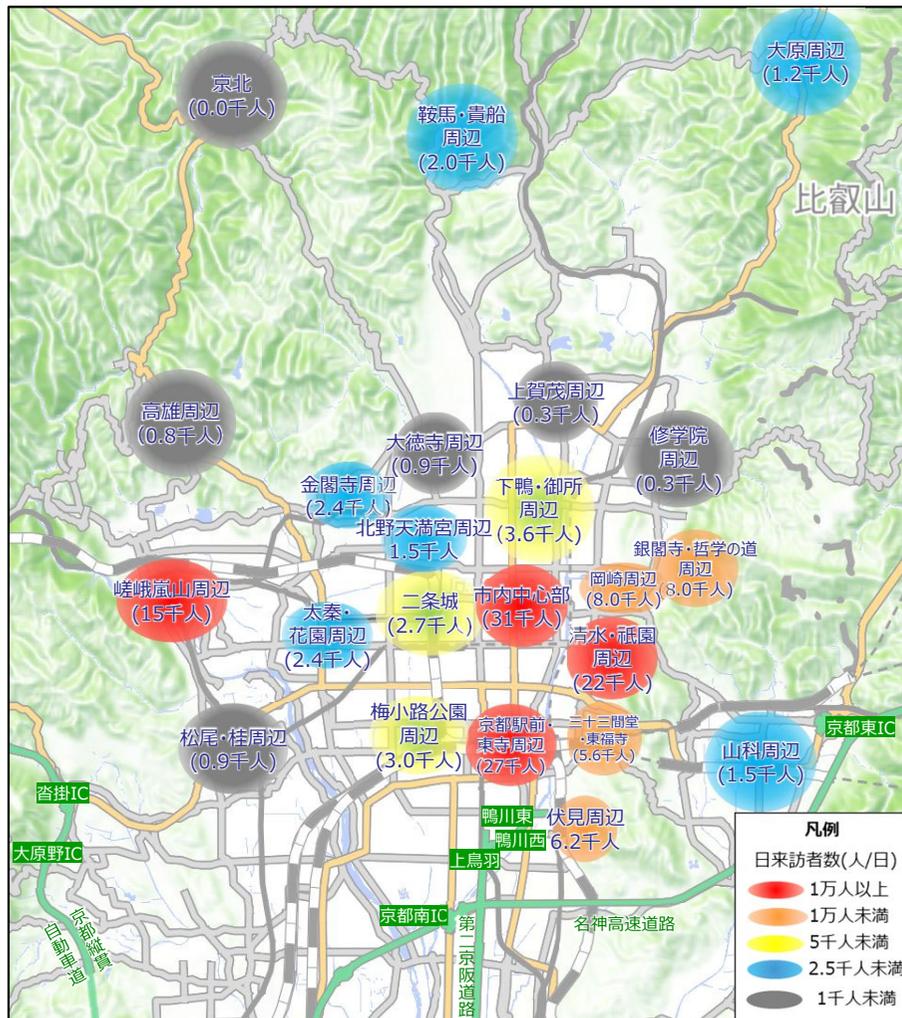


出典：【来訪者数】KDDI Location Analyzer 【紅葉データ】京都市観光Navi 【天気データ】日本気象協会

# 1.3 日本人来訪者の一部地域への集中状況

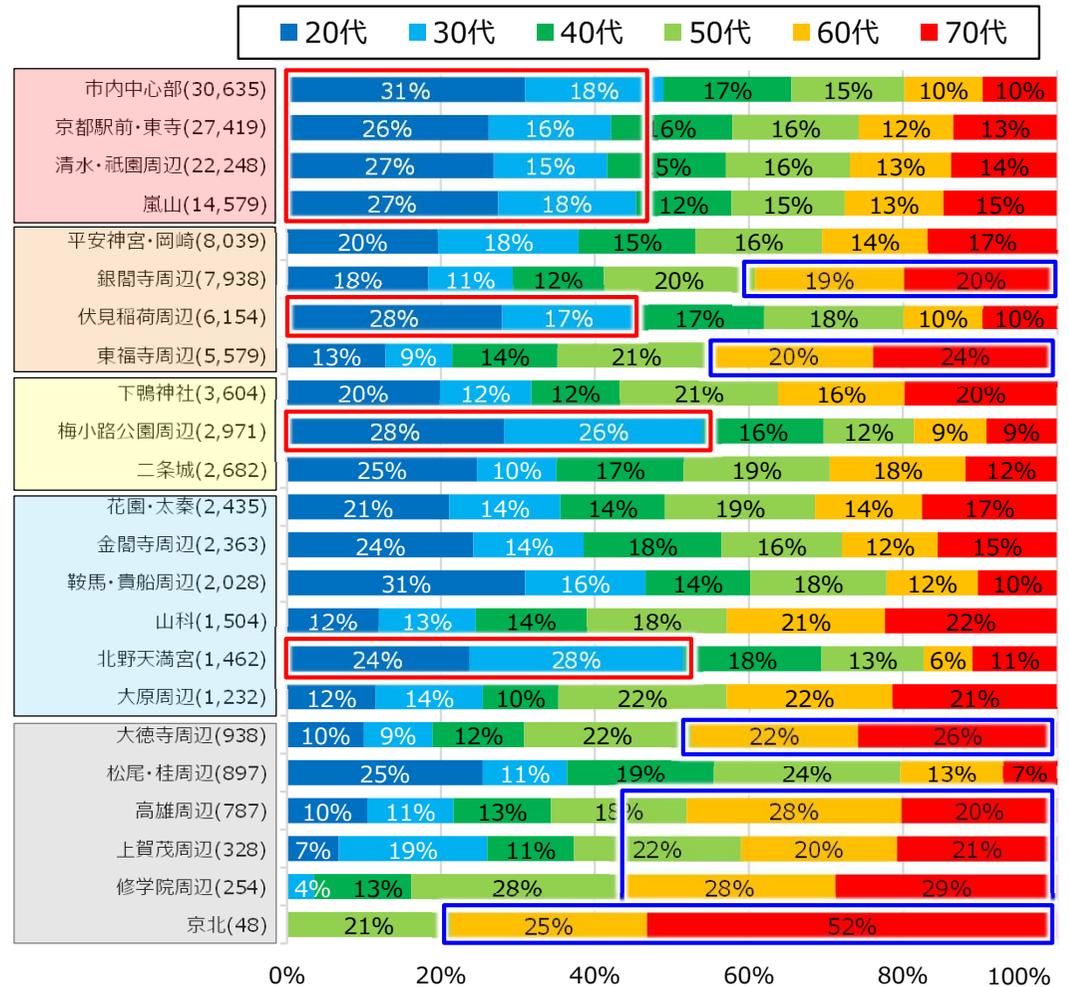
- 日本人来訪者の訪問地は、京都駅前や市内中心部の都心エリアや清水・祇園周辺、嵯峨嵐山などの主要観光地に集中している。
- 年代別の傾向として、20～30代は市内中心部や東山や嵐山、伏見稲荷等の有名観光地に集中している。
- 一方、60代以上は銀閣寺や東福寺などの市内の観光地に加え、高雄や大原などの郊外観光地にも訪問している傾向がある。

## ■ 日本人来訪者のエリア集中状況



出典：KDDI Location Analyzer 日平均来訪者数 期間：R5.11月休日

## ■ 年代別の訪問地



出典：KDDI Location Analyzer 期間：R5.11月休日

# 1.3 日本人来訪者の一部時間帯への集中状況

- 場所の集中が多かった市内中心部や嵯峨嵐山等の市内中心部の観光エリアでは、11月前半・後半ともに昼間の時間帯に集中している。
- 一方、11月後半の清水・祇園周辺では夕方～夜間にも分散しており、昼間の集中が緩和している傾向がみられる。

## ■ 各エリアの時間分布

R 5年 1 1 月前半		時間帯別来訪者割合																		
	日平均来訪者数 (千人)	時間帯別来訪者割合																		
		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時					
市内中心部	33.1	3%	5%	7%	12%	19%	27%	32%	35%	33%	28%	27%	26%	23%	17%					
京都駅前・東寺	27.2	4%	6%	7%	12%	19%	20%	22%	21%	19%	18%	19%	23%	21%	17%					
清水・祇園周辺	19.6	1%	3%	7%	14%	21%	26%	31%	32%	28%	24%	18%	12%	10%	8%					
嵯峨嵐山周辺	12.3	2%	4%	8%	19%	29%	40%	40%	41%	40%	34%	19%	10%	5%	3%					
岡崎周辺	8.4	4%	8%	16%	26%	35%	42%	45%	42%	38%	33%	23%	15%	12%	10%					
銀閣寺・哲学の道周辺	5.2	1%	2%	7%	16%	25%	27%	28%	28%	24%	23%	8%	4%	6%	4%					
伏見周辺	6.3	5%	7%	11%	19%	27%	31%	26%	25%	24%	19%	6%	3%	2%	1%					
三十三間堂・東福寺	4.0	2%	5%	15%	24%	31%	29%	29%	25%	31%	22%	10%	5%	5%	2%					
下鴨・御所周辺	3.4	1%	1%	6%	18%	31%	25%	25%	30%	30%	15%	8%	3%	0%	0%					
梅小路公園周辺	3.2	3%	5%	7%	17%	30%	40%	36%	36%	27%	21%	18%	10%	6%	4%					
二条城	2.7	0%	0%	4%	11%	16%	13%	15%	22%	18%	10%	1%	7%	19%	17%					
太秦・花園周辺	2.0	2%	2%	8%	25%	32%	25%	25%	18%	18%	15%	6%	11%	13%	8%					
金閣寺周辺	2.3	0%	1%	5%	13%	18%	16%	40%	14%	14%	10%	0%	0%	0%	0%					
鞍馬・貴船神社	2.1	1%	1%	6%	3%	21%	25%	26%	25%	26%	21%	19%	11%	4%	1%					
山科周辺	0.7	4%	6%	12%	17%	25%	25%	34%	45%	36%	22%	7%	5%	5%	3%					
北野天満宮周辺	1.3	0%	1%	5%	11%	40%	28%	14%	18%	22%	12%	2%	3%	0%	0%					
大原周辺	0.9	0%	0%	8%	23%	22%	19%	41%	22%	18%	10%	1%	1%	0%	0%					
大徳寺周辺	0.8	4%	8%	11%	26%	24%	28%	39%	38%	37%	12%	3%	3%	3%	1%					
松尾・桂周辺	0.7	1%	2%	17%	36%	37%	24%	21%	32%	22%	6%	2%	1%	2%	2%					
高雄周辺	0.6	0%	3%	21%	28%	34%	25%	23%	31%	15%	9%	3%	3%	0%	0%					
上賀茂周辺	0.3	12%	12%	12%	20%	21%	31%	20%	23%	30%	26%	16%	16%	16%	16%					
修学院周辺	0.1	0%	10%	16%	14%	28%	11%	3%	16%	22%	0%	0%	0%	0%	0%					
京北	0.04	0%	0%	0%	0%	0%	16%	63%	47%	37%	0%	0%	0%	0%	0%					

凡例：3%未満 10%未満 20%未満 25%未満 30%未満 40%未満 40%以上

R 5年 1 1 月後半 (ピーク)		時間帯別来訪者割合																		
	日平均来訪者数 (千人)	時間帯別来訪者割合																		
		7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時					
市内中心部	28.2	4%	4%	5%	9%	16%	27%	31%	32%	28%	26%	24%	23%	21%	20%					
京都駅前・東寺	27.7	2%	3%	7%	12%	17%	18%	21%	22%	22%	21%	21%	23%	23%	18%					
清水・祇園周辺	24.9	3%	4%	7%	13%	18%	21%	26%	28%	24%	23%	22%	20%	17%	12%					
嵯峨嵐山周辺	16.9	1%	4%	10%	21%	35%	41%	42%	43%	36%	29%	18%	11%	6%	4%					
岡崎周辺	7.7	1%	5%	12%	19%	29%	37%	45%	45%	42%	36%	27%	18%	13%	9%					
銀閣寺・哲学の道周辺	10.7	0%	1%	9%	18%	26%	28%	28%	34%	31%	19%	8%	7%	7%	4%					
伏見周辺	6.0	2%	7%	10%	21%	24%	27%	26%	24%	21%	20%	12%	4%	2%	1%					
三十三間堂・東福寺	7.2	2%	7%	14%	21%	22%	25%	24%	25%	19%	10%	6%	6%	4%	1%					
下鴨・御所周辺	3.8	1%	2%	6%	17%	24%	27%	23%	30%	30%	18%	4%	3%	1%	1%					
梅小路公園周辺	2.7	2%	2%	3%	15%	33%	37%	30%	36%	28%	23%	20%	15%	10%	6%					
二条城	2.6	0%	0%	6%	11%	20%	15%	14%	14%	12%	12%	4%	7%	17%	12%					
太秦・花園周辺	2.9	6%	3%	15%	13%	13%	25%	30%	29%	24%	19%	5%	5%	5%	3%					
金閣寺周辺	2.4	0%	1%	7%	24%	22%	15%	18%	18%	12%	14%	2%	0%	0%	0%					
鞍馬・貴船神社	2.0	1%	1%	6%	12%	21%	25%	21%	23%	23%	23%	14%	5%	5%	1%					
山科周辺	2.3	1%	1%	6%	17%	23%	22%	29%	31%	21%	12%	6%	4%	8%	3%					
北野天満宮周辺	1.7	1%	9%	17%	25%	25%	27%	25%	25%	25%	19%	22%	2%	1%	0%					
大原周辺	1.5	0%	1%	12%	25%	34%	26%	23%	25%	23%	5%	3%	2%	1%	1%					
大徳寺周辺	1.1	2%	2%	3%	13%	22%	22%	35%	40%	35%	20%	17%	16%	12%	1%					
松尾・桂周辺	1.1	1%	3%	16%	32%	36%	30%	25%	27%	17%	12%	5%	4%	2%	2%					
高雄周辺	1.0	1%	2%	25%	47%	30%	16%	26%	20%	21%	9%	0%	0%	0%	0%					
上賀茂周辺	0.4	8%	10%	10%	17%	19%	23%	15%	26%	40%	12%	3%	3%	0%	0%					
修学院周辺	0.4	0%	10%	12%	5%	18%	11%	24%	21%	31%	8%	9%	0%	0%	0%					
京北	0.05	0%	0%	0%	42%	68%	43%	32%	32%	32%	13%	13%	0%	0%	0%					

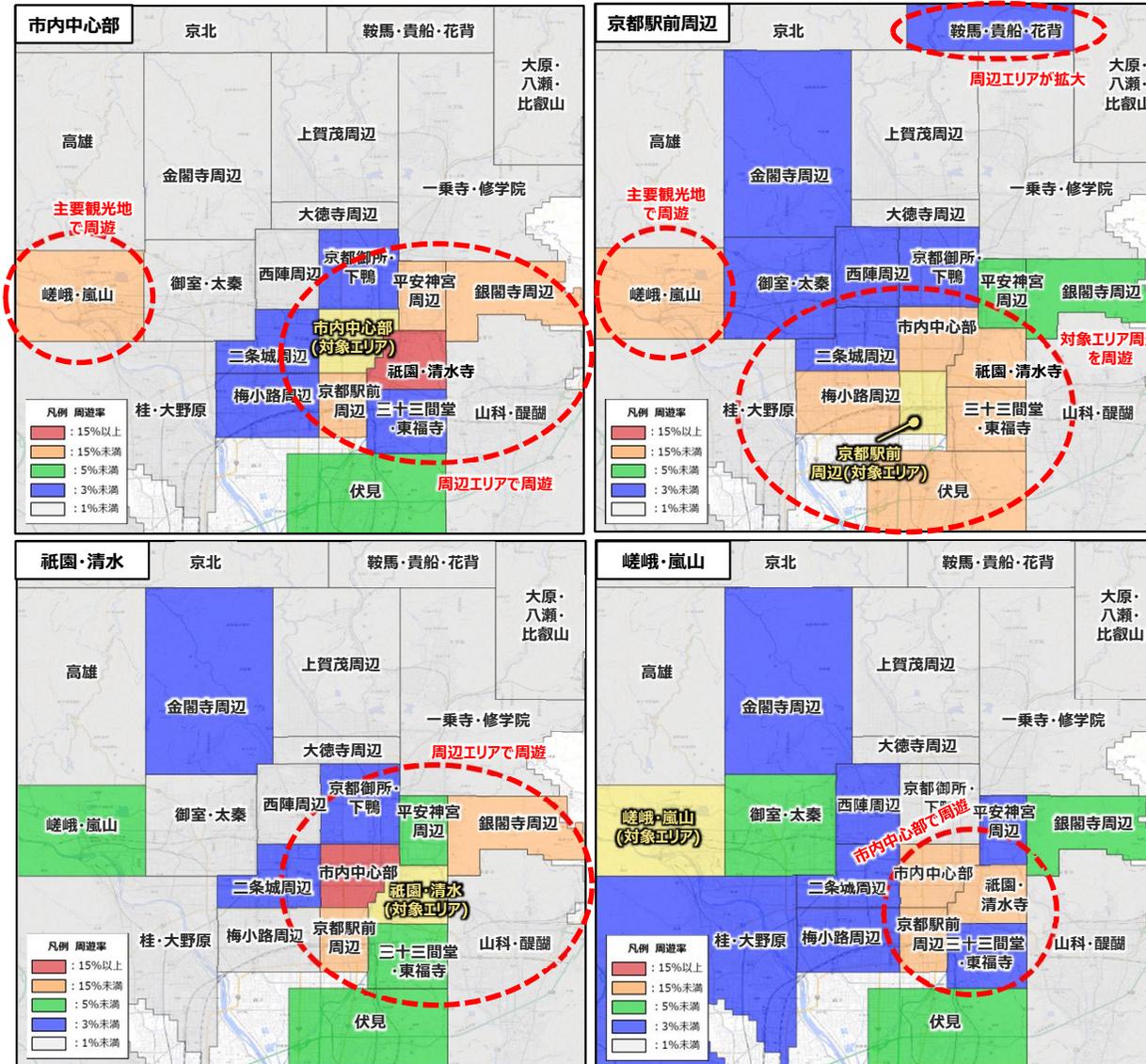
凡例：3%未満 10%未満 20%未満 25%未満 30%未満 40%未満 40%以上

# 1.4 集中エリアを訪問する日本人観光客の周遊状況

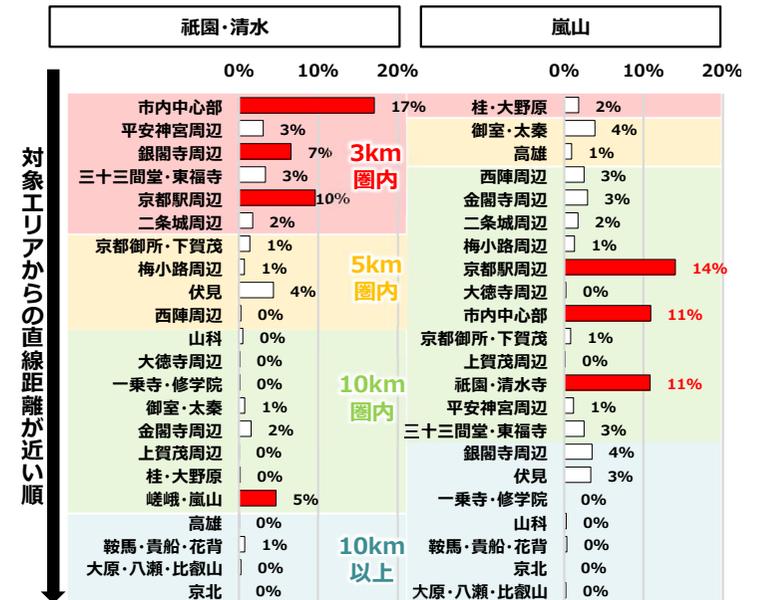
- 集中が著しい市内中心部や京都駅周辺、祇園・清水を訪問する人は、銀閣寺や伏見等、その周辺の比較的近いエリアを周遊する人が多い。
- また、嵯峨嵐山を含めた京都における代表的な観光地である4エリア間を主に周遊している傾向が強い。
- 今後、高粒度な人流データ等を用いて詳細な回遊実態を把握するとともに、エリア間のアクセス性等を含めた包括的検証を進めていく。

## ■ 来訪者が多いエリアの周遊率

周遊率：対象エリアの日平均来訪者数に対する同日に各エリアを来訪した人の割合



## ■ 対象エリアからの距離と周遊率

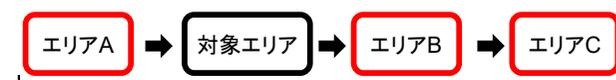


※エリア間の距離は各エリアの代表地点の直線距離で算出

### 周遊の定義

対象エリアを訪問した同日に他の観光エリアを訪問していることを周遊とする(※順番は考慮せず、30分以上滞在した人のみ集計)

### 例 観光トリップ



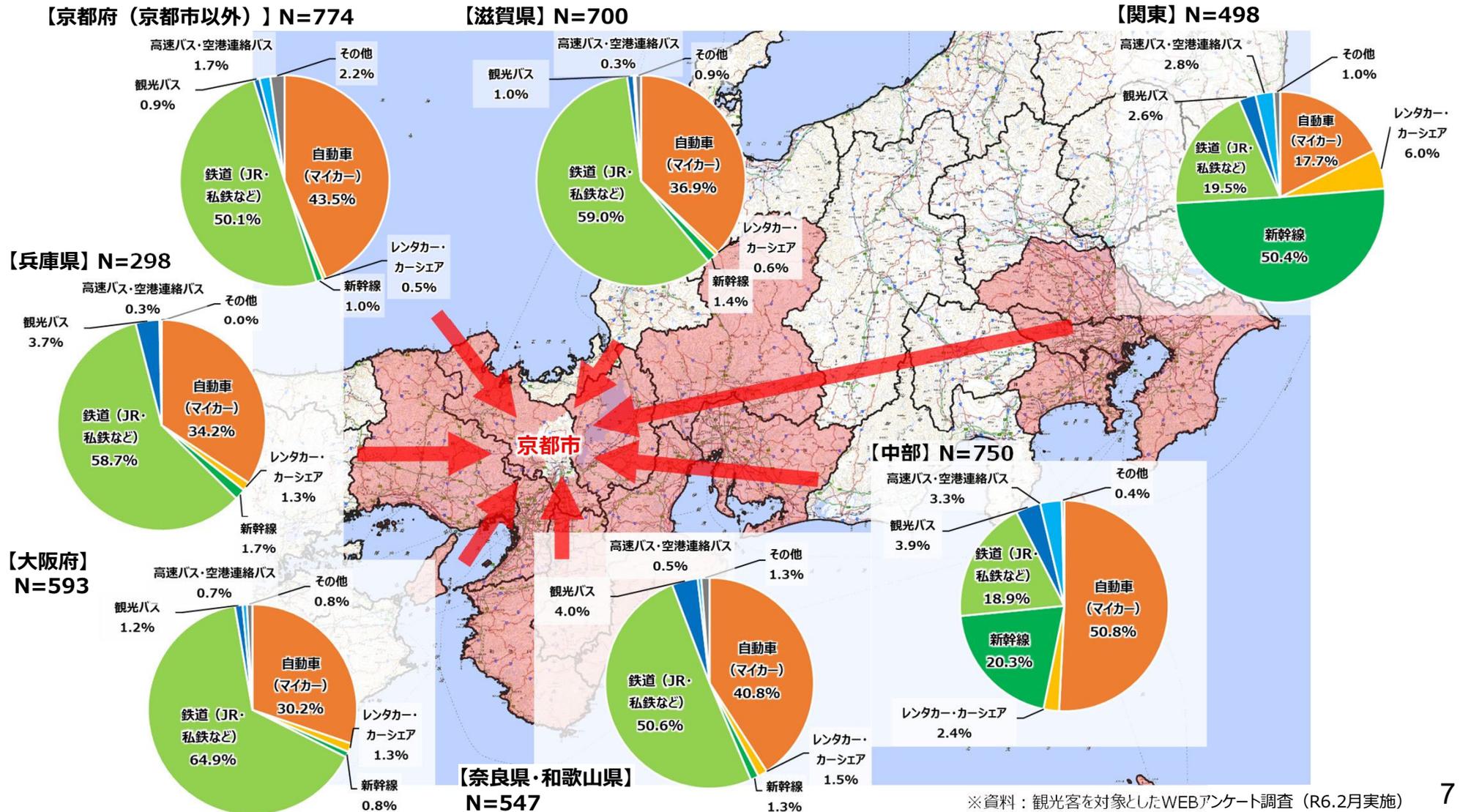
同日

エリアAとエリアBとエリアCを周遊したと考える

# 1.5 京都市への入洛交通手段

- 近畿圏の京都市への入洛交通手段は、JRや私鉄等の鉄道が約5～6割を占めており、約4割が自動車（マイカー）を利用している傾向。
- 一方、愛知県や三重県等の中部地方からの来訪者のうち、約5割が自動車で来訪する傾向がある。
- 東京都や神奈川県等の関東地方からは、新幹線や鉄道等の公共交通機関が多いものの、自動車やレンタカー等も一定数存在する。

## ■交通手段の分担 <円グラフ：京都市までの利用交通手段>



※資料：観光客を対象としたWEBアンケート調査（R6.2月実施）

## 2. 観光地周辺で発生する 交通渋滞

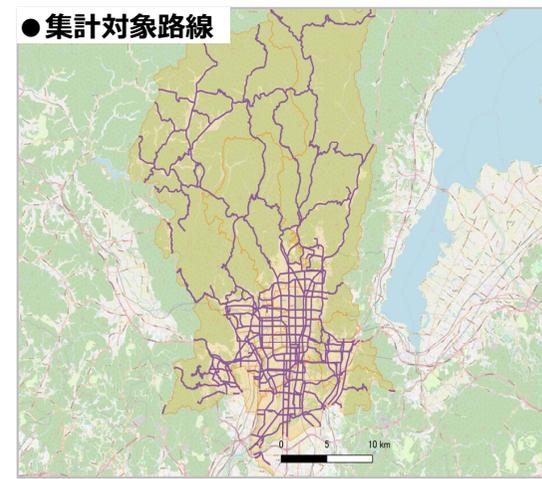
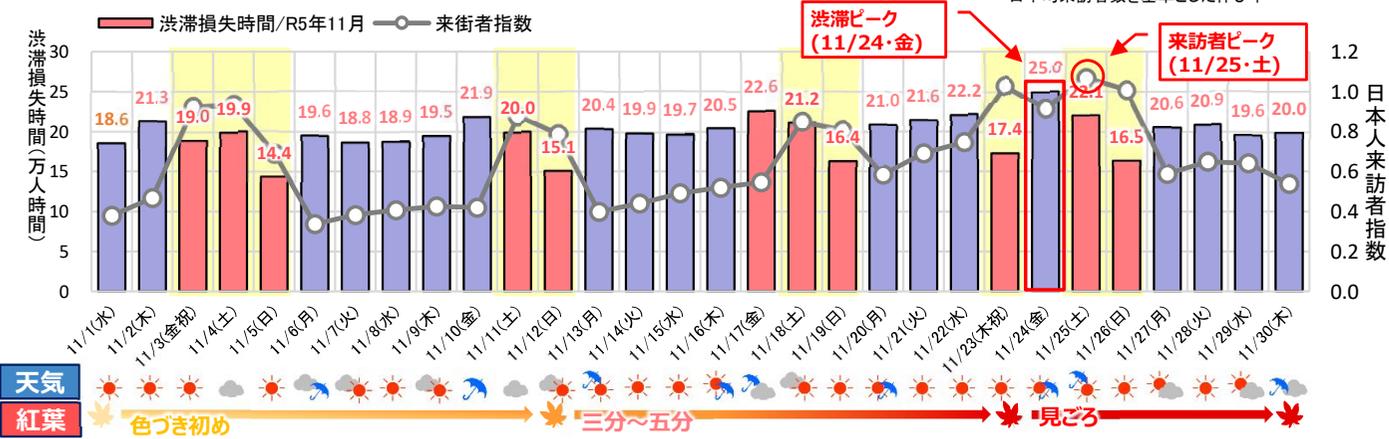
---

# 2.1 秋の観光シーズン(11月)における京都市の渋滞状況

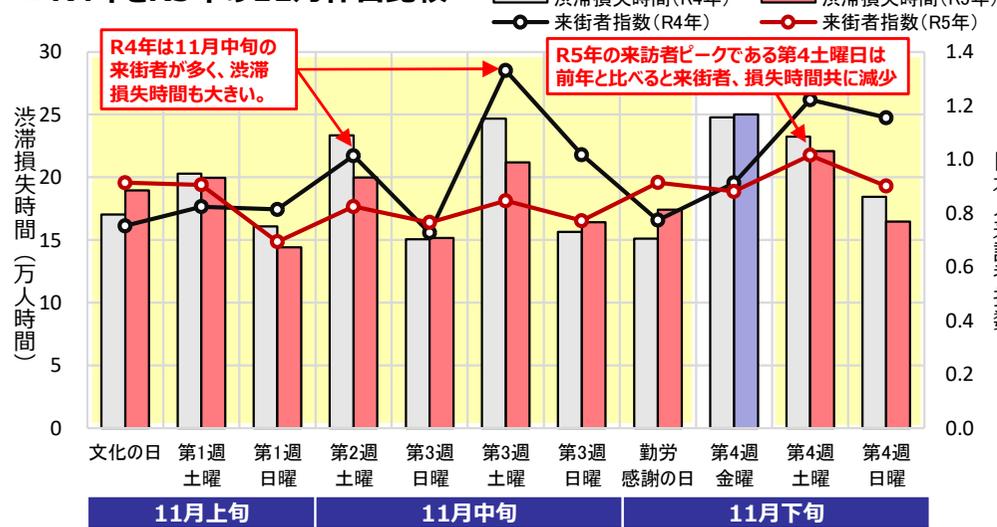
- 来訪者のピークは11月23～26日の飛び石連休期間中であったが、京都市内の渋滞ピークは連休の中日である**11/24(金)**であった。
- 昨年11月休日の渋滞損失時間と比べると、来訪者数・渋滞損失時間共にピーク時の数値は減少している。
- 時間帯別に見ると、16～17時台の渋滞損失時間が大きく、11月上旬から下旬にかけて夕ピーク時の渋滞損失時間は増加する傾向にある。

## ■ R5年11月における京都市内の日本人来街者指数※と渋滞損失時間推移

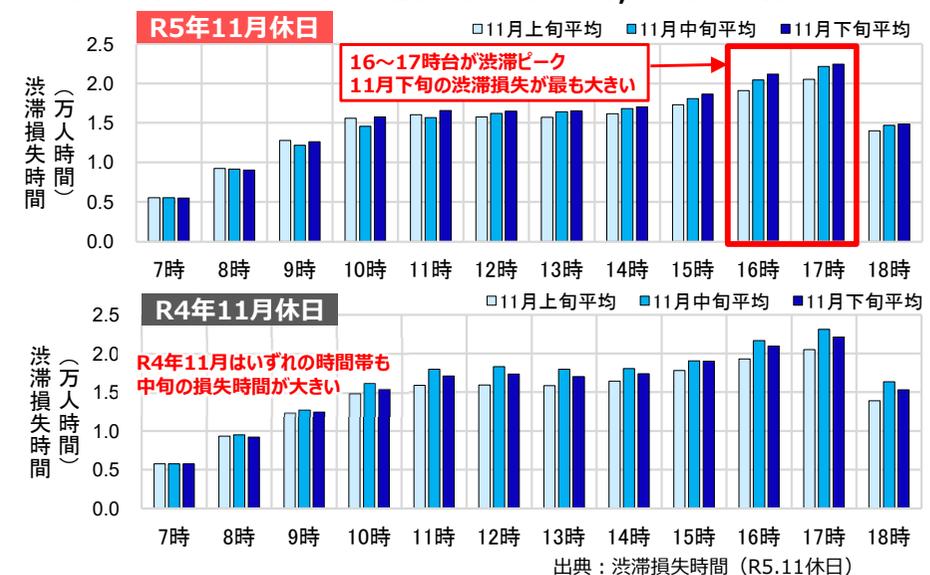
※来街者指数とはR1年11月全日の日平均来訪者数を基準とした伸び率



## ■ R4年とR5年の11月休日比較



## ■ 時間帯別の渋滞損失時間推移 (R5年11月, R4年11月)



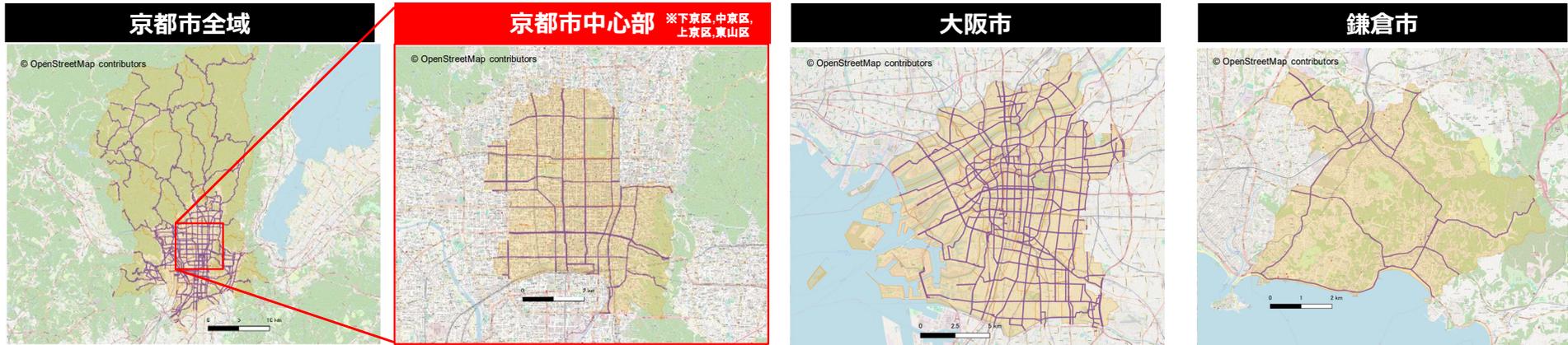
出典：渋滞損失時間 (R5.11休日) 来街者指数, KDDI Location Analyzer

出典：渋滞損失時間 (R5.11休日)

## 2.2 都市別の渋滞損失の比較

○京都市全域の損失時間は年間で休日1日あたり239人時間/kmであるが、京都市内中心部を見た時の損失時間は平日・休日とも**大阪市**の**平日の損失時間に匹敵**しており、特に春や秋の観光シーズンの損失時間が大きく、**大阪市や鎌倉市より大きい**結果となっている。

### ■ 他都市と比較した際の京都市の渋滞損失時間



京都市全域 (自専道除く)	損失時間 (人時間/km日)	
	平日	土日祝
R4年1月	264	199
R4年2月	257	193
R4年3月	292	263
R4年4月	274	250
R4年5月	271	232
R4年6月	277	248
R4年7月	280	227
R4年8月	279	230
R4年9月	286	253
R4年10月	292	262
R4年11月	314	269
R4年12月	300	241
月平均 (R4年)	<b>282</b>	<b>239</b>

京都市中心部※ (自専道除く)	損失時間 (人時間/km日)	
	平日	土日祝
R4年1月	776	647
R4年2月	753	609
R4年3月	<b>868</b>	<b>857</b>
R4年4月	804	804
R4年5月	802	743
R4年6月	817	792
R4年7月	832	736
R4年8月	830	739
R4年9月	841	826
R4年10月	866	860
R4年11月	<b>969</b>	<b>898</b>
R4年12月	906	802
月平均(R4年)	<b>839</b>	<b>776</b>

大阪市 (自専道除く)	損失時間 (人時間/km日)	
	平日	土日祝
R4年1月	691	479
R4年2月	710	497
R4年3月	758	567
R4年4月	725	569
R4年5月	726	531
R4年6月	768	609
R4年7月	772	561
R4年8月	739	546
R4年9月	788	581
R4年10月	780	575
R4年11月	780	578
R4年12月	800	607
月平均 (R4年)	<b>753</b>	<b>558</b>

鎌倉市 (自専道除く)	損失時間 (人時間/km日)	
	平日	土日祝
R4年1月	306	373
R4年2月	320	442
R4年3月	381	516
R4年4月	310	413
R4年5月	338	392
R4年6月	389	551
R4年7月	321	410
R4年8月	400	396
R4年9月	367	423
R4年10月	334	427
R4年11月	374	375
R4年12月	347	369
月平均 (R4年)	<b>349</b>	<b>424</b>

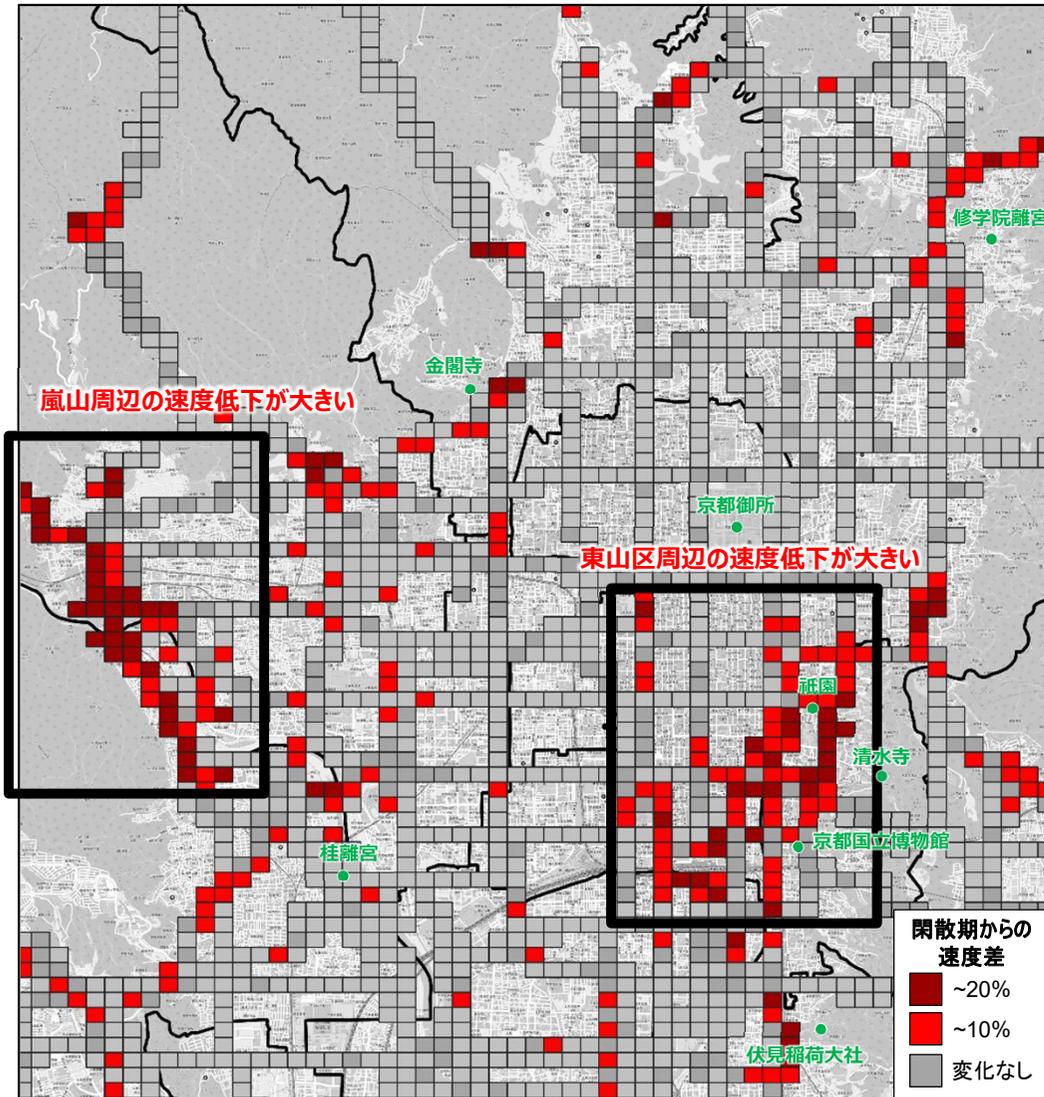
京都市中心部休日の損失時間は大阪市内の損失時間に匹敵

出典：渋滞損失時間 (R4) ※自専道は除く

## 2.3 京都市内中心部の渋滞状況（閑散期との比較）

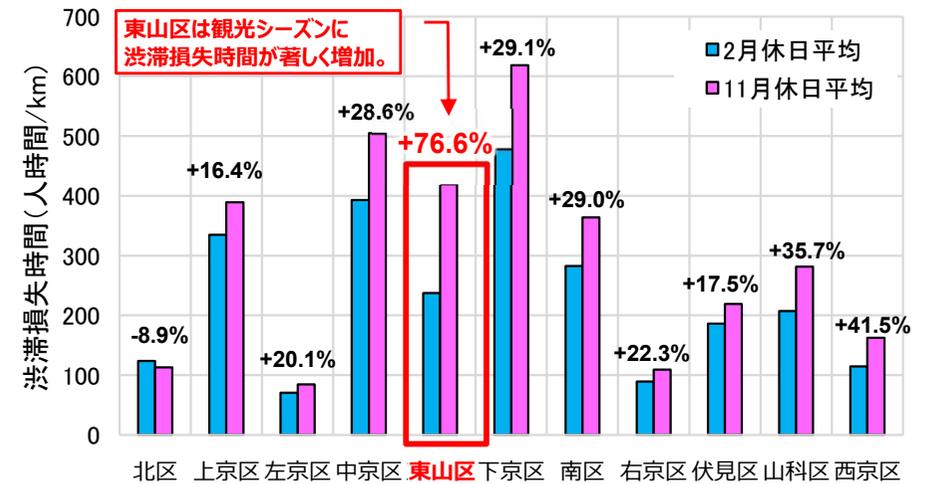
- 閑散期である2月と秋の観光シーズンの速度変化を見ると、**嵐山周辺や祇園・清水周辺の速度低下が顕著**である。
- 特に東山区の渋滞損失時間は**閑散期から約77%増加**しており、1日の中でも**15～18時の時間帯**で損失時間が顕著に増加している。

### ■秋の観光シーズン（11月）と閑散期（2月）の速度比較



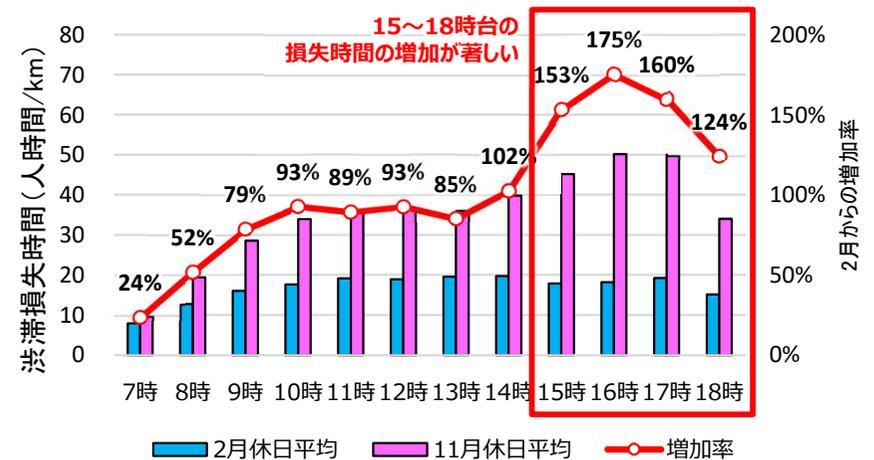
出典：ETC2.0プローブ情報

### ■行政区別渋滞損失時間の比較（観光シーズンと閑散期の比較）



出典：渋滞損失時間 (R5.11休日, R4.2休日)

### ■東山区の時間帯別損失時間（観光シーズンと閑散期の比較）



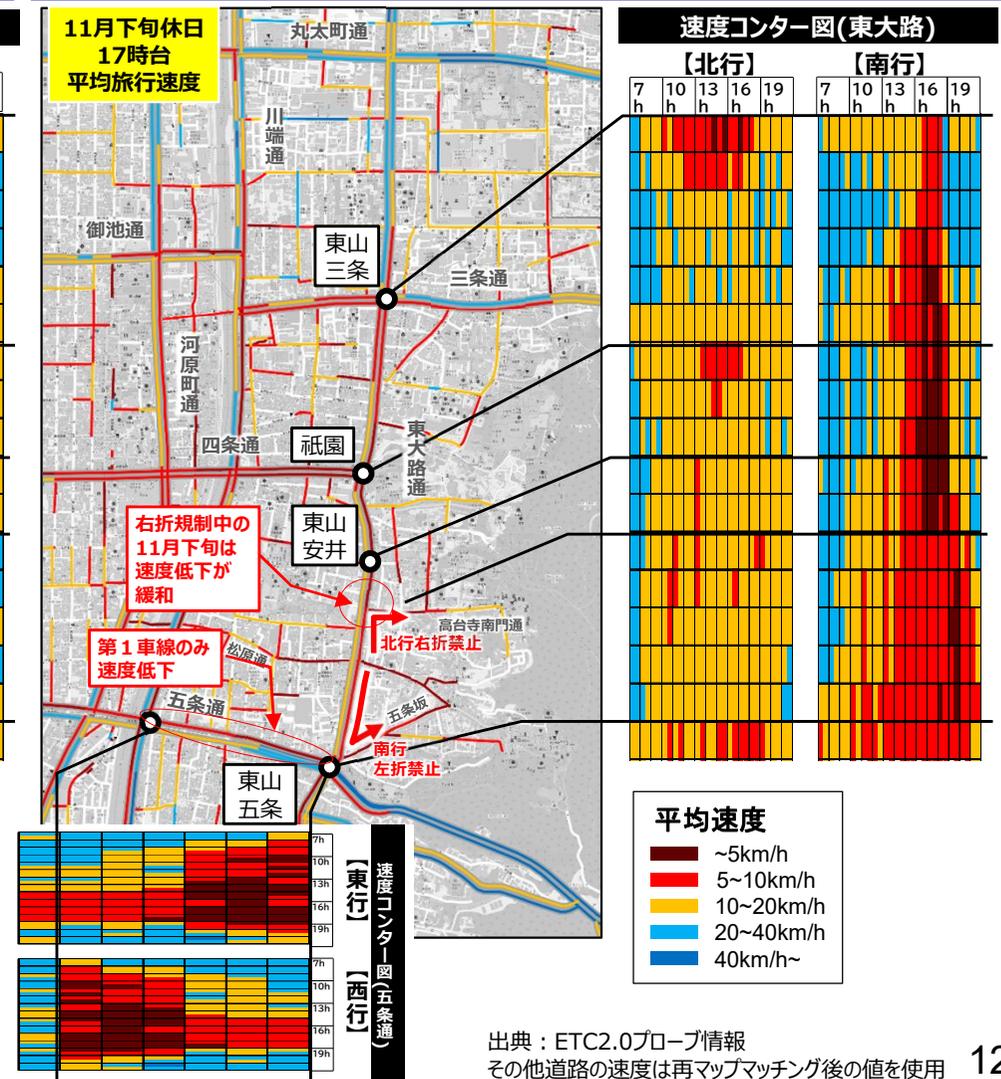
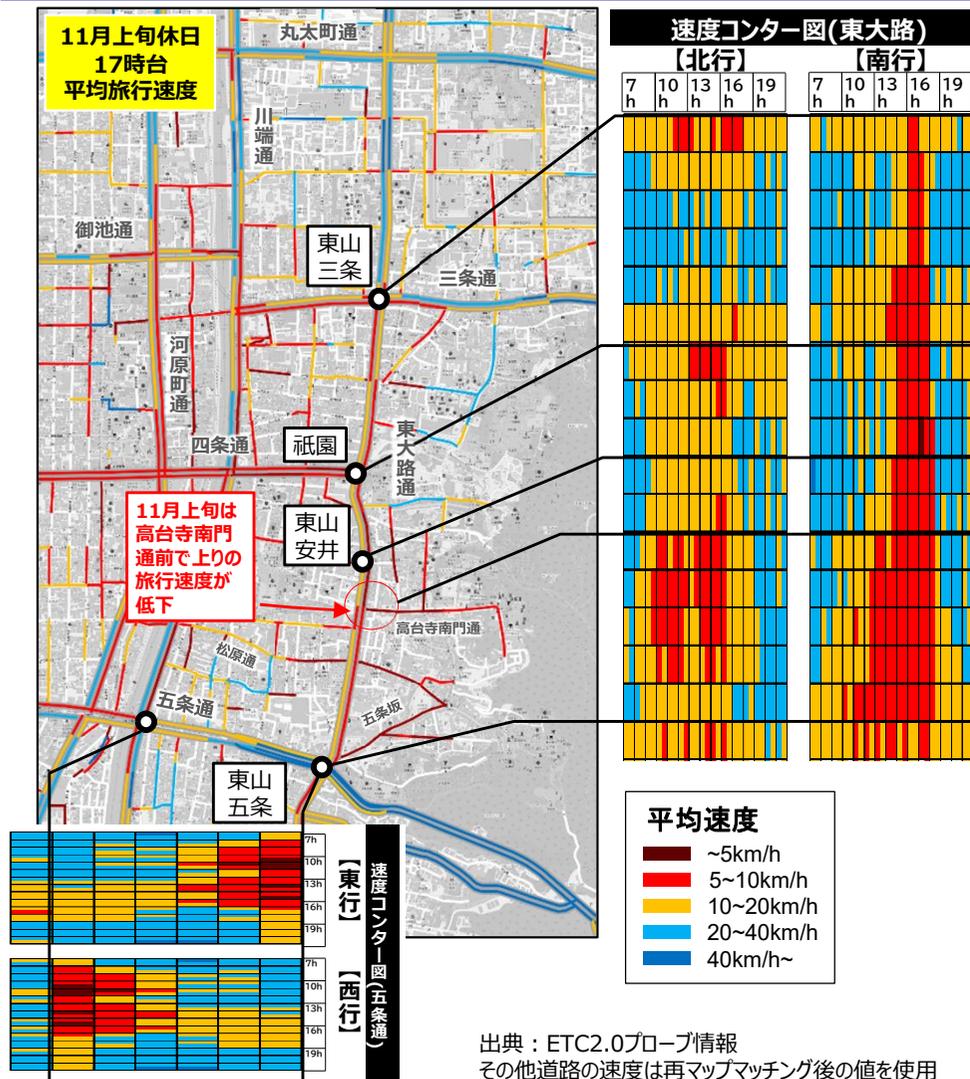
出典：渋滞損失時間 (R5.11休日, R4.2休日)

## 2.4 東山エリア周辺の渋滞状況

- 東山エリアの区間別速度を見ると、**四条通や東大路通、五条通**で渋滞発生しており、11月上旬は東大路通北行きの高台寺南門通前を先頭とする速度低下も見られるが、**交通規制（右折禁止）実施期間中である11月下旬は渋滞が緩和**している傾向が見られる。
- 五条通の東行については、11月上旬と比べて下旬の**清水寺や五条坂に向かう車線のみ、速度低下が著しい**ことが分かる。

11月上旬休日の速度状況 ※ 11/3~5

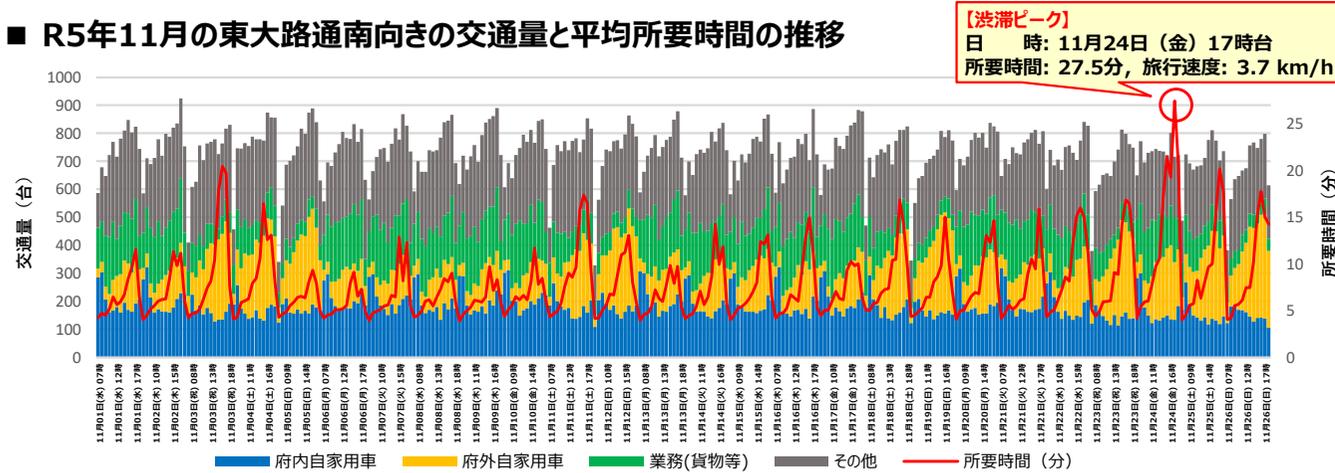
11月下旬休日の速度状況 ※ 11/23,25~26



# 2.5 東大路通の渋滞状況

- 京都市内と同じく東大路通南行き渋滞ピークは**連休の中日である11/24（金）**であり、平日にも関わらず**11月の中で最も渋滞**していた。
- その要因としては、通常の府内自家用車や業務交通等の生活交通に加え、**観光目的の府外自家用車が混在**したことで、連休中日の平日であったことから**観光ピーク期の休日に実施している交通規制等の交通対策をしていなかった**ことが考えられる。

## ■ R5年11月の東大路通南向きの交通量と平均所要時間の推移

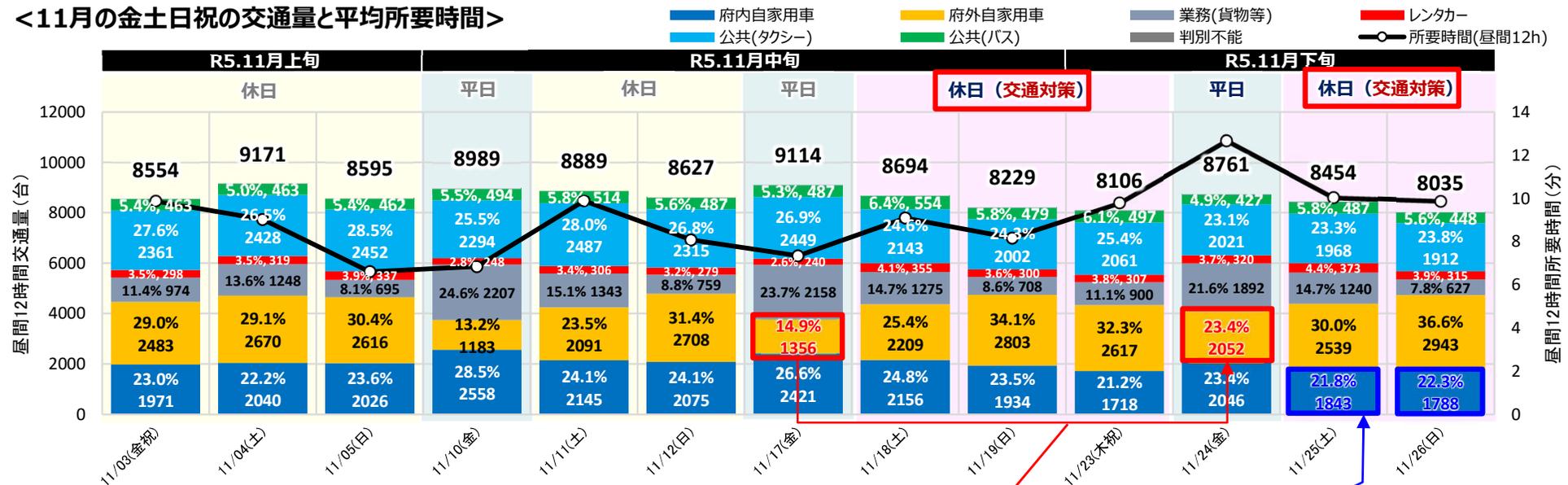


【東大路通南向きの集計区間・地点】



出典：東山五条のナンバープレート調査

## <11月の金土日祝の交通量と平均所要時間>



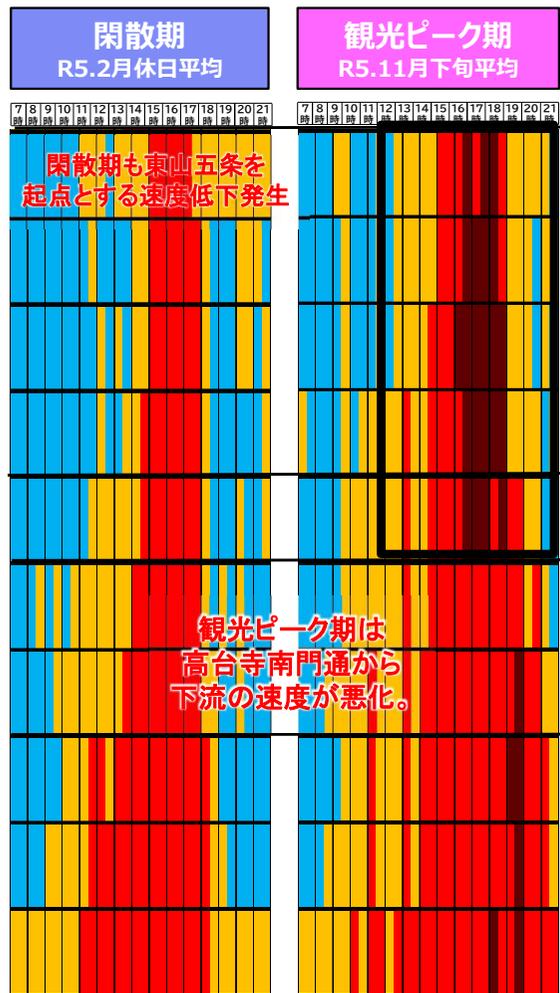
平日にも関わらず前週同日から**府外自家用車が増加**

ピーク期間中の**府内自家用車は減少**

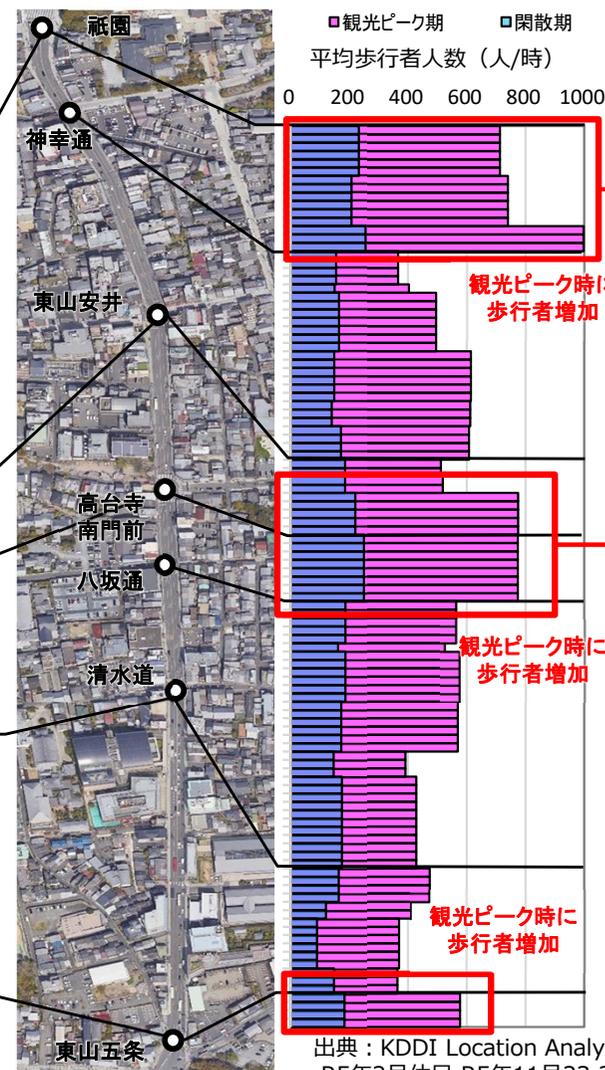
## 2.6 東大路通の速度低下要因の推察

- 閑散期の2月においても観光ピーク期と同様に東山五条を起点とした速度低下が見られるが、観光ピーク期の11月は閑散期と比べて、特に高台寺南門前を起点とした速度が大きく低下している。
- 要因としては、高台寺南門周辺の横断歩行者が増加することによって左折待ちの車両が発生し、追い越しも困難なため車列の滞留が発生。

### ■東大路通南行きの速度状況



### ■東大路通の歩行者人数



出典：ETC2.0プローブ情報  
閑散期:R5年2月休日,  
観光ピーク期:R5年11月23,25,26



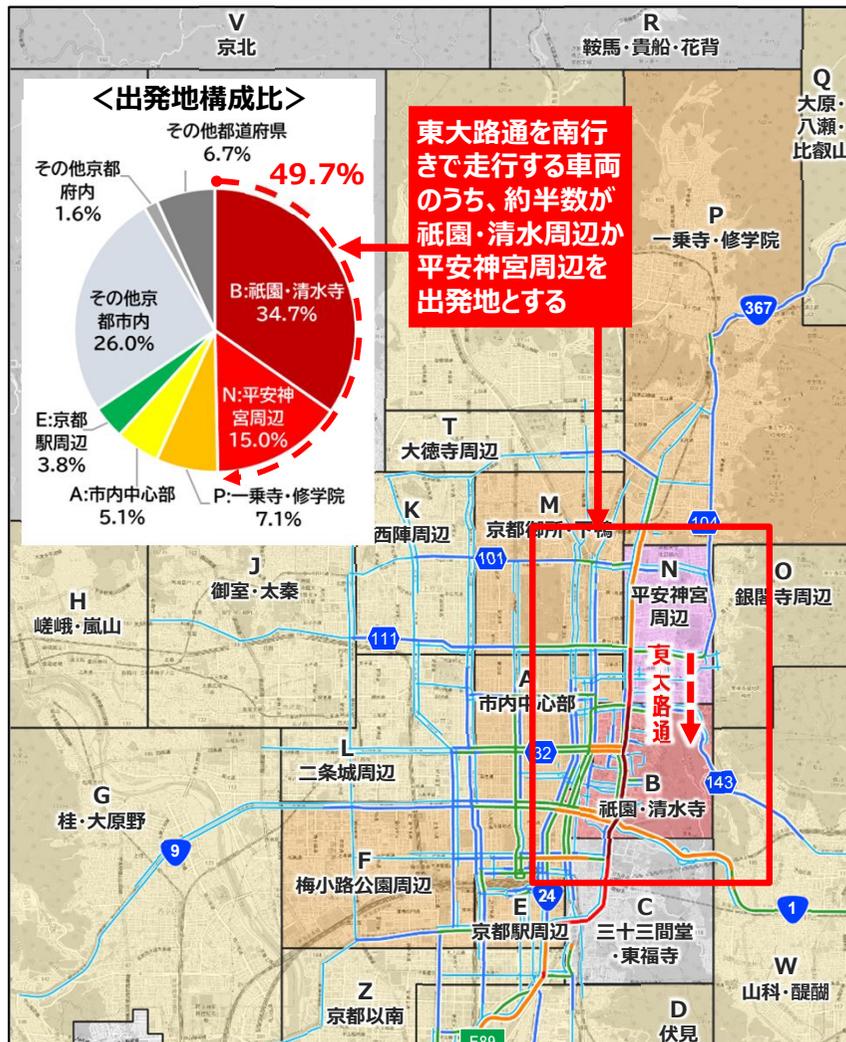
出典：KDDI Location Analyzer  
R5年2月休日,R5年11月23,25,26

## 2.7 東大路通を走行する車両の交通特性

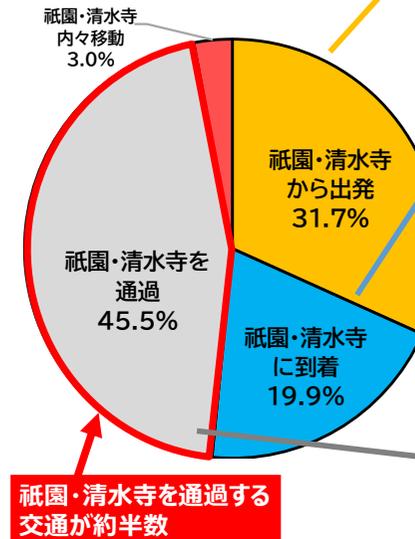
- 11月下旬の渋滞ピークに東大路通を走行する車両の交通特性を見ると、「**祇園・清水寺**」「**平安神宮周辺**」から出発した車両が利用。
- その車両のトリップパターンを見ると、祇園・清水寺に立ち寄らず**通過する車両が半数**を占め、15時以降は**府外自家用車が増加**している。

### ■ 11月下旬の渋滞ピーク（15～18時台）に東大路通南行きを走行する車両の交通特性

#### <利用経路と出発地>



#### <トリップパターン>



#### <パターン別の上位発着ペア>

順位	出発エリア	到着エリア	割合
1	B: 祇園・清水寺	⇒ 大阪府	7.5%
2	B: 祇園・清水寺	⇒ E: 京都駅周辺	3.0%
3	B: 祇園・清水寺	⇒ 中部	2.5%
4	B: 祇園・清水寺	⇒ その他京都府	2.5%
5	B: 祇園・清水寺	⇒ D: 伏見	2.2%
-	B: 祇園・清水寺	⇒ その他	13.8%

大阪府に向かうトリップが最多

順位	出発エリア	到着エリア	割合
1	N: 平安神宮周辺	⇒ B: 祇園・清水寺	3.3%
2	A: 市内中心部	⇒ B: 祇園・清水寺	1.9%
3	P: 一乗寺・修学院	⇒ B: 祇園・清水寺	1.7%
4	M: 京都御所・下鴨	⇒ B: 祇園・清水寺	1.2%
5	大阪府	⇒ B: 祇園・清水寺	1.2%
-	その他	⇒ 他エリア	10.7%

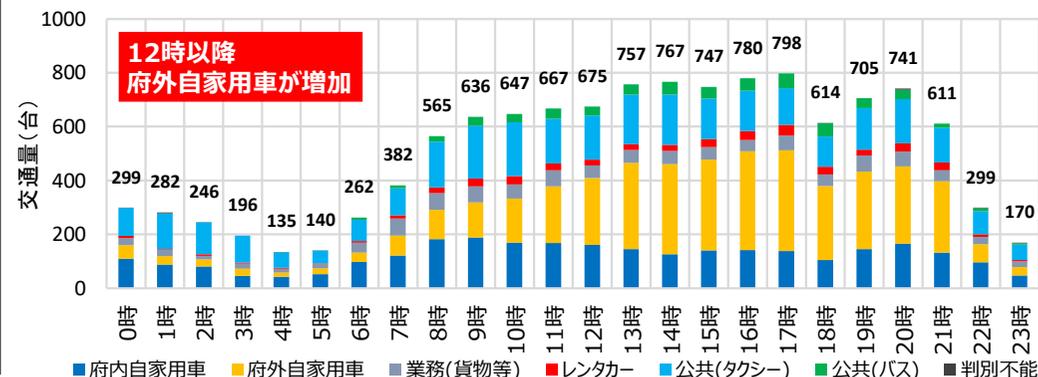
平安神宮や京都御所、一乗寺など清水寺より北のエリアから流入が多い

順位	出発エリア	到着エリア	割合
1	N: 平安神宮周辺	⇒ 大阪府	2.4%
2	N: 平安神宮周辺	⇒ その他京都府	2.0%
3	P: 一乗寺・修学院	⇒ 大阪府	2.0%
4	N: 平安神宮周辺	⇒ D: 伏見	1.3%
5	N: 平安神宮周辺	⇒ 兵庫県	1.2%
-	その他	⇒ その他	36.6%

通過交通は発着が分散

出典：ETC2.0プローブ再マップマッチングデータ

#### <東大路通南行きを走行する車両の時間帯車種構成（ナンバープレート解析）>



出典：ETC2.0プローブ再マップマッチングデータ 11/23,25,26の15～18時台に祇園～東山五条間を走行した全1379サンプル（車種計）

出典：東山五条のナンバープレート調査

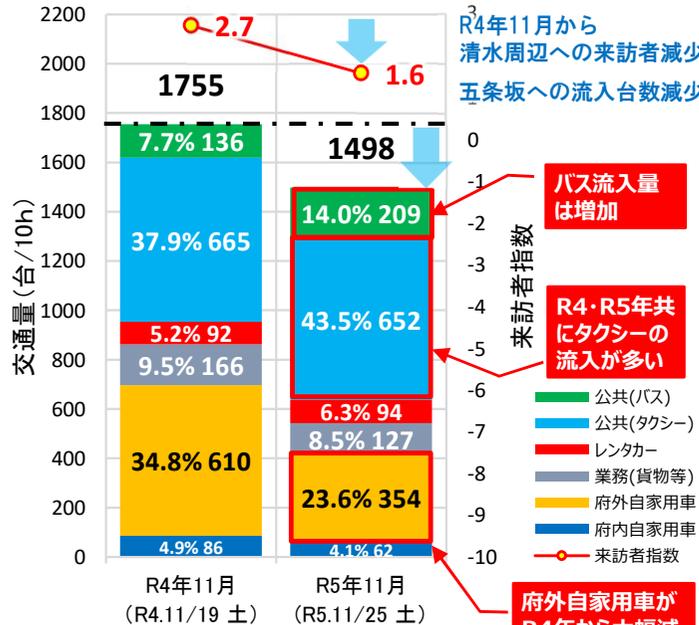
### **3. 一部の駐車場への 需要集中による交通渋滞**

---

# 3.1 五条坂の利用交通特性

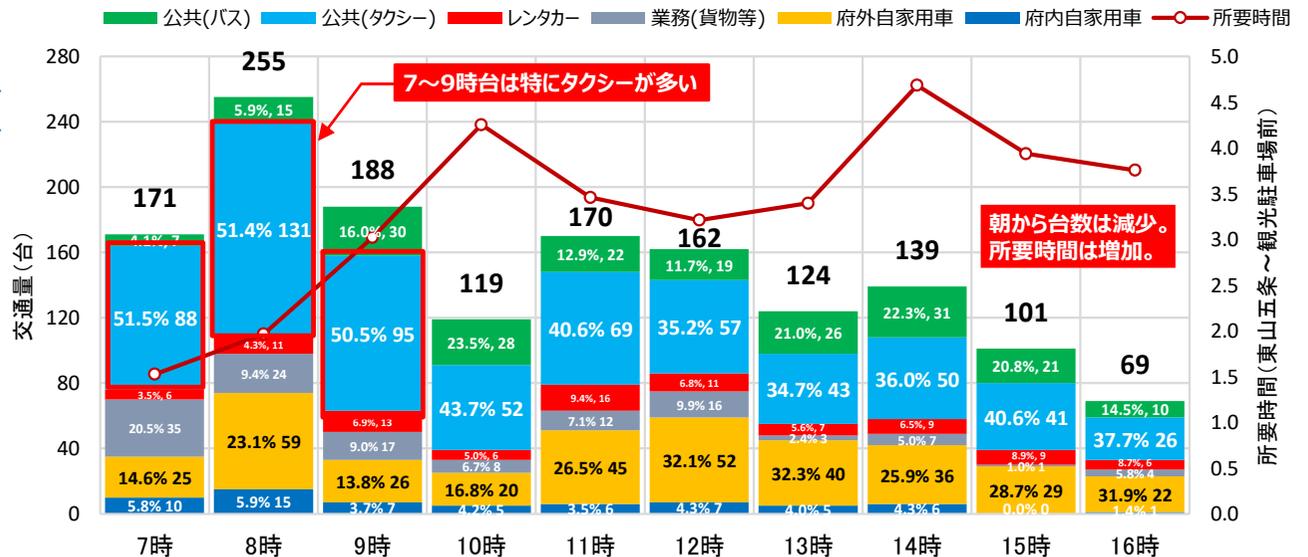
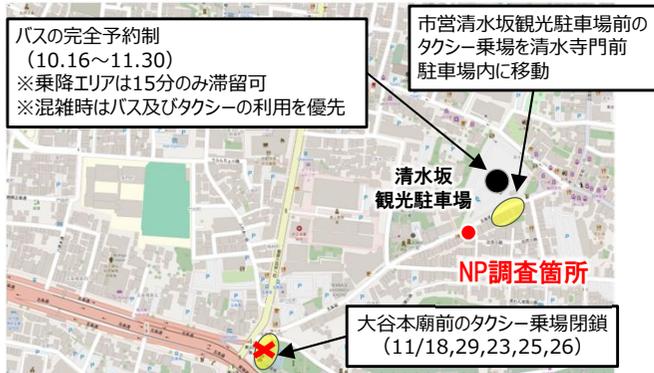
- R4年11月と比較して、R5年11月の五条坂を利用する交通は**府外自家用車が減少し、観光バスの需要が回復**してきている傾向にある。また、R4年・R5年ともに**タクシー車両の流入が多く**、比較的朝方に流入する傾向にあるが、1日通して大きなシェアを占めている。
- R5年10月16日～11月30日にかけて清水坂観光駐車場は、実験的にバスの完全予約制となっており、**乗降利用だけの未予約バスが多い**。

## ■五条坂への流入台数の推移



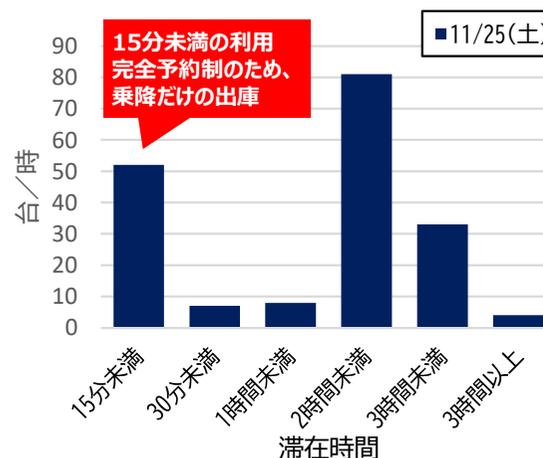
出典：五条坂のナンバープレート調査  
 来訪者指数：KDDI Location Analyzer  
 ※R1年11月全日の清水寺周辺来訪者数を100とした伸び率

## (ナンバープレート調査 調査箇所周辺の状況)



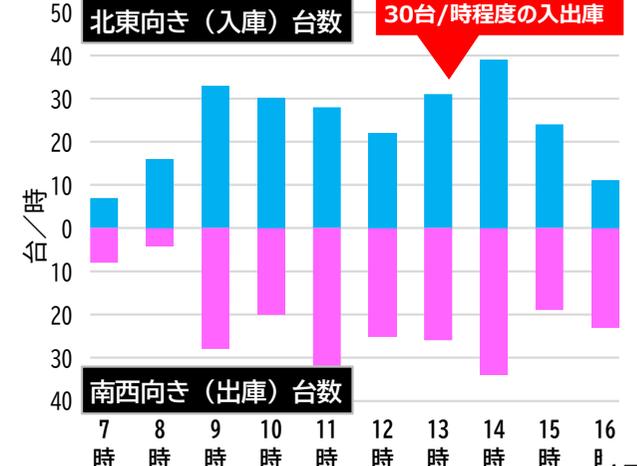
## ■清水坂観光駐車場を利用する観光バスの状況

### (観光バスの清水観光駐車場の駐車時間)



出典：五条坂のナンバープレート調査 (R5.11/25)

### (観光バス通行台数)



出典：五条坂のナンバープレート調査 (R5.11/25)

### 3.2 東山エリア駐車場周辺の混雑状況

- 観光シーズンの東山エリアは、清水寺周辺の駐車場に需要が集中することによって周辺道路にも混雑が発生しており、特に川端通から清水寺周辺の駐車場まで向かう車両が駐車できなかった場合の所要時間は11月下旬の観光ピーク期で最大約50分を要する。
- 一方で、川端四条や祇園界限周辺は空車が多いことから、エリア全体としては駐車容量に余裕があると考えられる。

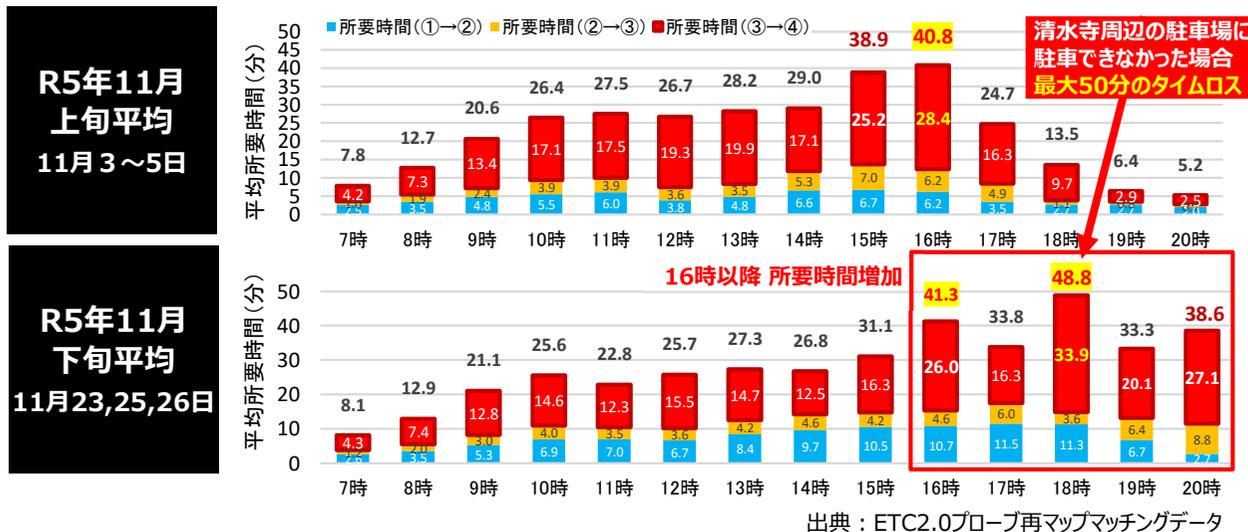
#### 観光シーズンに駐車場が混雑するエリアの状況（清水寺周辺）

＜清水寺周辺道路の速度状況(11月第4週休日平均)＞

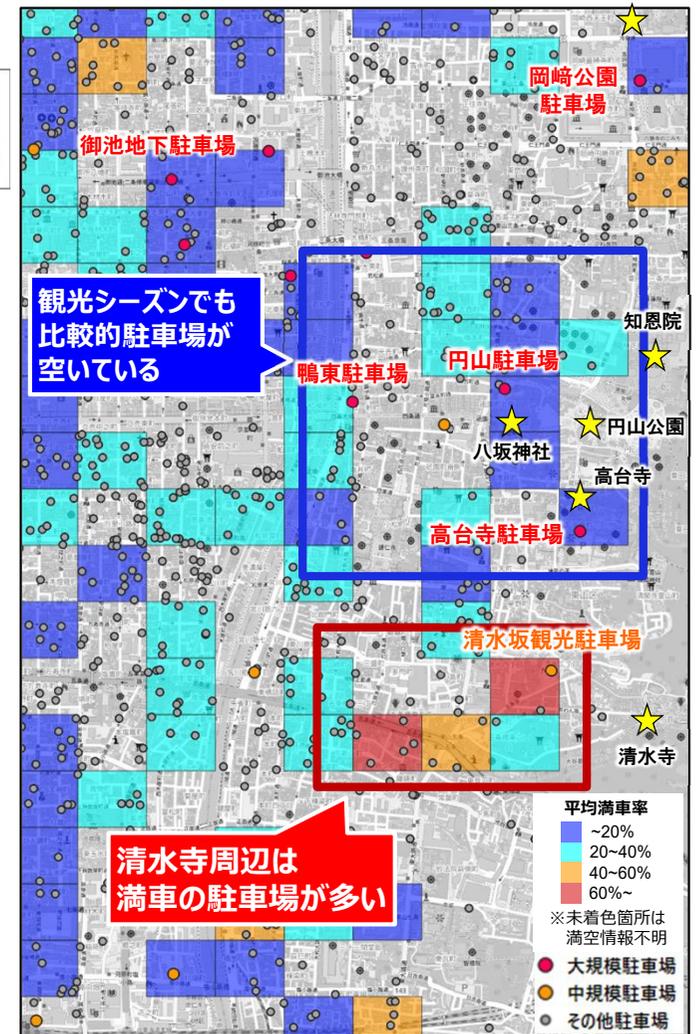
出典：ETC2.0プローブ（R5.11/23,25,26）  
 その他道路の速度は経路再マップマッチング後の値を使用



＜清水寺周辺の駐車場までのアクセス所要時間＞ ※駐車できず清水坂から流出する場合を想定



#### 観光ピーク期の駐車場利用状況(R5.11.25(土))

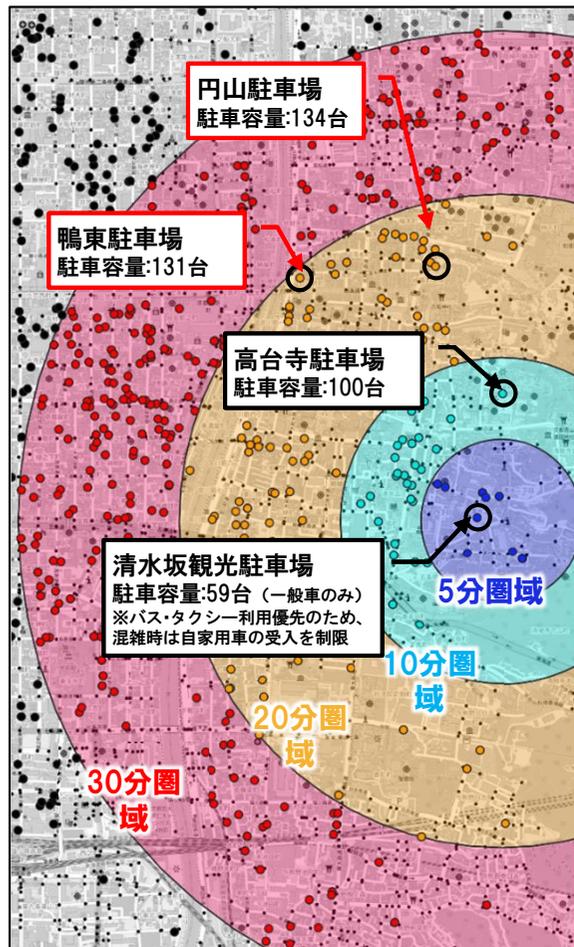


出典：WEBクロウリング調査結果（R5.11.25）  
 平均満車率：7～22時のうち各メッシュに含まれる駐車場の満車時間の割合

### 3.3 周辺駐車場の状況と対応策

- 清水寺から徒歩20～30分の圏域には**3000台以上の駐車容量が存在**しており、比較的空き駐車場も多い。
- また、アンケート調査結果より「観光地から徒歩で10分以上離れた駐車場であっても駐車して良い」という回答が**7割以上**を占めることから、駐車場満空情報の発信や駐車場予約システムによる事前予約によって、**混雑エリアへの流入やうろつき交通の抑制**が期待される。

#### ■ 清水寺からの徒歩圏域と主な駐車場位置



出典：WEBクロール調査結果

#### ▶ 清水周辺には相当数の駐車容量

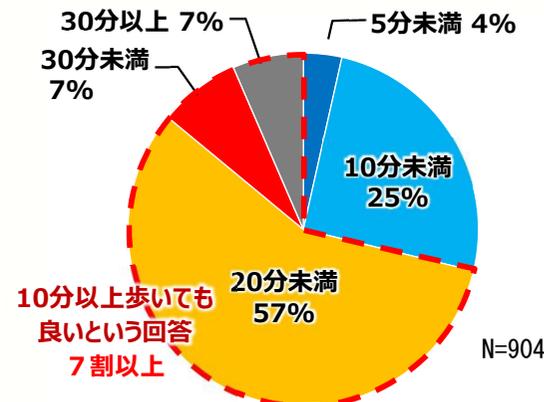
＜徒歩圏域別の駐車容量 ※清水寺からの徒歩時間＞



出典：WEBクロール調査結果

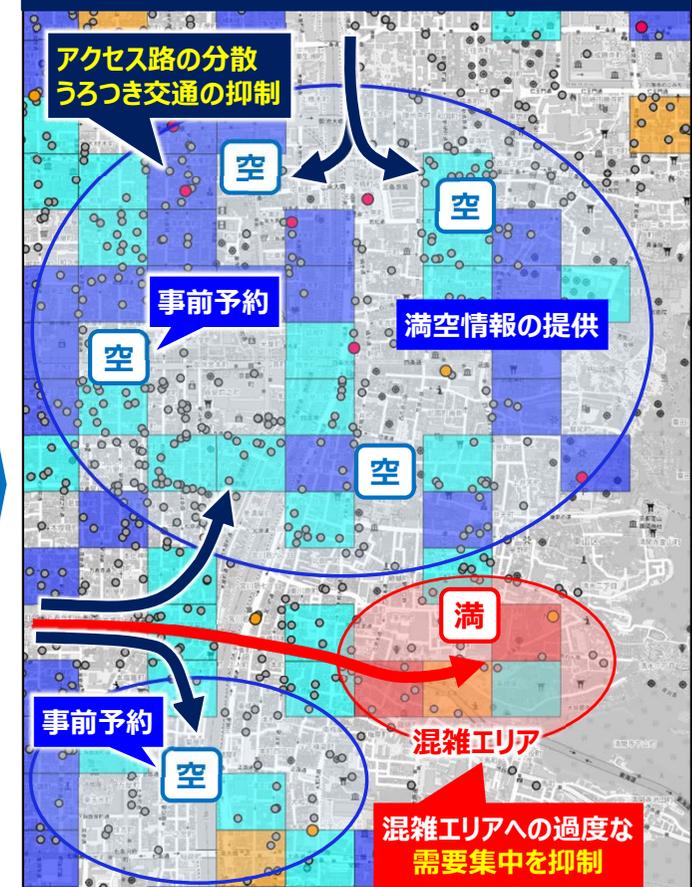
#### ▶ 観光客は一定時間の徒歩移動を許容

【アンケート】観光地から徒歩でどれくらい離れた駐車場までは停めてもよいと思いますか？  
※観光地の傍に待ち時間が15分必要な駐車場がある場合



出典：観光客を対象としたWEBアンケート調査

#### ＜観光地周辺での駐車場対策イメージ＞



駐車場の事前予約と満空情報を併せてサービス提供

- ➔ 混雑エリアの駐車場への過度な需要集中を抑制
- ➔ アクセス経路の分散やうろつき交通を抑制

## 4. 市内各所で発生する 観光バスの路上滞留

---

