

令和3年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

京都府域渋滞対策協議会の経緯及び
主要渋滞箇所対策進捗状況

1. 令和3年度第1回協議会での協議事項

○本日の協議会では、新型コロナウイルスによる交通状況の変化を確認した上で、主要渋滞箇所の特定解除方針の確認や対策実施箇所の報告を行う

令和3年度第1回協議会での協議のポイント

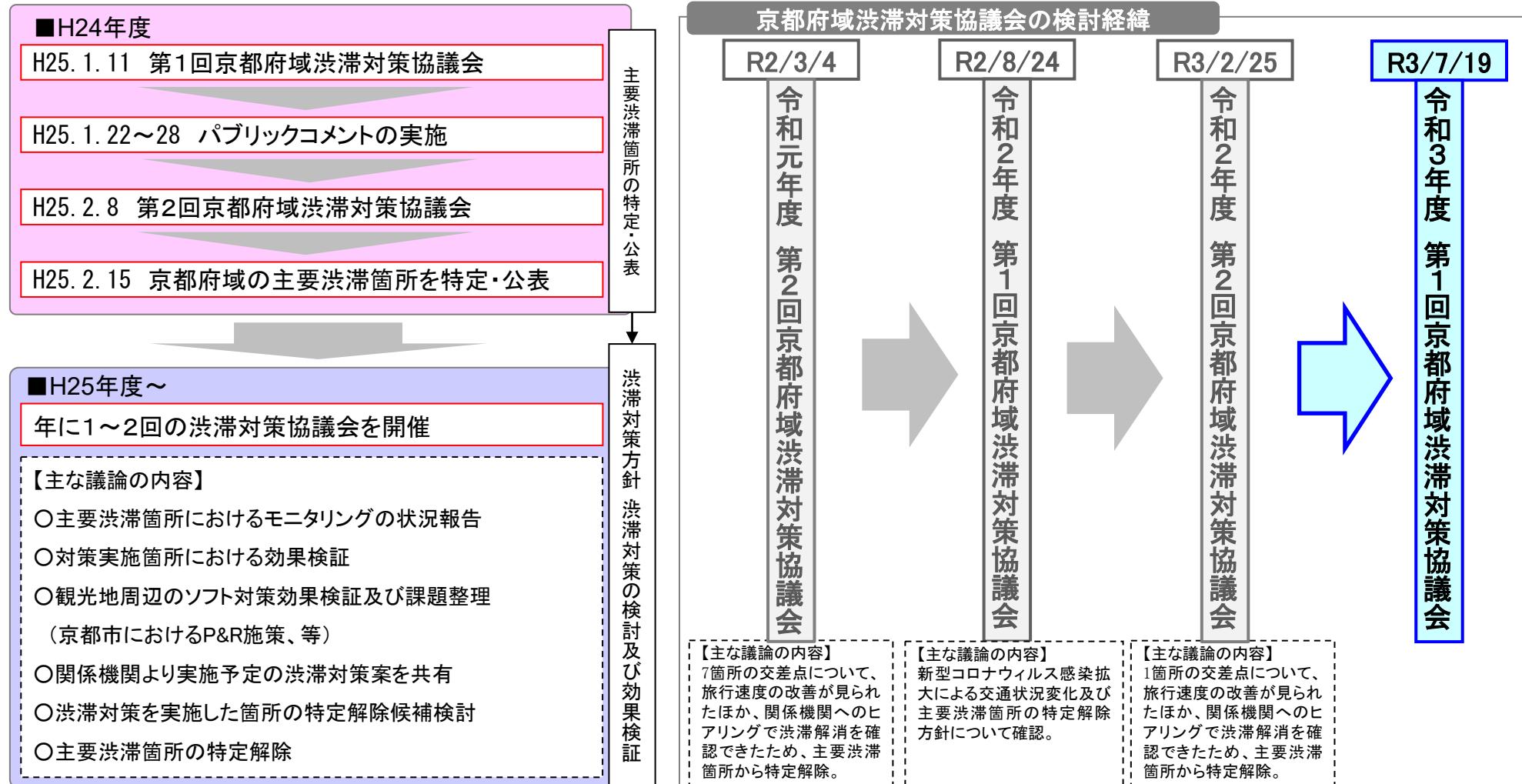
| 項目 | 協議内容 | 備考 |
|-------------------------------|--|---|
| ①京都府域渋滞対策協議会の経緯及び主要渋滞箇所対策進捗状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・これまでの経緯の確認 ・主要渋滞箇所の対策進捗状況の確認 | これまでの経緯の確認の他、令和3年度第1回協議会の協議のポイント |
| ②新型コロナウイルス感染拡大による交通状況変化 | <ul style="list-style-type: none"> ・外出自粛要請が京都府域の交通へ及ぼした影響を確認 | コロナ禍とコロナ禍以外の時期との比較により影響を評価 |
| ③主要渋滞箇所の特定解除方針 | <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルスの影響を踏まえた、今年度の特定解除方針の確認 | 新型コロナウイルスの影響を踏まえた今年度の検討・解除方針を確認 |
| ④京都都市圏WGにおけるTDM施策の議論について | <ul style="list-style-type: none"> ・ソフト施策(TDM)等による渋滞対策検討の実施体制、調査分析方針の確認 | 下三栖、国道24号・南インター竹田線、祝園駅前交差点の3箇所において、ソフト施策(TDM)等による渋滞緩和の可能性を調査・分析 |
| ⑤今後の進め方 | <ul style="list-style-type: none"> ・第1回協議会以降のスケジュールの確認 | — |
| ⑥その他 | | |

2. これまでの経緯

○平成24年度に主要渋滞箇所を特定し公表。

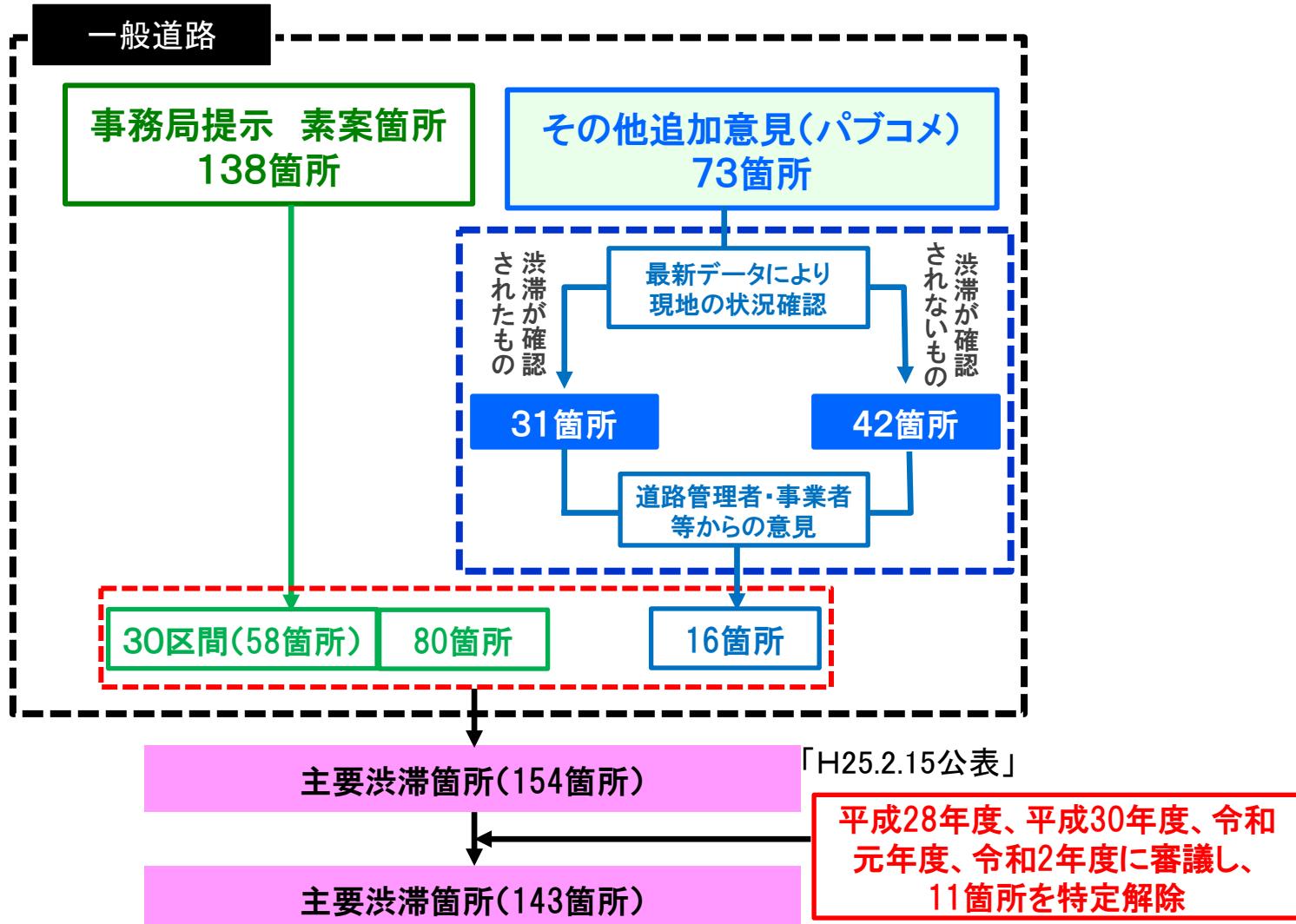
平成25年度以降は、各関係機関と主要渋滞箇所の渋滞状況、渋滞対策及び効果検証結果を共有。

令和2年度では、主に主要渋滞箇所の特定解除について議論を行い、第2回協議会において、1箇所の主要渋滞箇所を特定解除。



3. 主要渋滞箇所の特定・公表

- 一般道路では、旅行速度データ等から、主要渋滞箇所(素案)を抽出し、道路管理者・事業者等からのご意見や、パブリックコメントによる一般の道路利用者からのご意見を踏まえて、主要渋滞箇所を特定(154箇所)
- 京都府域における主要渋滞箇所は平成28年度に1箇所、平成30年度に2箇所、令和元年度に7箇所、令和2年度に1箇所を対象に、特定解除を行ったため、現在は143箇所となる。



4. 京都府域渋滞対策協議会での協議事項

協議会資料1

○京都府域渋滞対策協議会では、京都府域全体における課題の状況を継続的に把握・共有していくために以下の3点について、審議を実施。

- ①主要渋滞箇所(一般道路)のモニタリング及び特定解除
- ②事業完了による対策効果検証
- ③京都府域における交通課題等の情報提供・共有

渋滞対策協議会のポイント

①主要渋滞箇所(一般道路)のモニタリング

主要渋滞箇所選定時と現在の渋滞状況の比較

【主要渋滞箇所全箇所】⇒特定解除

②事業完了による対策効果検証

主要渋滞箇所選定時以降に完了した事業周辺
の事業前後の交通状況比較

【事業周辺の主要渋滞箇所等】⇒特定解除

③京都府域における交通課題等の 情報提供・共有

京都府域における渋滞に関連した交通課題等
の情報提供・共有

5. 令和2年度第2回協議会での協議事項

- 令和2年度第2回協議会をWeb会議にて開催(令和3年2月25日(木))。
- 主に主要渋滞箇所の特定解除について協議。

| 議事内容 | 主な議事 |
|--------------------------------|--|
| (1)京都府域渋滞対策協議会の経緯 | ・新型コロナウイルスを踏まえた交通状況の変化に関し、事務局から交通量等の状況について報告するとともに、各団体から現状について意見を伺った。また、今後も交通状況への影響について注視し、状況把握に努めることを確認した。 |
| (2)新型コロナウイルス感染拡大による交通状況等の変化 | ・天王町交差点(1カ所)の主要渋滞箇所から特定解除について了承された。 |
| (3)主要渋滞箇所の特定解除・特定解除候補選定 | ・主道路で渋滞が緩和している主要渋滞箇所4箇所について、R3年度の特定解除候補箇所として了承された。 ETC2.0プローブデータによる詳細分析及び渋滞の現地確認を実施し、交通管理者、道路管理者、業界団体等へ確認することにより、特定解除の妥当性を検証する。 |
| (4)対策箇所の効果検証 | 主要渋滞箇所の特定解除については、どういった要因で渋滞が改善されているのかも合わせて、分析する必要がある、という意見があった。 |
| (5)コロナ禍下における交通状況変化を踏まえた渋滞対策の検討 | |
| (6)今後の進め方 | |
| (7)その他 | |

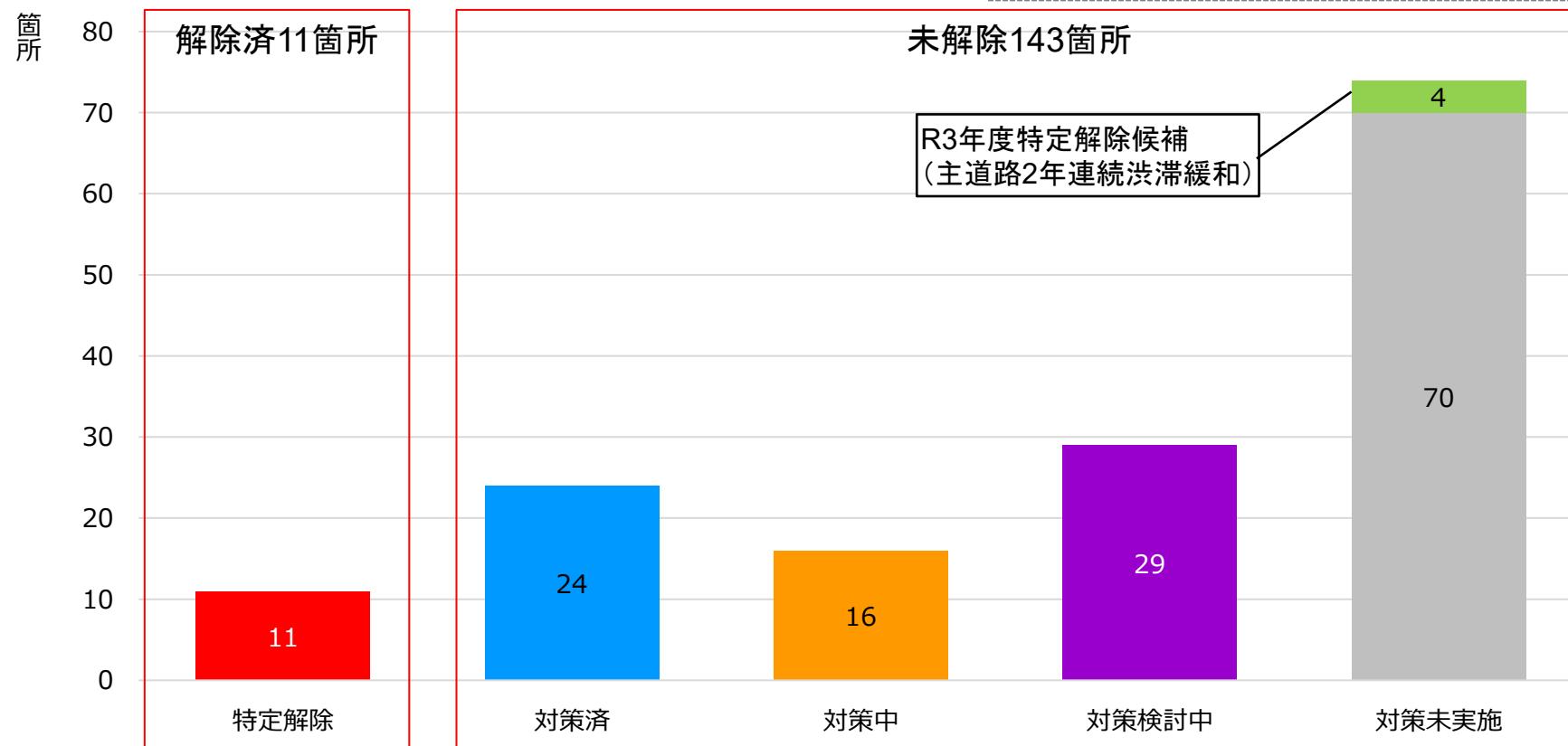
6. 主要渋滞箇所の対策進捗状況

○京都府域では主要渋滞箇所が154箇所選定されており、これまでに11箇所を特定解除。

○主要渋滞箇所のうち、24箇所で渋滞解消・緩和のための対策が実施済、16箇所において対策を推進中。

■京都府域の主要渋滞箇所に対する対策の進捗状況

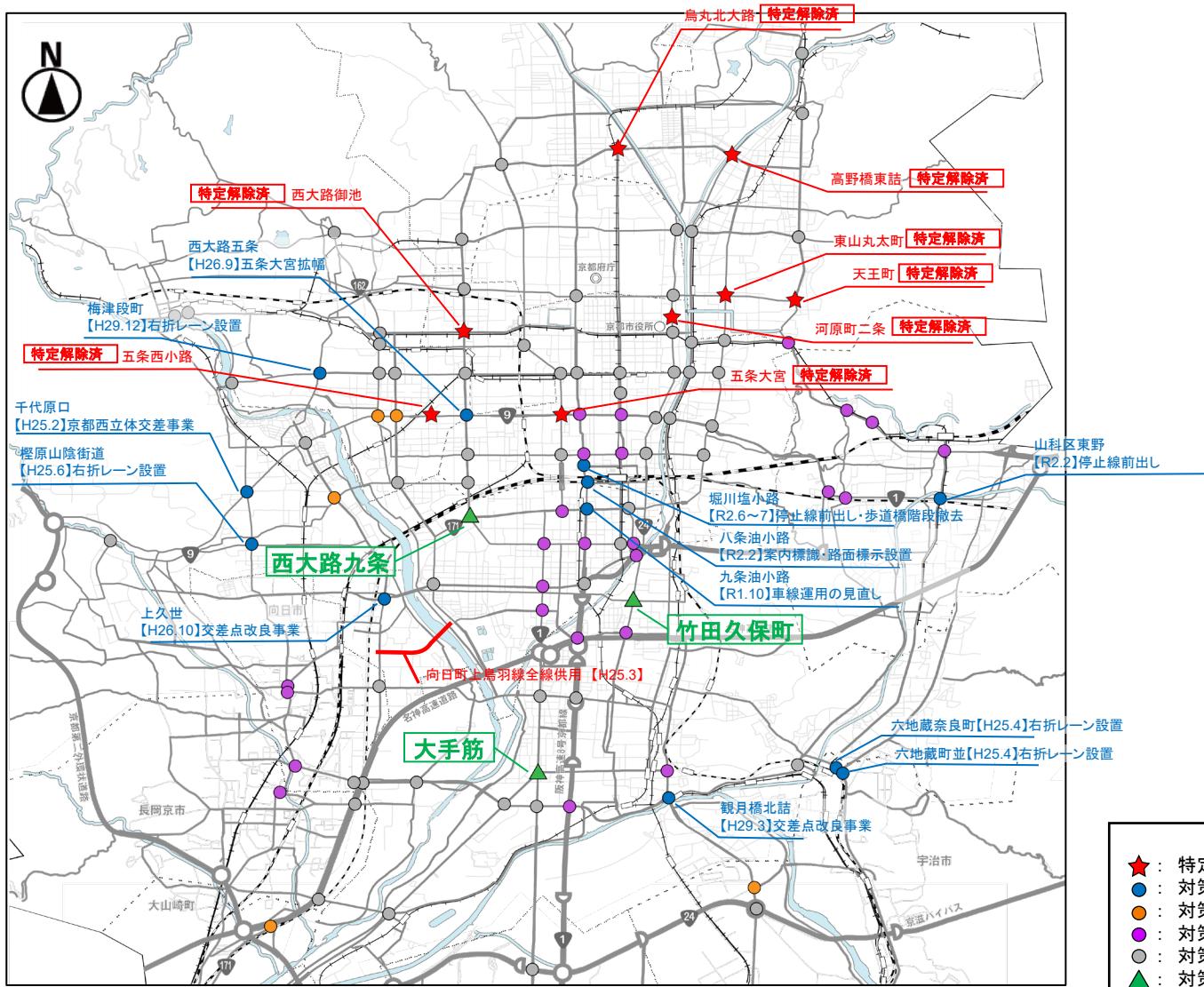
| | |
|-------|----------------------|
| 特定解除 | : 主要渋滞箇所から解除した箇所 |
| 対策済 | : 渋滞を解消・緩和する対策実施済の箇所 |
| 対策中 | : 事業中 |
| 対策検討中 | : 対策検討中箇所 |
| 対策未実施 | : 上記以外の箇所 |



※令和3年3月時点での対策進捗状況

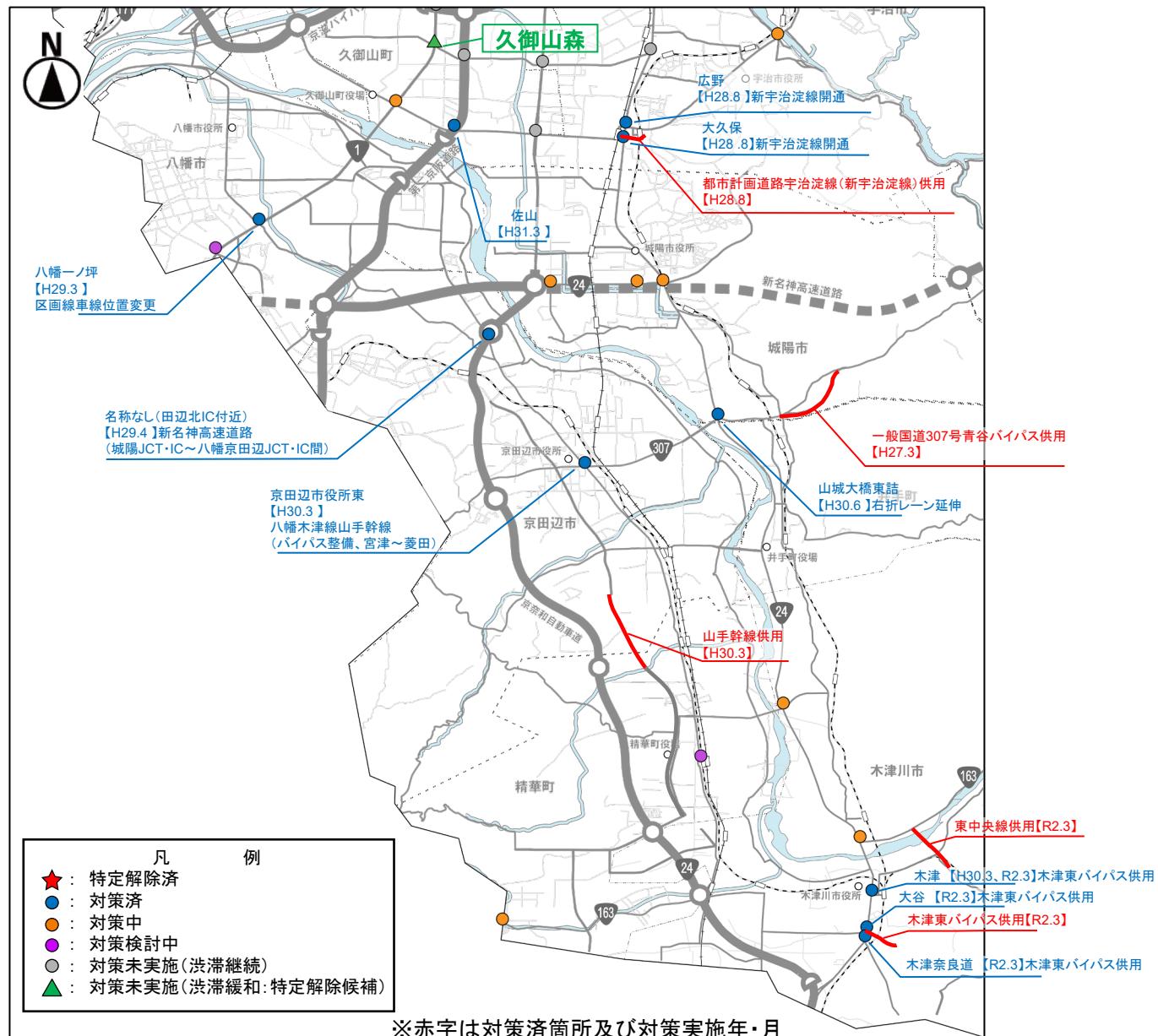
6. 主要渋滞箇所の対策進捗状況

■主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況【京都中心部地域】



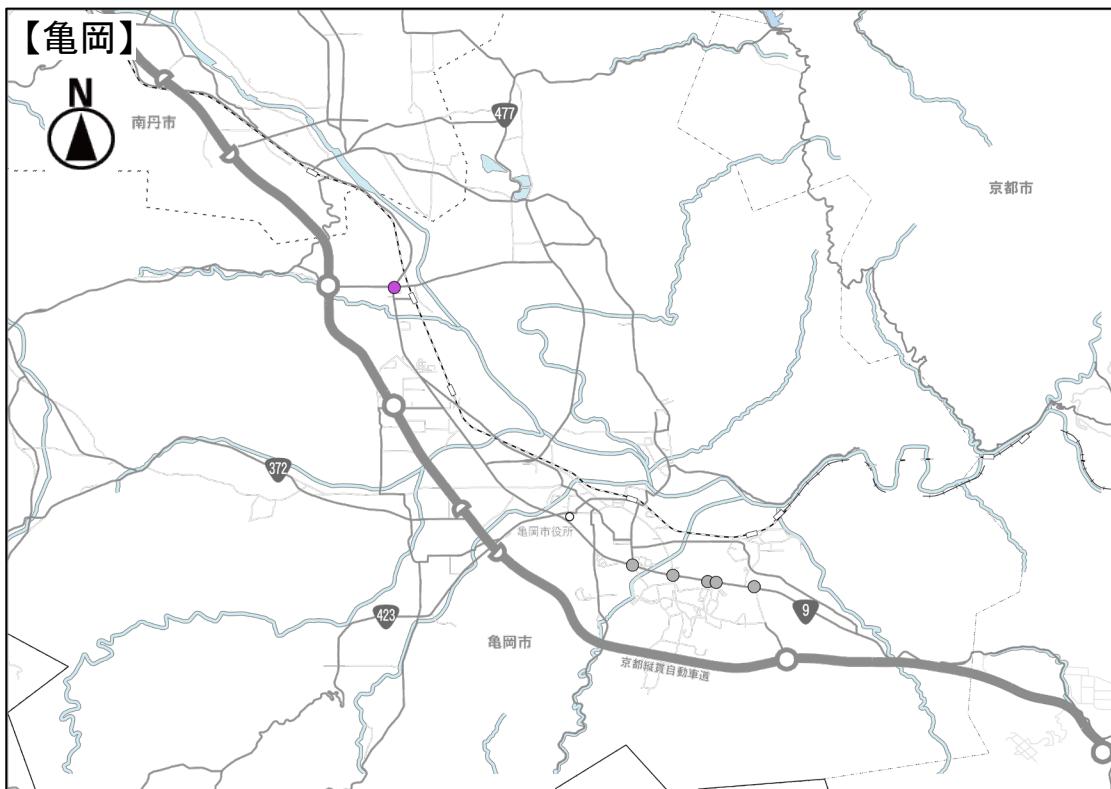
6. 主要渋滞箇所の対策進捗状況

■主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況【京都南部地域】

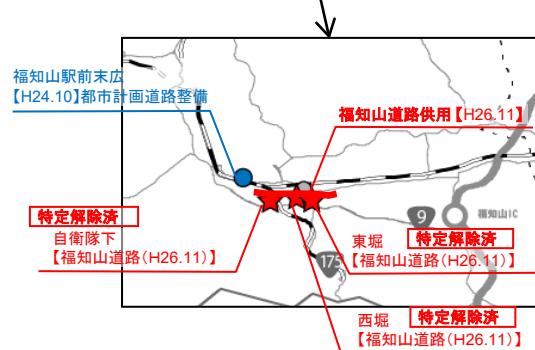


6. 主要渋滞箇所の対策進捗状況

■主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況【京都北部地域(亀岡・福知山・丹後・舞鶴)】



※赤字は対策済箇所及び対策実施年・月



| 凡 例 | |
|-----|--------------------|
| ★ | 特定解除済 |
| ● | 対策済 |
| ○ | 対策中 |
| ● | 対策検討中 |
| ○ | 対策未実施(渋滞継続) |
| ▲ | 対策未実施(渋滞緩和:特定解除候補) |

| 凡 例 | |
|-----|--------------------|
| ★ | 特定解除済 |
| ● | 対策済 |
| ○ | 対策中 |
| ● | 対策検討中 |
| ○ | 対策未実施(渋滞継続) |
| ▲ | 対策未実施(渋滞緩和:特定解除候補) |