

## 令和4年度 第1回 京都府域渋滞対策協議会

開催日：令和4年8月2日（火）

時 間：10:00～12:00

場 所：京都国道事務所5階会議室

※Web会議を併用

### ■議題

- |                              |     |
|------------------------------|-----|
| (1) 京都府域渋滞対策協議会の経緯           | 資料1 |
| (2) 京都府域の交通状況等の変化            | 資料2 |
| (3) 主要渋滞箇所の対策実施状況            | 資料3 |
| (4) 対策実施箇所の効果検証              | 資料4 |
| ・一般国道163号木津東バイパス事業           |     |
| ・一般国道9号葛野地区短期対策              |     |
| (5) 主要渋滞箇所の特定解除              | 資料5 |
| (6) 道路ネットワークを取り巻く社会情勢の変化について | 資料6 |
| (7) TDM施策の進め方                | 資料7 |
| (8) 今後の進め方                   | 資料8 |
| (9) その他（情報提供等）               |     |

### ■議事概要

#### ○議事（1）

京都府域渋滞対策協議会の経緯を事務局より説明し、了承された。

#### ○議事（2）

新型コロナウイルスを踏まえた交通状況の変化について、各団体から提供いただいたデータや、交通量、各種統計データ分析結果を事務局より報告した。その後、各団体よりコロナ禍における事業収支や観光客数に関する直近の状況及び今後の見通しについての報告があった。

#### ○議事（3）

主要渋滞箇所の対策実施状況を事務局より説明し、了承された。

#### ○議事（4）

一般国道163号木津東バイパス及び都市計画道路東中央線の整備により

新たな道路ネットワークが構築され、周辺地域における慢性的な交通混雑が緩和したことを事務局より説明した。

一般国道9号葛野地区の短期対策により、コロナ禍においては葛野西通交差点の渋滞が解消したことが確認された。今後、コロナ禍の交通の動向を踏まえ、葛野地区の渋滞状況のモニタリングを継続するとともに、前後の主要渋滞箇所の短期対策についても検討していく方針を事務局より説明し、了承された。

#### ○議事（5）

主要渋滞箇所の特定解除について、道路管理者、交通管理者、道路利用者に特定解除に伴うヒアリングを行った結果、令和4年度は特定解除を行わず、モニタリングを継続していくことを事務局より説明した。また、令和5年度の特定解除に向け、主要渋滞箇所2箇所（木津交差点、西大路七条交差点）に対して、特定解除の妥当性を検証していくことを事務局より提案し、それぞれ了承された。

なお、以下の意見があった。

- ・主要渋滞箇所のモニタリングを継続する上で、何が原因で渋滞が残っているか分析する必要があるのではないかと。ビッグデータを活用する等、通年での交通状況把握を検討されたい。

#### ○議事（6）

新たな渋滞箇所への対応について、主要渋滞箇所の追加を今後検討していくことを事務局より説明し、了承された。

なお、以下の意見があった。

- ・新名神高速道路の開通に伴う京都府南部地域の道路ネットワークの変化は、新たな渋滞箇所を生むことも考えられる。このような今後のネットワークの変化を踏まえた新たな道路整備などの長期的な対策についても、本協議会で積極的に検討すべきである。
- ・京都府南部地域においてはアウトレットモールの開業に伴う渋滞を懸念する住民の方もいると思われるため、新たなネットワーク整備による効果を分かりやすく情報開示をお願いしたい。

#### ○議事（7）

京都都市圏ワーキンググループにおけるソフト施策（TDM 施策等）の検討内容と今後の進め方を事務局より説明し、了承された。

○議事（８）

今後の京都府域渋滞対策協議会及び京都都市圏ワーキンググループの実施予定について事務局より説明し、了承された。

【会議の様子】

